



**VOLANT
WK149LEB**

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

MAZDA CX-60 А 2022---



Марка	MAZDA
Модель	CX-60
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2022
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



Набір кріплення:

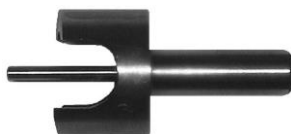
- Гайка зривна М8 [NL-NAK-04] – 3 шт.
- Шайба конічна М8 Ø20/Ø8х3 – 4 шт.
- Болт зривний М5х10 – 4 шт.
- Болт зривний М8х12 – 1 шт.

Допоміжні інструменти:

Свердло Ø4



Фреза Ø33 [WS-3/33]



Голчатий шаблон
„N” [SI-N]





1



2



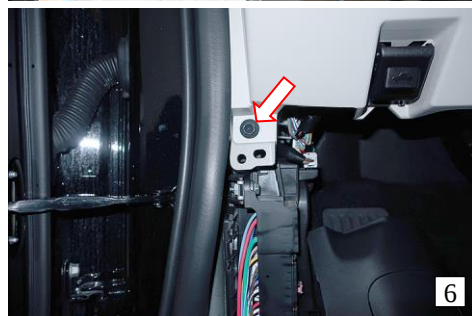
3



4



5



6



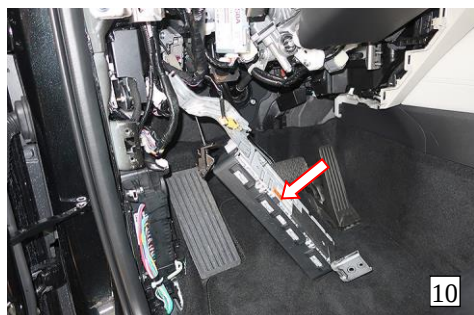
7



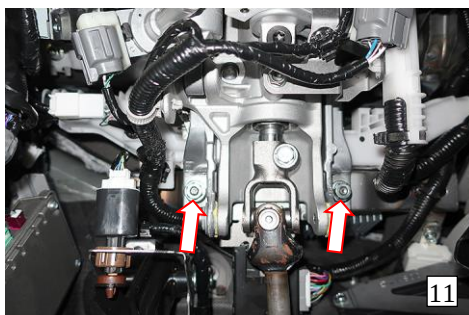
8



9



10



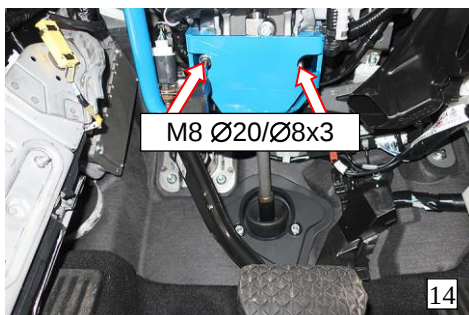
11



12



13

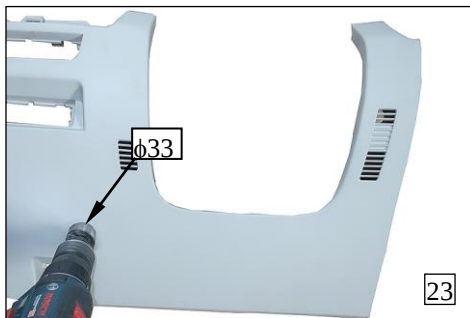
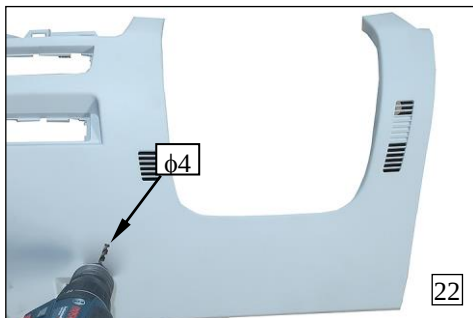
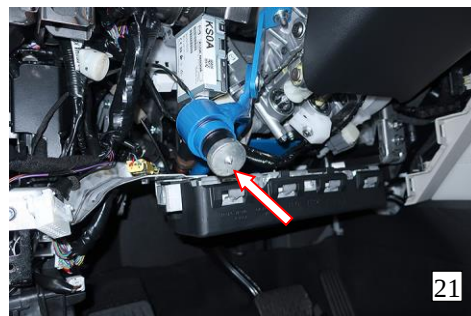
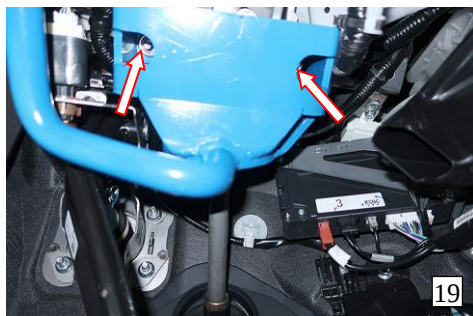
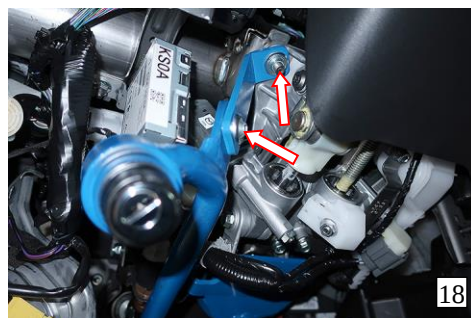
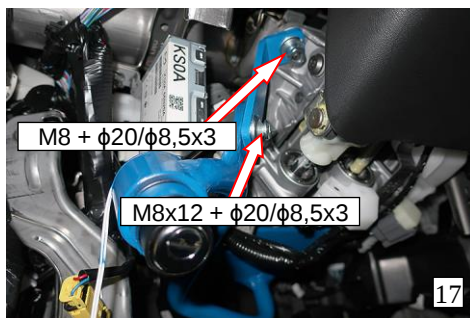
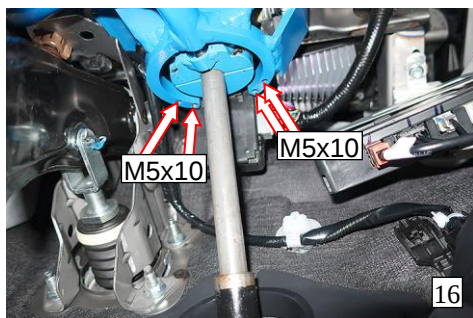


14



15

M8 Ø20/Ø8x3



+15 (запалення)

червоний



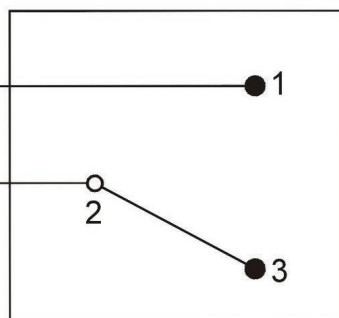
чорний

білий

білий

МАСА

- на схемі показана ситуація після відкриття замка "BL".
- після замикання замка контакти 1 і 2 замкнуться.



**Мікровимикач в механічному замку
типу КЕВ або ККЕВ "BEAR LOCK"**



Опис установки замка:

1. Налаштуйте кермо автомобіля на рух прямо [мал. 2].
2. Демонтуйте компоненти консолі [мал. 3÷10].
3. Відкрутіть три оригінальні гайки [мал. 11÷12].
4. Прикріпіть обидві частини хомута до рульового валу двома болтами. **УВАГА! Не затягуйте установчі болти М8 до повного затиску** [мал. 13].
5. Прикріпіть замкову раму до місць, де були відкручені дві оригінальні гайки, використовуючи дві зривні гайки з конічними шайбами Ø20/Ø8,5x3 [мал. 14]. **УВАГА! Не відривайте зривні гайки.**
6. Визначте положення хомута на рульовому валу таким чином, **щоб після повороту лічінки замка вправо ключем до відчуття опору і виймання ключа із замка**, стопорний штифт вільно входив у втулку хомута при встановленні коліс автомобіля їхати прямо [мал. 15].
7. **Міцно затягніть два болти, що кріплять обидві частини хомута до рульового валу.** Кілька разів перевірити правильність замикання і розблокування та роботу рульового валу після розблокування. **Затягніть установчі болти М8.**
8. Прикріпіть півкільце кріплення до рами з замком за допомогою чотирьох зривних болтів М5x10 з [мал. 16].
УВАГА! Не відривайте зривні болти.
9. Встановіть кронштейн замка на оригінальний болт-шпильку і закріпіть його зривною гайкою М8 з конічною шайбою 20/ Ø8,5x3, а потім прикріпіть кронштейн замка до фіксуючої рами за допомогою зривного болта М8x12 з конічною шайбою Ø20/Ø8,5x3 [фото 17]. **УВАГА! Не відривайте гайку і болт.**
10. Кілька разів перевірити правильність замикання і розблокування та роботу рульового валу після розблокування.
11. Відламайте всі зривні болти та гайки [мал. 18 ÷ 20].

Опис встановлення системи ЕВ "Niedźwiedz-Lock", яка повідомляє звуковим сигналом про те, що замок не розблоковано при запуску автомобіля [див. схему]:

- А. Підключіть червоний провід зумера (+) до дроту +15 (замка запалювання).
 - В. З'єднайте чорний провід зумера (-) з контактом 1 мікроперемикача замка (білий провід).
 - С. Під'єднайте контакт 2 мікроперемикача замка (білий провід) до маси автомобіля.
 - Д. Закрийте замок. Перевірте, чи зумер видає звуковий сигнал під час запуску автомобіля.
Відкрийте замок. Перевірте, чи зумер не видає звукового сигналу під час запуску автомобіля.
 - Е. Припаяйте та ізолюйте точки з'єднання.
 - Ф. Прикріпіть зумер.
 - Г. Перевірте роботу системи кілька разів.
12. Кілька разів перевірте роботу замка.
 13. Розмістіть голчатий шаблон „N” на передній частині корпусу замка [мал. 21].
 14. Встановіть зовнішню консоль і за голчатим шаблоном вручну втисніть орієнтовну точку осі отвору для фіксатора замка в його стінку. Зніміть консоль і зніміть голчатий шаблон з корпусу замка.
 15. Відповідно до наміченої точки зробіть в елементі консолі контрольний отвір Ø4 [мал. 22].
 16. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі сердцевини замка).
 17. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для сердцевини замка [мал. 23]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
 18. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 24].
 19. Кілька разів перевірити правильність замикання і розблокування та роботу рульового валу після розблокування.
 20. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою
Техпідтримки: Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94
Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити
на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»
Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до
спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua