



GEAR G2
1991K

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

SKODA Kodiah A 2016---



Марка	SKODA
Модель	KODIAQ
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2016
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



1



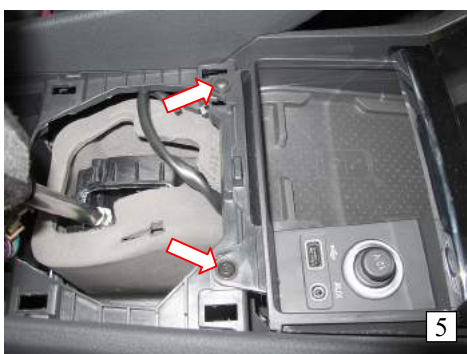
2



3



4



5



6



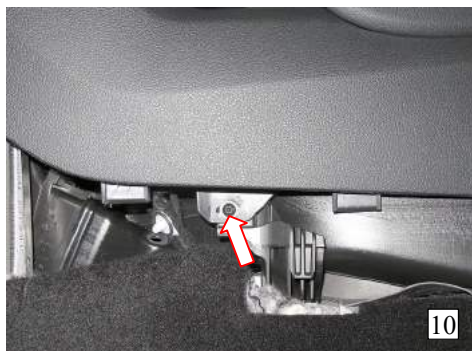
7



8



9



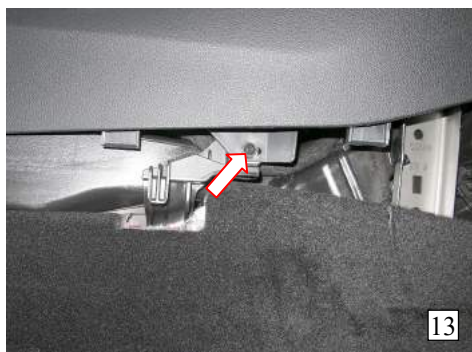
10



11



12



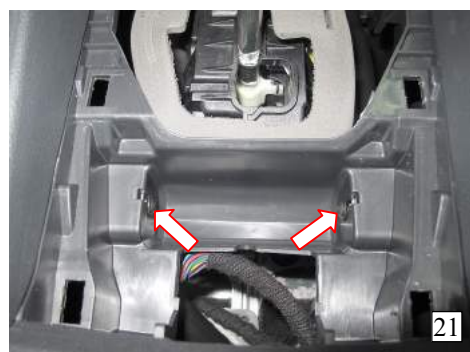
13

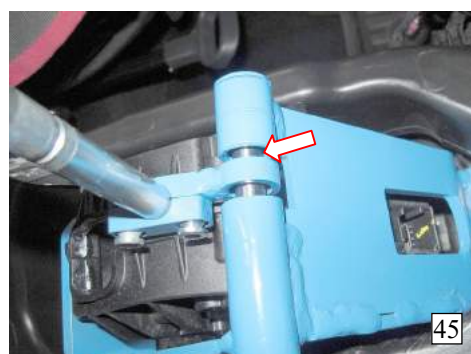
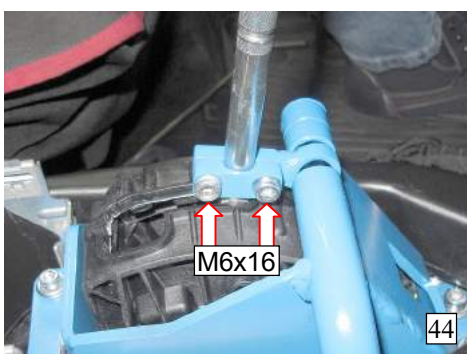
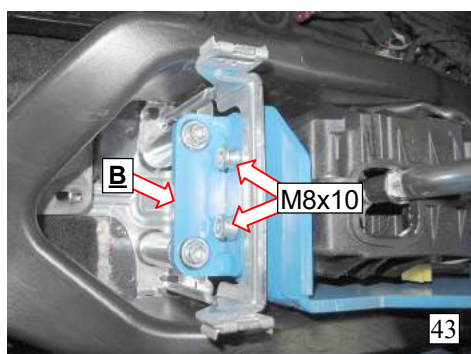
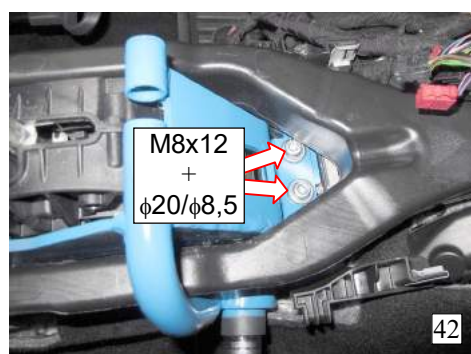
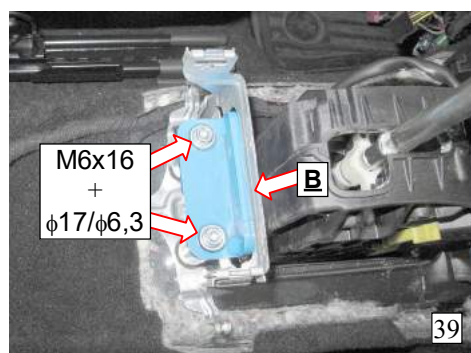
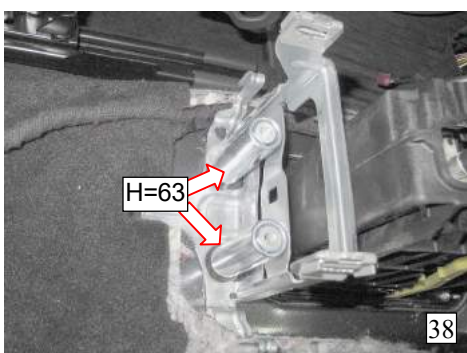
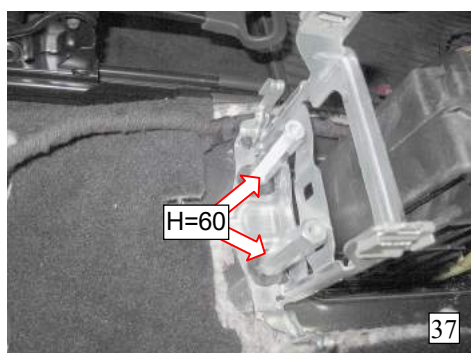
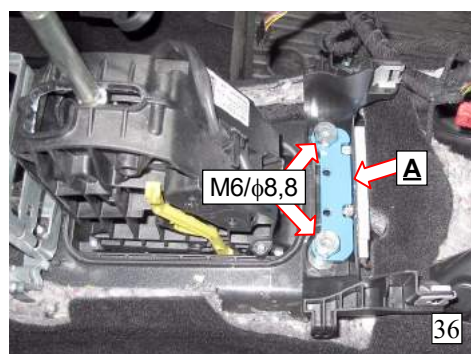
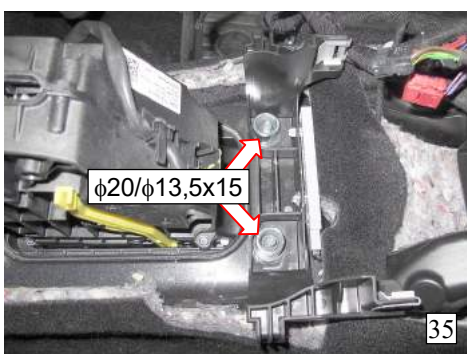
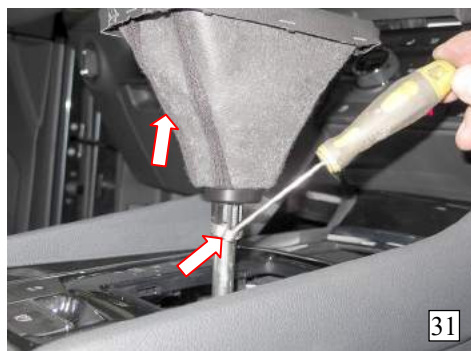


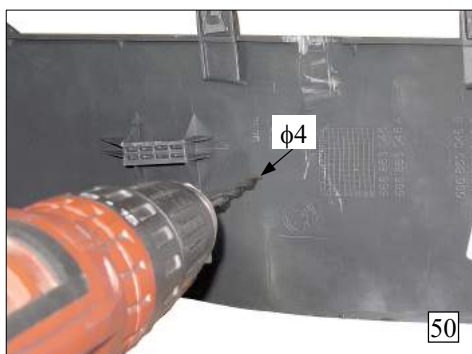
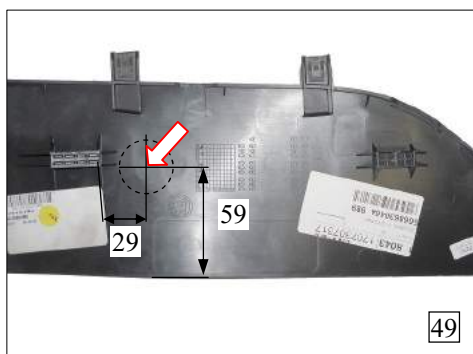
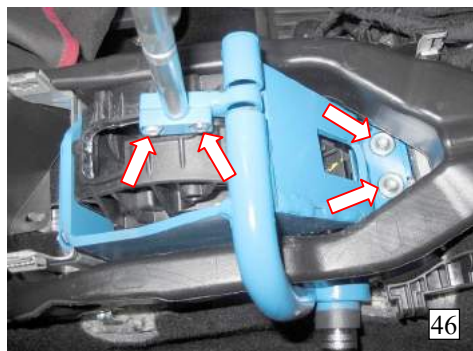
14



15









Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал.3 ÷ 27].
2. Демонтуйте задній повітряний тунель [мал. 28].
3. Розібрати консоль. Зніміть захисну кришку з важеля коробки передач [мал. 29 ÷ 31].
4. Демонтуйте повітряний тунель [мал. 32 ÷ 33].
5. Зніміть демпферний елемент з механізму важеля коробки передач [мал. 34].
6. На передній частині механізму перемикання передач помістіть дві втулки на оригінальні гайки $\varnothing 20/\varnothing 13,5 \times 15$ [мал. 35].
7. На втулки $\varnothing 20/\varnothing 13,5$ та оригінальні гвинти-шпильки, помістіть кронштейн замка **A** та закріпіть його двома зривними гайками. М6/8,8 [мал. 36]. **УВАГА! Зламати зривні гайки .**
8. На задній частині механізму перемикання передач, на оригінальні шпильки та гайки, закрутіть дві шестигранні стійки. Н=60 [мал. 37].
9. На шестигранні стійки встановіть захисні втулки Н=63, між втулками та стійками помістіть ізоляцію [мал. 38]
10. Встановіть кронштейн **B** на шестигранні стійки висотою Н=60 і попередньо закріпіть двома зривними болтами з шестигранником М6х16 з конічними шайбами $\varnothing 17/\varnothing 6,3$ [мал. 39]. **УВАГА! Не відривайте зривні болти .**
11. Встановіть повітряний тунель .
12. Встановіть важіль перемикання передач в положення „Parking” (P).
13. Встановіть раму замка на кронштейни так, щоб замок був на стороні пасажира [мал. 40].
14. У тому місці, де розташований корпус замка, за допомогою фена сформуйте повітряний тунель [мал. 41].
15. Раму з замком прикріпіть до кронштейна **A** двома зривними болтами з шестигранником М8х12 з конічними шайбами $\varnothing 20/\varnothing 8,5$ а до кронштейна **B** двома зривними болтами з шестигранником М8х10 [мал. 42 і 43].
УВАГА! Не відривайте зривні болти .
16. Помістіть фіксатор на трос важеля коробки передач і обережно закріпіть його двома зривними болтами М6х16 [мал. 44].
УВАГА! Не відривайте зривні болти .
17. Використовуйте установчі гвинти, щоб визначити положення запорного ригеля таким чином, щоб, *після натискання серцевини замка до відчутного опору та повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки*, фіксуючий ригель вільно проходив крізь вушко фіксатора троса. (важіль перемикання передач встановлено в положення “Р”) [мал. 45].
18. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
19. Відламайте зривні болти [мал. 46 і 47]. Перевірте ефективність замикання та правильність розблокування.
20. Покладіть на механізм перемикання передач демпферний елемент і зробіть в ньому вирізи для фіксатора [мал. 48].
21. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 49, на пасажирській стороні консолі з внутрішньої сторони відзначте **приблизне розташування** осі отвору для серцевини замка..
22. Відповідно до зазначеної точки зробіть контрольний отвір $\varnothing 4$ збоку консолі [мал. 50].
23. **Перевірте центрування контрольного отвору ф4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - Через контрольний отвір $\varnothing 4$ зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
24. Відповідно до контрольного отвору ф4 за допомогою фрези зробіть отвір ф33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 51]. **УВАГА! Розміри осі отвору ф33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір ф33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов’язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
25. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір ф33 [мал. 52].
26. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання.
27. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв’язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94;

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант

(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити на

електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов’язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до

спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua