



GEAR G2
1964K

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПП HYUNDAI Tucson A 2015-2021



Марка	HYUNDAI
Модель	TUCSON
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2015
Кінець виробництва	2021
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	важіль КПП на консолі з боку водія



1



2



3



4



5



6



7



8



9



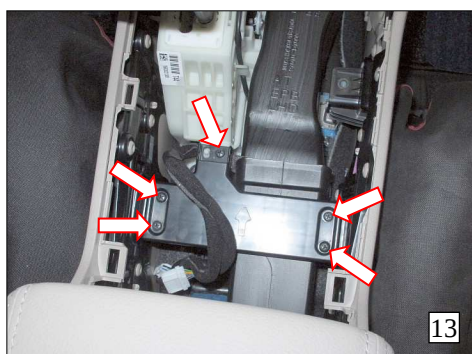
10



11



12



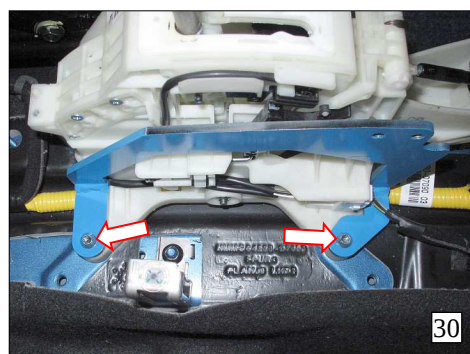
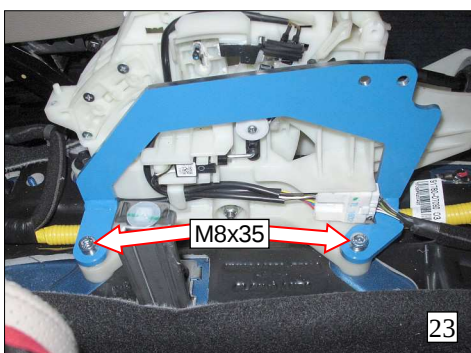
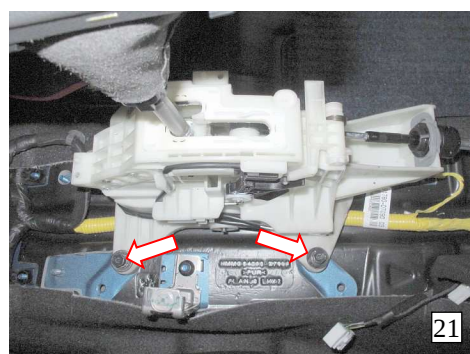
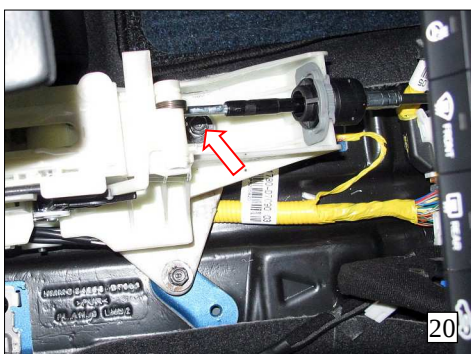
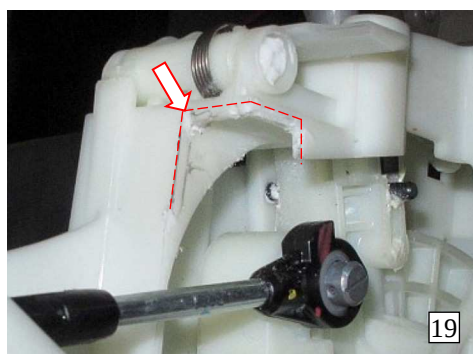
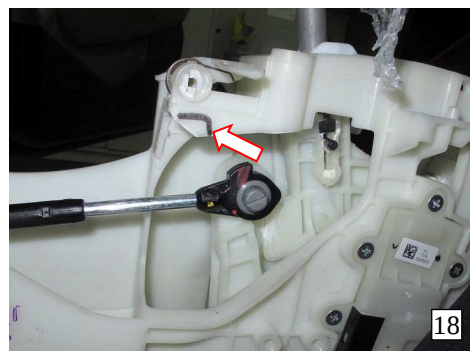
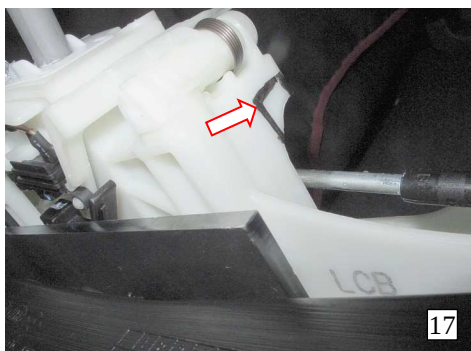
13

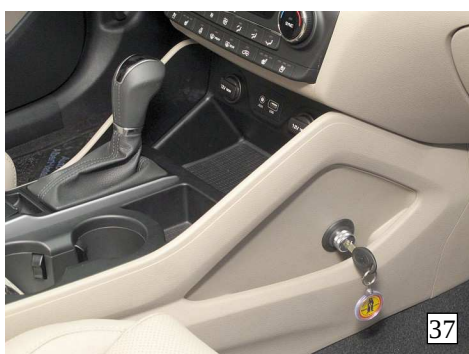
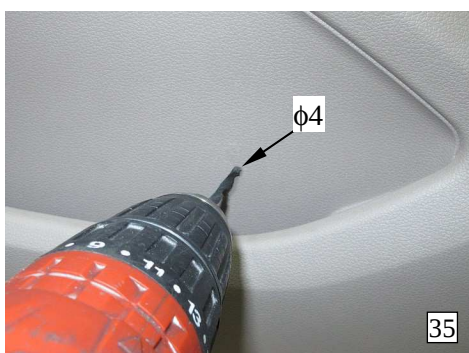
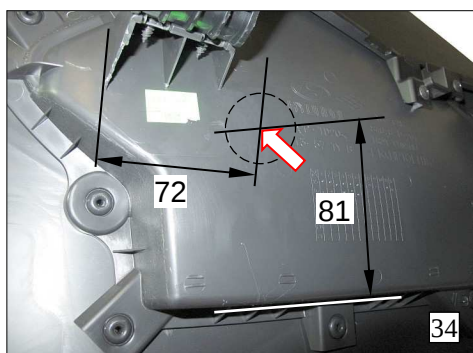


14



15





Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал. 3 ÷ 14].
2. Демонтуйте повітряний тунель [мал. 15 і 16].
3. У відведених місцях зробіть вирізи в стінках механізму перемикання передач під ригель фіксатора [мал. 17 і 18]. Вигляд куліси після вирізання показано на мал.19.
4. Спереду, з боку водія, відкрутіть оригінальний болт, а з боку пасажирів відкрутіть два оригінальні болти, що кріплять механізм перемикання передач. [мал. 20 - 21].
5. Зніміть ніжку кришки з кришки замка, відкрутивши болт з внутрішнім шестигранником М8х12 з конусною шайбою ф20/ф8,5. Зніміть замочну частину з рами замка, відкрутивши два гвинти з шестигранною головкою М8х10.
6. Спереду, з боку пасажирів, встановіть шайбу ф20/ф8,5х4 на місце оригінального болта [мал. 22].
7. З боку пасажирів: ззаду на шайбі ф20/ф8,5х4 і спереду, на місці оригінального болта, розмістіть раму замка та попередньо закріпіть його двома болтами з внутрішнім шестигранником М8х35.
УВАГА! Не відривайте зривні болти [мал. 23].
8. Встановіть повітряний тунель [мал. 24].
9. **Встановіть важіль перемикання передач в положення „Parking” (Р).**
10. З боку пасажирів попередньо прикріпіть замочну частину до рами замка двома болтами з внутрішнім шестигранником М8х10. **УВАГА! Не відривайте зривні болти** [мал. 25].
11. Спереду, з боку водія, встановіть шайбу на місці оригінального болта ф22/ф9х13 [мал. 26].
12. Встановіть ніжку кришки на опорну шайбу ф22/ф9х13 і попередньо закріпіть її гвинтом із внутрішнім шестигранником М8х45 [мал. 27].
13. Помістіть фіксатор на трос важеля коробки передач і обережно закріпіть його установочними гвинтами [мал. 28].
14. Використовуйте установчі гвинти, щоб визначити положення запорного ригеля таким чином, щоб, **після натискання серцевини замка до відчутного опору та повороту натиснутого замка вправо поки ригель не зафіксується**, фіксуючий ригель вільно проходив крізь вушко фіксатора троса (важіль перемикання передач встановлено в положення “Р”) [мал. 29].
15. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
16. Зніміть фіксатор троса.
17. Відламайте зривні болти, що кріплять раму замка [мал. 30].
18. Встановіть на місце фіксатор троса та кронштейн із замочною частиною.
19. Прикріпіть кришку до кронштейна із замочною частиною за допомогою зривного болта М8х12 із конічною шайбою ф20/ф8,5, а з переднього боку водія – до ніжки кришки за допомогою зривного болта М8х12 із конічною шайбою ф20/ф8,5. **УВАГА! Не відривайте зривні болти** [мал. 31].
20. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
21. Зняти кришку. Затягніть установчі гвинти фіксатора троса та просвердліть у них шестигранні гнізда. Встановити кришку.
22. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
23. Відламайте зривні болти [мал. 32 і 33].
24. Відповідно до розмірів, наведених на фото 34, на бічній стінці консолі з боку пасажирів відзначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка з внутрішньої сторони..
25. У стінці консолі попередньо зробіть отвір відповідно до наміченої точки ф4 [мал. 35].
26. **Перевірте центрування контрольного отвору ф4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - Через контрольний отвір ф4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
27. Відповідно до контрольного отвору ф4 за допомогою фрези зробіть отвір ф33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 36]. **УВАГА!** Розміри осі отвору ф33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір ф33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов’язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.
28. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір ф33 [мал. 37].
29. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання.
30. **Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.**

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв’язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант

(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов’язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua