



GEAR G2
2142Kb

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

SKODA Scala A 2019---

SKODA Kamiq A 2019---



Марка	SKODA
Модель	SCALA
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	DSG
Початок виробництва	2019
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



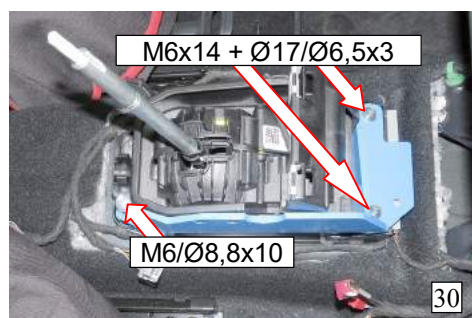
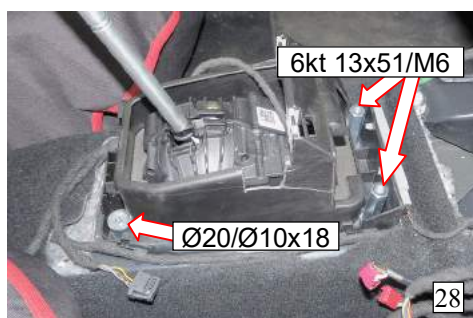
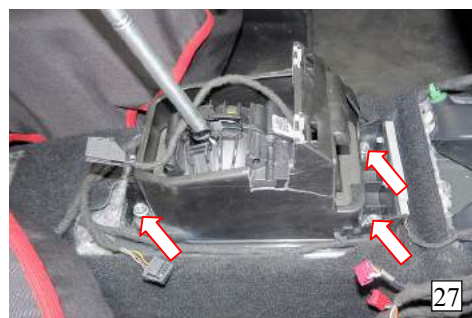
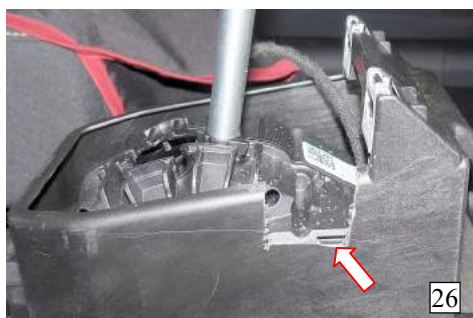
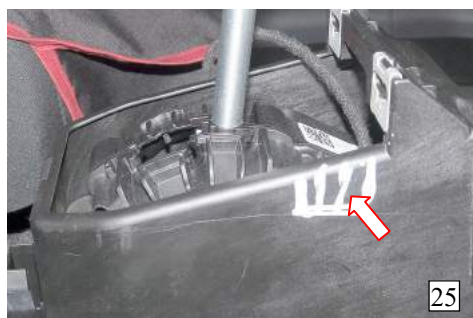
13

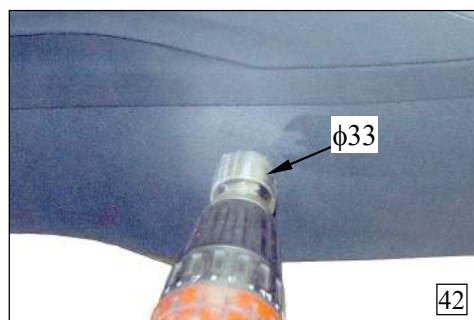
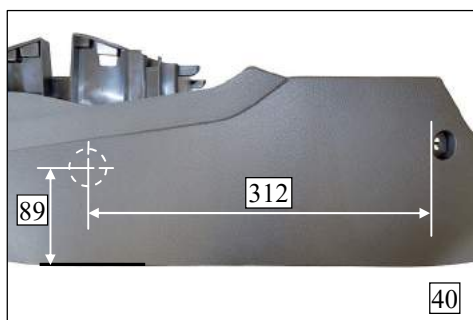
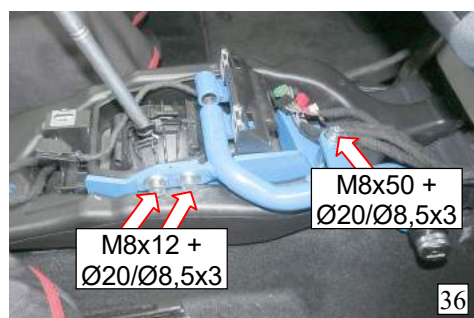
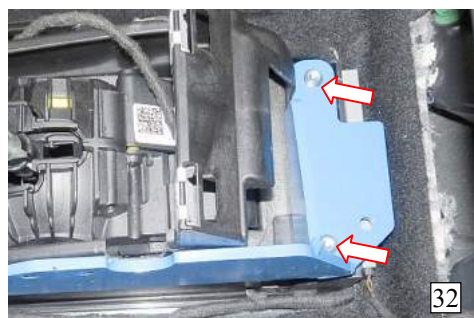


14



15







Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал. 3÷21].
2. **Встановіть важіль коробки передач у положення «Паркінг» (Р).**
3. Демонтуйте повітряний тунель [мал. 22].
4. Виріжте кріплення тунелю відповідно до розмітки, зображеної на мал. 23 [мал. 23÷24].
5. Відповідно до розмітки, наведеної на мал. 25, виріжте в рамі консолі отвір для труби замка [мал. 26].
6. Відкрутіть три оригінальні гайки важеля перемикачів передач: дві з боку пасажирів та одну спереду на стороні водія [мал. 27].
7. У місцях відкручування гайки:
 - спереду закрутіть дві дистанційні гайки 6HR 13x51/M6,
 - ззаду встановіть шайбу Ø20 /Ø10x18 [мал. 28].
8. На дистанційні гайки 6HR надіти дві захисні гільзи Ø20/Ø15x50, помістивши шар ізоляції між гайками та гільзами [мал. 29].
9. Встановіть раму кріплення замка на дистанційні гайки та шайбу. Закріпіть раму: спереду двома зривними болтами М6х14 з двома конічними шайбами Ø17/Ø6,5х3, ззаду — потайною гайкою М6/Ø8,8х10 [мал. 30].
10. Зламайте зривні болти та гайку [мал. 31÷ 32].
11. Встановіть повітряний тунель [мал. 33].
12. Спереду на рамці замка на місці отвору М8 встановити дистанційну стійку Ø18/Ø8,5х36. [мал. 34].
13. **Опція:** закріпіть голчастий шаблон двома зривними болтами М8х12 з конічними шайбами Ø20/ Ø8,5х3 і спереду, разом із дистанційною стійкою, за допомогою зривного болта М8х50 з конічною шайбою Ø20/Ø8,5х3. Встановити консоль. За допомогою голки-шаблону запресуйте точку осі отвору для замка на консолі.
- УВАГА! Не відривайте зривні болти.** Демонтуйте голчастий шаблон [мал. 35].
14. Встановіть кронштейн із замком на дистанційну стійку та опорну раму та закріпіть її:
 - спереду, разом із дистанційною стійкою, болтом М8х50 зі зривним шестигранником з конічною шайбою Ø20/Ø8,5х3
 - і ззаду двома М8х12 болтами з шестигранником, що зриваються, з конічними шайбами Ø20/Ø8,5х3.
- УВАГА! Не відривайте зривні болти.** [мал. 36].
15. Помістіть фіксатор на важіль перемикачів передач і обережно закріпіть його двома шестигранними болтами.
- УВАГА! Не відривайте зривні болти** [мал. 37].
16. Визначте положення кронштейна з замком і фіксатором так, **щоб після натискання на личинку замка до відчутного опору і повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки**, стопорний штифт вільно входив у вушко фіксатора троса і фіксував важіль коробки передач у положенні «Р» [мал. 38].
17. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
18. Відламайте всі зривні болти [мал. 39].
19. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 40, позначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка на стінці консолі з боку пасажирів або скористайтеся точкою, позначеною голчастим шаблоном [опція].
20. Відповідно до наміченої точки зробіть в елементі консолі контрольний отвір Ø4 [мал. 41].
21. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
22. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 42]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
23. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 43].
24. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
25. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою
Техпідтримки: Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94
Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити
на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»
Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до



Допоміжні інструменти:

Свердло $\varnothing 4$



Фреза $\varnothing 33$ [WS-3/33]



Ніж



Шаблон.
SZ2142K

