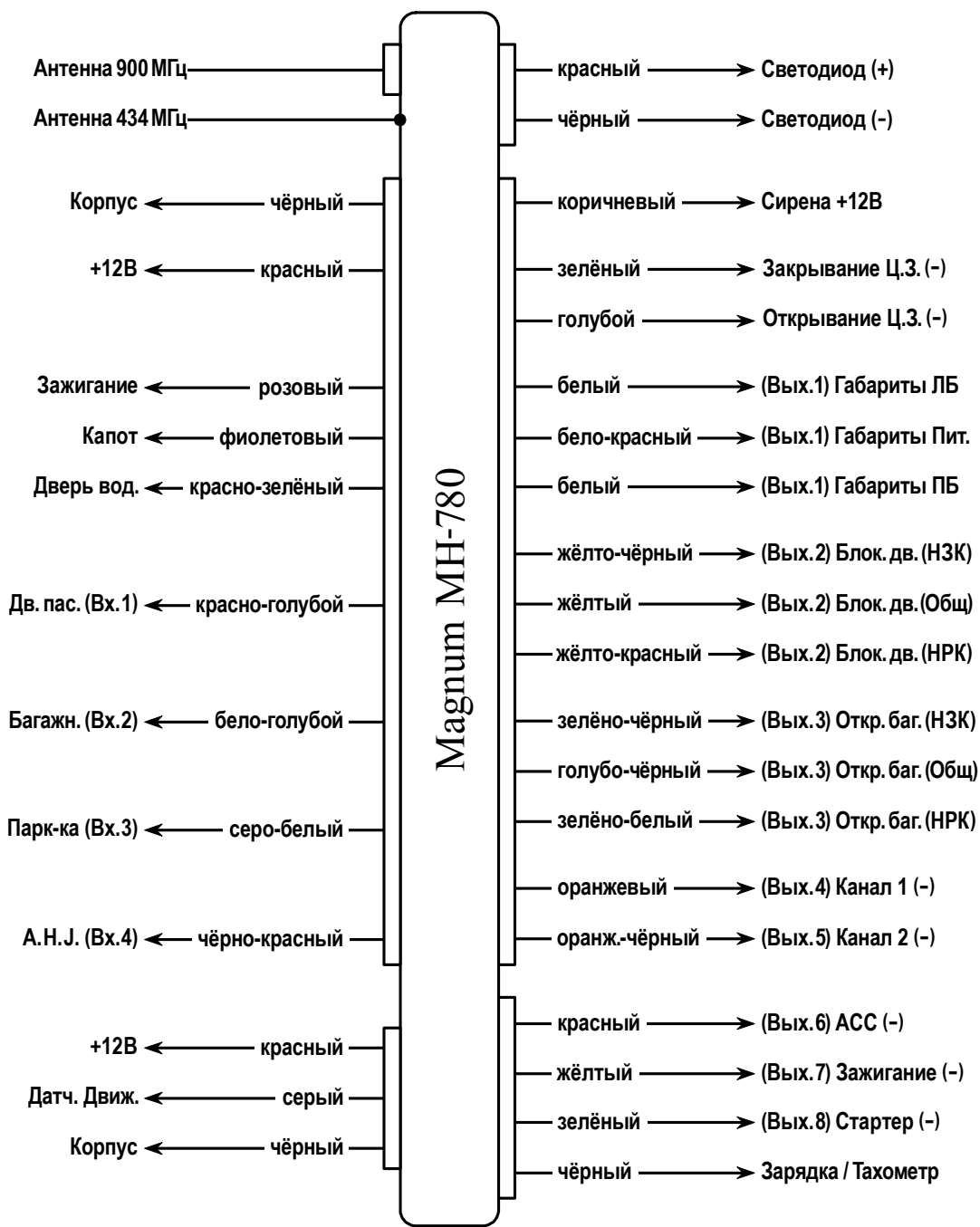


Схема подключения охранной системы



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные функции системы 2

Постановка системы на охрану 3

Отложенная постановка на охрану 4

Автоматическая постановка на охрану 4

Режим охраны 4

Режимы «Поиск» и «Паника»..... 5

Снятие системы с охраны 5

Аварийное снятие системы с охраны 5

Кодовая разблокировка двигателя 6

Ввод персонального кода..... 6

Управление при работающем двигателе..... 6

Автоматическое управление центральным замком 6

Задержка выключения двигателя (турботаймер) 7

Управление системой посредством брелока..... 8

Защита от насильственного угона..... 8

Регулировка чувствительности датчиков..... 9

Автоматическая передача GSM-сообщений 10

Дистанционный контроль состояния системы 10

Управление системой посредством телефона 11

Программирование GSM-модуля системы 12

Сервисный режим работы системы 13

Обучение системы кодам брелоков 13

Программирование функций системы 13

Программирование оборотов холостого хода 13

Таблица программируемых функций №1 14

Таблица программируемых функций №2 15

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики..... 16

Подготовка охранной системы к установке..... 16

Общие требования по установке системы 16

Назначение выводов основного разъёма..... 17

Назначение выводов разъёма запуска двигателя 19

Алгоритм автоматического запуска двигателя..... 19

Схема подключения охранной системы..... 20

Основные функции системы

- ✦ Программируемые четырёхкнопочные брелоки дистанционного управления
- ✦ Возможность одновременного программирования до восьми брелоков
- ✦ Мощный динамический код с защитой от перехвата и сканирования
- ✦ Программирование системы посредством персонального компьютера (USB-2.0)
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Передача голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам
- ✦ Управление системой посредством тональных сообщений
- ✦ Возможность запрета управления с незарегистрированных телефонов
- ✦ Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления
- ✦ Дистанционный контроль состояния счёта на карточке системы
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса
- ✦ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ✦ Многозоновая охрана (до 14-ти независимых зон)
- ✦ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика удара
- ✦ Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика движения
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков воздействия с брелока
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков и интеллектуальная защита от ложных срабатываний
- ✦ Программирование сигналов тревоги и оповещения
- ✦ Турботаймер с ручным и автоматическим запуском.
- ✦ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ✦ Автоматический запуск двигателя при понижении (повышении) температуры в салоне
- ✦ Автоматический запуск двигателя при разряде штатного аккумулятора
- ✦ Возможность скрытого прослушивания салона автомобиля
- ✦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя
- ✦ Управление центральным замком посредством зажигания и ручного тормоза
- ✦ Двухступенчатое и двухимпульсное управление центральным замком
- ✦ Дистанционное управление замком багажника
- ✦ Универсальная автоматическая постановка на охрану
- ✦ Отложенная постановка на охрану
- ✦ Программируемая задержка диагностики датчиков
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Режимы «Поиск» и «Паника»
- ✦ Функции «Комфорт» и «Световая дорожка»
- ✦ Вежливая подсветка салона
- ✦ Программируемая полярность и тип выходов «Габариты»
- ✦ Реализация универсального выхода «Клаксон»
- ✦ Защита выходов «Свет» и «Сирена» самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Защита всех слаботочных выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Универсальные блокировки двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ✦ Два универсальных дополнительных канала радиоуправления
- ✦ Память срабатываний системы за весь период охраны
- ✦ Возможность переопределения силовых и слаботочных выходов
- ✦ Энергонезависимая память брелоков и процессорного модуля

Назначение выводов разъема запуска двигателя

Слаботочный отрицательный выход «АСС» – красный – предназначен для организации дистанционного и автоматического запуска двигателя. Посредством одного или нескольких дополнительных 40-амперных реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Аксессуары».

Слаботочный отрицательный выход «Зажигание» – жёлтый – предназначен для организации автоматического запуска двигателя и охраны автомобиля с работающим двигателем. Посредством одного или нескольких дополнительных 40-амперных реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Включено».

Слаботочный отрицательный выход «Стартер» – зелёный – предназначен для организации автоматического запуска двигателя. Посредством дополнительного 40-амперного реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Старт».

Универсальный вход «Зарядка» – чёрный – подключается к контрольному выходу генератора или к лампе контроля заряда аккумуляторной батареи. При включении зажигания уровень напряжения на входе должен быть ниже 10V, а после запуска двигателя – выше.

Вход «Зарядка» может подключаться также к коммутатору зажигания. При этом необходимо установить отрицательную полярность входа (строка 6 таблицы 2) и запрограммировать обороты холостого хода (см. раздел «Программирование оборотов холостого хода»).

Алгоритм автоматического запуска двигателя

Запуск двигателей автомобилей с классическим замком зажигания

1. Производится проверка состояния контактных датчиков охранных зон, а для автомобилей с МКПП – проверка резервирования запуска двигателя.
2. Активизируется выход «Аксессуары».
3. Через 1 сек – активизируется выход «Зажигание».
4. Через 3 сек (бензин) или через 10 сек (дизель) – контролируется состояние входа «Парковка», выключаются «Аксессуары» и активизируется «Стартер». В случае реализации входа «Свечи» – стартер будет включаться после выключения индикатора «Свечи накала».
5. При достижении на входе «Зарядка» напряжения 10 вольт или при достижении на входе «Тахометр» запрограммированной частоты вращения коленчатого вала – стартер включается, включаются аксессуары и отправляется GSM-сообщение «Двигатель запущен».

Запуск двигателей автомобилей с кнопкой «Старт»

1. Производится проверка состояния контактных датчиков охранных зон, а для автомобилей с МКПП – проверка резервирования запуска двигателя.
2. Активизируется выход «Аксессуары».
3. Через 1 сек – активизируется выход «Зажигание».
4. Через 1 сек – активизируется выход «Тормоз».
5. Через 3 сек (бензин) или через 10 сек (дизель) – на установленное время (строка 15 таблицы 2) активизируется выход «Старт». В случае реализации входа «Свечи» – стартер будет включаться через 1 сек после выключения индикатора «Свечи накала».
6. Через 1 сек отправляется GSM-сообщение «Двигатель запущен».
7. Выключение двигателя производится повторной активизацией выхода «Старт».

Примечание: В случае реализации входов «Зарядка» или «Тахометр» отправка сообщения «Двигатель запущен» будет производиться только по факту запуска.

Выход «Сирена (+)» – коричневый – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

Слаботочный отрицательный выход «Закрывание Ц.З.» – зелёный – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Слаботочный отрицательный выход «Открывание Ц.З.» – голубой – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Слаботочный отрицательный выход «Открывание Ц.З.» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации второй ступени открывания Ц.З.

Слаботочный отрицательный выход «Комфорт» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации функции автоматического закрывания стёкол и люка.

В случае если ни один из универсальных выходов системы не будет запрограммирован как «Комфорт», то импульс «Комфорт» (строка 17 таблицы 2), в зависимости от программных установок строки 21 таблицы 2, будет автоматически формироваться на выходе «Закрывание Ц.З.» при постановке на охрану или на выходе «Открывание Ц.З.» при снятии с охраны.

Строка 25 таблицы 2 определяет число импульсов, формируемых на выходах «Закрывание Ц.З.» и «Открывание Ц.З.», а также наличие или отсутствие паузы между импульсами управления центральным замком и импульсом «Комфорт».

Выходы «Габаритные огни» – белые – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

Вывод «Питание габаритных огней» – бело-красный – в зависимости от полярности, требуемой для питания габаритных огней или сигналов поворотов, подключаются к шине с постоянным питанием +12В или к корпусу автомобиля.

Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлто-чёрный и жёлтый – нормально-замкнутый и общий выводы встроенного силового реле.

Силовые выходы «Открывание багажника» – зелёно-белый, зелёно-чёрный и голубо-чёрный – нормально разомкнутый, нормально разомкнутый и общий выводы встроенного силового реле – предназначены для реализации дистанционного открывания багажника.

Слаботочные отрицательные выходы «Канал 1» и «Канал 2» – оранжевый и оранжево-чёрный – предназначены для организации дистанционного управления всевозможными сервисными устройствами автомобиля посредством брелоков и посредством телефона.

Универсальный выход «Подсветка салона» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации посредством встроенного или внешнего силового реле интеллектуальной подсветки салона автомобиля. Подсветка салона автоматически включается при открывании дверей, а выключается – при включении зажигания и при постановке системы на охрану. В режиме тревоги подсветка в противофазе дублирует габаритные огни.

Универсальный выход «Клаксон» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дублирования сигналов тревоги посредством штатного клаксона.

Универсальный выход «Кнопка «Старт» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дистанционного и автоматического запуска двигателя посредством кнопки «Старт». Выход должен обеспечивать замыкание контактов кнопки «Старт».

Универсальный выход «Тормоз» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дистанционного и автоматического запуска двигателя автомобилей, требующих для запуска нажатия педали муфты сцепления или тормоза.

Универсальный выход «Печь» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации задержки включения электровентилятора печи отопления при автоматическом и дистанционном запуске двигателя. Время задержки включения – 3 минуты.

Постановка системы на охрану

Постановка на охрану со звуковым подтверждением

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Постановка на охрану без звукового подтверждения

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст короткий световой сигнал.
3. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  брелока – система подаст 1 световой сигнал, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны.

Отключение датчиков при постановке на охрану

Для отключения предупреждающих зон датчиков необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи системой определённого числа звуковых или световых сигналов:

- 1 сигнал – отключение предупреждающей зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение предупреждающей зоны датчика движения;
- 3 сигнала – отключение предупреждающих зон всех датчиков.

Для отключения основных зон необходимо в течение 2-х секунд после отключения предупреждающих зон повторно нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи сигналов:

- 1 сигнал – отключение основной зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение основной зоны датчика движения;
- 3 сигнала – отключение основных зон всех датчиков.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через две секунды после постановки на охрану система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник либо неисправны соответствующие контактные датчики.

Если через две секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигнала – система находится вне зоны уверенной связи с GSM-оператором.

Примечание 1: Время задержки диагностики датчиков дверей, капота, багажника, датчика удара, датчика движения и дополнительных датчиков определяется строкой 19 таблицы 1.

Примечание 2: После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

Аварийная постановка системы на охрану без брелока

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

Отложенная постановка на охрану

1. Выключить зажигание и открыть дверь водителя.
2. Коротко нажать кнопку  брелока – запустится таймер отложенной постановки на охрану (строка 6 таблицы 1) – светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. В случае необходимости, не более чем через две секунды произвести отключение датчиков (смотри раздел «Отключение датчиков при постановке на охрану»).
4. Закрыть дверь водителя и, в случае необходимости, не более чем через 10 секунд, открыть другие двери или багажник (могут быть открыты заранее).
5. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

Примечание 1: По истечении времени таймера, а также при повторном нажатии кнопки  брелока система перейдёт в режим охраны даже при открытых дверях или багажнике.

Примечание 2: Для отмены отложенной постановки на охрану необходимо нажать кнопку ,  или  брелока либо включить зажигание до окончания времени работы таймера.

Автоматическая постановка на охрану

Если программно включена функция «Автоблокировка двигателя» (строка 8 таблицы 1), то при открывании двери водителя после выключения зажигания будет запускаться таймер блокировки двигателя – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

По истечении времени таймера подаётся звуковой сигнал, блокируется двигатель и, если программно включена функция «Автопостановка на охрану» (строка 9 таблицы 1), запускается таймер автоматической постановки системы на охрану.

По истечении времени таймера подаётся 1 звуковой и 1 световой сигналы и система становится на охрану с закрыванием Ц.З. или без такового (строка 10 таблицы 1) – светодиод системы начнёт мигать с частотой 1 вспышки в секунду.

Примечание: Для отмены автоблокировки двигателя или автопостановки системы на охрану необходимо коротко нажать кнопку ,  или  брелока либо включить зажигание.

Режим охраны

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара система подаёт 3 коротких звуковых сигнала, при срабатывании предупреждающей зоны датчика движения – 4 сигнала, а при срабатывании предупреждающих зон дополнительных датчиков – 5 звуковых сигналов.

При срабатывании основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – на 30 секунд включается тревога и передаётся соответствующее GSM-сообщение (смотри раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).

По окончании тревоги система звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.

Назначение выводов основного разъема

Вывод «Корпус» – черный – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности, имеющей надёжный контакт с шасси автомобиля. В случае избыточной длины провода его необходимо укоротить.

Вывод «Питание системы» – красный – подключается к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к основной шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

Вход «Капот» – фиолетовый – подключается к контактному датчику капота.

Полярность входа «Капот» программируется (строка 5 таблицы 2).

К входу «Капот» может подключаться специальный USB-адаптер для обеспечения программирования системы посредством РС.

Вход «Дверь водителя» – красно-зелёный – подключается к исключённому из общей цепи контактному датчику двери водителя, а в случае использования неразделённой цепи – к общей цепи контактных датчиков дверей.

Универсальный вход «Двери пассажирские» – красно-голубой – подключается к исключённому из общей цепи контактным датчикам дверей пассажиров.

Полярность входов «Двери» программируется (строка 5 таблицы 2).

Универсальный вход «Багажник» – бело-голубой – подключается к контактному датчику крышки багажника. Полярность входа программируется (строка 5 таблицы 2).

Универсальный вход «Парковка» – серо-белый – подключается к контактному датчику ручного тормоза или к датчику «Парковка». Вход «Парковка» предназначен для организации функций: «Дистанционный запуск двигателя», «Охрана с работающим двигателем» и «Автоматическое закрывание центрального замка при выключении стояночного тормоза».

Полярности входа «Парковка» программируются (строка 6 таблицы 2).

Универсальный вход «Anti Hi Jack» – чёрно-красный – подключается к штатной или дополнительной цепи электрооборудования автомобиля для организации защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки-призрака».

Полярности входа «Anti Hi Jack» программируются (строка 6 таблицы 2).

Универсальный вход «Мастер» – в заводских установках не реализован – подключается к датчику положения мастер-актуатора для организации полноценного центрального замка. При подаче на вход «Мастер» напряжения отрицательного уровня Ц.З. будет закрываться, а при разрыве цепи или при подаче напряжения положительного уровня – открываться.

Универсальный вход «Свечи» – в заводских установках не реализован – подключается к индикатору свечей накала или к самим свечам. Вход предназначен для организации поддержки включения стартера при автоматическом и дистанционном запуске двигателя.

Полярности входов «Свечи» программируются (строки 1 - 4, столбцы 6 и 7 таблицы 2).

Универсальный вход «Зона 1» – в заводских установках не реализован – подключается к отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

Универсальный вход «Зона 2» – в заводских установках не реализован – подключается к отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

Вывод «+12 В» дополнительного датчика подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Вывод «Корпус» дополнительного датчика подключается к слаботочному отрицательному выходу «Блокировка Н.З.» или к корпусу автомобиля.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики

Напряжение питания приёмно-процессорного модуля	9...18 В
Диапазон рабочих температур процессорного модуля и брелоков.....	-40...+85°C
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
сирена.....	2 А
универсальный выход 1	2×10 А
универсальные выходы 2-3.....	10 А
универсальные выходы 4-8.....	200 мА
выходы Закр.Ц.З. и Откр.Ц.З.....	200 мА
Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более	20 мА
Рабочая частота канала дистанционного управления	433.92 МГц
Ориентировочный срок службы элементов питания брелоков	5 лет
Максимальная дальность действия брелоков.....	20-80 м

Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. Выключить в SIM-карте запрос PIN-кода при включении мобильного телефона.
3. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
4. Установить SIM-карту в картоприёмник приёмно-процессорного модуля.

Примечание 1: Замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при обесточенной системе охраны.

Примечание 2: Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо предварительно снять систему с охраны.

Общие требования по установке системы

1. Приёмно-процессорный модуль устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
2. Антенна 433,92 МГц вытягивается во всю длину и закрепляется горизонтально, как можно выше и дальше от металлических поверхностей.
3. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом или под «торпедо» и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля.
4. Выносной микрофон устанавливается внутри салона автомобиля, как можно дальше от GSM-антенны и таким образом, чтобы его не перекрывали элементы интерьера салона.
5. Датчик движения устанавливается горизонтально в центральной части салона автомобиля и ориентируется жгутом вперёд.
6. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
7. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагреваемых частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля.
8. Все выходы системы защищены встроенными самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных внешних предохранителей.

Режимы «Поиск» и «Паника»

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо коротко нажать кнопку  брелока – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни. В случае предварительного нажатия кнопки  – звуковой сигнал не подаётся.

Для включения режима «Паника» необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение секунды – на 30 секунд включится тревога и передастся соответствующее голосовое или SMS-сообщение.

Снятие системы с охраны

Снятие системы с охраны со звуковым подтверждением

1. Нажать кнопку  брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение (строка 2 таблицы 1) и активизирует таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 раза в секунду.

2. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ,  или  брелока для отмены автоматического восстановления охраны (строка 7 таблицы 1).

Снятие системы с охраны без звукового подтверждения

1. Коротко кнопку  брелока – система подаст короткий световой сигнал.

2. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  брелока – система подаст 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение и активизирует таймер автоматического восстановления охраны.

3. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ,  или  брелока для отмены автоматического восстановления охраны (строка 7 таблицы 1).

Примечание 1: Для открывания второй ступени центрального замка необходимо после снятия системы с охраны повторно нажать кнопку  брелока.

Примечание 2: Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик;
- 6 коротких сигналов – проблемы связи с GSM-оператором.

Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь – включится режим тревоги и ввести полный персональный код (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Примечание: Если позволяет режим доступа (строка 1 таблицы 1), то снятие системы с охраны может быть осуществлено также посредством телефона.

Кодовая разблокировка двигателя

Если включена функция «Персональный код при снятии с охраны» (строка 15 таблицы 1), то каждый раз после снятия системы с охраны для разблокировки двигателя необходимо будет вводить первую цифру персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

При правильном вводе первой цифры кода двигатель разблокируется, а светодиод закончит серию миганий после 10-й вспышки или при повторном нажатии кнопки брелока.

Если первая цифра кода будет введена неправильно, то разблокировку двигателя можно будет осуществить только посредством ввода полного персонального кода.

Ввод персонального кода

- 1. Включить зажигание – через одну секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
- 2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
- 3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
- 4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – светодиод начнёт отсчитывать четвертую цифру.
- 5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре, коротко нажать кнопку брелока – полный персональный код введён.

Примечание: В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то фиксация разрядов вводимого кода может осуществляться посредством изменения состояния зажигания на противоположное.

Управление при работающем двигателе

При включенном зажигании несколько изменяется назначение кнопок брелока:
Кнопка брелока – закрывание центрального замка
Кнопка брелока – открывание центрального замка (двухступенчатое)
Кнопка брелока – ввод кода / дистанционное управление / включение тревоги
Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

Автоматическое управление Ц.З.

Если программно установлена функция «Закрывание Ц.З. при включении зажигания» («+/-/-» в строке 5 таблицы 1), то центральный замок будет автоматически закрываться через 4 секунды после включения зажигания.

Если программно установлена функция «Управление Ц.З. посредством парковки» («-/+/-» в строке 5 таблицы 1), то центральный замок будет автоматически закрываться при выключении и открываться при включении стояночного тормоза или парковки.

Если программно установлена функция «Открывание Ц.З. при выключении зажигания» («-/-/+» в строке 5 таблицы 1), то центральный замок будет автоматически открываться при каждом выключении зажигания.

Примечание: При открывании дверей и при открытых дверях функции автоматического закрывания центрального замка блокируются.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №2

Кнопка	Программируемая Функция	Кнопка									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Универсальный вход 1	Двери	Багажник	Парк-ка	А.Н.З.	Мастер	Свечи (-)	Свечи (+)	Зона 1	Зона 2	Выкл.
2	Универсальный вход 2	Двери	Багажник	Парк-ка	А.Н.З.	Мастер	Свечи (-)	Свечи (+)	Зона 1	Зона 2	Выкл.
3	Универсальный вход 3	Двери	Багажник	Парк-ка	А.Н.З.	Мастер	Свечи (-)	Свечи (+)	Зона 1	Зона 2	Выкл.
4	Универсальный вход 4	Двери	Багажник	Парк-ка	А.Н.З.	Мастер	Свечи (-)	Свечи (+)	Зона 1	Зона 2	Выкл.
5	Полярность: К/Д/Б	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+ +	+/-/-	+/-/+	+/-/-	+/-/+		
6	Полярность: П/З/А	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+ +	+/-/-	+/-/+	+/-/-	+/-/+		
7	Универс-ный выход 1	Габариты	Тормоз	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
8	Универс-ный выход 2	Габариты	Тормоз	Блок.Н.З.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Откр.Ц.З.	Канал 1	Канал 2	Выкл.
9	Универс-ный выход 3	Габариты	Тормоз	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
10	Универс-ный выход 4	Габариты	Тормоз	Блок.Н.З.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Откр.Ц.З.	Канал 1	Канал 2	Выкл.
11	Универс-ный выход 5	Печь	Тормоз	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
12	Универс-ный выход 6	АСС	Тормоз	Блок.Н.З.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Откр.Ц.З.	Канал 1	Канал 2	Выкл.
13	Универс-ный выход 7	Зажиган.	Тормоз	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
14	Универс-ный выход 8	Стартер	Кн.Старт	Блок.Н.З.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Откр.Ц.З.	Канал 1	Канал 2	Выкл.
15	Импульс стартер, сек	0,25	0,50	0,75	1,0	1,5	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0
16	Импульс упр. Ц.З., сек	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0
17	Импульс комфорт, сек	1	2	5	10	15	20	30	45	60	Выкл.
18	Длит-ть подсветки, сек	1	2	5	10	15	20	30	45	60	Выкл.
19	Длит-ть канала 1, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл.
20	Длит-ть канала 2, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл.
21	Активизация комф-та	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст.Снт.	Пст.* Снт.	Пст. Снт.*	Пст.* Снт.*		Выкл.
22	Активизация подов-ки	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст.Снт.	Пст.* Снт.	Пст. Снт.*	Пст.* Снт.*		Выкл.
23	Активизация канала 1	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст.Снт.	Пст.* Снт.	Пст. Снт.*	Пст.* Снт.*		Выкл.
24	Активизация канала 2	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст.Снт.	Пст.* Снт.	Пст. Снт.*	Пст.* Снт.*		Выкл.
25	Имп. Ц.З.: Закр./ Откр.	1/1	1/2	2/1	2/2	1/1 (П)	1/2 (П)	2/1 (П)	2/2 (П)		Выкл.

Кнопка ☐	Программируемая Функция	Кнопка ☐									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Режим доступа к управлению системой	1	2	3	4						
2	Оповещ. о снятии с охраны. SMS / голос.с.	-/-	-/+	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+		
3	Оповещ. о вторж.: SMS / голос.с. / тревога	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-		
4	Сигналы тревоги: свет / сирена / подвс-ка	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-		
5	Управл. Ц.З.: вкл. заж. / парк-ка / выкл. заж.	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-	-/+/-		
6	Отложенная постановка на охрану, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
7	Автосостановление охраны, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
8	Автомобилировка двигателя, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
9	Автосостановка на охрану, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
10	Загр. Ц.З. при автосостановке на охрану	Вкл	Выкл								
11	Персональный код, тысячи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
12	Персональный код, сотни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
13	Персональный код, десятки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
14	Персональный код, единицы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
15	Персональный код при снятии с охраны	Вкл	Выкл								
16	Anti Hi Jack от двери водителя, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
17	Anti Hi Jack от кнопки-призрака, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
18	Anti Hi Jack по GSM-каналу, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
19	Задержка диагностики датчиков, сек	1	2	3	5	10	20	30	40	50	60
20	Задержка выключения двигателя, мин	1	2	3	4	5	10	15	20	30	Выкл
21	Автоматический запуск двигателя, мин	1	2	3	5	10	20	30	40	∞	Выкл
22	Напряжение автозапуска двигателя, В	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	Выкл
23	Температура автозапуска двигателя, ≤, °C	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	+5	+10	Выкл
24	Температура автозапуска двигателя, ≥, °C	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50	+55	+60	Выкл
25	Коробка переключения передач / Топливо	Mex/B	Авт/Б	Mex/Д	Авт/Д	M/Б/Т	A/Б/Т	M/Д/Т	A/Д/Т		

Задержка выключения двигателя (турботаймер)

Если в системе реализована функция «Задержка выключения двигателя» (строка 20 таблицы 1), то это даёт возможность на некоторое время оставлять автомобиль с включенным двигателем без ключа в замке зажигания.

Данная функция может быть использована для охлаждения турбины перед выключением двигателя, а также для прогрева двигателя в холодное время года.

Постановка на охрану с работающим двигателем

1. При работающем двигателе включить стояночный тормоз.
2. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку ☐ брелока – откроется центральный замок, включится временная поддержка зажигания, а светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Извлечь ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.
4. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник.
5. Не более чем через 3 минуты после включения стояночного тормоза нажать кнопку ☐ брелока – центральный замок закроется, а светодиод начнёт мигать 1 раз в секунду.

Примечание: Поддержка зажигания может активизироваться также автоматически при включении стояночного тормоза (столбцы 5 - 8, строка 25 таблицы 1).

Охрана с работающим двигателем

При несанкционированном открывании дверей, капота, багажника, при выключении стояночного тормоза, а также при срабатывании дополнительных, третьих зон датчика удара или датчика движения – двигатель заблокируется, включится тревога и передается соответствующее голосовое или SMS-сообщение, после чего система перейдет в штатный режим охраны.

Для открывания дверей или багажника необходимо предварительно нажать кнопку ☐ брелока для разблокировки центрального замка. В течение следующих 3-х минут все двери и багажник должны быть вновь закрыты и заблокированы посредством нажатия кнопки ☐ брелока. В противном случае поддержка зажигания выключится и двигатель заглушится.

В случае если реализована функция «Дистанционное открывание багажника» багажник может быть открыт и без открывания центрального замка (смотри разделы «Управление системой посредством брелока» и «Управление системой посредством телефона»).

Из режима охраны с работающим двигателем система может быть переведена как в штатный режим работы двигателя, так и в штатный режим охраны.

Восстановление штатного режима работы двигателя

1. Нажать кнопку ☐ брелока для открывания центрального замка.
2. Открыть дверь, сесть в автомобиль и, при необходимости, закрыть дверь.
3. Вставить ключ в замок зажигания и перевести его в положение «Вкл».

Примечание: Поддержка зажигания выключается при выключении стояночного тормоза или автоматически по истечении трёх минут после открывания центрального замка.

Включение штатного режима охраны

Система может находиться в режиме охраны с работающим двигателем в течение времени, определяемого строкой 20 таблицы 1.

По истечении установленного времени, а также при нажатии и удержании в течение секунды кнопки ☐ брелока – двигатель выключится, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы и перейдет в штатный режим охраны с резервированием запуска двигателя.

Управление системой посредством брелока

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить автоматический и дистанционный запуск двигателя, открывание багажника, включение подсветки салона, включение ближнего света фар, управление стеклоподъемниками, приводом люка и другими подобными устройствами:

1. Коротко нажать кнопку  брелока дистанционного управления – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни (сигналы поворотов). В случае предварительного нажатия кнопки  брелока – звуковой сигнал не подаётся.

2. Не более чем через 5 секунд нажать и отпустить одну из кнопок брелока:

Кнопка  – дист. запуск двигателя / включение подсветки

Кнопка  – открывание багажника / включение подсветки

Кнопка  – дополнительный кан. 1 / включение подсветки

Кнопка  – включение подсветки / дополнительный кан. 2

Примечание 1: Если дистанционный запуск двигателя не реализован, то кнопка  будет управлять подсветкой салона автомобиля. Если не реализовано открывание багажника, то подсветкой салона будет управлять кнопка  и так далее.

Примечание 2: Для автомобилей с механической коробкой переключения передач дистанционный запуск двигателя возможен только в случае предварительной постановки системы на охрану из режима «Охрана с работающим двигателем».

Примечание 3: Максимальное время работы двигателя и других устройств определяется строкой 21 таблицы 1 и строками 17 – 20 таблицы 2. Досрочное выключение систем и устройств может быть осуществлено посредством их повторной активизации.

Примечание 4: При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик багажника, встроенный датчик удара, датчик движения и дополнительные датчики блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт.

Защита от насильственного угона

Программы защиты от насильственного угона «Anti Hi Jack» предназначены для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя:

Anti Hi Jack от двери водителя

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от двери водителя» (строка 16 таблицы 1), то каждый раз при открывании двери водителя и последующем включении зажигания – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от насильственного угона.

Сброс программы защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопки  брелока соответствующего этой цифре числа раз.

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя. На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении и включении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки. Сервисный режим может быть использован также в случае утери или повреждения брелоков дистанционного управления.

Включение сервисного режима:

1. Снять систему с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим.

Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Обучение системы кодам брелоков

1. Снять систему с охраны и открыть капот.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
3. Поочерёдно нажать кнопки  всех одновременно обучаемых брелоков.
4. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала.

Программирование функций системы

1. Снять систему с охраны и открыть капот.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
3. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку  брелока для выбора таблицы 1 или кнопку  брелока для выбора таблицы 2 – система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт на нулевую строку выбранной таблицы программирования.
4. Нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются светодиодом системы.
5. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.
6. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока для записи нового значения программируемой функции – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернётся на нулевую строку таблицы программирования.
7. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала.

Программирование оборотов холостого хода

1. Снять систему с охраны и открыть капот.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
3. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку  брелока – система подаст 5 звуковых сигналов и перейдёт в режим программирования оборотов холостого хода.
4. Запустить двигатель и подождать пока он полностью прогреется и выйдет на устойчивые номинальные обороты холостого хода.
5. Закрыть капот – система повторно подаст 5 коротких звуковых сигналов.

Программирование GSM-модуля системы

Охранная система обеспечивает возможность дистанционного программирования телефонных номеров для голосовых сообщений, телефонных номеров для SMS-сообщений, номеров USSD-сервиса для проверки состояния счёта, номеров USSD-сервиса для определения местоположения автомобиля, а также возможность дистанционного программирования основных функций посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора или тонального донатора номера.

Программирование GSM-модуля системы:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. В случае необходимости, посредством телефона, ввести персональный код.

3. Нажать «#» система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

«Для включения или выключения сообщений - нажмите 0»

«Для программирования первого номера голосовых сообщений - нажмите 1»

«Для программирования второго номера голосовых сообщений - нажмите 2»

«Для программирования третьего номера голосовых сообщений - нажмите 3»

«Для программирования первого номера SMS-сообщений - нажмите 4»

«Для программирования второго номера SMS-сообщений - нажмите 5»

«Для программирования третьего номера SMS-сообщений - нажмите 6»

«Для программирования номера проверки счёта - нажмите 7»

«Для программирования номера отправки SMS о местоположении автомобиля - нажмите 8» (обеспечивается не всеми GSM-операторами)

«Для программирования номера отправки MMS о местоположении автомобиля - нажмите 9» (обеспечивается не всеми GSM-операторами)

«Для перехода в режим дистанционного управления - нажмите звёздочку»

4. В случае необходимости временного включения или выключения голосовых и (или) SMS-сообщений - нажмите клавишу «0» телефона.

5. В случае необходимости программирования телефонных номеров – нажмите соответствующую клавишу. Если на выбранной клавише уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.

6. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый USSD-номер сервисной службы и нажать решётку.

7. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

8. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать звёздочку для возврата в режим дистанционного управления.

Примечание 1: Телефонные номера вводятся в международном формате: 7495.....; 38044.....; 38050.....; 38067..... и т. д. Символ «+» перед номером не вводится.

Примечание 2: Сервисные номера должны определяться GSM-оператором SIM-карты системы. Телефонные номера для отправки отчёта о местоположении системы не вводятся – отчёты будут автоматически перенаправляться на первый номер для SMS-сообщений.

Заводская установка сервисных номеров: «*111#»; «*145*1*#»; «*145*1*1*#».

Anti Hi Jack от кнопки-призрака

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от кнопки-призрака» (строка 17 таблицы 1), то программа защиты будет активизироваться при включении (выключении) какого-либо штатного или дополнительного электрооборудования при включённом зажигании, равно как и при включении зажигания при включённом (выключённом) оборудовании.

Работа программы защиты и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «Anti Hi Jack от двери водителя».

Anti Hi Jack по GSM-каналу

Если активизирована функция «Anti Hi Jack по GSM-каналу» (строка 18 таблицы 1), то при включённом зажигании программа защиты может также запускаться и сбрасываться посредством телефона (смотри раздел «Управление системой посредством телефона»).

Регулировка чувствительности датчиков

Система оснащена трёхзонным датчиком удара и трёхзонным датчиком движения с дистанционной регулировкой и автоматической корректировкой чувствительности зон.

Каждая зона обоих датчиков имеет по 32 фиксированных уровня чувствительности.

При повторяющихся срабатываниях датчиков чувствительности их зон будут автоматически понижаться до таких уровней, при которых ложные срабатывания датчиков будут сведены к минимуму. При снижении уровня помех происходит постепенное повышение чувствительностей зон датчиков до уровней, установленных при регулировке датчиков.

Дистанционная регулировка датчиков:

1. Исходное состояние – режим охраны включён.

2'. Для входа в режим регулировки датчика удара необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и  до первой, второй или третьей вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1, 2 или 3 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей, основной или дополнительной зоны датчика.

2". Для входа в режим регулировки датчика движения необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и  брелока до первой, второй или третьей вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1, 2 или 3 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей, основной или дополнительной зоны датчика.

3. Нажать необходимое число раз кнопку  для повышения или кнопку  для понижения чувствительности регулируемой зоны – изменение чувствительности подтверждается подачей коротких звуковых сигналов.

4. Нанести по корпусу автомобиля несколько измерительных ударов или произвести несколько тестовых движений для определения установленного уровня чувствительности – при срабатывании регулируемой зоны система будет подавать короткие звуковые сигналы.

5. В случае необходимости, действия пунктов 2 и 3 повторяются.

6. Нажать кнопку  брелока – система подаст 3 звуковых сигнала и выйдет из режима регулировки чувствительности датчика.

Примечание 1: Если при регулировке датчика чувствительности его зон будут достигать предельных уровней – система будет подавать длинные звуковые сигналы.

Примечание 2: Если при регулировке датчика удара в течение трёх минут не будет нажата ни одна кнопка брелока – система автоматически выйдет из режима регулировки.

Автоматическая передача GSM-сообщений

При срабатывании охранных датчиков, при снятии системы с охраны, при попытке подбора кода по телефону, при обучении брелоков дистанционного управления, при запуске или при невозможности запуска двигателя, при разряде или при отключении аккумуляторной батареи автомобиля, при чрезмерном повышении или понижении температуры в салоне – система автоматически передаст соответствующие голосовые и SMS-сообщения:

«Тревога! Сработал датчик удара (датчик движения, дополнительный датчик)»
«Тревога! Сработал датчик капота (двери, багажника)»
«Тревога! Включено зажигание»
«Тревога! Двигатель запущен»
«Тревога! Аккумулятор отключён»
«Внимание! Запрограммирован(о) ... брелок(а,ов)»
«Внимание! Режим охраны выключен»
«Внимание! Попытка ввода кода с телефона ...»
«Внимание! Попытка ввода кода с телефона ... Ввод кода заблокирован».
«Внимание! Аккумулятор разряжен. Двигателя – запущен»
«Внимание! Аккумулятор разряжен. Запуск двигателя – невозможен»
«Внимание! Температура в салоне – ... градусов – двигатель запущен»
«Внимание! Температура в салоне – ... градусов – запуск двигателя невозможен»
«Нажмите звёздочку»
«Для перехода в режим дистанционного управления введите персональный код»

В случаях если в течение трёх циклов сообщений не будет нажата звёздочка, не будет введён код или будет дан отбой – система организует повторный звонок на следующий голосовой номер. Всего на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

Примечание 1: В случае отключения штатной аккумуляторной батареи автомобиля голосовые сообщения выдаются автоматически по 3 раза без подтверждения и без возможности перехода в режим дистанционного управления системой.

Примечание 2: В случае отключения аккумуляторной батареи для запроса SMS о местоположении автомобиля достаточно осуществить звонок на систему охраны автомобиля.

Дистанционный контроль состояния системы

Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её состояние, например:

«Система в норме»
«Режим охраны включён»
«Датчик движения выключён»
«Для проверки счёта - нажмите один»
«Для отправки SMS о местоположении автомобиля - нажмите два»
«Для отправки MMS о местоположении автомобиля - нажмите три»
«Для включения микрофона - нажмите восемь»
«Для перехода в режим дистанционного управления нажмите звёздочку»
«Для перехода в режим программирования нажмите решётку»

Примечание: В режиме прослушивания салона клавиша «7» понижает, а клавиша «9» – повышает чувствительность микрофона. Клавиша «0» – выключает режим прослушивания.

Управление системой посредством телефона

Охранная система позволяет осуществлять дистанционное управление автомобилем посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора или тонального набора номера.

В охранной системе может быть реализован один из четырёх различных режимов доступа к управлению системой по телефону (строка 1 таблицы 1):

Режим доступа 1 - управление системой только с зарегистрированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

Режим доступа 2 - прямое управление системой охраны только с зарегистрированных в ней телефонов;

Режим доступа 3 - управление системой как с зарегистрированных, так и с незарегистрированных телефонов, но только после ввода персонального кода;

Режим доступа 4 - прямое управление системой с зарегистрированных в ней телефонов и управление с незарегистрированных телефонов после ввода персонального кода.

Дистанционное управление системой осуществляется следующим образом:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. Нажать звёздочку – система перейдёт в режим дистанционного управления и, в зависимости от своего текущего состояния, предложит нажать одну из клавиш:

«Для включения сервисного режима - нажмите два»
«Для выключения сервисного режима - нажмите один»
«Для включения режима охраны - нажмите один»
«Для выключения режима охраны - нажмите два»
«Для открывания центрального замка - нажмите два»
«Для включения (выключения) режима тревоги - нажмите три»
«Для запуска (выключения) Anti Hi Jack - нажмите три»
«Для запуска (выключения) двигателя - нажмите четыре»
«Для включения (выключения) дополнительного канала 1 - нажмите пять»
«Для включения (выключения) дополнительного канала 2 - нажмите шесть»
«Для открывания багажника - нажмите семь»
«Для отключения предупреждающей зоны датчика удара - нажмите восемь»
«Для отключения основной зоны датчика удара - нажмите восемь»
«Для включения датчика удара - нажмите восемь»
«Для отключения предупреждающей зоны датчика движения - нажмите девять»
«Для отключения основной зоны датчика движения - нажмите девять»
«Для включения датчика движения - нажмите девять»
«Для отключения предупреждающей зоны дополнительного датчика - нажмите ноль»
«Для отключения основной зоны дополнительного датчика - нажмите ноль»
«Для включения дополнительного датчика - нажмите ноль»
«Для перехода в режим диагностики - нажмите звёздочку»
«Для перехода в режим программирования - нажмите решётку»

3. Нажать одну из предлагаемых клавиш – система подтвердит выполнение команды.

4. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

Примечание: В случае если на момент постановки на охрану двери, капот или багажник окажутся открытыми – система выдаст дополнительные голосовые сообщения.