

# Гарантийный талон

| Изделие                          | Серийный номер | Дата продажи |
|----------------------------------|----------------|--------------|
| Приемно-процессорный модуль      |                |              |
| Брелок дистанционного управления |                |              |
| Брелок дистанционного управления |                |              |

Срок гарантийного обслуживания – 12 месяцев.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Для изделий, указанных в настоящем гарантийном талоне, представляется гарантия на следующих условиях:

1. Гарантийный срок составляет 12 месяцев от даты продажи изделия. При наличии гарантийного талона ремонт или замена дефектных компонентов производится бесплатно.
2. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта.
3. Гарантия не распространяется на элементы питания, плавкие предохранители, корпусные части изделия и другие, изнашивающиеся в процессе эксплуатации компоненты.
4. Гарантия не обеспечивает возмещения прямых или косвенных убытков, потерь или ущерба, а также затрат, связанных с транспортировкой изделия для ремонта.
5. Если фирма-изготовитель не в состоянии устранить неисправность в течение 2-х календарных недель, она обязуется заменить неисправный блок на новый.
6. Гарантийные обязательства перед владельцем изделия аннулируются, и данное изделие автоматически снимается с гарантийного обслуживания, если:
  - ♦ обслуживание, ремонт или модернизация изделия были осуществлены организацией или лицами, не имеющими соответствующих полномочий;
  - ♦ на какой-либо части изделия обнаружены механические повреждения, а также следы каких-либо активных сред;
  - ♦ повреждение изделия вызвано электрическим напряжением, превышающим нормы фирмы-производителя, небрежным обращением, несчастным случаем и т. п.;
  - ♦ владелец изделия не выполняет условий настоящих гарантийных обязательств.

Дата продажи \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

М. П.

Подпись продавца \_\_\_\_\_

С условиями гарантийного талона ознакомлен:

\_\_\_\_\_  
(подпись клиента)

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Основные функции системы .....                      | 2  |
| Постановка системы на охрану .....                  | 3  |
| Режим охраны .....                                  | 4  |
| Снятие системы с охраны .....                       | 4  |
| Аварийное снятие системы с охраны .....             | 5  |
| Ввод персонального кода посредством зажигания ..... | 5  |
| Защита от насильственного угона .....               | 5  |
| Дистанционное управление системой .....             | 6  |
| Режим «Поиск автомобиля» .....                      | 6  |
| Сервисный режим работы системы .....                | 6  |
| Автоматическая передача GSM-сообщений .....         | 7  |
| Дистанционный контроль состояния системы .....      | 7  |
| Управление системой посредством телефона .....      | 8  |
| Программирование GSM-модуля системы .....           | 9  |
| Программирование функций системы .....              | 10 |
| Содержание таблицы программирования .....           | 10 |
| Таблица программируемых функций .....               | 11 |

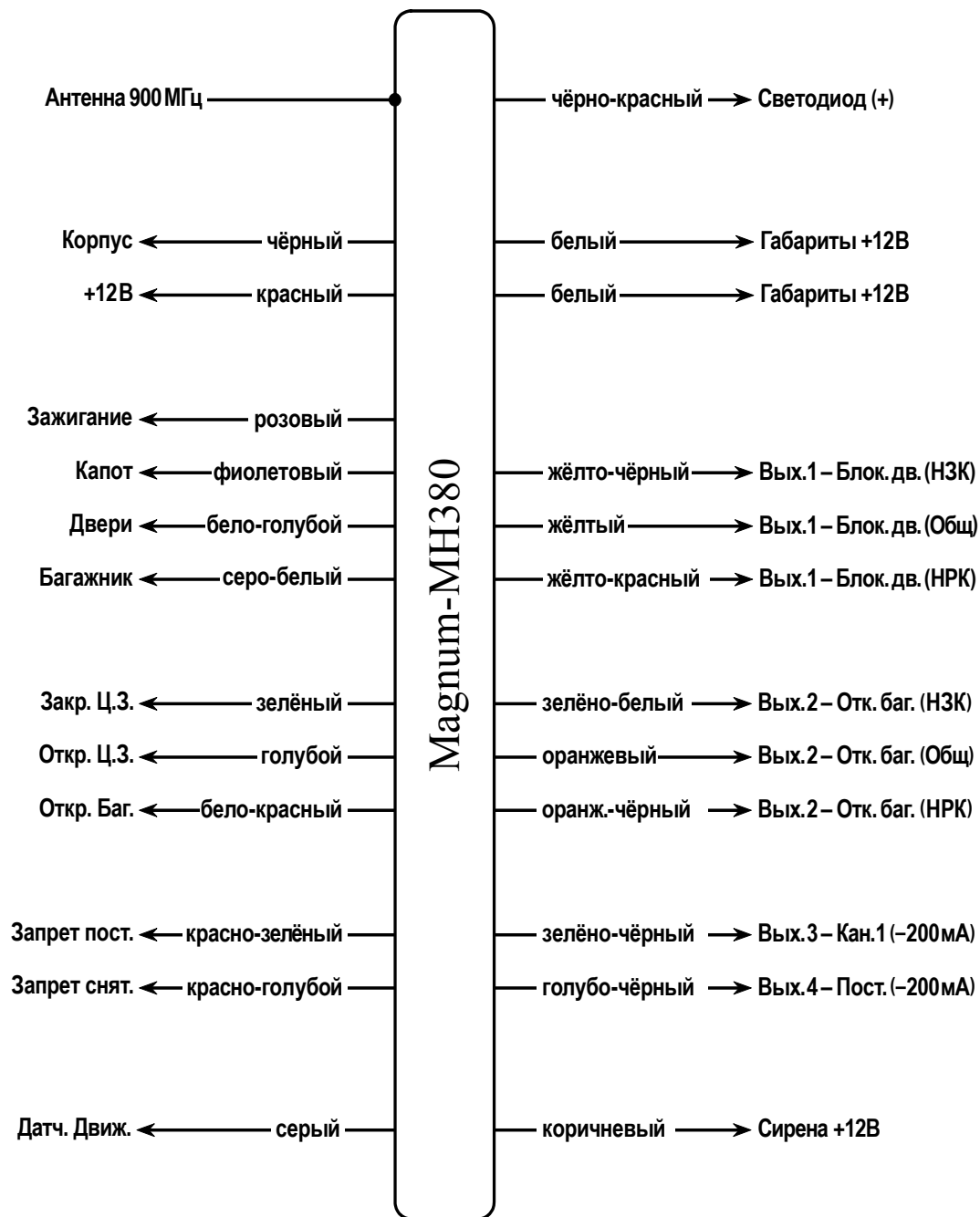
## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Основные технические характеристики .....     | 12 |
| Подготовка охранной системы к установке ..... | 12 |
| Общие требования по установке системы .....   | 12 |
| Назначение выводов разъема системы .....      | 13 |
| Схема подключения охранной системы .....      | 15 |
| Гарантийные обязательства .....               | 16 |

## Основные функции системы

- ♦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ♦ Передача SMS-сообщений по трём запрограммированным номерам
- ♦ Передача голосовых сообщений по трём запрограммированным номерам
- ♦ Программируемые сигналы управления, оповещения и тревоги
- ♦ Управление системой посредством тональных сообщений
- ♦ Программирование системы посредством тональных сообщений
- ♦ Дистанционный контроль состояния счёта на карточке системы
- ♦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса
- ♦ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ♦ Программируемый четырёхразрядный персональный код
- ♦ Программа защиты от подбора персонального кода
- ♦ Аварийное отключение системы посредством персонального кода
- ♦ Эффективная программа защиты от насильственного угона
- ♦ Программа имитации неисправности двигателя
- ♦ Эффективная блокировка двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ♦ Многозоновая охрана (до 10-ти независимых зон охраны)
- ♦ Встроенный двухзоновый акустический датчик удара
- ♦ Программируемая регулировка чувствительности датчика удара
- ♦ Автоматическая корректировка чувствительности датчика удара
- ♦ Сверхэкономичный двухзоновый датчик движения (опция)
- ♦ Программируемая регулировка чувствительности датчика движения
- ♦ Автоматическая корректировка чувствительности датчика движения
- ♦ Дифференцированное отключение датчиков при постановке системы на охрану
- ♦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством телефона
- ♦ Диагностика и обход неисправных зон при постановке системы на охрану
- ♦ Диагностика и обход неисправных зон в режиме охраны
- ♦ Эффективная программа защиты от ложных срабатываний
- ♦ Автоматическое восстановление охраны
- ♦ Блокировка снятия с охраны при механическом открывании дверных замков
- ♦ Блокировка постановки на охрану при механическом закрывании дверных замков
- ♦ Автоматическое закрывание люка и стёкол при постановке на охрану
- ♦ Дистанционное открывание багажника в режиме охраны
- ♦ Режим «Поиск автомобиля»
- ♦ Функция «Световая дорожка»
- ♦ Сервисный режим работы системы
- ♦ Программируемая задержка диагностики датчиков
- ♦ Память срабатываний системы за весь период охраны
- ♦ Два универсальных дополнительных канала радиоуправления
- ♦ Гибкая и доступная система программирования системы
- ♦ Возможность переопределения силовых и слаботочных выходов
- ♦ Резервное питание GSM-модуля (встроенный аккумулятор)
- ♦ Энергонезависимая память системы

## Схема подключения охранной системы



**Выход «Светодиод (+)» – чёрно-красный** – подключается к красному проводу светодиода индикатора. Черный провод индикатора подключается к корпусу автомобиля.

**Выход «Сирена (+)» – коричневый** – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля. Сирена с автономным питанием подключается согласно инструкции по ее установке.

**Выходы «Габаритные огни (+)» – белые** – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

**Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлто-чёрный и жёлтый** – нормально-замкнутый и общий выводы встроенного силового реле.

**Силовые выходы «Открытие багажника» – оранжево-чёрный и оранжевый** – нормально разомкнутый и общий выводы встроенного силового реле – предназначены для реализации функции дистанционного открывания багажника.

**Слаботочный отрицательный выход «Постановка» – зелёно-чёрный** – предназначен для организации функции автоматического поднимания стёкол и закрывания люка. При постановке системы на охрану на выходе «Постановка» формируется отрицательный импульс установленной длительности (строка 24 таблицы программируемых функций).

**Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 1» – голубо-чёрный** – предназначен для организации посредством внешнего силового реле различных дистанционно управляемых функций («Световая дорожка», «Подсветка салона» и т. п.)

**Слаботочный отрицательный выход «Блокировка Н.З.»** – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего нормально замкнутого силового реле.

**Слаботочный отрицательный выход «Блокировка Н.Р.»** – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего нормально разомкнутого силового реле.

**Универсальный выход «Закрывание Ц.З.»** – в заводских установках не реализован – предназначен для обеспечения закрывания Ц.З. при автоматическом восстановлении охраны на тех автомобилях, где нет штатной функции автоматического закрывания замка.

## Постановка системы на охрану

1. Заглушить двигатель, выйти из автомобиля и закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку брелока «Закрывание» – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

**Примечание 1:** Подача звуковых и световых сигналов при постановке системы на охрану определяется строкой 5 таблицы программируемых функций.

**Примечание 2:** При постановке на охрану автоматически поднимаются стёкла. Данная функция реализуется посредством выхода «Постановка» (в заводских установках – строка 21, столбец 3 таблицы программируемых функций).

**Примечание 3:** Для организации функции «Световая дорожка» один из выходов системы (строки 18 - 21 таблицы) необходимо запрограммировать как «Постановка», «Снятие» или «Постановка-снятие» (столбцы 3, 4 или 5 таблицы программируемых функций).

**Примечание 4:** Время работы универсальных выходов определяется строками 22 - 25 таблицы программируемых функций. В случае программирования выходов как «Триггер» – выходы выключаются только при их повторной активизации или при смене основных режимов работы системы (постановка на охрану и снятие с охраны).

### Отключение датчиков при постановке на охрану

Для отключения предупреждающих зон датчиков необходимо не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану повторно нажать кнопку «Закрывание».

Для отключения основных зон датчиков необходимо не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану дважды нажать кнопку «Закрывание».

**Примечание 1:** Если штатная система автомобиля не обеспечивает повторную отработку команды «Закрывание центрального замка», то для отключения предупреждающих зон необходимо, не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану, последовательно нажать кнопки «Открытие» и «Закрывание», а для отключения основных зон – дважды последовательно нажать кнопки «Открытие» и «Закрывание».

**Примечание 2:** При отключении зон датчиков интервалы между всеми последовательными нажатиями кнопок брелоков не должны превышать трёх секунд.

### Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через три секунды после постановки на охрану система подаёт 1 длинный звуковой сигнал – открыт капот или неисправен датчик капота.

Если через три секунды после постановки на охрану система подаёт 2 длинных звуковых сигнала – открыты одна или несколько дверей или неисправны датчики дверей.

Если через три секунды после постановки на охрану система подаёт 3 длинных звуковых сигнала – открыт багажник или неисправен датчик багажника.

**Примечание 1:** Время задержки диагностики датчиков дверей, капота, багажника, датчика удара и датчика движения определяется строкой 10 таблицы программируемых функций.

**Примечание 2:** В случае если автомобиль оснащен функцией «Задержка выключения внутрисалонного освещения», необходимо либо увеличить время задержки диагностики датчиков, либо развязать штатные цепи датчиков дверей и цепи контроллера подсветки.

**Примечание 3:** После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

## Режим охраны

В режиме охраны при срабатывании предупреждающей зоны датчика удара система подаёт по 3 коротких звуковых сигнала, а при срабатывании предупреждающей зоны датчика движения – по 4 коротких звуковых сигнала (опция).

При срабатывании основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – на 30 секунд включается тревога и передаётся соответствующее GSM-сообщение (смотри раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).

Для досрочного выключения тревоги необходимо нажать кнопку брелока «Закрывание» (поддерживается только в случае, если штатная система управления центральным замком автомобиля обеспечивает повторную обработку команд «Закрывание»).

