

GEAR G2
2083Lb

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПП

RENAULT Duster M 2018---



Марка	RENAULT
Модель	DUSTER
Тип коробки передач	Механічна
Інші характеристики	М6, R-вперед
Початок виробництва	2018
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



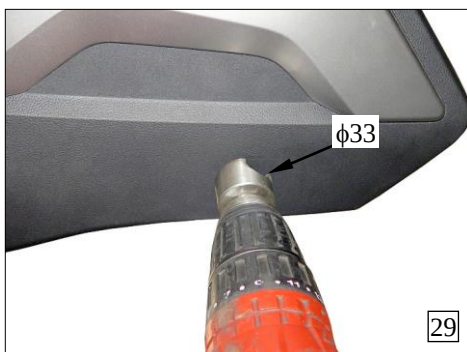
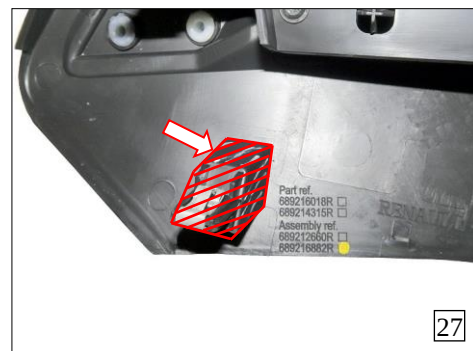
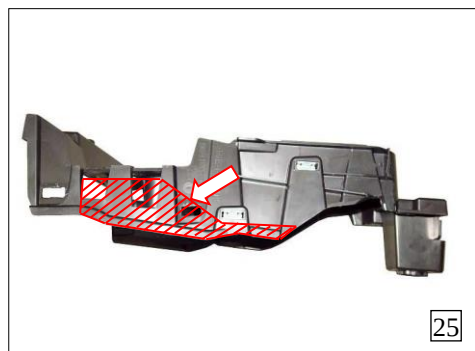
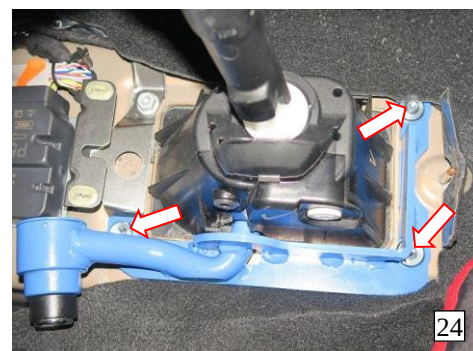
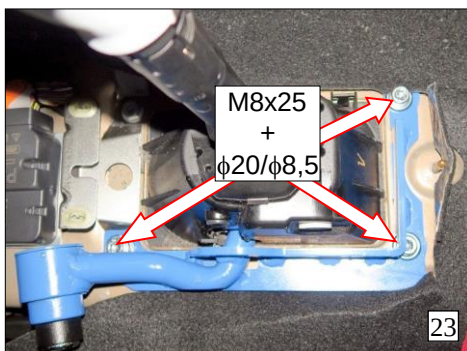
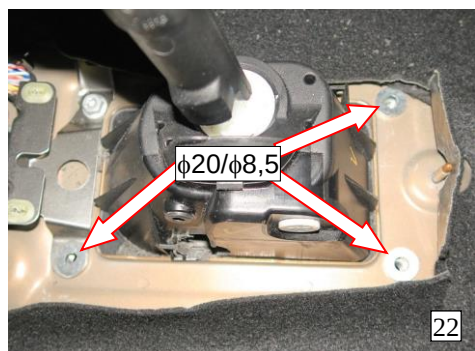
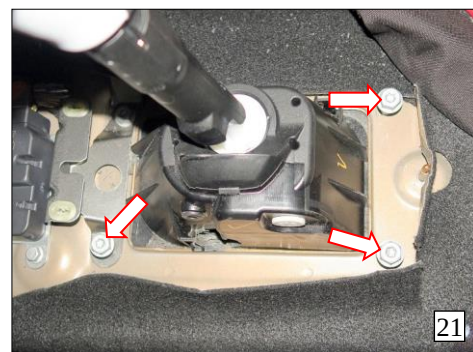
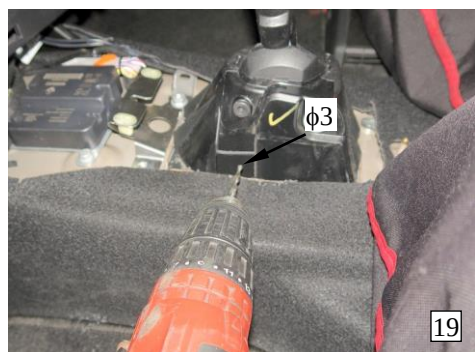
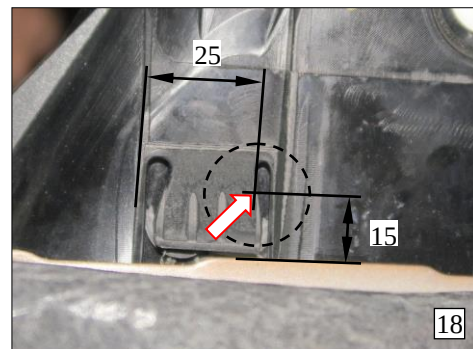
13



14



15





Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал. 3 ÷ 16].
2. Зніміть демпферний елемент з корпусу коробки передач [мал. 17].
3. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 18, на пластиковій стінці механізму перемикання передач відзначте з боку водія приблизне положення осі ф23 отвору для труби замка.
4. Як зазначено, зробіть контрольний отвір ф3 у механізмі перемикання передач. **УВАГА!**
Свердліть обережно, щоб не пошкодити елементи всередині механізму перемикання передач [мал. 19].
5. Відповідно до контрольного отвору ф3 за допомогою спеціального свердла зробіть у стінці механізму перемикання передач виріз ф23 для труби замка. **УВАГА! Свердлити акуратно, щоб не пошкодити елементи всередині механізму перемикання передач** [мал. 20].
6. Відкрутіть три оригінальні болти кріплення механізму важеля КПП: один спереду, з боку водія і два ззаду [мал. 21].
7. Встановіть три опорні шайби ф20/ф8,5 у місцях зняття оригінальних болтів [мал. 22].
8. На опорних шайбах ф20/ф8.5, з боку водія, розташуйте раму замка і закріпіть її трьома болтами М8х25 зі зривним шестигранником із конічними шайбами ф20/ф8.5. **УВАГА! Не відривайте зривні болти** [мал. 23].
9. Встановіть важіль перемикання передач в положення заднього ходу "R".
10. Визначте положення рами з замком на овальних отворах таким чином, щоб **після натискання серцевини замка до відчутного опору та повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки**, стопорний штифт ефективно блокував важіль коробки передач в положенні " R" (важіль перемикання передач встановлено в положення "R").
11. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
12. Відламайте зривні болти кріплення рами з замком [мал. 24]
13. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
14. Відповідно до розмітки, наведеної на мал. 25, зробіть вирізи під замок в кронштейні консолі.
13. Зробіть вирізи в демпферному елементі для запірної труби. Встановіть демпферний елемент на механізм важеля коробки передач і кронштейн консолі..
14. На замочну частину помістіть голчатий шаблон „N” [мал. 26].
15. Зріжте оригінальне кріплення з елемента консолі з боку водія [мал. 27].
16. Встановіть деталі консолі. За допомогою голчатого шаблону розмітьте центр отвору для лічинки замка на консолі.
17. Демонтуйте консоль і зніміть голчатий шаблон з корпусу замка. Виходячи з наміченої точки, зробіть в консольному елементі контрольний отвір ф4 [мал. 28].
18. **Перевірте центрування контрольного отвору ф4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір ф4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка.
19. Відповідно до контрольного отвору ф4 за допомогою фрези зробіть отвір ф33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 29]. **УВАГА! Для усунення помилок можна зробити отвір ф33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
19. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір ф33 [мал. 31].
20. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання.
21. **Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.**

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант

(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити

на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до

спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua