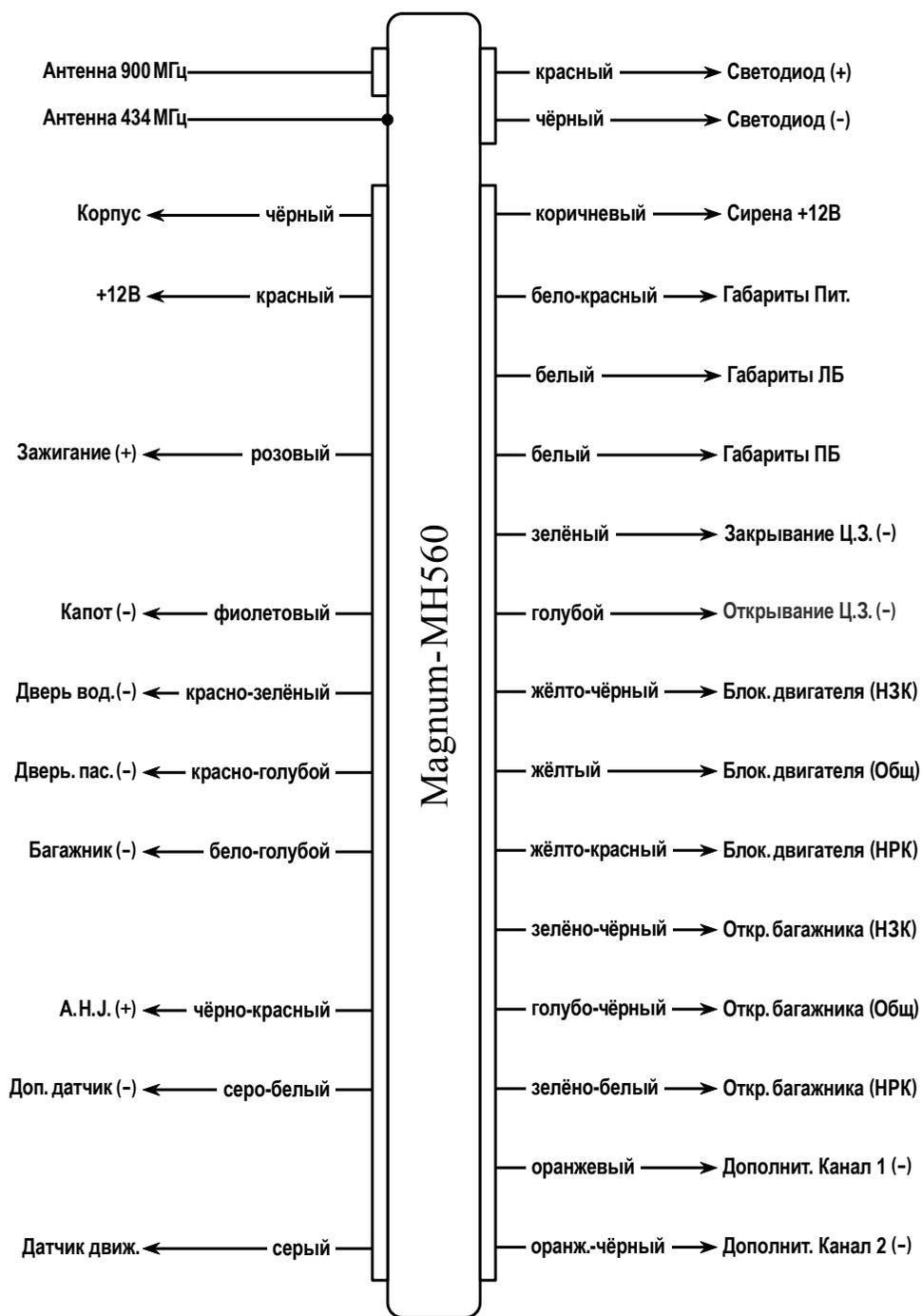


Схема подключения охранной системы



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные функции системы	2
Постановка системы на охрану	3
Отложенная постановка на охрану	4
Автоматическая постановка на охрану	4
Режим охраны	4
Режимы «Поиск» и «Паника»	5
Снятие системы с охраны	5
Аварийное снятие системы с охраны	5
Ввод персонального кода	6
Управление при работающем двигателе	6
Автоматическое управление центральным замком	6
Управление системой посредством брелока	7
Защита от насильственного угона	7
Регулировка чувствительности датчиков	8
Автоматическая передача GSM-сообщений	9
Дистанционный контроль состояния системы	9
Управление системой посредством телефона	10
Программирование GSM-модуля системы	11
Сервисный режим работы системы	12
Обучение системы кодам брелоков	12
Программирование функций	12
Таблица программируемых функций	13

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики	14
Подготовка охранной системы к установке	14
Общие требования по установке системы	14
Назначение выводов основного разъёма	15
Схема подключения охранной системы	16

Основные функции системы

- ✦ Программируемые четырёхкнопочные брелоки дистанционного управления
- ✦ Возможность одновременного программирования до восьми брелоков
- ✦ Мощный динамический код с защитой от перехвата и сканирования
- ✦ Программирование системы посредством персонального компьютера (USB-2.0)
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Передача голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам
- ✦ Управление системой посредством тональных сообщений
- ✦ Возможность запрета управления с незарегистрированных телефонов
- ✦ Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления
- ✦ Дистанционный контроль состояния счёта на карточке системы
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса
- ✦ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ✦ Многозонавая охрана (до 11-ти независимых зон)
- ✦ Встроенный двухзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика удара
- ✦ Двухзонный многоуровневый датчик движения (опция)
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика движения
- ✦ Вход для подключения дополнительного датчика
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков воздействия с брелока
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков и интеллектуальная защита от ложных срабатываний
- ✦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя
- ✦ Раздельное управление Ц.З. при включении и выключении зажигания
- ✦ Дистанционное управление замком багажника
- ✦ Автоматическая постановка на охрану
- ✦ Отложенная постановка на охрану
- ✦ Программируемая задержка диагностики датчиков
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Режим «Поиск»
- ✦ Режим «Паника»
- ✦ Функция «Световая дорожка»
- ✦ Функция «Комфорт»
- ✦ Защита выходов «Свет» и «Сирена» самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Защита всех слаботочных выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Встроенное силовое реле блокировки двигателя
- ✦ Два универсальных дополнительных канала радиоуправления
- ✦ Память срабатываний системы за весь период охраны
- ✦ Энергонезависимая память брелоков и процессорного модуля

Назначение выводов основного разъема

Вывод «Корпус» – черный – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности шасси автомобиля.

Вывод «Питание системы» – красный – подключается к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к любой шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

Вход «Капот» – фиолетовый – подключается к контактному датчику капота.

Полярность входа «Капот» программируется (строка 13 таблицы).

К входу «Капот» может подключаться специальный USB-адаптер для производства программирования системы посредством РС.

Вход «Дверь водителя» – красно-зелёный – подключается к исключённому из общей цепи контактному датчику двери водителя, а в случае использования неразделённой цепи – к общей цепи контактных датчиков дверей.

Вход «Двери пассажирские» – красно-голубой – подключается к исключённым из общей цепи контактными датчиками дверей пассажиров.

Полярность входов «Двери» программируется (строка 13 таблицы).

Вход «Багажник» – бело-голубой – подключается к контактному датчику крышки багажника. Полярность входа «Багажник» программируется (строка 13 таблицы).

Вход «Anti Hi Jack» – чёрно-красный – подключается к штатной или дополнительной цепи электрооборудования автомобиля для организации защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки-призрака».

Вход «Дополнительный датчик» – серо-белый – подключается к отрицательному выводу основной зоны дополнительного датчика (опция).

Цифровой вывод «Датчик движения» – серый – подключается к серому выводу микроволнового датчика движения (опция).

Выход «Сирена (+)» – коричневый – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

Слаботочный отрицательный выход «Закрывание Ц.З.» – зелёный – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Слаботочный отрицательный выход «Открывание Ц.З.» – голубой – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Выходы «Габаритные огни» – белые – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

Вывод «Питание габаритных огней» – бело-красный – подключаются к шине с постоянным питанием +12В или к корпусу автомобиля.

Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлто-чёрный и жёлтый – нормально-замкнутый и общий выводы встроенного силового реле.

Силовые выходы «Открывание багажника» – зелёно-белый, зелёно-чёрный и голубо-чёрный – нормально разомкнутый, нормально разомкнутый и общий выводы встроенного силового реле – предназначены для реализации дистанционного открывания багажника.

Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 1» – оранжевый – предназначен для управления адаптерами стеклоподъёмников и привода люка.

Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 2» – оранжево-чёрный – предназначен для организации посредством реле функции «Световая дорожка».

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики

Напряжение питания приёмно-процессорного модуля	9...18В
Диапазон рабочих температур процессорного модуля и брелоков.....	-40...+85°С
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
сирена.....	2А
габаритные огни.....	2×10А
Н.З. блокировка двигателя.....	8А
открытие багажника	10А
дополнительный канал 1	200мА
дополнительный канал 2	200мА
выходы Закр.Ц.З. и Откр.Ц.З.....	200мА
Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более	20мА
Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля	900; 1800; 1900 МГц
Рабочая частота канала дистанционного управления	433.92 МГц
Ориентировочный срок службы элементов питания брелоков	5 лет
Максимальная дальность действия брелоков.....	40-100 м

Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. Выключить в SIM-карте запрос PIN-кода при включении мобильного телефона.
3. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
4. Выключить телефон и извлечь из него SIM-карту.
5. Выкрутить винты-саморезы и снять нижнюю крышку приёмно-процессорного модуля.
6. Установить SIM-карту в картоприёмник приёмно-процессорного модуля.
7. Установить на место нижнюю крышку модуля и закрутить винты-саморезы.

Примечание 1: Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо предварительно снять систему с охраны.

Примечание 2: Замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при обесточенной системе охраны.

Общие требования по установке системы

1. Приёмно-процессорный модуль устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами. Антенна вытягивается во всю длину и закрепляется горизонтально, как можно выше и дальше от металлических поверхностей.
2. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом или под «торпедо» и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля.
3. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
4. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагревающихся частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля. Во избежание застаивания воды, клаксон сирены направляется несколько ниже горизонтальной линии.
5. Все выходы системы защищены встроенными самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных внешних предохранителей.

Постановка системы на охрану

Постановка на охрану со звуковым подтверждением

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Постановка на охрану без звукового подтверждения

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст короткий световой сигнал.
3. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  брелока – система подаст 1 световой сигнал, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны.

Отключение датчиков при постановке на охрану

Для отключения предупреждающих зон датчиков необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи системой определённого числа звуковых или световых сигналов:

- 1 сигнал – отключение предупреждающей зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение предупреждающей зоны датчика движения;
- 3 сигнала – отключение предупреждающих зон всех датчиков.

Для отключения основных зон необходимо в течение 2-х секунд после отключения предупреждающих зон повторно нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи сигналов:

- 1 сигнал – отключение основной зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение основной зоны датчика движения;
- 3 сигнала – отключение основных зон всех датчиков.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через две секунды после постановки на охрану система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник либо неисправны соответствующие контактные датчики.

Если через две секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигнала – система находится вне зоны уверенной связи с GSM-оператором.

Примечание 1: Время задержки диагностики датчиков дверей, капота, багажника, датчика удара, датчика движения и дополнительных датчиков определяется строкой 12 таблицы.

Примечание 2: После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

Аварийная постановка системы на охрану без брелока

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки (станция технического обслуживания, мойка автомобиля и т. п.). Сервисный режим может быть использован также в случае утери или повреждения брелоков дистанционного управления.

Включение сервисного режима:

1. Снять систему с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Ввести персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим.

Управление в сервисном режиме:

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  брелока – открывание центрального замка

Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление / включение тревоги

Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот.
2. Ввести персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Обучение системы кодам брелоков

1. Снять систему с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Ввести персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
4. Поочерёдно нажать кнопки  всех одновременно обучаемых брелоков – система будет подтверждать обучение подачей коротких звуковых сигналов.
5. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала и выйдет из режима обучения кодам брелоков.

Программирование функций

1. Снять систему с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Ввести персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
4. Нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются светодиодом системы.
5. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.
6. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока для записи нового значения программируемой функции – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернётся на нулевую строку таблицы программирования.
7. В случае необходимости повторить действия пунктов 3 - 5.
8. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

Режимы «Поиск» и «Паника»

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо коротко нажать кнопку  брелока – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни. В случае предварительного нажатия кнопки  – звуковой сигнал не подаётся.

Для включения режима «Паника» необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение секунды – на 30 секунд включится тревога и передастся соответствующее голосовое или SMS-сообщение. Досрочное выключение тревоги осуществляется посредством нажатия любой кнопки брелока дистанционного управления.

Снятие системы с охраны

Снятие системы с охраны со звуковым подтверждением

1. Нажать кнопку  брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение (строка 6 таблицы) и активизирует таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 раза в секунду.

2. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ,  или  брелока для отмены автоматического восстановления охраны.

Снятие системы с охраны без звукового подтверждения

1. Коротко кнопку  брелока – система подаст короткий световой сигнал.
2. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  брелока – система подаст 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение и активизирует таймер автоматического восстановления охраны.
3. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ,  или  брелока для отмены автоматического восстановления охраны.

Примечание: Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывали дополнительные датчики;
- 6 коротких сигналов – проблемы связи с GSM-оператором.

Память воздействий очищается автоматически при включении зажигания.

Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь – включится режим тревоги и ввести персональный код системы (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Примечание: Если позволяет режим доступа (строка 5 таблицы), то снятие системы с охраны может быть осуществлено также посредством телефона.

Ввод персонального кода

Ввод персонального кода производится в случаях необходимости аварийного снятия системы с охраны, включения или выключения сервисного режима, входа в режим программирования системы или в режим обучения системы кодам брелоков, а также для разблокировки двигателя, заблокировавшегося в результате активизации функций защиты от насильственного угона (смотри раздел «Защита от насильственного угона»).

Ввод персонального кода посредством брелока

1. Включить зажигание – через одну секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать четвёртую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – персональный код введён.

Примечание: В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то фиксация разрядов вводимого кода может осуществляться посредством изменения состояния зажигания на противоположное.

Управление при работающем двигателе

При включенном зажигании (при работающем двигателе) несколько изменяется назначение кнопок брелоков дистанционного управления:

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  брелока – открывание центрального замка

Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление / включение тревоги

Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

Автоматическое управление Ц.З.

Если программно установлена функция «Закрывание Ц.З. при включении зажигания» («-/+» в строке 10 таблицы), то центральный замок будет автоматически закрываться через 4 секунды после включения зажигания.

Если программно установлена функция «Открывание Ц.З. при выключении зажигания» («+/-» в строке 10 таблицы), то центральный замок будет автоматически открываться при каждом выключении зажигания.

Если программно установлена функция «Закрывание Ц.З. при включении и «Открывание Ц.З. при выключении зажигания» («+ /+» в строке 10 таблицы), то Ц.З. будет автоматически закрываться при включении и открываться при выключении зажигания.

Примечание 1: При открывании дверей и при открытых дверях функции автоматического закрывания центрального замка блокируются.

Примечание 2: Функции автоматического управления центральным замком автомобиля работают только вне режима охраны системы.

Программирование GSM-модуля системы

Охранная система обеспечивает возможность дистанционного программирования телефонных номеров для голосовых сообщений, телефонных номеров для SMS-сообщений, номеров USSD-сервиса для проверки состояния счёта, номеров USSD-сервиса для определения местоположения автомобиля, а также возможность дистанционного программирования основных функций посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора или тонального донатора номера.

Программирование GSM-модуля системы:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. В случае необходимости, посредством телефона, ввести персональный код.

3. Нажать «#» система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

«Для включения или выключения сообщений - нажмите 0»

«Для программирования первого номера голосовых сообщений - нажмите 1»

«Для программирования второго номера голосовых сообщений - нажмите 2»

«Для программирования третьего номера голосовых сообщений - нажмите 3»

«Для программирования первого номера SMS-сообщений - нажмите 4»

«Для программирования второго номера SMS-сообщений - нажмите 5»

«Для программирования третьего номера SMS-сообщений - нажмите 6»

«Для программирования номера проверки счёта - нажмите 7»

«Для программирования номера отправки SMS о местоположении автомобиля - нажмите 8» (обеспечивается не всеми GSM-операторами)

«Для программирования номера отправки MMS о местоположении автомобиля - нажмите 9» (обеспечивается не всеми GSM-операторами)

«Для перехода в режим дистанционного управления - нажмите звёздочку»

4. В случае необходимости временного включения или выключения голосовых и (или) SMS-сообщений - нажмите клавишу «0» телефона.

5. В случае необходимости программирования телефонных номеров – нажмите соответствующую клавишу. Если на выбранной клавише уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.

6. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый USSD-номер сервисной службы и нажать решётку.

7. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

8. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать звёздочку для возврата в режим дистанционного управления.

Примечание 1: Телефонные номера вводятся в международном формате: 7495.....; 38044.....; 38050.....; 38067..... и т. д. Символ «+» перед номером не вводится.

Примечание 2: Сервисные номера должны определяться GSM-оператором SIM-карты системы. Телефонные номера для отправки отчёта о местоположении системы не вводятся – отчёты будут автоматически перенаправляться на первые два номера для SMS-сообщений.

Заводская установка сервисных номеров: «*111#»; «*145*1*#»; «*145*1*1*#».

Управление системой посредством телефона

Охранная система позволяет осуществлять дистанционное управление автомобилем посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора или тонального набора номера.

В охранной системе может быть реализован один из четырёх различных режимов доступа к управлению системой по телефону (строка 5 таблицы):

Режим доступа 1 - управление системой только с зарегистрированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

Режим доступа 2 - прямое управление системой охраны только с зарегистрированных в ней телефонов;

Режим доступа 3 - управление системой как с зарегистрированных, так и с незарегистрированных телефонов, но только после ввода персонального кода;

Режим доступа 4 - прямое управление системой с зарегистрированных в ней телефонов и управление с незарегистрированных телефонов после ввода персонального кода.

Дистанционное управление системой осуществляется следующим образом:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. Нажать звёздочку – система перейдёт в режим дистанционного управления и, в зависимости от своего текущего состояния, предложит нажать одну из клавиш:

«Для включения сервисного режима - нажмите два»

«Для выключения сервисного режима - нажмите один»

«Для включения режима охраны - нажмите один»

«Для выключения режима охраны - нажмите два»

«Для открывания центрального замка - нажмите два»

«Для включения (выключения) режима тревоги - нажмите три»

«Для запуска (выключения) Anti Hi Jack - нажмите три»

«Для выключения двигателя - нажмите четыре»

«Для включения (выключения) дополнительного канала 1 - нажмите пять»

«Для включения (выключения) дополнительного канала 2 - нажмите шесть»

«Для открывания багажника - нажмите семь»

«Для отключения предупреждающей зоны датчика удара - нажмите восемь»

«Для отключения основной зоны датчика удара - нажмите восемь»

«Для включения датчика удара - нажмите восемь»

«Для отключения предупреждающей зоны датчика движения - нажмите девять»

«Для отключения основной зоны датчика движения - нажмите девять»

«Для включения датчика движения - нажмите девять»

«Для отключения предупреждающей зоны дополнительного датчика - нажмите ноль»

«Для отключения основной зоны дополнительного датчика - нажмите ноль»

«Для включения дополнительного датчика - нажмите ноль»

«Для перехода в режим диагностики - нажмите звёздочку»

«Для перехода в режим программирования - нажмите решётку»

3. Нажать одну из предлагаемых клавиш – система подтвердит выполнение команды.

4. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

Примечание: В случае если на момент постановки на охрану двери, капот или багажник окажутся открытыми – система выдаст дополнительные голосовые сообщения.

Управление системой посредством брелока

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное открывание багажника, включение подсветки салона, включение ближнего света фар, управление стеклоподъемниками, приводом люка и другими подобными устройствами:

1. Коротко нажать кнопку  брелока – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни. Вне режима охраны, а также в случае беззвучной постановки системы на охрану – звуковой сигнал не подаётся.

2. Не более чем через 5 секунд нажать и отпустить одну из кнопок брелока:

Кнопка  – дополнительный канал 1

Кнопка  – открывание багажника

Кнопка  – дополнительный канал 2

Кнопка  – включение тревоги

Примечание 1: Активизация исполнительных устройств может производиться также автоматически при включении или выключении охраны и полуавтоматически (*) при включении или выключении охраны с удержанием кнопок брелока (строки 14 и 15 таблицы).

Примечание 2: При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик багажника, встроенный датчик удара, датчик движения и дополнительные датчики блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт.

Примечание 3: Максимальное время работы исполнительных устройств определяется строками 16 и 17 таблицы. Досрочное выключение устройств может быть осуществлено посредством их повторной активизации.

Защита от насильственного угона

Программы защиты от насильственного угона «Anti Hi Jack» предназначены для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя:

Anti Hi Jack от двери водителя

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от двери водителя» (строка 11 таблицы), то каждый раз при открывании двери водителя и последующем включении зажигания – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от насильственного угона.

Если контактный датчик двери водителя не исключен из общей цепи контактных датчиков дверей, то функция «Anti Hi Jack» будет активизироваться при открывании любой двери.

Сброс программы защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопки  брелока соответствующего этой цифре числа раз.

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя. Для предотвращения аварийной ситуации во время движения автомобиля, сбои в работе двигателя дублируются включением габаритных огней.

На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении и включении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Anti Hi Jack от кнопки-призрака

Программа защиты от насильственного угона может активизироваться также при включении какого-либо штатного или дополнительного электрооборудования при включенном зажигании, равно как и при включении зажигания при включенном оборудовании.

Работа программы защиты и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «Anti Hi Jack от двери водителя».

Anti Hi Jack по GSM-каналу

Программа защиты от насильственного угона может активизироваться также дистанционно посредством GSM-канала (см. раздел «Управление системой посредством телефона»).

Работа программы защиты и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «Anti Hi Jack от двери водителя».

Регулировка чувствительности датчиков

Система оснащена двухзонным датчиком удара и двухзонным датчиком движения (опция) с дистанционной регулировкой и автоматической корректировкой чувствительности зон. Каждая зона обоих датчиков имеет по 32 фиксированных уровня чувствительности.

При повторяющихся срабатываниях датчиков чувствительности их зон будут автоматически понижаться до таких уровней, при которых ложные срабатывания датчиков будут сведены к минимуму. При снижении уровня помех происходит постепенное повышение чувствительностей зон датчиков до уровней, установленных при регулировке датчиков.

Дистанционная регулировка датчиков:

1. Исходное состояние – режим охраны включён.
- 2'. Для входа в режим регулировки датчика удара необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и  до первой или второй вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей или основной зоны датчика удара.
- 2". Для входа в режим регулировки датчика движения необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и  брелока до первой или второй вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей или основной зоны датчика движения.
3. Нажать необходимое число раз кнопку  для повышения или кнопку  для понижения чувствительности регулируемой зоны – изменение чувствительности подтверждается подачей коротких звуковых сигналов.
4. Нанести по корпусу автомобиля несколько измерительных ударов или произвести несколько тестовых движений для определения установленного уровня чувствительности – при срабатывании регулируемой зоны система будет подавать короткие звуковые сигналы.
5. В случае необходимости, действия пунктов 2 и 3 повторяются.
6. Нажать кнопку  брелока – система подаст 3 звуковых сигнала и выйдет из режима регулировки чувствительности датчика.

Примечание 1: Если при регулировке датчика чувствительности его зон будут достигать предельных уровней – система будет подавать длинные звуковые сигналы.

Примечание 2: Если при регулировке датчика удара в течение трёх минут не будет нажата ни одна кнопка брелока – система автоматически выйдет из режима регулировки.

Автоматическая передача GSM-сообщений

При срабатывании охранных датчиков, при снятии системы с охраны, при попытке подбора кода по телефону, при обучении брелоков дистанционного управления, а также при разряде или при отключении аккумуляторной батареи автомобиля – система автоматически передаст соответствующие голосовые и SMS-сообщения:

- «Тревога! Сработал датчик удара»
- «Тревога! Сработал датчик движения»
- «Тревога! Сработал дополнительный датчик»
- «Тревога! Сработал датчик капота»
- «Тревога! Сработал датчик двери»
- «Тревога! Сработал датчик багажника»
- «Тревога! Включено зажигание»
- «Тревога! Аккумулятор отключён»
- «Внимание! Запрограммирован(о) ... брелок(а,ов)»
- «Внимание! Режим охраны выключен»
- «Внимание! Попытка ввода кода с телефона ...»
- «Внимание! Попытка ввода кода с телефона ... Ввод кода заблокирован».
- «Внимание! Аккумулятор разряжен.»
- «Нажмите звёздочку»
- «Для перехода в режим дистанционного управления введите персональный код»

В случаях если в течение трёх циклов сообщений не будет нажата звёздочка, не будет введён код или будет дан отбой – система организует повторный звонок на следующий голо-совый номер. Всего на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

Примечание 1: Сообщения, начинающиеся со слова «Внимание!» отправляются только на первые 2 номера для SMS- и на первые 2 номера для голосовых сообщений.

Примечание 2: В случае отключения штатной аккумуляторной батареи автомобиля го-лосовые сообщения выдаются автоматически по 3 раза без подтверждения и без возможности перехода в режим дистанционного управления системой.

Дистанционный контроль состояния системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её состояние, например:

- «Система в норме»
- «Режим охраны включён»
- «Датчик движения выключён»
- «Запрограммировано два брелока»
- «Для проверки счёта - нажмите один»
- «Для отправки SMS о местоположении автомобиля - нажмите два»
- «Для отправки MMS о местоположении автомобиля - нажмите три»
- «Для перехода в режим дистанционного управления нажмите звёздочку»
- «Для перехода в режим программирования нажмите решётку»

2. В случае необходимости запросить отчёт о состоянии баланса на счету системы, отчёт о местоположении автомобиля, перейти в режим дистанционного управления, в режим программирования или просто разорвать соединение.