



GEAR G2
2142Kb

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

SKODA Karoq A 2017---



Марка	SKODA
Модель	KAROQ
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	DSG
Початок виробництва	2017
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



1



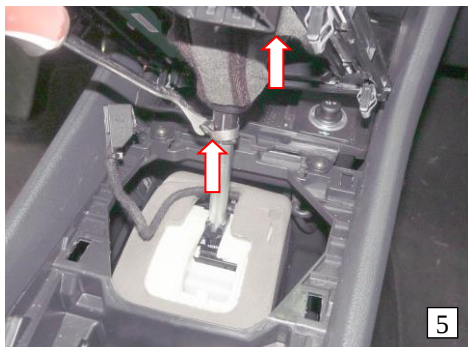
2



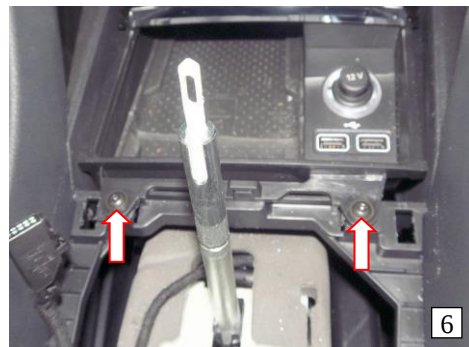
3



4



5



6



7



8



9



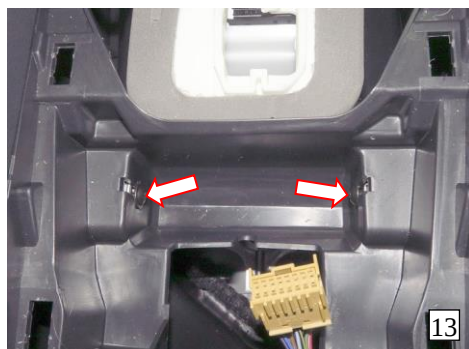
10



11



12



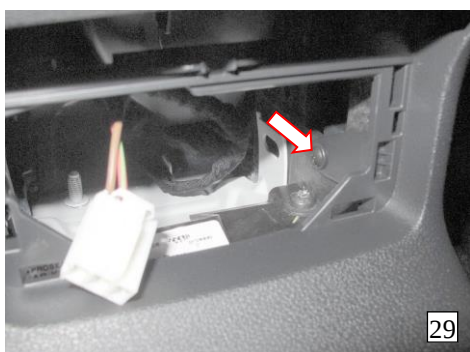
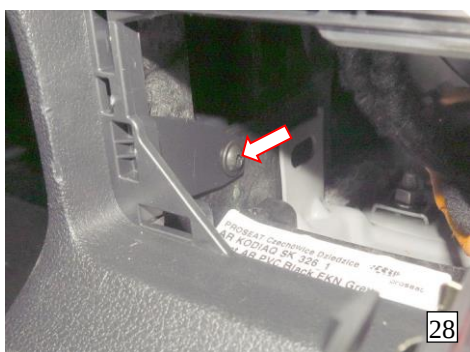
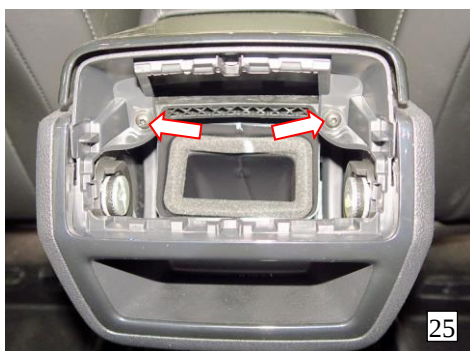
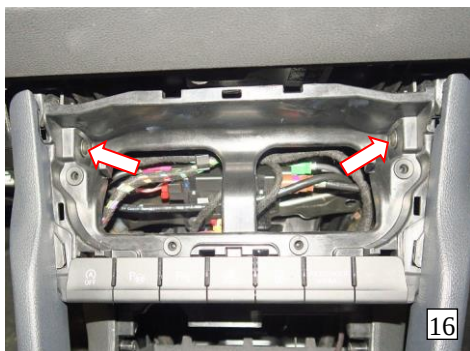
13

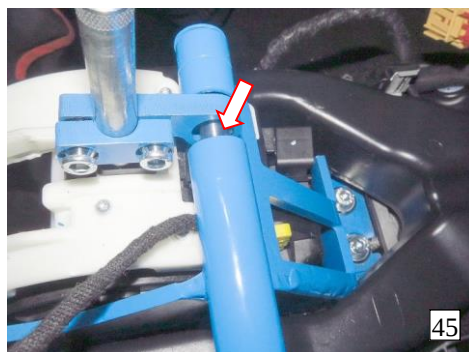
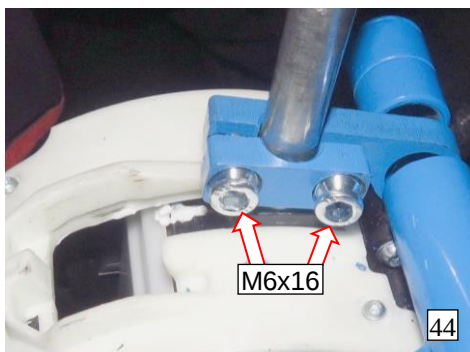
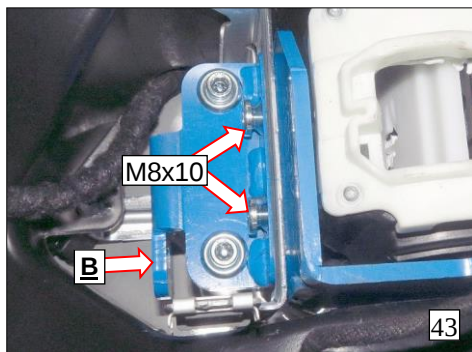
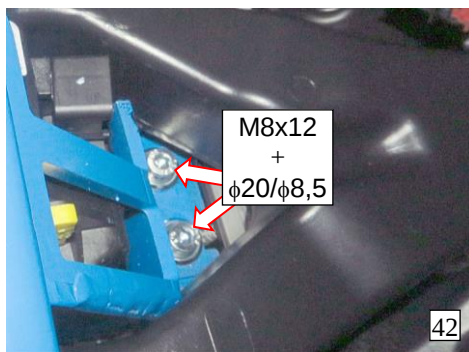
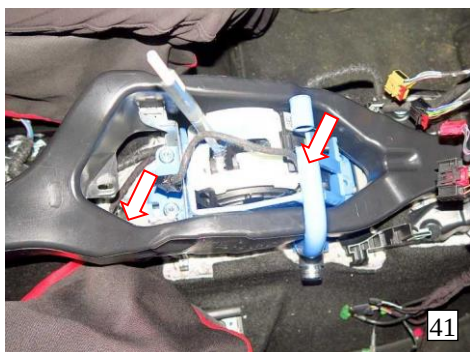
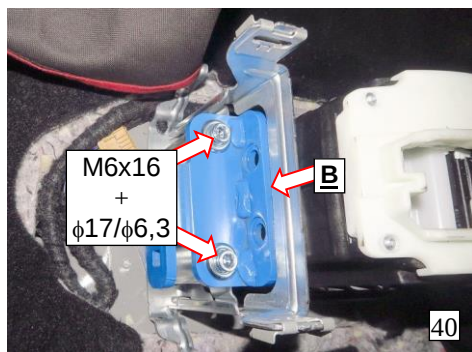
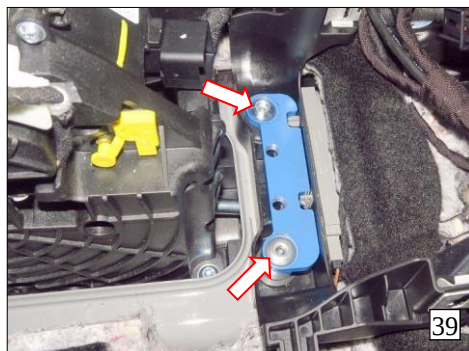
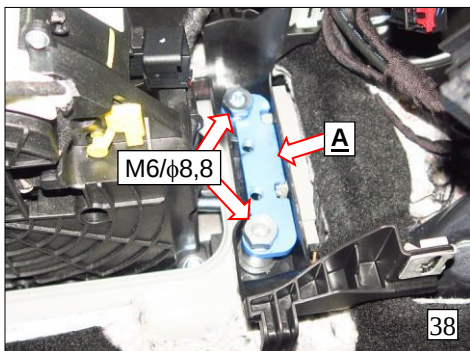
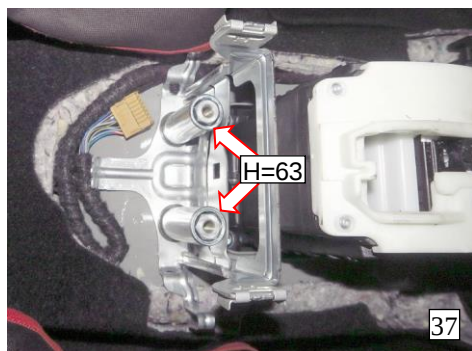
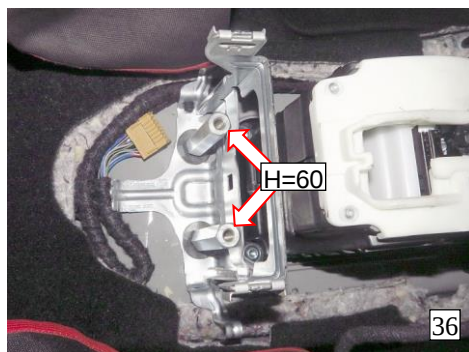
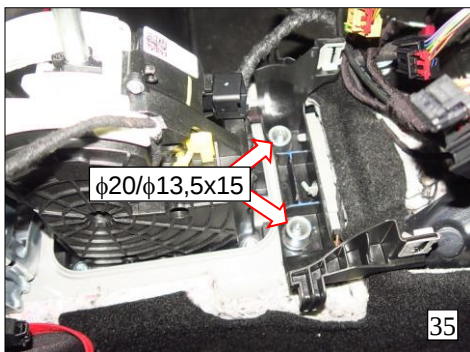


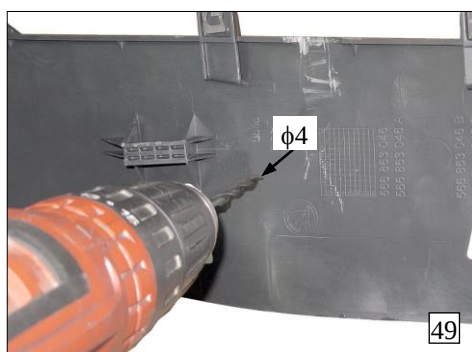
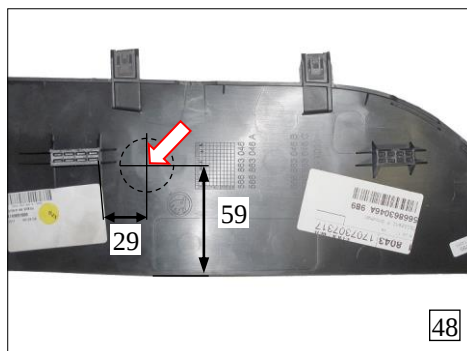
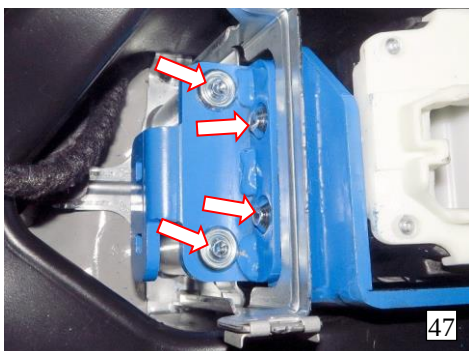
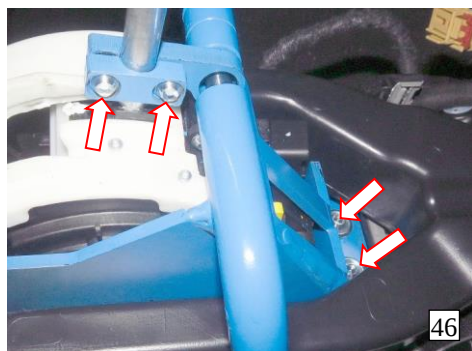
14



15







Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал.3 ÷ 32].
2. Демонтуйте повітряний тунель [мал. 33].
3. Зніміть демпферний елемент з механізму важеля коробки передач [мал. 34].
4. На передній частині механізму перемикання передач помістіть дві втулки на оригінальні гайки $\varnothing 20/\varnothing 13,5 \times 15$ [мал. 35].
5. На задній частині механізму перемикання передач, на оригінальні шпильки та гайки, закрутіть дві шестигранні стійки. Н=60 [мал. 36].
6. На шестигранні стійки встановіть захисні втулки Н=63, між втулками та стійками помістіть ізоляцію [мал. 37].
7. Демонтуйте із рами з замком:
 - кронштейн **А** замка, відкрутивши два гвинти з шестигранним шестигранником М8х12 з конічними шайбами $\varnothing 20/\varnothing 8,5$
 - зафіксуйте кронштейн **В**, відкрутивши два гвинти з внутрішнім шестигранником М8х10.
8. На втулки $\varnothing 20/\varnothing 13,5$ та оригінальні гвинти-шпильки, помістіть кронштейн замка **А** та закріпіть його двома зривними гайками. М6/8,8 [мал. 38 ÷ 39]. **УВАГА! Зламати зривні гайки .**
9. Встановіть кронштейн **В** на шестигранні стійки висотою Н=60 і попередньо закріпіть двома зривними болтами з шестигранником М6х16 з конічними шайбами $\varnothing 17/\varnothing 6,3$ [мал. 40]. **УВАГА! Не відривайте зривні болти .**
10. Встановіть важіль перемикання передач в положення „Parking” (Р).
11. Встановіть повітряний тунель . Встановіть раму замка на кронштейни так, щоб замок був на стороні пасажира [мал. 41].
12. Раму з замком прикріпіть до кронштейна **А** двома зривними болтами з шестигранником М8х12 з конічними шайбами $\varnothing 20/\varnothing 8,5$ а до кронштейна **В** двома зривними болтами з шестигранником М8х10 [мал. 42 і 43].
УВАГА! Не відривайте зривні болти .
13. Помістіть фіксатор на трос важеля коробки передач і обережно закріпіть його двома зривними болтами М6х16 [мал. 44].
УВАГА! Не відривайте зривні болти .
14. Використовуйте установчі болти, щоб визначити положення запорного ригеля таким чином, щоб, *після натискання серцевини замка до відчутного опору та повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки*, фіксуючий ригель вільно проходив крізь вушко фіксатора троса. (важіль перемикання передач встановлено в положення “Р”) [мал. 45].
15. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
16. Відламайте зривні болти [мал. 46 і 47]. Перевірте ефективність замикання та правильність розблокування.
20. Покладіть на механізм перемикання передач демпферний елемент і зробіть в ньому вирізи для фіксатора.
21. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 48, на пасажирській стороні консолі з внутрішньої сторони відзначте **приблизне розташування** осі отвору для серцевини замка..
22. Відповідно до зазначеної точки зробіть контрольний отвір $\varnothing 4$ збоку консолі [мал. 49].
23. **Перевірте центрування контрольного отвору $\varnothing 4$ по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - Через контрольний отвір $\varnothing 4$ зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
24. Відповідно до контрольного отвору $\varnothing 4$ за допомогою фрези зробіть отвір $\varnothing 33$ у стінці консолі для серцевини замка [мал. 50]. **УВАГА! Розміри осі отвору $\varnothing 33$ приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір $\varnothing 33$ поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов’язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
25. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір $\varnothing 33$ [мал. 51].
26. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання.
27. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв’язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94;

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант

(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити на

електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов’язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до

спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua