



GEAR G2
1955K

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПП

HYUNDAI Tucson A 2016-2021



Марка	HYUNDAI
Модель	TUCSON
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2016
Кінець виробництва	2021
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	важіль КПП на консолі з боку пасажирів



1



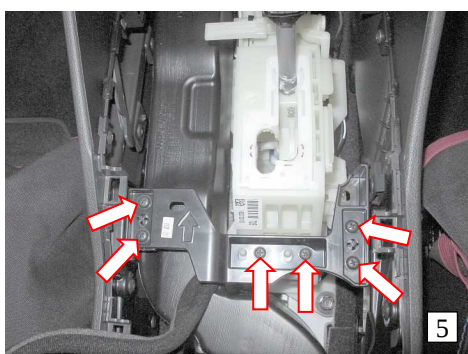
2



3



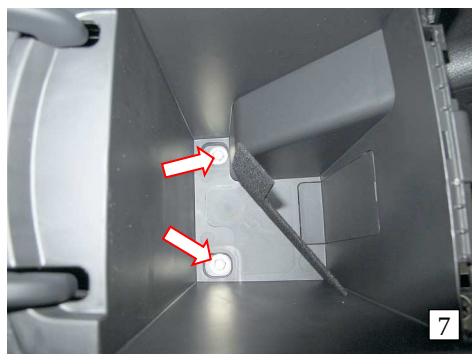
4



5



6



7



8



9



10



11



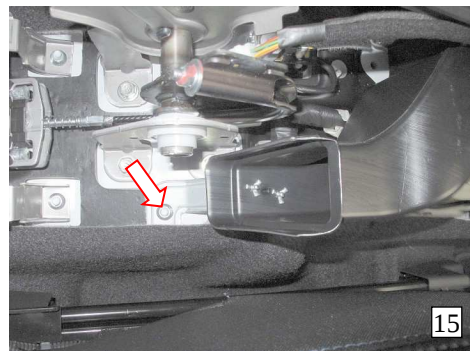
12



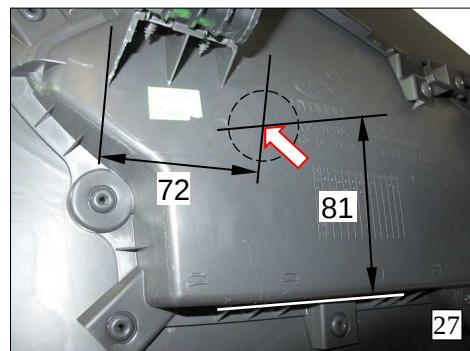
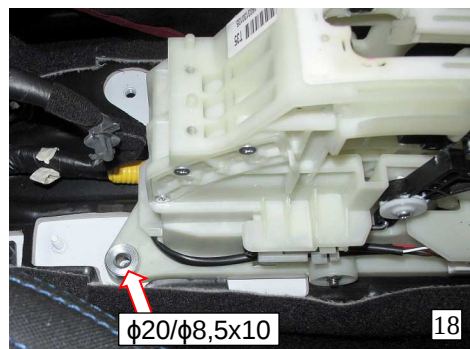
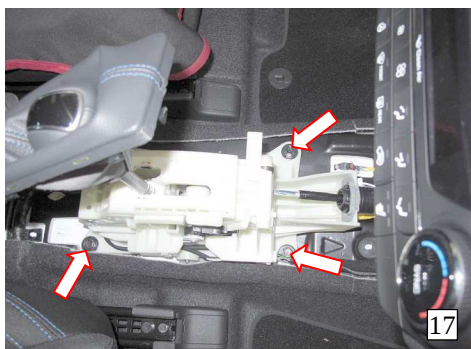
13



14



15



Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал. 3 ÷ 14].
2. Демонтуйте повітряний тунель [мал. 15 і 16].
3. Відкрутіть три оригінальних болти кріплення механізму перемикання передач, два з боку пасажира та один з переду, з боку водія [мал. 17].
4. Ззаду, зі сторони пасажира встановіть шайбу замість оригінального болта ф20/ф8,5х10 [мал. 18].
5. З боку пасажира ззаду на шайбу ф20/ф8,5х10 і спереду на механізм важеля перемикання передач розмістіть раму з корпусом замка та попередньо скріпіть її разом із механізмом важеля перемикання передач двома відкривними гвинтами М8х30. **УВАГА! Не відкривайте зривні болти** [мал. 19].
6. Встановіть важіль перемикання передач в положення „Parking” (Р).
7. Помістіть фіксатор на трос важеля коробки передач і обережно закріпіть його установочними гвинтами [мал. 20].
8. Використовуйте установчі гвинти, щоб визначити положення запорного ригеля таким чином, щоб, **після натискання серцевини замка до відчутного опору та повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки**, фіксуючий ригель вільно проходив крізь вушко фіксатора троса (важіль перемикання передач встановлено в положення “Р”) [мал. 21].
9. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
10. Прикріпіть кришку до рами з корпусом замка за допомогою зривного болта М8х12 з конічною шайбою ф20/ф8,5, а спереду з боку водія разом із механізмом важеля перемикання передач за допомогою зривного болта М8х40 з конічною шайбою ф20/ф8 .5 . **УВАГА! Не відкривайте зривні болти** [мал. 22 і 23].
11. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування .
12. Зняти кришку. Затягніть установчі гвинти фіксатора тросу та просвердліть у них шестигранні гнізда. Встановити кришку.
13. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування .
14. Відламайте зривні болти [мал. 24 і 25].
15. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування .
16. Встановіть повітряний тунель [мал. 26].
17. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 27, відзначте приблизне розташування осі отвору для замка замка на бічній стінці консолі з боку пасажира.
18. Відповідно до позначеної точки зробіть контрольний отвір ф4 в стінці консолі [мал. 28].
19. **Перевірте центрування контрольного отвору ф4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - Через контрольний отвір ф4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
20. Відповідно до контрольного отвору ф4 за допомогою фрези зробіть отвір ф33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 36]. **УВАГА! Розміри осі отвору ф33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір ф33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов’язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
21. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір ф33 [мал. 30].
22. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
30. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв’язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант

(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити

на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов’язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до

спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua