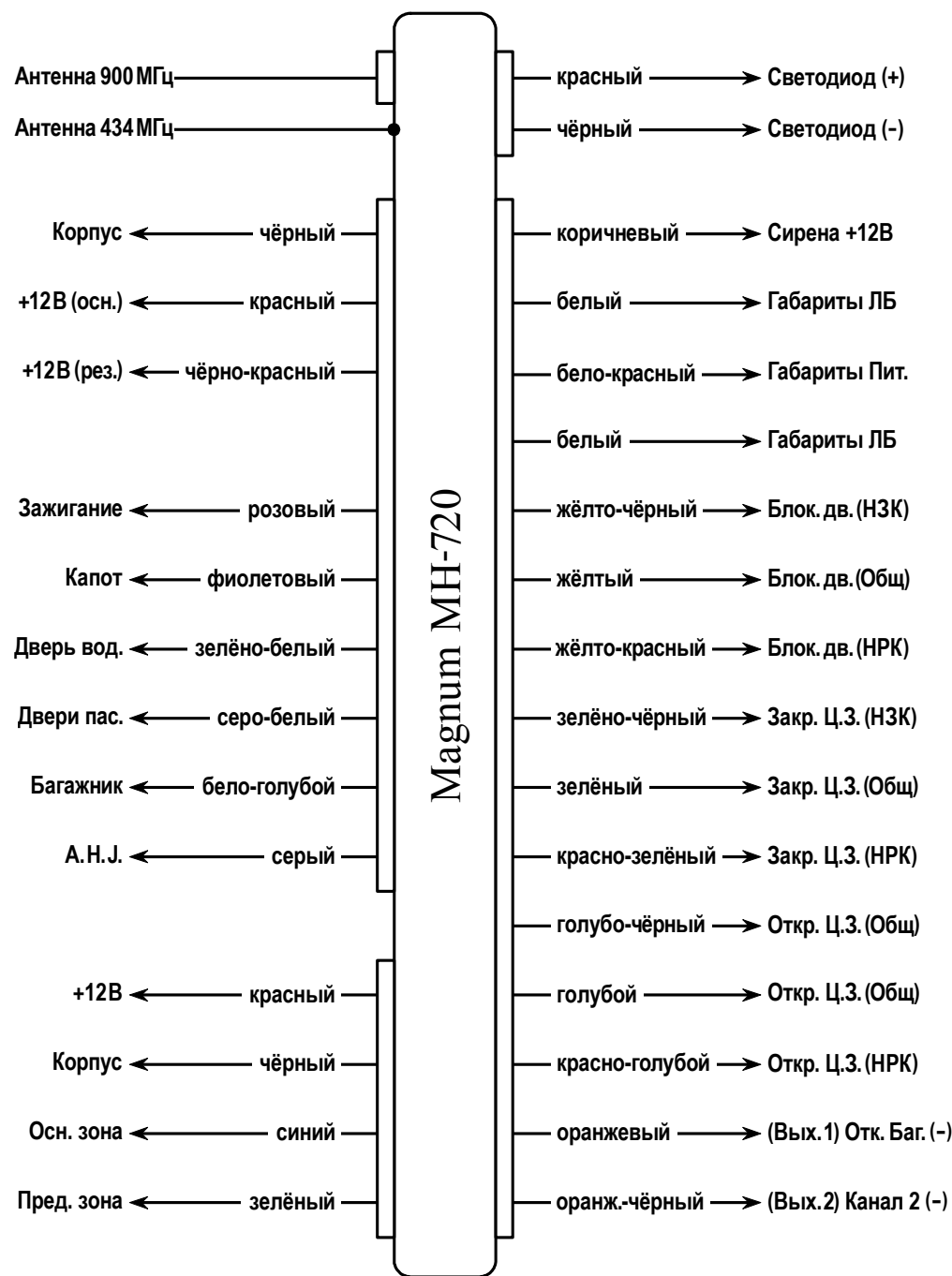


Схема подключения охранной системы



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные функции системы 2

Постановка системы на охрану 3

Автоматическая постановка на охрану 4

Режим охраны 4

Режимы «Поиск» и «Тревога» 4

Снятие системы с охраны 4

Аварийное снятие системы с охраны 5

Управление системой посредством брелока 5

Управление при работающем двигателе 6

Автоматическое управление центральным замком 6

Защита от насильственного угона 6

Ввод персонального кода 7

Регулировка чувствительности датчика удара 7

Автоматическая передача GSM-сообщений 8

Дистанционный контроль состояния системы 8

Управление системой посредством телефона 9

Программирование GSM-модуля системы 10

Сервисный режим работы системы 11

Обучение системы кодам брелоков 11

Программирование функций системы 11

Таблица программируемых функций 12

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики 13

Подготовка охранной системы к установке 13

Общие требования по установке системы 13

Назначение выводов основного разъёма 14

Выводы разъёма дополнительного датчика 15

Схема подключения охранной системы 16

Основные функции системы

- ✦ Программируемые четырёхкнопочные брелоки дистанционного управления
- ✦ Возможность одновременного программирования до четырёх брелоков
- ✦ Мощный динамический код с защитой от перехвата и сканирования
- ✦ Программирование системы посредством персонального компьютера (USB-2.0)
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Передача голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам
- ✦ Управление системой посредством тональных сообщений
- ✦ Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления
- ✦ Дистанционный контроль состояния счёта на карточке системы
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса
- ✦ Контроль штатного аккумулятора автомобиля
- ✦ Дополнительный резервный аккумулятор (опция)
- ✦ Многозоновая охрана (до 11-ти независимых зон)
- ✦ Встроенный двухзоновый многоуровневый акустический датчик удара
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика удара
- ✦ Разъём дополнительного двухзонового датчика
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков воздействия с брелока
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков и интеллектуальная защита от ложных срабатываний
- ✦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя
- ✦ Управление центральным замком посредством зажигания
- ✦ Дистанционное управление замком багажника
- ✦ Автоматическая постановка на охрану
- ✦ Программируемая задержка диагностики датчиков
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Режимы «Поиск» и «Тревога»
- ✦ Функция «Световая дорожка»
- ✦ Защита слаботочных выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Защита выхода «Сирена» самовосстанавливающимся предохранителем
- ✦ Универсальные блокировки двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ✦ Два универсальных дополнительных канала радиуправления
- ✦ Память срабатываний системы за весь период охраны
- ✦ Энергонезависимая память брелоков и процессорного модуля

Выход «Сирена (+)» – коричневый – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

Выходы «Габаритные огни» – белые – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

Вывод «Питание габаритных огней» – бело-красный – в зависимости от полярности, требуемой для питания габаритных огней, подключается к корпусу или к шине +12В.

Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлто-чёрный, жёлтый и жёлто-красный – нормально-замкнутый общий и нормально-разомкнутый выводы встроенного реле.

Силовые выходы «Закрывание Ц.З.» – зелёно-чёрный, зелёный и красно-зелёный – нормально-замкнутый общий и нормально-разомкнутый выводы встроенного силового реле.

Силовые выходы «Открытие Ц.З.» – голубо-чёрный, голубой и красно-голубой – нормально-замкнутый общий и нормально-разомкнутый выводы встроенного силового реле.

Слаботочный отрицательный выход «Открытие Багажника» – оранжевый – предназначен для реализации посредством дополнительного внешнего силового реле функции дистанционного открывания багажника.

Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 2» – оранжево-чёрный – предназначен для организации автоматического и дистанционного управления всевозможными сервисными устройствами автомобиля. В заводских установках вход предназначен для организации функции автоматического поднимания стёкол и закрывания люка.

Слаботочный отрицательный выход «Блокировка Н.З.» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего нормально замкнутого силового реле.

Слаботочный отрицательный выход «Блокировка Н.Р.» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего нормально разомкнутого силового реле.

Выводы разъема дополнительного датчика

Вывод «+12 В» дополнительного датчика – предназначен для питания стандартного дополнительного двухзонового датчика с выходами типа «открытый коллектор».

Вывод «Корпус» дополнительного датчика – предназначен для управления питанием дополнительного двухзонового датчика. Выход активизируется при постановке на охрану.

Вход «Предупреждающая зона» – подключается к слаботочному отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

Вход «Основная зона» – подключается к слаботочному отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

Назначение выводов основного разъема

Вывод «Корпус» – черный – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности, имеющей надежный контакт с шасси автомобиля. В случае избыточной длины провода его необходимо укоротить.

Вывод «+12В – основное питание» – красный – подключается к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Вывод «+12В – резервное питание» – чёрно-красный – подключается к положительной клемме дополнительного необслуживаемого аккумулятора напряжением 12В и емкостью 1,0...7,2 А×часов. Отрицательная клемма аккумулятора подключается к корпусу автомобиля.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к основной шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

Вход «Капот» – фиолетовый – подключается к контактному датчику капота. Полярность входа «Капот» программируется (строка 13 таблицы). К входу «Капот» может подключаться специальный USB-адаптер для обеспечения программирования системы посредством РС.

Вход «Двери» – зелёно-белый – подключается к исключённому из общей электрической цепи контактному датчику двери водителя, а в случае использования неразделённой цепи – к общей цепи контактных датчиков дверей.

Вход «Двери пассажирские» – серо-белый – подключается к исключённым из общей цепи контактными датчиками дверей пассажиров. Полярность входов «Двери» программируется (строка 13 таблицы).

Вход «Багажник» – бело-голубой – подключается к контактному датчику крышки багажника. Полярность входа программируется (строка 13 таблицы).

Вход «Anti HiJack» – серый – подключается к штатной или дополнительной электрической цепи оборудования автомобиля для организации функции защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки-призрака». Полярность входа «Anti HiJack» – положительная.

Универсальный вход «Зона 1» – в заводских установках не реализован – подключается к отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

Универсальный вход «Зона 2» – в заводских установках не реализован – подключается к отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

Вывод «+12В» дополнительного датчика подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Вывод «Корпус» дополнительного датчика подключается к слаботочному отрицательному выходу «Дополнительный канал», автоактивизирующемуся при постановке на охрану.

Постановка системы на охрану

Постановка на охрану со звуковым подтверждением

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Постановка на охрану без звукового подтверждения

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст короткий световой сигнал.
3. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  брелока – система подаст 1 световой сигнал, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны.

Отключение датчиков при постановке на охрану

Для отключения предупреждающих зон датчиков необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи системой определённого числа звуковых или световых сигналов:

- 1 сигнал – отключение предупреждающей зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение предупреждающей зоны дополнительного датчика;
- 3 сигнала – отключение предупреждающих зон всех датчиков.

Для отключения основных зон необходимо в течение 2-х секунд после отключения предупреждающих зон повторно нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи сигналов:

- 1 сигнал – отключение основной зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение основной зоны дополнительного датчика;
- 3 сигнала – отключение основных зон всех датчиков.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через две секунды после постановки на охрану система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник либо неисправны соответствующие контактные датчики.

Если через две секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигнала – система находится вне зоны уверенной связи с GSM-оператором.

Примечание 1: Время задержки диагностики датчиков дверей, капота, багажника, датчика удара и дополнительного датчика определяется строкой 12 таблицы.

Примечание 2: После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

Аварийная постановка системы на охрану без брелока

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

Автоматическая постановка на охрану

Если программно включена функция «Автопостановка на охрану» (строка 8 таблицы), то при открывании двери водителя после выключения зажигания будет запускаться таймер постановки на охрану – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

По истечении времени таймера подаётся 1 звуковой и 1 световой сигналы и система становится на охрану с закрыванием Ц.З. или без такового (строка 9 таблицы) – светодиод системы начнёт мигать с частотой 1 вспышки в секунду.

Примечание: Для отмены автопостановки системы на охрану необходимо коротко нажать кнопку Φ , $\square$ или $\heartsuit$ брелока либо включить зажигание.

Режим охраны

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара система подаёт 3, а при срабатывании предупреждающей зоны дополнительного датчика – 4 коротких звуковых сигналов.

При срабатывании основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – на 30 секунд включается тревога и передаётся соответствующее GSM-сообщение (смотри раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).

По окончании тревоги система звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал дополнительный датчик.

Режимы «Поиск» и «Тревога»

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо коротко нажать кнопку $\heartsuit$ брелока – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни. В случае предварительного нажатия кнопки Φ – звуковой сигнал не подаётся.

Для включения режима «Тревога» необходимо нажать и удерживать кнопку $\heartsuit$ брелока в течение секунды – передается соответствующее голосовое или SMS-сообщение и в течение 30-ти секунд будут мигать габаритные огни и непрерывно звучать сирена.

Снятие системы с охраны

Снятие системы с охраны со звуковым подтверждением

1. Нажать кнопку $\square$ брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее SMS-сообщение (строка 5 таблицы) и активизирует таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 раза в секунду.

2. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку Φ , $\square$ или $\heartsuit$ брелока для отмены автоматического восстановления охраны (строка 7 таблицы).

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики

Напряжение питания приёмно-процессорного модуля 9...18 В

Диапазон рабочих температур процессорного модуля и брелоков -30...+85°C

Максимально допустимый ток нагрузки выходов:

сирена 2 А

свет 2×10 А

встроенная блокировка двигателя 10 А

закрывание центрального замка 10 А

открывание центрального замка 10 А

универсальный выход 1 200 мА

универсальный выход 2 200 мА

Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более 22 мА

Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля 900; 1800; 1900 МГц

Рабочая частота канала дистанционного управления 433.92 МГц

Ориентировочный срок службы элементов питания брелоков 5 лет

Максимальная дальность действия брелоков 20-80 м

Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. Выключить в SIM-карте запрос PIN-кода при включении мобильного телефона.
3. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
4. Установить SIM-карту в картоприёмник приёмно-процессорного модуля.

Примечание 1: Замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при обесточенной системе охраны.

Примечание 2: Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо предварительно снять систему с охраны.

Общие требования по установке системы

1. Приёмно-процессорный модуль устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
2. Антенна 433,92 МГц вытягивается во всю длину и закрепляется горизонтально, как можно выше и дальше от металлических поверхностей.
3. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом или под «торпедо» и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля.
4. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
5. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагреваемых частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля.
6. Дополнительный датчик устанавливается согласно руководства по его установке.
7. Все выходы системы защищены встроенными самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных внешних предохранителей.

Кнопка ☐	Программируемая функция	Кнопка ☐									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Персональный код, тысячи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
2	Персональный код, сотни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
3	Персональный код, десятки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
4	Персональный код, единицы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
5	SMS-опов. о снятии с охраны	Вкл	Выкл								
6	Управл. Ц.З.: Вкл./Выкл.зажиг.	-/-	-/+	+/-	+/+						
7	Автостоян. охр., сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
8	Автостоян. на охр., сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
9	Закр. Ц.З. при автопостоянке	Вкл	Выкл								
10	AntiHiJack от двери вод., сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
11	AntiHiJack от кнопки, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
12	Задержка диагностики, сек	1	2	3	5	10	20	30	40	50	60
13	Полярность входов: К/Д/Б	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/+	+/-/-	+/-/+	+/-/-	+/-/+		
14	Универсальный выход 1	Блок.НЗ	Блок.НР	Отк.Баг.	Канал 1	Канал 2					Выкл.
15	Универсальный выход 2	Блок.НЗ	Блок.НР	Отк.Баг.	Канал 1	Канал 2					Выкл.
16	Импульс упр. Ц.З., сек	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0
17	Длительность канала 1, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл.
18	Длительность канала 2, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл.
19	Автоактивизация канала 1	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пс. Сн.	Пс.* Сн.	Пс. Сн.*	Пс.* Сн.*		Выкл.
20	Автоактивизация канала 2	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пс. Сн.	Пс.* Сн.	Пс. Сн.*	Пс.* Сн.*		Выкл.

Снятие системы с охраны без звукового подтверждения

1. Коротко кнопку ☐ брелока – система подаст короткий световой сигнал.
2. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку ☐ брелока – система подаст 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение и активизирует таймер автоматического восстановления охраны.
3. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ☐, ☐ или ☐ брелока для отмены автоматического восстановления охраны (строка 7 таблицы).

Примечание: Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал дополнительный датчик;
- 6 коротких сигналов – проблемы связи с GSM-оператором.

Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь – включится режим тревоги и ввести персональный код (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Снятие системы с охраны может быть осуществлено также дистанционно посредством телефона (см. раздел «Управление системой посредством телефона»).

Управление системой посредством брелока

1. Коротко нажать кнопку ☐ брелока дистанционного управления – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни (сигналы поворотов). В случае предварительного нажатия кнопки ☐ брелока – звуковой сигнал не подаётся.

2. Не более чем через 5 секунд нажать и отпустить одну из кнопок брелока:

Кнопка ☐ – дополнительный канал 1

Кнопка ☐ – дополнительный канал 2

Кнопка ☐ – открытие багажника

Примечание 1: Активизация исполнительных устройств может производиться также автоматически при включении или выключении охраны и полуавтоматически (*) при включении или выключении охраны с удержанием кнопок брелока (строки 19 и 20 таблицы).

Примечание 2: При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик багажника, встроенный датчик удара и дополнительные датчики блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт.

Примечание 3: Максимальное время работы дополнительных и сервисных устройств определяется строками 17 и 18 таблицы. Досрочное выключение устройств может быть осуществлено посредством их повторной активизации.

Управление при работающем двигателе

При включенном зажигании несколько изменяется назначение кнопок брелока:

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  брелока – открывание центрального замка

Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление / включение тревоги

Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

Автоматическое управление Ц.З.

Если программно установлена функция «Закрывание Ц.З. при включении зажигания» («+/-» в строке 6 таблицы), то центральный замок будет автоматически закрываться через 4 секунды после включения зажигания.

Если программно установлена функция «Открывание Ц.З. при выключении зажигания» («-/+» в строке 6 таблицы), то центральный замок будет автоматически открываться при каждом выключении зажигания.

Примечание: При открывании дверей и при открытых дверях функция автоматического закрывания центрального замка блокируются.

Защита от насильственного угона

Anti Hi Jack от двери водителя

Если программно включена функция «AntiHiJack от двери водителя» (строка 10 таблицы), то каждый раз после открывания двери и последующего включения зажигания – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от насильственного угона.

Сброс программы защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопки  брелока соответствующего этой цифре числа раз.

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя. Для предотвращения аварийной ситуации сбои дублируются включением габаритных огней. На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Anti Hi Jack от кнопки-призрака

Если программно включена функция «AntiHiJack от кнопки-призрака» (строка 11 таблицы 1), то программа защиты будет активизироваться при включении какого-либо штатного или дополнительного электрооборудования при включенном зажигании, равно как и при включении зажигания при включенном оборудовании.

Работа программы защиты и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «AntiHiJack от двери водителя».

Anti Hi Jack no GSM-каналу

При включенном зажигании программа защиты может также запускаться и сбрасываться посредством телефона (смотри раздел «Управление системой посредством телефона»).

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки. Сервисный режим может быть использован также в случае утери или повреждения брелоков дистанционного управления.

Включение сервисного режима:

1. Снять систему с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Ввести персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдет в сервисный режим.

Управление в сервисном режиме:

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  брелока – открывание центрального замка

Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление

Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот.
2. Ввести персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из сервисного режима.

Обучение системы кодам брелоков

1. Снять систему с охраны, открыть капот и оставить его открытым.
2. Ввести персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и перейдет в режим обучения кодам брелоков.
3. Поочередно нажать кнопки  всех одновременно обучаемых брелоков.
4. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из режима обучения кодам брелоков.

Примечание: Максимальное число одновременно обучаемых брелоков – 4.

Программирование функций системы

1. Снять систему с охраны, открыть капот и оставить его открытым.
2. Ввести персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и перейдет на нулевую строку таблицы программирования.
3. Нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются светодиодом системы.
4. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.
5. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока для записи нового значения программируемой функции – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернется на нулевую строку таблицы программирования.
6. В случае необходимости повторить действия пунктов 3 - 5.
7. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

Программирование GSM-модуля системы

Охранная система обеспечивает возможность дистанционного программирования телефонных номеров для голосовых сообщений, телефонных номеров для SMS-сообщений, номеров USSD-сервиса для проверки состояния счёта, номеров USSD-сервиса для определения местоположения автомобиля, а также возможность дистанционного программирования основных функций посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора или тонального донатора номера.

Программирование GSM-модуля системы:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система запросит персональный код.
2. Посредством телефона ввести персональный код – система начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние и предложит нажать одну из клавиш.
3. Нажать «#» система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

«Для программирования первого номера - нажмите 1»
«Для программирования второго номера - нажмите 2»
«Для программирования третьего номера - нажмите 3»
«Для программирования первого SMS-номера - нажмите 4»
«Для программирования второго SMS-номера - нажмите 5»
«Для программирования третьего SMS-номера - нажмите 6»
«Для программирования номера проверки счёта - нажмите 7»
«Для программирования номера отправки SMS о местоположении - нажмите 8»
«Для программирования номера отправки MMS о местоположении - нажмите 9»
«Для перехода в режим дистанционного управления - нажмите звёздочку»

4. В случае необходимости программирования телефонных номеров – нажать соответствующую клавишу. Если на выбранной клавише уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.

5. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый USSD-номер сервисной службы и нажать решётку.

6. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

7. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать звёздочку для возврата в режим дистанционного управления.

Примечание 1: Телефонные номера вводятся в международном формате: 7495.....; 38067.....; 38050..... и т. д. Символ «+» перед номером не вводится.

Примечание 2: Сервисные номера должны определяться GSM-оператором SIM-карты системы. Телефонные номера для отправки отчёта о местоположении системы не вводятся – отчёты будут автоматически перенаправляться на первый номер для SMS-сообщений.

Заводская установка сервисных номеров: «*111#»; «*145*1*#»; «*145*1*1*#».

Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через одну секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.

2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.

3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.

4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать четвёртую цифру.

5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – персональный код введён.

Примечание: В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то фиксация разрядов вводимого кода может осуществляться посредством изменения состояния зажигания на противоположное.

Регулировка чувствительности датчика удара

Система оснащена встроенным двухзоновым датчиком удара с дистанционной регулировкой и автоматической корректировкой чувствительности зон.

Каждая зона датчика имеет по 32 фиксированных уровня чувствительности.

При повторяющихся срабатываниях датчика чувствительности его зон будут автоматически понижаться до таких уровней, при которых ложные срабатывания датчика будут сведены к минимуму. При снижении уровня помех происходит постепенное повышение чувствительностей зон до уровней, установленных при его регулировке.

Дистанционная регулировка датчика удара:

1. Исходное состояние – режим охраны включён.

2. Одновременно нажать и удерживать кнопки  и  до первой или второй вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей или основной зоны датчика удара.

3. Нажать необходимое число раз кнопку  для повышения или кнопку  для понижения чувствительности регулируемой зоны – изменение чувствительности подтверждается подачей коротких звуковых сигналов.

4. Нанести по корпусу автомобиля несколько измерительных ударов для определения установленного уровня чувствительности – при срабатывании регулируемой зоны система будет подавать короткие звуковые сигналы.

5. В случае необходимости, действия пунктов 2 и 3 повторяются.

6. Нажать кнопку  брелока – система подаст 3 звуковых сигнала и выйдет из режима регулировки чувствительности датчика.

Примечание 1: Если при регулировке датчика удара чувствительности его зон будут достигать предельных уровней – система будет подавать длинные звуковые сигналы.

Примечание 2: Если при регулировке датчика в течение трёх минут не будет нажата ни одна кнопка брелока – система автоматически выйдет из режима регулировки.

Автоматическая передача GSM-сообщений

При срабатывании охранных датчиков, при снятии системы с охраны, при попытке подбора кода по телефону, при обучении брелоков дистанционного управления, при разряде или при отключении аккумуляторной батареи автомобиля – система автоматически передаст соответствующие голосовые и (или) SMS-сообщения:

- «Тревога! Сработал датчик удара»
- «Тревога! Сработал дополнительный датчик»
- «Тревога! Сработал датчик капота»
- «Тревога! Сработал датчик двери»
- «Тревога! Сработал датчик багажника»
- «Тревога! Включено зажигание»
- «Тревога! Аккумулятор отключён»
- «Нажмите звёздочку»
- «Для перехода в режим управления введите персональный код»

В случаях если в течение трёх циклов сообщений не будет нажата звёздочка, не будет введён код или будет дан отбой – система организует повторный звонок на следующий голосовой номер. Всего на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

Дистанционный контроль состояния системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система запросит персональный код.
2. Посредством цифровых клавиш телефона ввести персональный код – при правильном вводе кода система перейдёт в диалоговый режим и начнёт по-кругу выдавать голосовые сообщения, характеризующие её общее состояние, например:

- «Система в норме»
- «Режим охраны включён»
- «Датчик удара выключён»
- «Для проверки счёта - нажмите один»
- «Для отправки SMS о местоположении - нажмите два»
- «Для отправки MMS о местоположении - нажмите три»
- «Для перехода в режим управления нажмите звёздочку»
- «Для перехода в режим программирования нажмите решётку»

Примечание: Если код будет введён неправильно – система немедленно разорвёт соединение, чтобы освободить канал связи.

Управление системой посредством телефона

Охранная система позволяет осуществлять дистанционное управление автомобилем посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора или тонального набора номера.

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система запросит персональный код.
2. Посредством телефона ввести персональный код – система начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние и предложит нажать одну из клавиш.
3. Нажать звёздочку – система перейдёт в режим дистанционного управления и, в зависимости от своего текущего состояния, предложит нажать одну из клавиш:

- «Для включения режима охраны - нажмите один»
- «Для выключения режима охраны - нажмите два»
- «Для включения (выключения) режима тревоги - нажмите три»
- «Для включения (выключения) Anti HiJack - нажмите три»
- «Для блокировки двигателя - нажмите четыре»
- «Для включения (выключения) дополнительного канала 1 - нажмите пять»
- «Для включения (выключения) дополнительного канала 2 - нажмите шесть»
- «Для открывания багажника - нажмите семь»
- «Для выключения (включения) датчика удара - нажмите восемь»
- «Для выключения (включения) дополнительного датчика - нажмите девять»
- «Для перехода в режим диагностики - нажмите звёздочку»
- «Для перехода в режим программирования - нажмите решётку»

3. Нажать одну из предлагаемых клавиш – система подтвердит выполнение команды.
4. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

Примечание: В случае если на момент постановки на охрану двери, капот или багажник окажутся открытыми – система выдаст дополнительные голосовые сообщения.