

Датчик наклона/перемещения TMS-207XL

Описание датчика

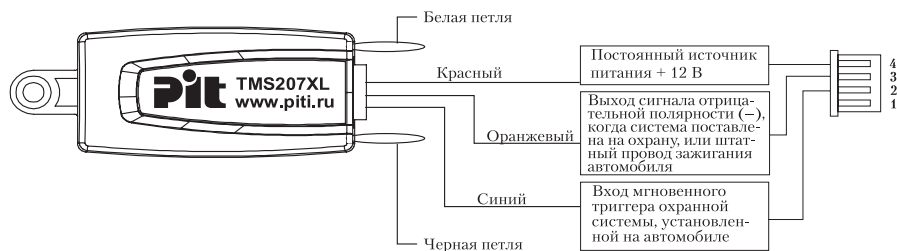
Датчик наклона/перемещения TMS-207XL используется для повышения уровня защиты автомобиля, на котором установлена охранная система с датчиком удара. Датчик наклона/перемещения используется для обнаружения попытки подъема автомобиля с помощью домкрата для похищения колес или попытки отбуксировать автомобиль. Датчик TMS-207XL способен фиксировать начальный угол наклона автомобиля независимо по горизонтали и вертикали при каждой парковке автомобиля, что обеспечивает наиболее точное реагирование на наклон (изменение угла в вертикальной плоскости) или перемещение (изменение положения по горизонтали) автомобиля.

Установка датчика

Данный датчик должен быть закреплен под углом не более 45° относительно горизонтальной плоскости; верхняя часть корпуса установленного датчика должна обязательно находиться сверху. Мы рекомендуем установить датчик на полу салона автомобиля. При установке датчика закрепляйте его либо с помощью ленты-липучки (типа Velcro), либо с помощью винтов.

Инструкции по подключению

Для того, чтобы подключить датчик TMS-207XL, просто вставьте трехконтактный штекер жгута проводов в разъем на модуле датчика и подключите провода этого жгута, как показано на рисунке.



Красный провод (постоянное питание +12 В). Подключите данный провод к постоянному источнику питания +12 В.

Оранжевый провод (вход (-) включения датчика). Подключите данный провод к выходу охранной системы, установленной на автомобиле, на который подается сигнал отрицательной полярности («масса»), когда система находится на охране. Также данный провод может быть подключен к штатному проводу зажигания автомобиля. На штатном проводе большинства автомобилей присутствует «масса», когда ключ в замке зажигания повернут в положение «выключено».

Важно! Для того, чтобы датчик TMS-207XL учитывал начальный угол наклона автомобиля при его парковке, оранжевый провод должен быть обязательно подключен к тому выходу охранной системы, установленной на автомобиле, на который подается сигнал отрицательной полярности («масса»), когда система находится на охране, или к доступному штатному проводу зажигания автомобиля, на котором присутствует «масса», когда зажигание автомобиля выключено.

Синий провод (выход (-) сигнала срабатывания). Подключите данный провод к входу мгновенного триггера охранной системы, установленной на автомобиле.

Программирование датчика

Датчик TMS207XL имеет две проводные петли белого и черного цвета для установки чувствительности и времени задержки включения.

ПОРОГ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА НАКЛОНА

Петля черного провода позволяет настроить порог чувствительности датчика. По умолчанию (петля не разрезана) чувствительность датчика составляет 1 градус (высокая чувствительность). Разрежьте петлю для уменьшения чувствительности до 3 градусов (нормальная чувствительность).

ЗАДЕРЖКА ПОСТАНОВКИ

Петля белого провода позволяет настроить время задержки включения датчика при подаче питания (установки в активное состояние). По умолчанию (петля не разрезана) время ожидания датчика до срабатывания составляет 10 секунд после подачи питания. Разрежьте петлю для увеличения времени задержки включения датчика до 2 минут.

Технические характеристики

Напряжение питания	12 В постоянного тока
Температура работы	от -40 °С до +125 °С
Габариты (мм)	60x22x13
Масса	10 г
Габариты упаковки (мм)	65x55x25
Сигнал активации выхода	минус (замыкание на оранжевый провод)

Важно!

Для обеспечения наилучшей температурной стабильности работы датчика, особенно во время сезонной смены температуры (осень, весна, зима) используйте термостатический экран. Экран может быть изготовлен из паралона или пенопласта размера 110x60x40 мм. Поместите датчик внутрь термоэкрана. Установите конструкцию в месте где отсутствуют прямые потоки воздуха приводящие к быстрому остыванию или нагреванию датчика.



Программирование датчика

Датчик TMS207XL имеет две проводные петли белого и черного цвета для установки чувствительности и времени задержки включения.

ПОРОГ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА НАКЛОНА

Петля черного провода позволяет настроить порог чувствительности датчика. По умолчанию (петля не разрезана) чувствительность датчика составляет 1 градус (высокая чувствительность). Разрежьте петлю для уменьшения чувствительности до 3 градусов (нормальная чувствительность).

ЗАДЕРЖКА ПОСТАНОВКИ

Петля белого провода позволяет настроить время задержки включения датчика при подаче питания (установки в активное состояние). По умолчанию (петля не разрезана) время ожидания датчика до срабатывания составляет 10 секунд после подачи питания. Разрежьте петлю для увеличения времени задержки включения датчика до 2 минут.

Технические характеристики

Напряжение питания	12 В постоянного тока
Температура работы	от -40 °С до +125 °С
Габариты (мм)	60x22x13
Масса	10 г
Габариты упаковки (мм)	65x55x25
Сигнал активации выхода	минус (замыкание на оранжевый провод)

Важно!

Для обеспечения наилучшей температурной стабильности работы датчика, особенно во время сезонной смены температуры (осень, весна, зима) используйте термостатический экран. Экран может быть изготовлен из паралона или пенопласта размера 110x60x40 мм. Поместите датчик внутрь термоэкрана. Установите конструкцию в месте где отсутствуют прямые потоки воздуха приводящие к быстрому остыванию или нагреванию датчика.



www.piti.ru

info@piti.ru

© 2007 Progressive Innovative Technology Inc.

Датчик наклона/перемещения TMS-207XL

Описание датчика

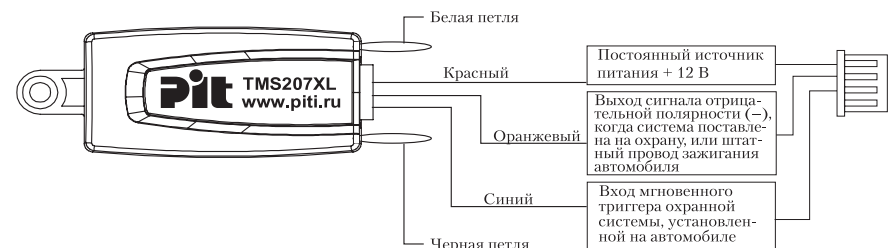
Датчик наклона/перемещения TMS-207XL используется для повышения уровня защиты автомобиля, на котором установлена охранная система с датчиком удара. Датчик наклона/перемещения используется для обнаружения попытки подъема автомобиля с помощью домкрата для похищения колес или попытки отбуксировать автомобиль. Датчик TMS-207XL способен фиксировать начальный угол наклона автомобиля независимо по горизонтали и вертикали при каждой парковке автомобиля, что обеспечивает наиболее точное реагирование на наклон (изменение угла в вертикальной плоскости) или перемещение (изменение положения по горизонтали) автомобиля.

Установка датчика

Данный датчик должен быть закреплен под углом не более 45° относительно горизонтальной плоскости; верхняя часть корпуса установленного датчика должна обязательно находиться сверху. Мы рекомендуем установить датчик на полу салона автомобиля. При установке датчика закрепляйте его либо с помощью ленты-липучки (типа Velcro), либо с помощью винтов.

Инструкции по подключению

Для того, чтобы подключить датчик TMS-207XL, просто вставьте трехконтактный штекер жгута проводов в разъем на модуле датчика и подключите провода этого жгута, как показано на рисунке.



Красный провод (постоянное питание +12 В). Подключите данный провод к постоянному источнику питания +12 В.

Оранжевый провод (вход (-) включения датчика). Подключите данный провод к выходу охранной системы, установленной на автомобиле, на который подается сигнал отрицательной полярности («масса»), когда система находится на охране. Также данный провод может быть подключен к штатному проводу зажигания автомобиля. На штатном проводе большинства автомобилей присутствует «масса», когда ключ в замке зажигания повернут в положение «выключено».

Важно! Для того, чтобы датчик TMS-207XL учитывал начальный угол наклона автомобиля при его парковке, оранжевый провод должен быть обязательно подключен к тому выходу охранной системы, установленной на автомобиле, на который подается сигнал отрицательной полярности («масса»), когда система находится на охране, или к доступному штатному проводу зажигания автомобиля, на котором присутствует «масса», когда зажигание автомобиля выключено.

Синий провод (выход (-) сигнала срабатывания). Подключите данный провод к входу мгновенного триггера охранной системы, установленной на автомобиле.