По окончании тревоги система звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения.

## Снятие системы с охраны

Нажать кнопку «Открывание» – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала (определяется строкой 5 таблицы), разблокирует Ц.З., передаст соответствующее голосовое- или SMS-сообщение (определяется строкой 6 таблицы программируемых функций).

**Примечание 1:** Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения.

**Примечание 2:** Если один из универсальных выходов системы запрограммировать как «Закр. Ц.З.» (строки 18 - 21, столбец 6 таблицы), то при снятии её с охраны будет автоматически активизироваться таймер восстановления охраны. По истечении 30-ти секунд на соответствующем выходе сформируется импульс установленной длительности (строки 22 - 25) и система автоматически вернётся в режим охраны.

**Примечание 3:** Для отмены восстановления охраны необходимо открыть дверь, багажник или повторно нажать кнопку «Открывание». Последнее поддерживается только в случае, если штатное дистанционное управление центральным замком автомобиля обеспечивает повторную обработку команды «Открывание».

**Примечание 4:** Для организации функции «Световая дорожка» один из выходов системы (строки 18 - 21 таблицы) необходимо запрограммировать как «Постановка», «Снятие» или «Постановка-снятие» (столбцы 3, 4 или 5 таблицы программируемых функций).

## Назначение выводов разъема системы

**Вывод «Корпус» – черный** – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности шасси автомобиля.

**Вывод «Питание системы» – красный** – подключается к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

**Вход «Зажигание» – розовый** – подключается к любой шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

**Вход «Капот» – фиолетовый** – подключается к контактному датчику капота. Полярность входа «Капот» программируется (строка 15 таблицы программируемых функций).

**Вход «Двери» – бело-голубой** – подключается к контактному датчикам дверей. Полярность входа «Двери» – программируется (строка 15 таблицы программируемых функций).

**Вход «Багажник» – серо-белый** – подключается к контактному датчику крышки багажника. Полярность входа «Багажник» программируется (строка 15 таблицы).

**Вход «Закрывание Ц.З.» – зелёный** – подключается к силовому выходу «Закрывание» штатного блока управления Ц.З. автомобиля.

При появлении на входе «Закрывание Ц.З.» активного уровня напряжения (строка 16 таблицы программируемых функций) система автоматически переходит в режим охраны.

Условия постановки системы на охрану: зажигание – выключено, сервисный режим – не активизирован, вход «Запрет постановки» – не активен.

**Вход «Открывание Ц.З.» – голубой** – подключается к силовому выходу «Открывание» штатного блока управления Ц.З. автомобиля.

При появлении на входе «Открывание Ц.З.» активного уровня напряжения (строка 16 таблицы программируемых функций) система автоматически снимается с охраны.

В случае если перед сигналом «Открывание Ц.З.» проходит активный сигнал по входу «Запрет снятия» – включается режим тревоги и снятия системы с охраны не происходит.

**Вход «Открывание багажника» – бело-красный** – подключается к силовому выходу штатного модуля управления багажником. Полярность входа «Открывание багажника» – программируется (строка 16 таблицы программируемых функций).

При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик удара, датчик движения и контактный датчик багажника блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого крышка багажника будет открыта.

**Вход «Запрет постановки» – красно-зелёный** – подключается к штатным дверным «солдатику» или к штатной внутрисалонной клавише «Закрывание Ц.З.»

Вход предназначен для блокирования постановки системы на охрану при механическом запираании дверных замков и при нажатии внутрисалонной клавиши «Закрывание Ц.З.».

**Вход «Запрет снятия» – красно-голубой** – посредством развязывающих диодов подключается к контактному датчику поворота ключей в дверных замках, к датчикам дверных солдатиков, к датчикам положения приводов Ц.З., к штатным клавишам «Открывание Ц.З.».

Вход «Запрет снятия» предназначен для блокирования снятия с охраны при механическом отпирании дверных замков и при нажатии внутрисалонных клавиш «Открывание Ц.З.».

**Вход «Датчик движения» – серый** – подключается к серому выводу датчика движения. Красный вывод датчика движения подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В. Чёрный вывод датчика движения подключается к корпусу приёмно-процессорного модуля или к корпусу автомобиля.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## Основные технические характеристики

|                                                              |                     |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Напряжение питания бортовой сети .....                       | 9...18 В            |
| Максимально допустимая амплитуда импульсных помех .....      | 200 В               |
| Число независимых зон охраны .....                           | 10 зон              |
| Ток, потребляемый в дежурном режиме, не более .....          | 20 мА               |
| Максимально допустимый ток нагрузки выходов:                 |                     |
| сирена .....                                                 | 2 А                 |
| габаритные огни .....                                        | 2×10 А              |
| универсальные выходы 1 и 2 .....                             | 10 А                |
| универсальные выходы 3 и 4 .....                             | 200 мА              |
| Диапазон рабочих температур .....                            | -40°C ... +85°C     |
| Максимально допустимая относительная влажность воздуха ..... | 98% при 20°C        |
| Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля .....        | 900; 1800; 1900 МГц |

## Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. Выключить в SIM-карте запрос PIN-кода при включении мобильного телефона.
3. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
4. Выключить телефон и извлечь из него SIM-карту.
5. Выкрутить винты-саморезы и снять нижнюю крышку приёмно-процессорного модуля.
6. Установить SIM-карту в картоприёмник приёмно-процессорного модуля.
7. Установить на место нижнюю крышку модуля и закрутить винты-саморезы.

**Примечание 1:** Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора системы, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо предварительно снять систему с охраны. В случае полного разряда аккумулятора системы он может выйти из строя.

**Примечание 2:** В случае необходимости замены SIM-карты охранной системы необходимо предварительно снять систему с охраны и отключить от приёмно-процессорного модуля разъём с соединительным кабелем.

## Общие требования по установке системы

1. Приёмно-процессорный модуль устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
2. Датчик движения устанавливается горизонтально в центральной части салона автомобиля и ориентируется жгутом вперёд.
3. GSM-антенна устанавливается внутри салона автомобиля, например, за лобовым стеклом и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля.
4. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
5. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагревающихся частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля. Во избежание застоя воды, клаксон сирены направляется несколько ниже горизонтальной линии.
6. Контактные датчики устанавливаются в местах, где исключается скопление или протекание воды. Возможно использование штатных датчиков автомобиля.

## Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь (включится режим тревоги) и ввести персональный код – тревога выключится и система снимется с охраны.

**Примечание:** Снятие системы с охраны может быть осуществлено также посредством мобильного телефона (смотри раздел «Дистанционное управление посредством телефона»).

## Ввод персонального кода зажиганием

1. Включить зажигание – через секунду светодиод короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать код.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре кода, включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре кода, включить зажигание – персональный код введён.

## Защита от насильственного угона

### Anti Hi Jack при открывании дверей

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от дверей» (строка 8 таблицы), то каждый раз при открывании дверей со включенным зажиганием, а также при включении зажигания после открывания дверей – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от насильственного угона.

Сброс программ защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопок брелока «Открывание» или «Закрывание».

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя. На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

### Anti Hi Jack с запуском по GSM-каналу

Если программно включена функция «Anti Hi Jack по GSM-каналу» (строка 9 таблицы), то при включенном зажигании (при запуске двигателя) программа защиты от насильственного угона может быть активизирована и сброшена посредством GSM-канала (смотри раздел «Управление системой посредством телефона»).

Работа программы защиты и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «Anti Hi Jack от дверей».

Сброс программы Anti Hi Jack может быть осуществлён также посредством мобильного телефона (смотри раздел «Дистанционное управление посредством телефона»).

## Дистанционное управление системой

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное открывание багажника, включение подсветки салона, включение ближнего света фар, управление стеклоподъемниками, приводом люка и другими подобными устройствами.

Активизация исполнительных устройств может производиться как автоматически при постановке системы на охрану и при снятии её с охраны (выходы «Постановка», «Снятие» и «Постановка-Снятие»), так и дистанционно посредством мобильного телефона (смотри раздел «Управление системой посредством телефона»).

**Примечание 1:** Максимальное время работы универсальных выходов системы определяется строками 22-25 таблицы программируемых функций.

**Примечание 2:** В случае если выходы запрограммированы как «Триггер» – они выключаются только при повторной их активизации, а также при смене основных режимов работы системы (постановка на охрану и снятие с охраны).

**Примечание 3:** В режиме охраны при дистанционном открывании багажника – датчик багажника, датчик удара и датчик движения блокируются на 30 секунд, а также на всё время, в течение которого багажник будет открыт.

**Примечание 4:** При механическом закрывании крышки багажника – датчик багажника, датчик удара и датчик движения автоматически включатся в охрану.

## Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска места стоянки автомобиля в режиме охраны необходимо нажать кнопку «Закрывание», а вне охраны – кнопку «Открывание» – система подаст звуковой сигнал(ы), и на 5 секунд включатся габаритные огни. (Функция поддерживается не на всех автомобилях.)

**Примечание:** Режим «Поиск автомобиля» может быть реализован также посредством мобильного телефона (смотри раздел «Дистанционное управление посредством телефона»).

## Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки (езда по доверенности, станция технического обслуживания, мойка автомобиля и т. п.).

Сервисный режим работы системы может быть использован также в случае утери или повреждения штатных брелоков дистанционного управления.

### Включение сервисного режима:

1. Снять систему с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Посредством замка зажигания ввести персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Закрыть капот – система подаст 6 коротких звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим работы.

### Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот и оставить его открытым.
2. Посредством замка зажигания ввести персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из сервисного режима.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

| Строка | Программируемая функция                | Столбец   |           |           |           |           |           |           |           |        |         |
|--------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|
|        |                                        | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9      | 10      |
| 1      | Чувств-ть зоны 1 датчика удара, %      | 10        | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 90     | 100     |
| 2      | Чувств-ть зоны 2 датчика удара, %      | 10        | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 90     | 100     |
| 3      | Чувств-ть зоны 1 датчика движ., %      | 10        | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 90     | 100     |
| 4      | Чувств-ть зоны 2 датчика движ., %      | 10        | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 90     | 100     |
| 5      | Сигналы управления: сирена / свет      | - / -     | + / -     | - / +     | + / +     |           |           |           |           |        |         |
| 6      | Оповещение: вторжение / снят. с ох.    | - / -     | + / -     | - / +     | + / +     |           |           |           |           |        |         |
| 7      | Снятие сист. с охраны по телефону      | Вкл.      | Выкл.     |           |           |           |           |           |           |        |         |
| 8      | Anti Hi-Jack дверей, сек               | 10        | 20        | 30        | 45        | 60        | 90        | 120       | 300       | 600    | Выкл.   |
| 9      | Anti Hi-Jack по GSM-каналу, сек        | 10        | 20        | 30        | 45        | 60        | 90        | 120       | 300       | 600    | Выкл.   |
| 10     | Задержка диагност. датчиков, сек       | 2         | 3         | 5         | 10        | 15        | 20        | 30        | 40        | 50     | 60      |
| 11     | Персональный код, тысячи               | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9      | 0       |
| 12     | Персональный код, сотни                | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9      | 0       |
| 13     | Персональный код, десятки              | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9      | 0       |
| 14     | Персональный код, единицы              | 1         | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9      | 0       |
| 15     | Полярность: Двери / Капот / Багажн.    | - / - / - | - / - / + | - / + / - | - / + / + | + / - / - | + / - / + | + / + / - | + / + / + |        |         |
| 16     | Полярность: Зк. ЦЗ / От. ЦЗ / От. Баг. | - / - / - | - / - / + | - / + / - | - / + / + | + / - / - | + / - / + | + / + / - | + / + / + |        |         |
| 17     | Полярность: Запрет Пост. / Снятия      | - / -     | + / -     | - / +     | + / +     |           |           |           |           |        |         |
| 18     | Назначение универсальн. выхода 1       | Блок.НЗ   | Блок.НР   | Постан.   | Снятие    | Пст.Снт.  | Зак.ЦЗ.   | Отк.Баг.  | Канал1    | Канал2 | Выкл.   |
| 19     | Назначение универсальн. выхода 2       | Блок.НЗ   | Блок.НР   | Постан.   | Снятие    | Пст.Снт.  | Зак.ЦЗ.   | Отк.Баг.  | Канал1    | Канал2 | Выкл.   |
| 20     | Назначение универсальн. выхода 3       | Блок.НЗ   | Блок.НР   | Постан.   | Снятие    | Пст.Снт.  | Зак.ЦЗ.   | Отк.Баг.  | Канал1    | Канал2 | Выкл.   |
| 21     | Назначение универсальн. выхода 4       | Блок.НЗ   | Блок.НР   | Постан.   | Снятие    | Пст.Снт.  | Зак.ЦЗ.   | Отк.Баг.  | Канал1    | Канал2 | Выкл.   |
| 22     | Длит. работы универ. выхода 1, сек     | 0,5       | 1         | 2         | 5         | 10        | 20        | 30        | 45        | 60     | Триггер |
| 23     | Длит. работы универ. выхода 2, сек     | 0,5       | 1         | 2         | 5         | 10        | 20        | 30        | 45        | 60     | Триггер |
| 24     | Длит. работы универ. выхода 3, сек     | 0,5       | 1         | 2         | 5         | 10        | 20        | 30        | 45        | 60     | Триггер |
| 25     | Длит. работы универ. выхода 4, сек     | 0,5       | 1         | 2         | 5         | 10        | 20        | 30        | 45        | 60     | Триггер |

## Программирование функций системы

1. Снять систему с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Включить зажигание – через секунду светодиод короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать код.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре кода, включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
6. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
7. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре кода, включить зажигание – система подаст 3 коротких звуковых сигнала – персональный код введён.
8. Выключить зажигание – система повторно подаст 3 коротких звуковых сигнала и перейдёт на нулевую строку таблицы программирования.
9. В таблице программируемых функций визуальнo выбрать строку с программируемой функцией и столбец, определяющий новые параметры этой функции.
10. Включить зажигание – через секунду светодиод короткими вспышками начнёт отсчитывать строки таблицы программируемых функций.
11. После вспышки светодиода, соответствующей выбираемой строке, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать столбцы таблицы программируемых функций.
12. После вспышки светодиода, соответствующей выбираемому столбцу, включить и выключить зажигание для записи нового значения функции – система подаст длинный звуковой сигнал и вернётся на нулевую строку таблицы программирования.
13. По окончании программирования – закрыть капот – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

## Содержание таблицы программирования

- Строка 1 таблицы определяет чувствительность предупреждающей зоны датчика удара.  
Строка 2 таблицы определяет чувствительность основной зоны датчика удара.  
Строка 3 таблицы определяет чувствительность предупреждающей зоны датчика движ.  
Строка 4 таблицы определяет чувствительность основной зоны датчика движения.  
Строка 5 таблицы определяет сигналы подтверждения при управлении системой.  
Строка 6 таблицы определяет условия отправки GSM-оповещений.  
Строка 7 таблицы определяет возможность снятия системы с охраны по телефону.  
Строки 8 и 9 таблицы определяют время задержки программы имитации неисправности.  
Строка 10 таблицы определяет время задержки диагностики контактных датчиков при постановке системы на охрану.  
Строки 11 – 14 таблицы определяют персональный код системы.  
Строка 15 таблицы определяет полярность входов: «Двери», «Капот», «Багажник».  
Строка 16 таблицы определяет полярность входов: «Закр. Ц.З.», «Откр. Ц.З.», «Откр. Баг.».  
Строка 17 таблицы определяет полярность входов: «Запрет постановления», «Запрет снятия».  
Строки 18 и 19 таблицы определяют назначение релейных универсальных выходов.  
Строки 20 и 21 таблицы определяют назначение слаботочных универсальных выходов.  
Строки 22 – 25 таблицы определяют длительности работы универсальных выходов.

## Автоматическая передача GSM-сообщений

При срабатывании датчиков в режиме охраны, а также при разряде или отключении аккумуляторной батареи автомобиля GSM-модуль системы автоматически позвонит по запрограммированным номерам и передаст соответствующие SMS- и голосовые сообщения:

- «Тревога! Сработал датчик двери»
- «Тревога! Сработал датчик капота»
- «Тревога! Сработал датчик багажника»
- «Тревога! Сработал датчик удара»
- «Тревога! Сработал датчик движения»
- «Тревога! Включено зажигание»
- «Тревога! Аккумулятор отключён»
- «Аккумулятор разряжен»

Для подтверждения принятия голосовых сообщений необходимо нажать «\*» – система автоматически разорвёт соединение.

Для перехода в режим дистанционного управления необходимо до окончания голосовых сообщений ввести персональный код системы.

**Примечание:** В случае если звёздочка так и не будет нажата и персональный код не будет введён до окончания голосовых сообщений, система разорвёт соединение и произведёт исходящий звонок на следующий номер, и т. д. по кругу, по 3 попытки на каждый из запрограммированных в системе номеров.

## Дистанционный контроль состояния системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система «поднимет трубку» и начнёт по кругу выдавать речевые сообщения, характеризующие её общее состояние:

- «Режим охраны включён»
- «Режим охраны выключен»
- «Зажигание включено»
- «Включалось зажигание»
- «Аккумулятор разряжен»
- «Аккумулятор отключён»
- «Отключался аккумулятор»
- «Срабатывал датчик двери»
- «Срабатывал датчик капота»
- «Срабатывал датчик багажника»
- «Срабатывал датчик удара»
- «Срабатывал датчик движения»
- «Срабатывал дополнительный датчик»
- «Багажник открыт»
- «Дополнительный канал 1 включён»
- «Дополнительный канал 2 включён»
- «Датчик удара выключен»
- «Датчик движения выключен»
- «Система в норме»

2. Разорвать соединение или ввести персональный код для входа в режим дистанционного управления системой посредством телефона.

## Управление системой посредством телефона

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система «поднимет трубку» и начнёт по кругу выдавать речевые сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. Посредством телефона ввести персональный код. Если код будет введён неправильно – система немедленно разорвёт соединение, чтобы освободить канал. Если код будет введён неправильно три раза подряд – система на 60 минут заблокирует ввод кода. При правильном вводе кода система перейдёт в диалоговый режим и предложит нажать одну из клавиш:

- «Для включения режима охраны - нажмите один»
- «Для выключения режима охраны - нажмите два»
- «Для включения (выключения) режима тревоги - нажмите три»
- «Для включения (выключения) программы Anti Hi Jack - нажмите три»
- «Для открывания багажника - нажмите четыре»
- «Для включения (выключения) дополнительного канала 1 - нажмите пять»
- «Для включения (выключения) дополнительного канала 2 - нажмите шесть»
- «Для выключения (включения) датчика удара - нажмите семь»
- «Для выключения (включения) датчика движения - нажмите восемь»
- «Для диагностики системы - нажмите звёздочку»
- «Для включения режима программирования - нажмите решетку»

3. Нажать одну из предлагаемых клавиш – система выполнит команду и подтвердит выполнение соответствующим голосовым сообщением:

- «1» - «Режим охраны включён»
- «2» - «Режим охраны выключен»
- «3» - «Режим тревоги (Anti Hi Jack) включён (выключен)»
- «4» - «Багажник открыт»
- «5» - «Дополнительный канал 1 включён (выключен)»
- «6» - «Дополнительный канал 2 включён (выключен)»
- «7» - «Датчик удара выключен (включён)»
- «8» - «Датчик движения выключен (включён)»
- «#» - «Режим программирования включён»

В случае нажатия звёздочки система начнёт выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние. Если во время этих сообщений нажать клавишу «1», «2» или «3», то система разорвёт соединение и сделает запрос о состоянии своего счёта, о географическом местоположении или о местоположении с высылкой карты местности. После получения соответствующего отчёта система перенаправит его на первый номер для SMS-сообщений.

4. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

**Примечание 1:** В случае если на момент постановки на охрану двери, капот или багажник окажутся открытыми – система выдаст дополнительные голосовые сообщения.

**Примечание 2:** При дистанционном снятии системы с охраны посредством GSM-канала, автоматическое восстановление режима охраны не производится.

**Примечание 3:** Если активизирована функция «Anti Hi Jack по GSM-каналу» (строка 18 таблицы 1), то при работающем двигателе клавиша 3 телефона приводит не к включению режима тревоги, а к запуску программы имитации неисправности двигателя.

**Примечание 4:** В режиме сеанса связи система трижды повторяет все голосовые сообщения. Если в течение этих сообщений не будет нажата ни одна клавиша телефона – система автоматически разорвёт соединение.

## Программирование GSM-модуля системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система «поднимет трубку» и начнёт по кругу выдавать речевые сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. В случае необходимости перевести телефон в тональный режим набора.

3. Посредством телефона ввести персональный код. Если код введён неправильно – система немедленно разорвёт соединение, чтобы освободить канал. При правильном вводе кода система перейдёт в диалоговый режим и предложит нажать одну из клавиш.

4. Нажать «#» – система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

- «Для программирования первого голосового номера - нажмите 1»
- «Для программирования второго голосового номера - нажмите 2»
- «Для программирования третьего голосового номера - нажмите 3»
- «Для программирования первого номера SMS-сообщения - нажмите 4»
- «Для программирования второго номера SMS-сообщения - нажмите 5»
- «Для программирования третьего номера SMS-сообщения - нажмите 6»
- «Для программирования первого номера диагностики системы - нажмите 7»
- «Для программирования второго номера диагностики системы - нажмите 8»
- «Для программирования третьего номера диагностики системы - нажмите 9»
- «Для выключения режима программирования - нажмите звёздочку»

Для программирования голосовых номеров необходимо нажать клавиши «1», «2» или «3», для программирования SMS-номеров – клавиши «4», «5» или «6», для программирования сервисного номера проверки текущего баланса – клавишу «7», для программирования сервисного номера отправки SMS-сообщений о географическом местоположении системы – клавишу «8», а для отправки соответствующих карт местности – клавишу «9».

5. При нажатии нужной клавиши система проговорит запрограммированный на эту клавишу телефонный номер и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

- «Введите номер для N-го сообщения» или «... для диагностики системы»
- «Для выключения N-го номера (номера диагностики системы) - нажмите решётку»

Предложение выключения номера выдаётся только в том случае, если соответствующий телефонный номер был ранее запрограммирован – при нажатии решётки система выдаст сообщение: «Номер выключен».

6. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый номер сервисной службы – система по-кругу начнёт выдавать следующие сообщения:

- «Для включения N-го номера (номера диагностики системы) - нажмите решётку»

7. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

8. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать звёздочку для возврата в режим дистанционного управления.

**Примечание 1:** Телефонные номера вводятся в международном формате: 7495.....; 38044.....; 38050.....; 38067..... и т. д. Символ «+» перед номером не вводится.

**Примечание 2:** Сервисные номера должны определяться GSM-оператором SIM-карты системы. Телефонные номера для отправки отчёта о местоположении системы не вводятся – отчёты будут автоматически перенаправляться на первые номера для SMS-сообщений.

Заводская установка сервисных номеров: «\*111#»; «\*145\*1\*#»; «\*145\*1\*1\*#».