

GEAR G2
2013Ka

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

MAZDA CX-5 A 2016---



Марка	MAZDA
Модель	CX-5
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2016
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



Набір кріплення:

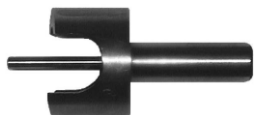
- Гайка зривна М8/Ø10,6x2,6 – 3 шт.
- Болт зривний М8x12 – 2шт.
- Шайба конічна Ø 20/ Ø 8,5 – 2шт.

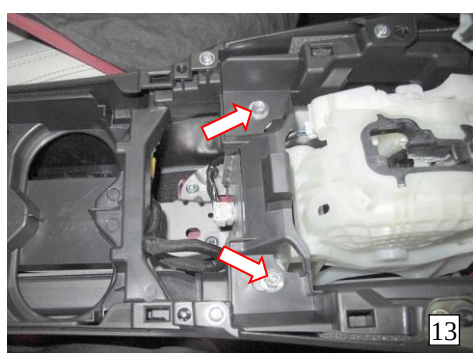
Допоміжні інструменти:

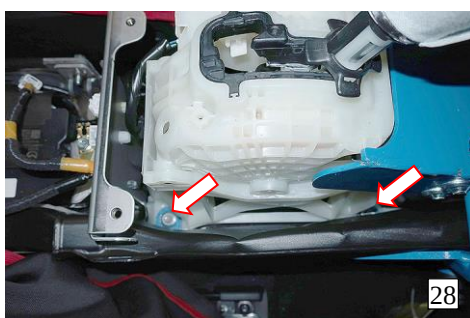
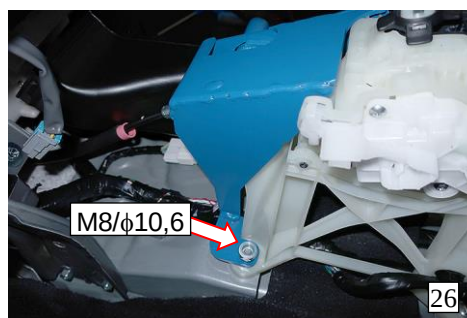
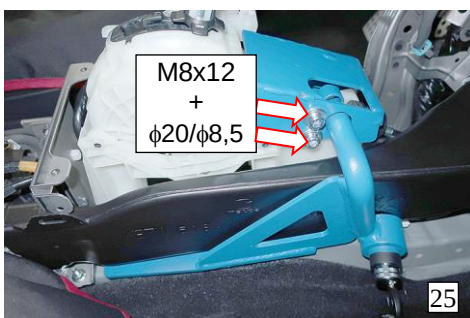
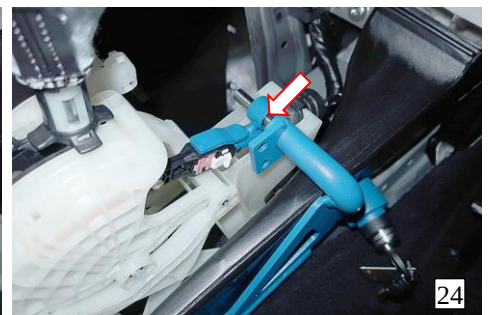
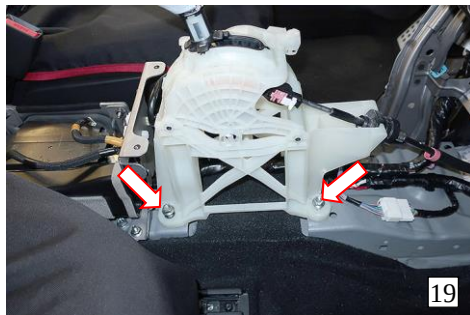
Свердло Ø4

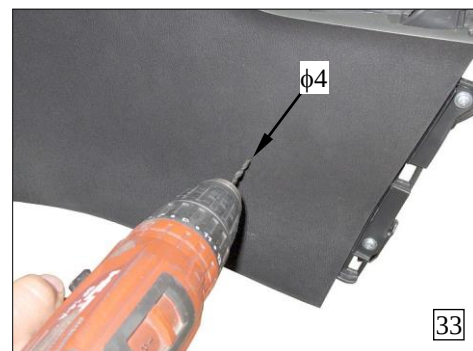
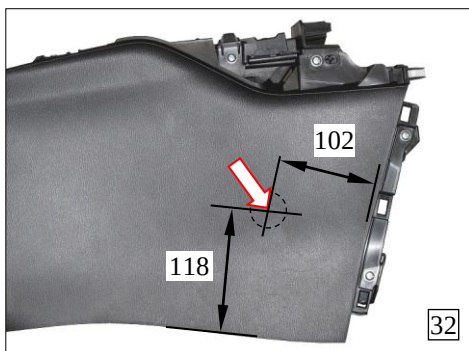
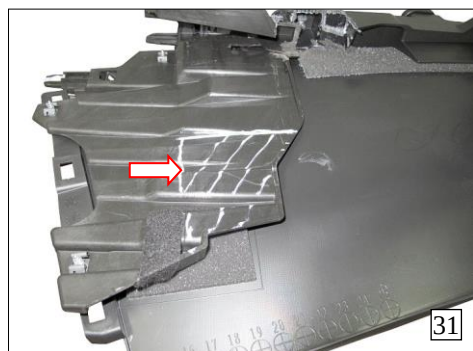


Фреза Ø33











Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал 3 ÷ 17].
2. Демонтуйте повітряний тунель [мал. 18].
3. Зніміть три оригінальні гайки кріплення механізму перемикання передач, дві з боку пасажирів та одну з переднього боку водія [мал.19 ÷ 20].
4. **Встановіть важіль перемикання передач в положення „Parking” (P).**
5. Зніміть кришку з рами з замком, відкрутивши два відкривних болти М8х12 з конічними шайбами Ø20/Ø8,5.
6. З боку пасажирів в місці зняття оригінальних гайок на оригінальні болти-шпильки встановити рамку замка з боку пасажирів і скріпити її разом з механізмом перемикання передач двома гайками М8/Ø10,6. **УВАГА! Помістіть повітряний тунель між механізмом перемикання передач і рамою замка. Не відкривайте відкривні гайки** [мал. 21 і 22]
7. Помістіть фіксатор на трос важеля коробки передач та обережно закріпіть його установочними гвинтами [мал. 23].
8. Використовуйте установчі гвинти, щоб визначити положення запорного ригеля таким чином, щоб, **після натискання серцевини замка до відчутного опору та повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки**, фіксуючий ригель вільно проходив крізь вушко фіксатора троса (важіль перемикання передач встановлено в положення “Р”) [мал. 25 ÷ 26]
9. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
10. Прикріпіть кришку: до рами з замком за допомогою двох шестигранних шестигранних болтів М8х12 з конічними шайбами Ø20/Ø8,5 а з боку водія разом з механізмом перемикання передач за допомогою потайної гайки М8/Ø10,6. **УВАГА! Не відкривайте зривні болти та зривну гайку** [мал. 25 і 26].
11. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
12. Зняти кришку.
13. Затягніть установчі гвинти фіксатора тросу та просвердліть у них шестигранні гнізда.
14. Зірвати обидві гайки кріплення рами з замком.
15. Знову встановіть кришку, як описано в пункті 10.
16. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
17. Зірвіть болти та гайки, що кріплять раму замка та кришку [мал. 27 ÷ 29].
18. Відповідно до розмітки зробіть в арматурі консолі вирізи для труби замка [мал. 30 і 31].
19. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 32, на стінці консолі з боку пасажирів відзначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка.
20. Відповідно до зазначеної точки зробіть контрольний отвір Ø4 з боку консолі [мал. 33].
21. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього :**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - Через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
22. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 34]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов’язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами .**
23. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 35].
24. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання.
25. **Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.**

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв’язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант

(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити

на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов’язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до

спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua