



VS-250

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ЧТО НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ:

Перед началом установки автосигнализации

- ♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке: и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др. - (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- ♦ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- ♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ♦ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.
- ♦ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.
- ♦ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.
- ♦ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.
- ♦ Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

После установки автосигнализации

Проверьте все функции автосигнализации.

- ♦ При проверке автосигнализации не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОСНОВНОЙ БЛОК СИСТЕМЫ

Выберите место для установки основного блока системы в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия брелока-передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз.

Установите сирену в выбранном месте при помощи входящего в комплект кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА ИЛИ БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит яркий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены какие-либо компоненты автомобиля.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного переключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели.

Закрепите кнопочный выключатель Valet в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов или на рулевой колонке. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ
(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку брелока-передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
1	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей включена	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану без заперения дверей	---	---
2	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания выключено	---	---	---
3	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
4	Автоматическая перепостановка на охрану с запираем дверей включена	Автоматическая перепостановка на охрану выключена	Автоматическая перепостановка на охрану без заперения дверей включена	---	---
5	Подтверждающие сигналы сирены включены ^{a)}	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---	---
6	Пассивная блокировка двигателя включена ^{b)}	Пассивная блокировка двигателя выключена	---	---	---
7	Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ включена ^{c)}	Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ выключена	---	---	---
8	Отключение системы с помощью переключателя Valet (VALET)	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code) ^{d)}	---	---	---
9	Охрана автомобиля с работающим двигателем включена	Охрана автомобиля с работающим двигателем выключена	---	---	---
10	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена ^{e)}	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена	---	---	---
11	Функция Anti-HiJack отключена	Включение функции Anti-HiJack с помощью брелока-передатчика ^{f)}	Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания ^{g)}	---	---
12	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена ^{h)}	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	---	---	---
13	Функция Фиолетового провода: "(+) триггер двери"	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" ^{h)}	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для реализации режима "турбо" ^{h)}	---	---
14	Функция Коричневого провода: "(-) триггер двери"	Функция Коричневого провода: "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" ^{h)}	---	---	---

№	Нажать кнопку брелока-передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку брелока-передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
15	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены ⁹⁾	Включение режима охраны через 30 секунд после подтверждающих сигналов сирены ⁹⁾	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены ⁹⁾	
16	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0.8 с.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3,5 с.	Запирание: двойной импульс 0.8 с; отпирание: 0.8 с.	Режим "Комфорт") ^{h)} : запирание: 16 с, отпирание: 0.8 с.	Режим "Комфорт") ^{h)} : запирание: 30 с., отпирание: 0.8 с.
17	Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"	Выход канала 2 системы: "импульсный"	Выход канала 2 системы: "постоянный"	Выход канала 2 системы: "таймерный 30 сек."	Выход канала 2 системы: "таймерный 1 мин./3 мин. Сек."
18	Функция Тёмно-Синего провода: Выход канала 2 системы	Функция Тёмно-Синего провода "(-) выход для закрывания окон"	Функция Тёмно-Синего провода "(-) выход для управления пейджером"	Функция Тёмно-Синего провода: "(-) выход для отпирания всех дверей"	---
19	Выход канала 3 системы: "импульсный"	Выход канала 3 системы: "постоянный"	Выход канала 3 системы: "таймерный 30 сек."	Выход канала 3 системы: "таймерный 1 минута"	Выход канала 3 системы: "таймерный 3 минуты"
20	Функция Серого провода: "(-) выход канала 3 системы"	Функция Серого провода: "(-) выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле"	Функция Серого провода: "(-) выход для закрывания окон"	Функция Серого провода "(-) выход для управления пейджером"	Функция Серого провода: "(-) выход для отпирания всех дверей"
21	Автоматический режим «турбо» 1 мин.	Автоматический режим «турбо» 3 мин.	Автоматический режим «турбо» 6 мин.	Автоматический режим «турбо» 10 мин.	

Примечание: Функции № 12 - № 21 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.

a) - даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут **всегда** подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.

b) - см. описание работы функции № 6 в Инструкции пользователя (раздел "Пассивная блокировка двигателя")

c) - см. описание работы функции № 7 в Инструкции пользователя (раздел "Функция защиты от ложных срабатываний NPCTM")

d) - см. описание работы функции № 8 в Инструкции пользователя (раздел "Аварийное отключение системы")

e) - см. описание работы функции № 10 в Инструкции пользователя (раздел "Снятие системы с охраны в 2 этапа")

f) - см. описание работы функций № 11, № 12 в Инструкции пользователя (разделы "Режим Anti-HiJack")

g) - данная функция (№ 15) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения.

Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – необходимо будет **выбрать задержку постановки на охрану 15, 30 или 45 секунд**.

Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью брелока-передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цель и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигающие указатели поворота). Однако через 15, 30 или 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подает 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цель под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.

h) - ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" или "Total Closure" ("закрыть все"), что позволяет запирать все двери и закрывать все окна и люк при закрывании замка двери водителя ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульс управления запирающим дверей длительностью 16 или 30 с.

i) - данные функции (№ 13 и № 14) позволяют реализовать функцию "центрального замка" на запирающие и отпирание дверей при запирании или отпирании двери водителя, если установлен дополнительный 5-проводный электропривод в двери водителя. См. описание данной функции в разделах "Фиолетовый провод" и "Коричневый провод" ниже.

j) - данная опция (функция № 13) позволяет реализовать функцию автоматического включения режима "турбо" при установке системы на автомобиле с турбонаддувом. **ВНИМАНИЕ:** если включена данная опция, то выход 3-го канала системы (функция № 21) будет автоматически запрограммирован как "таймерный 3 минуты".

ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ

Для входа в режим программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 8 *включена* (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 8 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:
 - ♦ включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 11 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать.
 5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
 6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования **функции № 1**. СИД начнет мигать одиночными вспышками и сирена подает 1, 2 или 3 сигнала в зависимости от состояния функции № 1.

7. Каждый раз, когда Вы входите в режим программирования той или иной функции (даже если Вы при этом хотите сразу же перейти к следующей функции), СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5 или 6 сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции. После сигналов сирены Вы можете либо:

- a. Изменить состояние данной функции. Нажмите кнопку  (кнопку 1) брелока-передатчика для **включения** выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  брелока-передатчика для **выключения** выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если же имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  брелока-передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.
- b. Перейти к следующей функции (нажав и отпустив один раз кнопочный выключатель Valet)
- c. Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 15 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 длинный сигнал сирены.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам:

Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопку Valet нажатой в течение 5 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких подтверждающих сигнала.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены и система автоматически выйдет из режима программирования функций:

Примечание: Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелков-передатчиков системы.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 3-х кнопочный брелок-передатчик (пульт дистанционного управления)	2 шт.
3. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
4. Сирена	1 шт.
5. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
6. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
7. Концевой выключатель кнопочного типа	1 шт.
8. Комплект проводки с разъемом для подсоединения основного блока системы	1 шт.
9. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
10. Руководство пользователя	1 шт.
11. Руководство по установке	1 шт.
12. Гарантийный талон	1 шт.
13. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (верхний ряд):

СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТ. ТОКА (2 x 10А МАКС.)

1. Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима “Anti-HiJack” (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2. Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями *положительной* полярности, подсоедините КРАСНЫЙ провод к +12 В аккумулятора.

Если же цепь управления габаритными огнями *отрицательной* полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), то КРАСНЫЙ провод системы подсоедините к “массе”

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на встроенное реле управления указателями поворотов или габаритными огнями. Подсоедините его к положительной клемме аккумулятора или к «массе» автомобиля в соответствии с требованиями предыдущего пункта.

ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 200 мА / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЙДЖЕРОМ/ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА (*требуется установка дополнительного реле*).

ТЕМНО-СИНИЙ провод может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 18, ТЕМНО-СИНИЙ провод может использоваться как:

- 1) отрицательный выход системы с программируемым алгоритмом работы;
- 2) отрицательный выход для закрывания окон автомобиля;
- 4) отрицательный выход для управления дополнительным пейджером;
- 5) отрицательный выход для отпирания дверей в 2 этапа при снятии с охраны.

Внимание! Используйте данный провод только для управления катушкой реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Прямое подключение Темно-Синего провода к соленоиду, электродвигателю или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

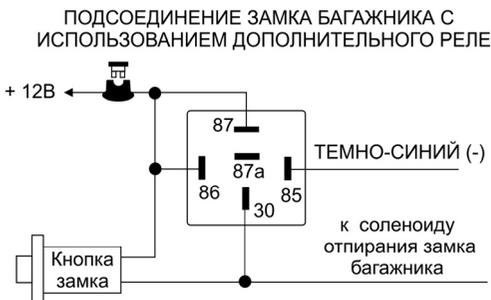
- 1) Штатная функция ТЁМНО-СИНЕГО провода – **“отрицательный выход дополнительного канала системы”**. ТЁМНО-СИНИЙ провод замыкается на “массу” на 1 с. при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика в течение 2 секунд и чаще всего используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход дополнительного канала системы может быть включен:

- ♦ при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- ♦ при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- ♦ при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно отключит вход датчика удара, дополнительного датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение: Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод к контакту 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме.

Внимание! Подсоединение ТЁМНО-СИНЕГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.



- 2) Выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 17) как:

- ♦ Отрицательный **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка брелока-передатчика удерживается в нажатом положении;
- ♦ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки брелока-передатчика на 2 секунды.
- ♦ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки брелока-передатчика на 2 секунды.
- ♦ Отрицательный **“таймерный 1-минутный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика на 2 секунды и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки брелока-передатчика на 2 секунды.
- ♦ Отрицательный **“таймерный 3-минутный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки брелока-передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки брелока-передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход цепи зажигания на все время, пока выход дополнительного канала активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода дополнительного канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

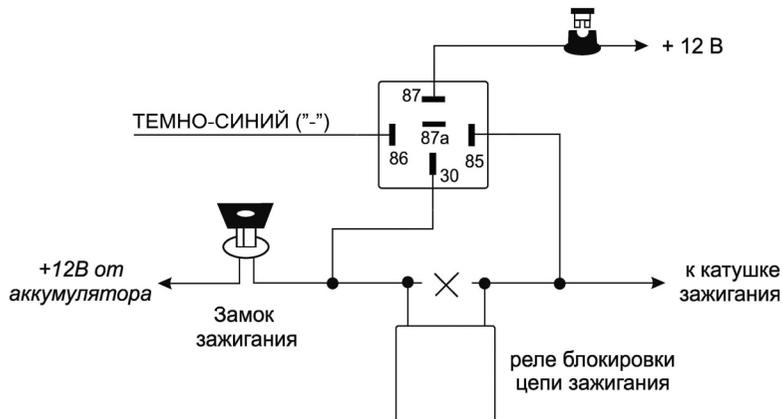
Подсоединение: Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (ТЁМНО-СИНИЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если включена программируемая функция № 9):

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход дополнительного канала системы нажатием и удерживанием кнопки  брелока-передатчика на 2 секунды. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелока-брелока-передатчика на 2 секунды.
- ◆ После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал системы нажатием и удерживанием кнопки  брелока-передатчика на 2 секунды. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции:

- a) Включите программируемую функцию № 9 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- b) Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала системы как "постоянный" (функция № 17);
- c) Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- d) Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).
- e) Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



- 4) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы для **ручного включения режима "турбо"** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенный турбонаддувом

В этом случае:

- ♦ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ♦ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 2, нажав на 2 секунды кнопку  брелока-передатчика. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- ♦ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелока-передатчика на 2 секунды.
- ♦ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

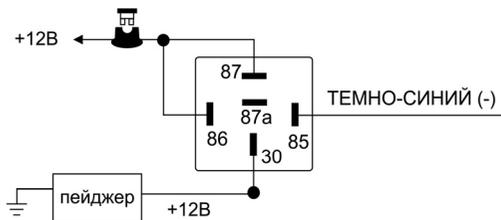
- a) Включите программируемую функцию № 9 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- b) Запрограммируйте выход дополнительного канала 2 системы как "таймерный 3-х минутный" (функция № 17).
- c) Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле (см. предыдущий пункт).
- d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.
- 5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками – ТЁМНО-СИНИЙ провод системы может быть запрограммирован как "**отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану**" (программируемая функция № 18). В этом случае данный выход системы также уже более не будет управляться нажатием кнопки  брелока-передатчика. Вместо этого ТЁМНО-СИНИЙ провод системы будет автоматически замыкаться на массу на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока-брелока-передатчика. Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Нажатие кнопки  брелока-передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на "массу" происходит закрывание окон. Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод к данному проводу. При необходимости используйте дополнительные реле.

- 6) ТЁМНО-СИНИЙ провод может быть также запрограммирован как “**отрицательный выход для управления пейджером**” (программируемая функция № 18). В этом случае он также уже более не управляется при нажатии кнопки  брелока-передатчика, вместо этого ТЁМНО-СИНИЙ провод будет автоматически замыкаться на “массу” каждый раз при срабатывании системы.

Подсоединение: Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера. В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле, как показано на схеме.



- 7) ТЁМНО-СИНИЙ провод может быть также запрограммирован как “**отрицательный выход для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии с охраны**” (программируемая функция № 18). В этом случае он также уже более не управляется при нажатии кнопки  брелока-передатчика; вместо этого ТЁМНО-СИНИЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз при повторном нажатии кнопки  брелока-передатчика в течение 5 секунд после снятия с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЬИЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ТЁМНО-СИНИЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (нижний ряд):

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: К +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ (ЗОНА 4)

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания.

Подсоединение: Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (“ON”) и “ЗАПУСК” (CRANK), и на напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” (“OFF”) и “АСС”.

Внимание! ЖЕЛТЫЙ провод системы должен быть подключен к +12В от замка зажигания **ДО** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется)

БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД НА СИРЕНУ (2А)

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки sireны.

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к КРАСНОМУ проводу sireны. Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод массы sireны к “массе” автомобиля.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА/(+) ВХОД ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА «ТУРБО».

- 1) Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, автомобили ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Фиолетовый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (см. подключение КОРИЧНЕВОГО провода выше).

- 2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как “**Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода**” (программируемая функция № 13).

В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запираить или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

- 3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как **“(+) вход для реализации автоматического режима “турбо”**” (программируемая функция № 13).

В этом случае:

- ◆ каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании) - система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение запрограммированного функцией №21 времени. Если в течение этого времени рычаг переключения передач будет переведен из положения “PARK” или если автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени одновременным нажатием и отпусканием кнопок  и  брелока-передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- a) Включите программируемую функцию № 9 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- b) Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как **“Положительный вход для реализации автоматического режима “турбо”**” (программируемая функция № 13).
- c) Выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как “таймерный” и более уже **не будет** активизироваться с помощью брелока-передатчика (с брелока-передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).
- d) Запрограммируйте функцию №21 для задания таймерного режима «турбо» 1, 3, 6 или 10 минут.
- e) Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12В при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.
- f) Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании СЕРЫЙ провод системы автоматически замыкается на “массу” на запрограммированное время. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от +12В или если были нажаты одновременно кнопки  и  брелока-передатчика, то СЕРЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от “массы”.
- g) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- h) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- 1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на массу при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (см. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода выше).

- 2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода”** (программируемая функция № 14). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении “массы” - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальные двери. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к “массе” автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЁМНО-ЗЕЛЁНОГО провода на массу произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините ТЁМНО-ЗЕЛЁНЫЙ провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника.

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: МАССА.

Подсоедините этот провод к отрицательной клемме аккумулятора автомобиля. Не перепутайте этот провод с тонким Черным проводом антенны, который выходит из центрального блока управления отдельно.

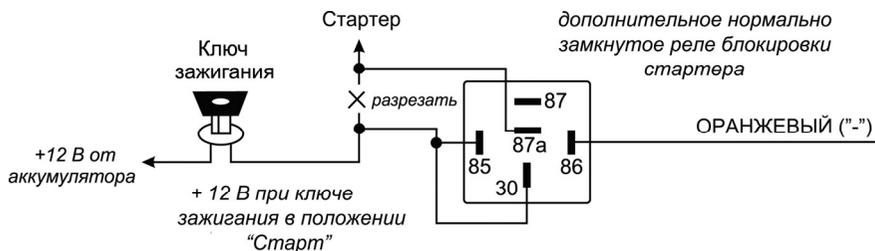
ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 МА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ – БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ (*требуется установка дополнительного реле*)

Этот провод служит для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 МА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ провод к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт # 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК”, и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении “ВЫКЛ”.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 30 реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения - питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать Оранжевый провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод с предохранителем 5 А подает питание на основной блок системы.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания системы подсоедините к +12 В аккумулятора.

СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3 / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ/ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЙДЖЕРОМ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА (*требуется установка дополнительного реле*)

В зависимости от состояния программируемой функции № 20 - СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

- 1) отрицательный выход системы с программируемым алгоритмом работы;
 - 2) отрицательный выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле;
 - 3) отрицательный выход для закрывания окон автомобиля;
 - 4) отрицательный выход для управления дополнительным пейджером;
 - 5) отрицательный выход для отпирания замков дверей в 2 этапа.
- 1) Штатная функция СЕРОГО провода системы - **“отрицательный выход дополнительного канала 3 системы”**, СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при одновременном нажатии кнопок  и  брелока-передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Режим работы выхода дополнительного канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 19) как:

- ♦ Отрицательный **“импульсный”** сигнал (заводская установка функции № 19), т.е. активируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  брелока-передатчика удерживаются в нажатом положении.
- ♦ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, т.е. активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  брелока-передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  брелока-передатчика.
- ♦ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  брелока-передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  брелока-передатчика.
- ♦ Отрицательный **“таймерный 1-минутный”** сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  брелока-передатчика и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  брелока-передатчика.
- ♦ Отрицательный **“таймерный 3-минутный”** сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  брелока-передатчика и работающий в течение 3 минут, либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  брелока-передатчика.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала 3 системы может быть активирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом 3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала 3 активирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

2) Вы можете использовать также выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если программируемая функция № 9 включена):

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3 системы, нажав и отпустив одновременно кнопку  и кнопку  брелока-передатчика. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- ◆ После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы, нажав и отпустив одновременно кнопку  и кнопку  брелока-передатчика. Двигатель будет продолжать работать.

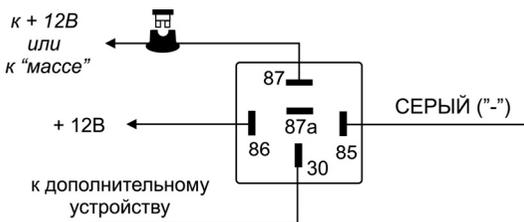
Для реализации данной функции (см. подключение ТЁМНО-СИНЕГО провода системы, пункт № 3):

- a) Запрограммируйте выход канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) как "постоянный" (функция № 19);
- b) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- c) Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- d) Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 3 системы для **ручного включения режима "турбо"** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащённым турбонаддувом.

В этом случае:

- ◆ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, одновременно нажав и отпустив кнопку  и кнопку  брелока-передатчика. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелока-передатчика на 2 секунды.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



Для реализации данной функции (см. подключение ТЁМНО-СИНЕГО провода системы, пункт № 3):

- a) Включите программируемую функцию № 9 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- b) Запрограммируйте выход дополнительного канала 3 системы как "таймерный 3-х минутный" (функция № 19).
- c) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

- 4) Вы можете использовать СЕРЫЙ провод, как выход для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 87А реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питания на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

Схема подключения Серого провода для блокировки стартера автомобиля:

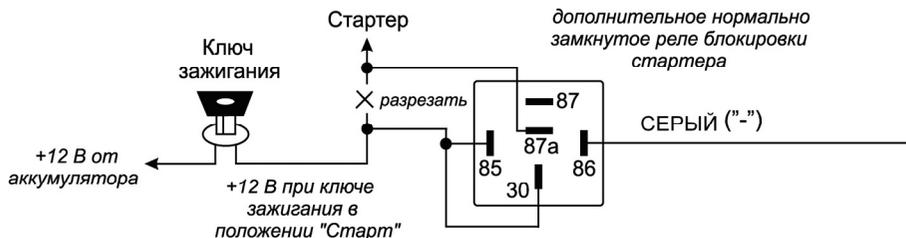
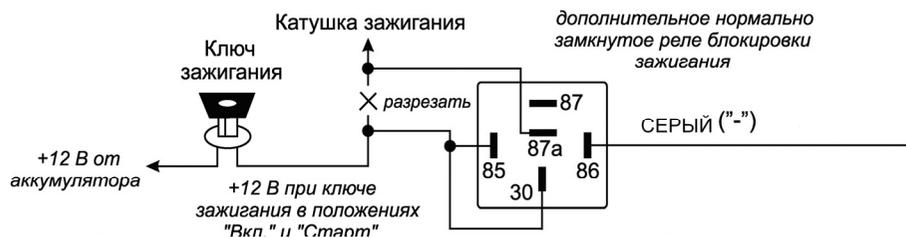


Схема подключения Серого провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать СЕРЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

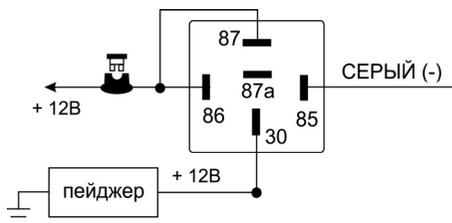
- 5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, СЕРЫЙ провод системы может быть запрограммирован как "отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану" (программируемая функция № 20). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопок брелока-передатчика, вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока-брелока-передатчика.

Нажатие кнопки брелока-передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на "массу" происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу.

- 6) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для управления пейджером”** (программируемая функция № 20). В этом случае он также уже более не будет управляться при нажатии кнопок брелока-передатчика, вместо этого СЕРЫЙ провод будет автоматически замыкаться на “массу” при срабатывании системы.



Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера.

В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле, как показано на схеме.

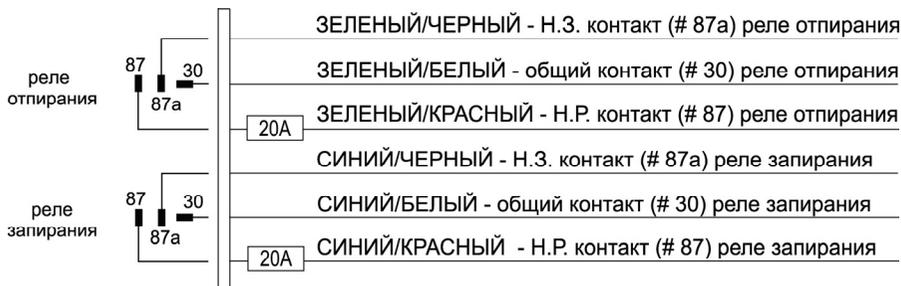
- 7) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для отпирания всех дверей”** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны (программируемая функция № 20). В этом случае СЕРЫЙ провод уже также более не будет управляться при нажатии кнопок брелока-передатчика, вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  брелока-передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод системы (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

Внимание! Данная функция *не может быть реализована* в том случае, если установлена функция “центрального замка” (отпирание или запираение всех дверей автомобиля при отпирании или запираении двери водителя).

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Синий/Черный, Синий/Белый, Синий/Красный, Зеленый/Черный, Зеленый/Белый и Зеленый/Красный, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.
- ♦ Схема подключения приведена на схеме №1.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью.

Подсоедините систему как показано на схеме.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к +12В.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.
- ♦ Схема подключения приведена на схеме №2.

5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”).

- ♦ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ♦ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В.
- ♦ Схема подключения приведена на схеме №5

ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подключение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к +12В.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- ♦ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 8.

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды (программируемая функция № 16).

1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и "разомкнут" (0В), если двери закрыты.

- ♦ В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- ♦ Подсоедините остальные провода системы, как показано на схеме 4.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ♦ Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы к "массе".
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ к +12В.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к ЗЕЛЁНОМУ проводу запираения электропривода.
- ♦ Схема подключения приведена на схеме №9

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ "TOTAL CLOSURE"

- Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираения (импульс "дозапираения"). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 16.
- Функция "Total Closure" может использоваться на ряде современных моделей автомобилей, оборудованных штатной системой "Total Closure" ("закрыть все") или системой "Комфорт" (запирание всех дверей и закрывание всех окон и люка при закрывании замка двери водителя ключом). В этом случае необходимо будет соответствующим образом запрограммировать функцию № 16.

При постановке системы на охрану с помощью брелока-передатчика система будет подавать импульс запираения 16 или 30 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes). На этот период времени также будут отключены все зоны и триггеры системы. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираения длительностью 0,8 секунды.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  брелока-передатчика в любой момент в течение 16 или 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока-передатчика, система при этом останется в режиме охраны.

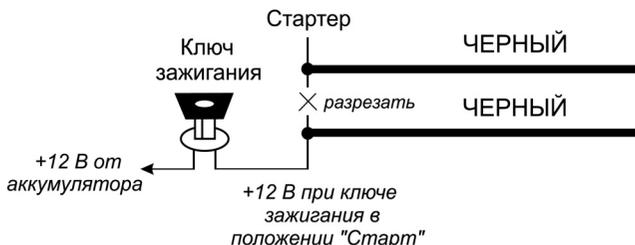
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

2 ТОЛСТЫХ ЧЕРНЫХ ПРОВОДА: ВЫВОДЫ ВСТРОЕННОГО НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТОГО РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА (30А)

Эти два провода будут автоматически замыкаться между собой при *включении зажигания* при выключенном режиме охраны.

Подсоединение: Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ").

Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому ЧЕРНОМУ проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините ко второму толстому ЧЕРНОМУ проводу.



2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите СЕРЫЙ и ЧЁРНЫЙ провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от кнопочного выключателя Valet к основному блоку системы и подсоедините его к Синему 2-контактному разъему на блоке системы.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР

Проложите КРАСНЫЙ и СИНИЙ провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к белому 2-контактному разъему на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ЗОНА 1)

Проложите КРАСНЫЙ, ЧЁРНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ и СИНИЙ провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара; входящего в комплект системы, к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к белому 4-контактному разъему на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2/ЗОНА 5)

Проложите КРАСНЫЙ, ЧЁРНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ и СИНИЙ провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к Белому разъему блока.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ

АНТЕННЫЙ ПРОВОД: Вытяните тонкий черный провод во всю длину, закрепите в том месте, где он не может быть поврежден. Избегайте укладки этого провода вокруг главных силовых жгутов проводки.

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°).

Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте по *заднему бамперу* кулаком с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло.

Внимание! Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить.

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Режим тревоги должен включаться при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен сработать режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.

Внимание! При высокой чувствительности датчика охрана может срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изоляцией. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ BS-98M: Данная охранная система совместима с дополнительной сиреной с автономным питанием BS-98M. В данной сирене реализована схема защиты от обрыва проводов управления, таким образом, сирена немедленно сработает не только при попытке отключить аккумулятор автомобиля или при обрыве проводов питания, но и при попытке оборвать провод системы, управляющий сиреной (Белый/Черный провод).

РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	20А
- на Красном проводе	5А
- на Красном/Белом проводе	<20мА в режиме охраны
Потребление тока	через 3/15/30/45 секунд после нажатия кнопки брелока-передатчика
Постановка на охрану	6 циклов по 30 секунд
Максимальное количество циклов режима тревоги	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Автоматическая постановка на охрану	Через 60 секунд после выключения зажигания
Автоматическое включение режима иммобилайзера	5
Количество индицируемых зон охраны СИДом системы	- отрицательный / положительный триггер двери
Триггеры системы:	- отрицательный триггер капота/багажника
	- вход зажигания
	- датчик удара
	- дополнительный датчик
	- зона предупреждения
	- питание системы
Количество каналов приемника	10
Максимальное количество передатчиков	4

Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль*, датчик**	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
* Примечание: При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.	
** Примечание: В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.	
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Диапазон рабочих температур (основной блок системы)	От -40 градусов С до +85 градусов С
Макс. ток нагрузки реле блокировки стартера:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 20А (2 x 10А)
Макс. ток нагрузки реле запираания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле отпираания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 2:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 3:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Черного провода (выход на сирену):	Не более 2А
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого провода (выход на реле блокировки стартера):	Не более 500мА

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого запрограммированного брелока-передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго брелока-передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д. Один передатчик можно запрограммировать до 4-х раз. При программировании нового или дополнительного брелока-передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Вход в режим программирования передатчиков:

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 8 *включена* (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 8 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:
 - включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если ранее была активизирована функция Anti-HiJack, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового брелока-передатчика.

Режим программирования передатчиков:

5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелока-передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го брелока-передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку брелока-передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего брелока-передатчика.
7. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков:

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- ♦ выключите зажигание *или*
- ♦ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

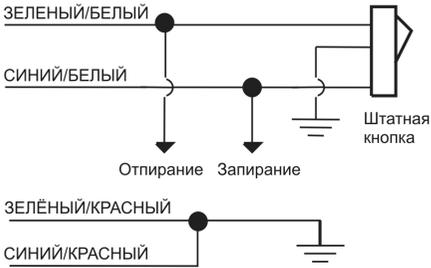
СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в брелоках-передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку брелока-передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

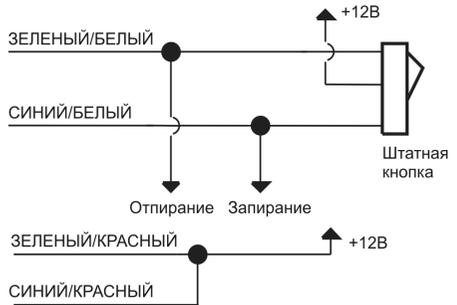
ПРИЛОЖЕНИЕ

Схемы подключения к различным системам центрального замка.

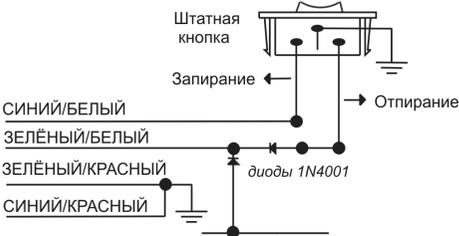
1) 3-проводная система центрального замка с управлением по минусу



2) 3-проводная система центрального замка с управлением по плюсу

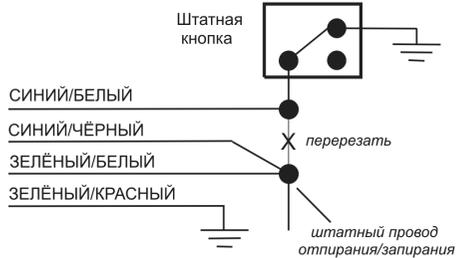


3) 3-проводная система центрального замка с управлением по минусу на автомобилях со штатной сигнализацией или с защитой от случайного отпирания дверей детьми

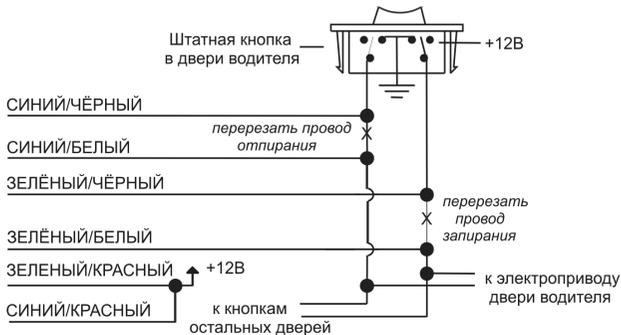


Провод, отключающий штатную сигнализацию при открывании двери ключом, или провод от замка двери, блокирующий случайное отпирание дверей

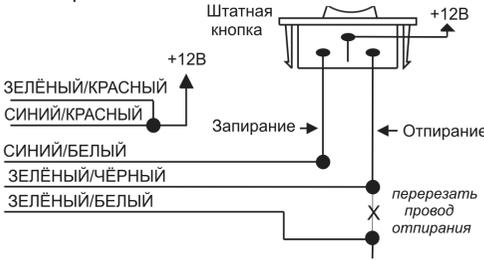
4) 4-проводная система центрального замка с управлением отпирания по минусу и управлением запирания отсутствием импульса



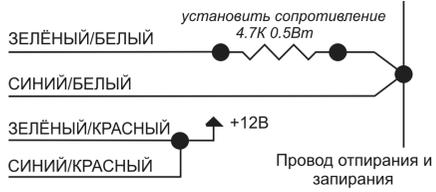
5) 5-проводная система центрального замка переменной полярности



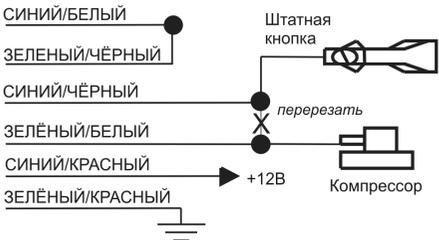
6) 5-проводная система центрального замка с управлением запираем дверей по плюсу и отпираем дверей импульсом переменной полярности



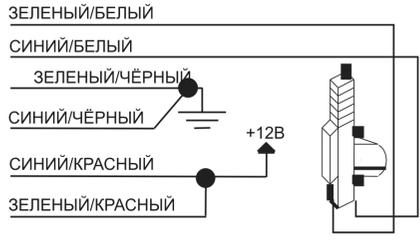
7) Подключение к системе центрального замка автомобиля Ford Probe



8) Вакуумная система центрального замка (автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)

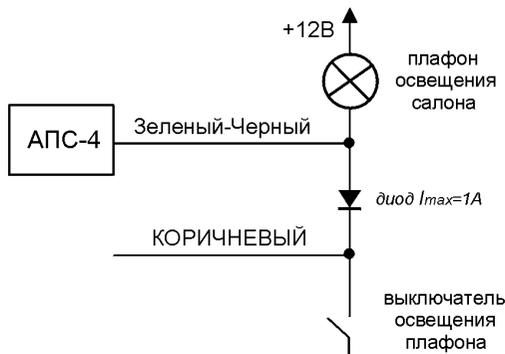


9) Установка дополнительных электроприводов

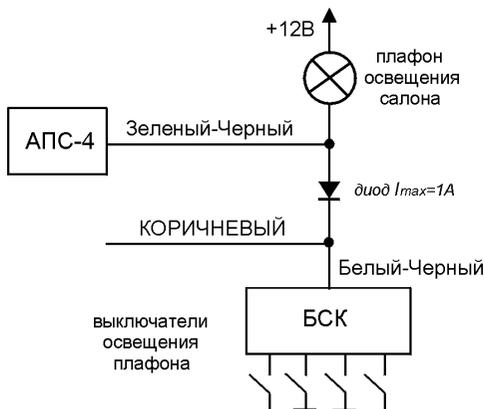


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ KGB VS-250 НА АВТОМОБИЛИ ВА3

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВА3 семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВА3 семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода системы (“отрицательный триггер капота/багажника”) к подкапотной лампе автомобилей ВА3 семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВА3 семейства 2115:

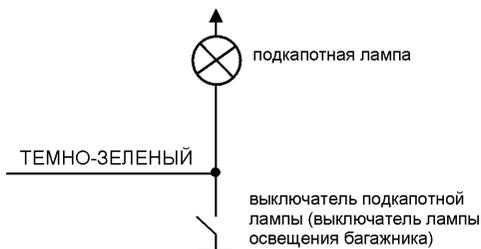


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ KGB VS-250

