



**VOLANT
WK137LEB**

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КЕРМА NISSAN Qashqai A 2021---



Марка	NISSAN
Модель	QASHQAI
Тип коробки передач	Автомат
Інші характеристики	
Початок виробництва	2021
Кінець виробництва	
Примітки	



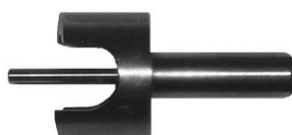
Набір кріплення:

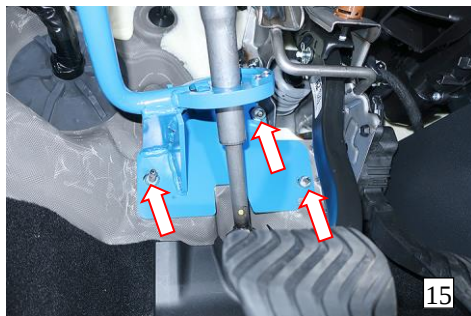
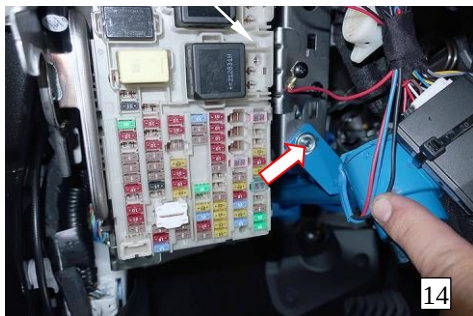
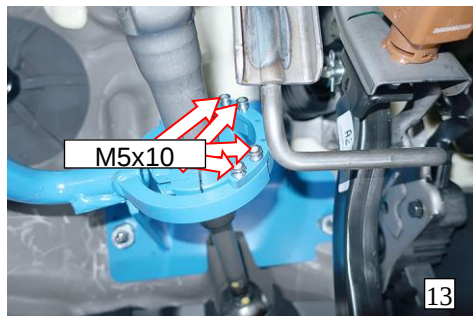
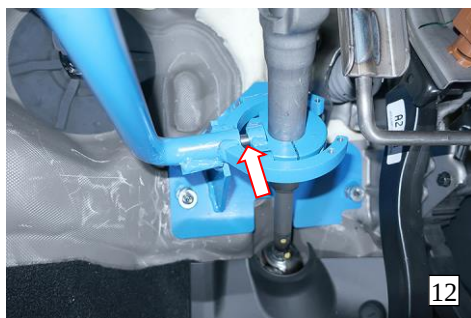
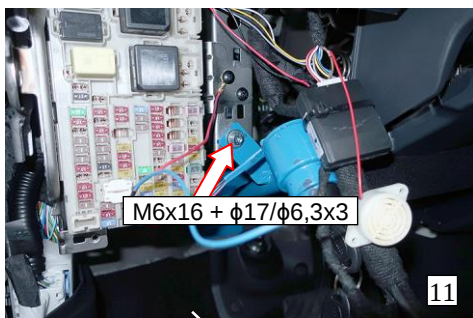
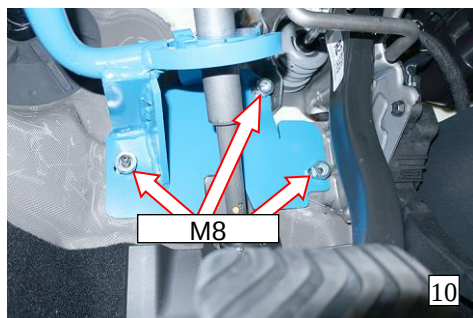
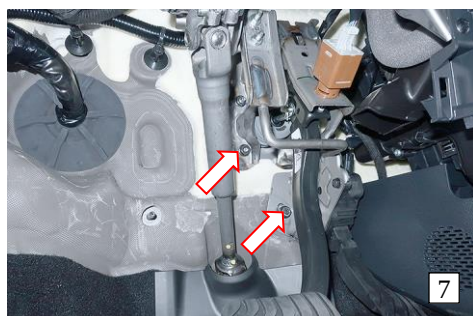
- Гайка зривна М8 – 3 шт.
- Втулка дистанційна Ø20/Ø10x13 – 1 шт.
- Болт зривний М6х16 – 1 шт.
- Шайба конічна М6 Ø17 / Ø6.3 x 3 – 1 шт.
- Болт зривний М5х10 – 4 шт.

Свердло Ø4



Фреза Ø33 [WS-3/33]





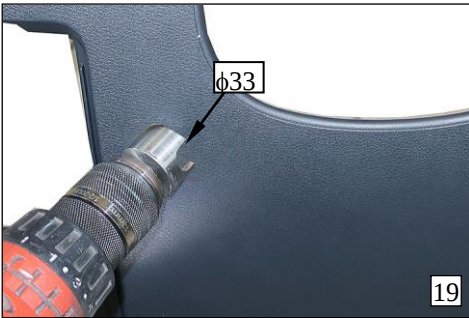
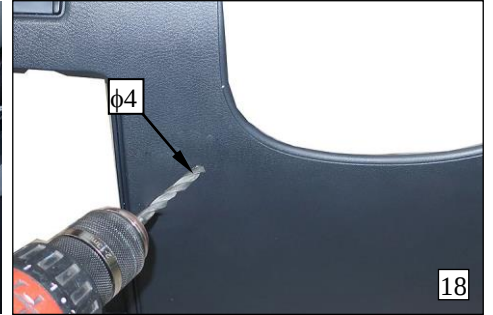
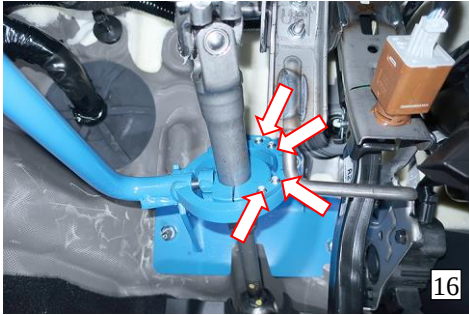
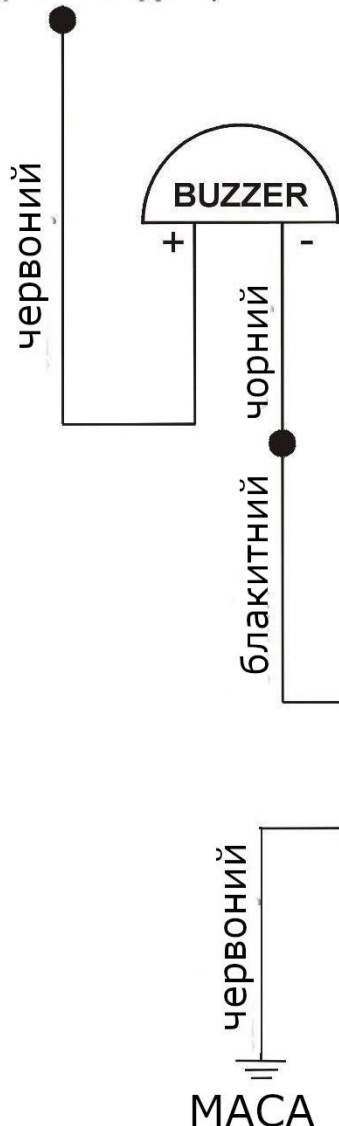


СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ ЕЛЕКТРОЧАСТИНИ:

+15 (запалення)



- на схемі показана ситуація після відкриття замка "BL".
- після замикання замка контакти 1 і 2 замкнуться.

Мікрровимикач в механічному замку типу КЕВ або ККЕВ "BEAR LOCK"



Опис установки замка:

1. Налаштуйте кермо автомобіля на рух прямо [мал. 2].
2. Демонтуйте компоненти консолі [мал. 3÷6].
3. Відкрутіть дві оригінальні гайки, як показано на мал. 7.
4. Закрутіть дистанційну втулку Ø20/Ø10x13 на оригінальний шпильку-болт [мал. 8].
5. Прикріпіть обидві частини хомута до рульового валу двома гвинтами. **УВАГА! Не затягуйте установчі болти М8 до повного затиску [мал. 9].**
6. Зніміть півкільце кріплення з рами з замком, відкрутивши чотири гвинти М5x10. [мал. 18]. **УВАГА! Не відривайте зривні болти.**
7. Прикріпіть раму з замком:
 - в місці відкручування двох гайок і до гвинта - шпильки з дистанційною втулкою Ø20/Ø10x13, трьома зривними гайками М8 [мал. 10]. **УВАГА! Не відривайте зривні гайки,**
 - до оригінального отвору зривним болтом М6x16 з конусною шайбою Ø17/Ø6,3x3 [мал.11]. **УВАГА! Не відривайте зривний болт.**
8. Визначте положення хомута на рульовому валу таким чином, **щоб після повороту лічінки замка вправо ключем до відчуття опору і виймання ключа із замка**, стопорний штифт вільно входив у втулку хомута при встановленні коліс автомобіля їхати прямо [мал. 12].
9. **Міцно затягніть два болти, що кріплять обидві частини хомута до рульового валу.** Кілька разів перевірити правильність замикавання і розблокування та роботу рульового вала після розблокування. **Затягніть установчі болти М8..**
10. Прикріпіть півкільце кріплення до рами з замком за допомогою чотирьох зривних болтів М5x10 з [мал. 13]. **УВАГА! Не відривайте зривні болти.**
11. Кілька разів перевірити правильність замикавання і розблокування та роботу рульового вала після розблокування.
12. Відламайте всі зривні болти та гайки [мал. 14 ÷ 16].

Опис встановлення системи ЕВ "Niedźwiedź-Lock", яка повідомляє звуковим сигналом про те, що замок не розблоковано при запуску автомобіля [див. схему]:

- А. Підключіть червоний провід зумера (+) до дроту +15 (замка запалювання).
 - В. З'єднайте чорний провід зумера (-) з контактом 1 мікроперемикача замка (синій провід).
 - С. Під'єднайте контакт 2 мікроперемикача замка (червоний провід) до маси автомобіля.
 - Д. Закрийте замок. Перевірте, чи **зумер видає звуковий сигнал під час запуску автомобіля.**
Відкрийте замок. Перевірте, чи **зумер не видає звукового сигналу під час запуску автомобіля.**
 - Е. Припаяйте та ізолюйте точки з'єднання.
 - Ф. Прикріпіть зумер.
 - Г. Перевірте роботу системи кілька разів.
13. Кілька разів перевірте роботу замка.
 14. Розмістіть голчатий шаблон на передній частині корпусу замка [мал. 17].
 15. Встановіть зовнішню консоль і за голчатим шаблоном вручну втисніть орієнтовну точку осі отвору для фіксатора замка в його стінку. Зніміть консоль і зніміть голчатий шаблон з корпусу замка.
 16. Відповідно до наміченої точки зробіть в елементі консолі контрольний отвір Ø4 [мал. 41].
 17. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі сердцевини замка).
 18. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для сердцевини замка [мал. 42]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
 19. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 43].
 20. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою
Техпідтримки: Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94
Войченко Валентин: Інженер, технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити
на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»
Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до
спеціалістів Української Локсмайстер Федерації: www.ulf.org.ua