



**GEAR G2
1907K**

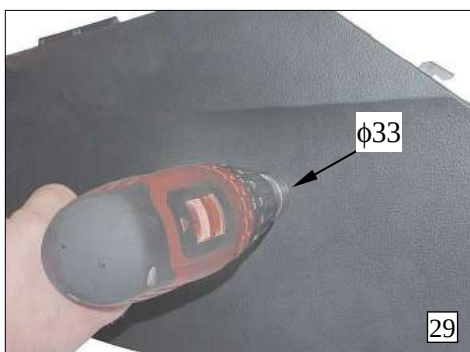
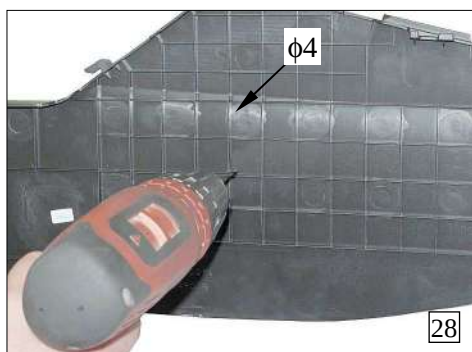
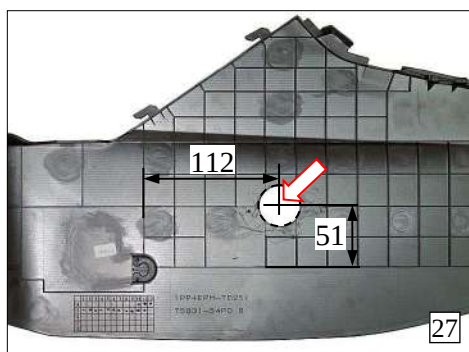
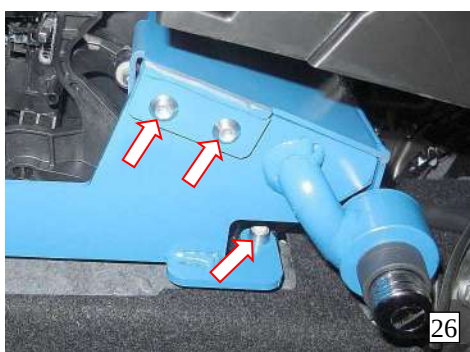
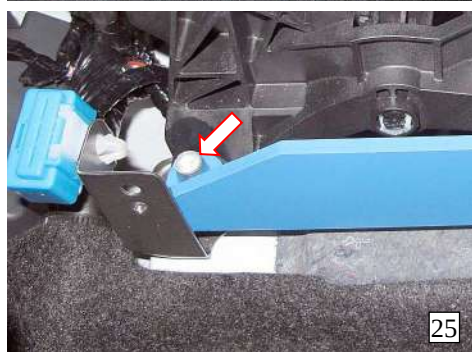
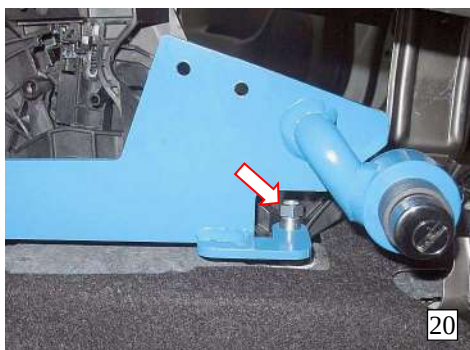
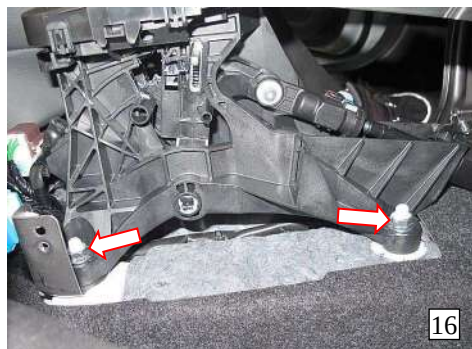
МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

SUZUKI Vitara A 2015----



Марка	SUZUKI
Модель	VITARA
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	CVT
Початок виробництва	2015
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	







Опис установки замка:

1. Демонтуйте компоненти консолі [мал. 3÷15].
2. Відкрутіть три оригінальні гайки кріплення механізму важеля передач: одну зпереду з боку водія та дві з боку пасажирів [мал. 16÷17].
3. **Встановіть важіль коробки передач у положення «Паркінг» (P).**
4. Помістіть фіксатор на важіль перемикачів передач і обережно закріпіть його двома установчими гвинтами [мал. 18].
5. Зніміть кришку з рами замка, відкрутивши два зривні болти .
6. Розмістіть раму замка з замком в місцях відкручування оригінальних гайок і закріпіть її зривними гайками [мал. 19÷20]. **УВАГА! Не відривайте зривні гайки.**
7. Відрегулюйте положення фіксатора таким чином, щоб після натискання на личинку замка до відчутного опору і повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки, стопорний штифт вільно входив у вушко фіксатора троса і фіксував важіль коробки передач у положенні «P» [мал. 21].
8. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування. .
9. Встановіть кришку на раму з замком та на оригінальну шпильку-болт з переднього боку водія. Прикріпіть кришку до рами замка за допомогою двох зривних болтів і до механізму перемикачів передач за допомогою зривної гайки з боку водія. **УВАГА! Не відривайте зривні болти та гайки.** [мал. 22 ÷ 23].
10. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
11. Відламайте всі зривні болти та гайки [мал. 24 ÷ 26].
12. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
13. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 27, позначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка на стінці консолі.
14. Відповідно до наміченої точки зробіть в елементі консолі контрольний отвір Ø4 [мал. 28].
15. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
16. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 29]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
17. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 30].
18. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
19. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою
Техпідтримки: Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94
Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити
на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»
Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до
спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua