



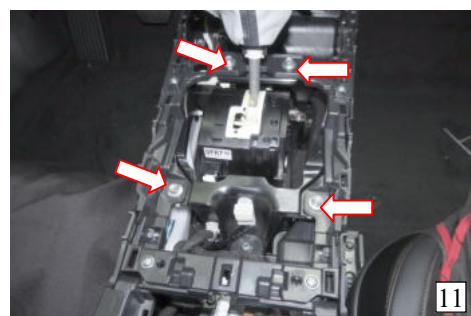
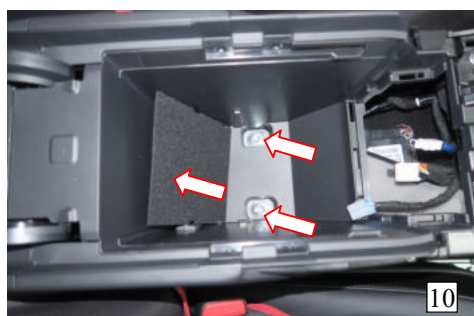
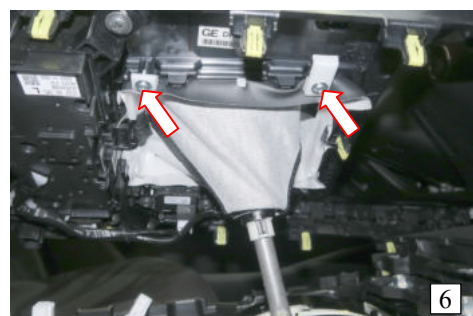
**GEAR G2
2163K**

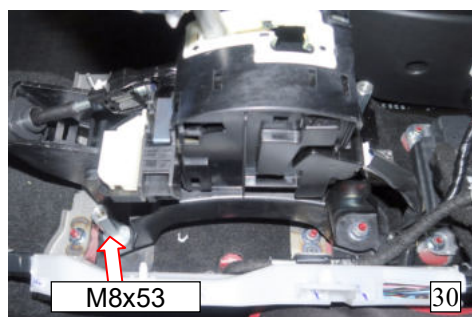
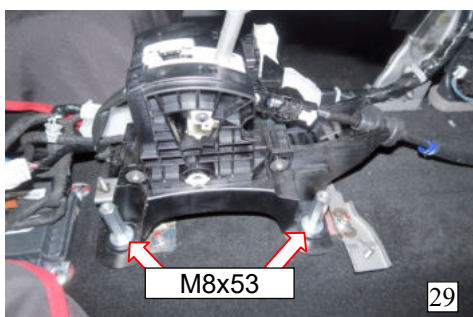
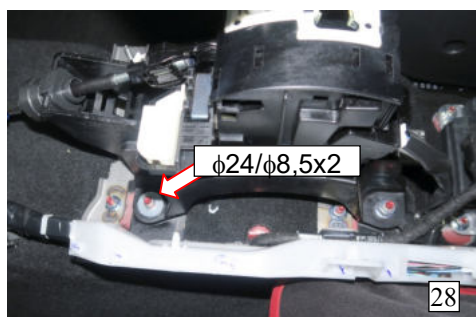
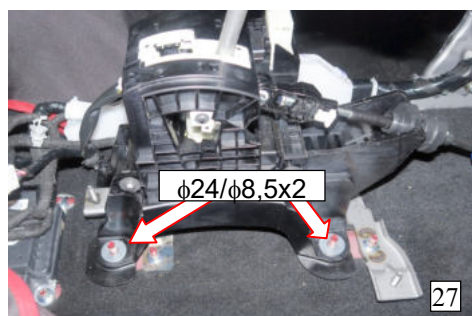
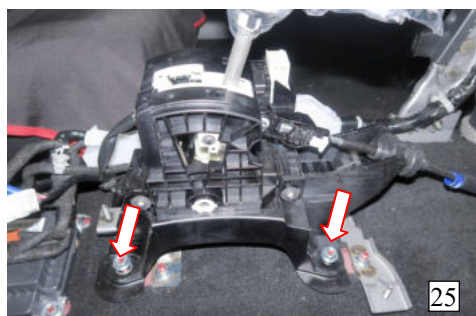
МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

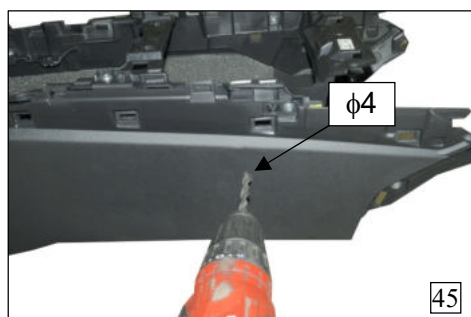
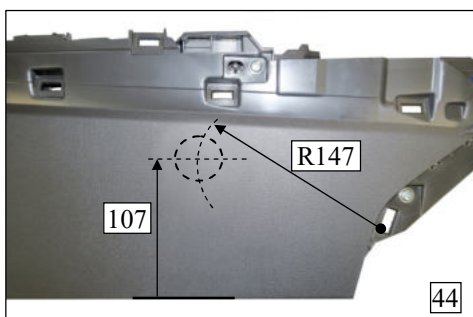
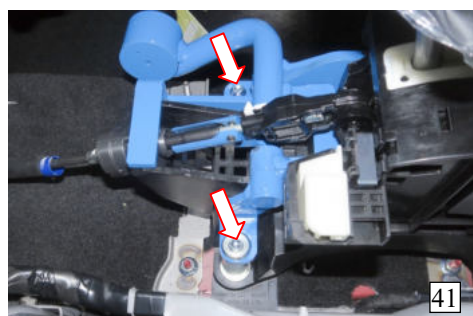
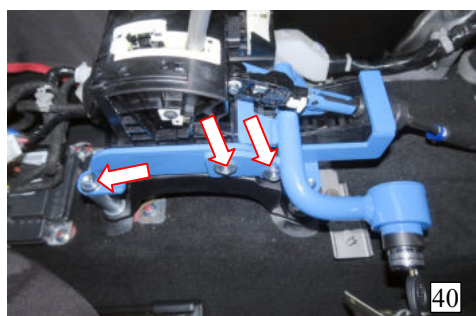
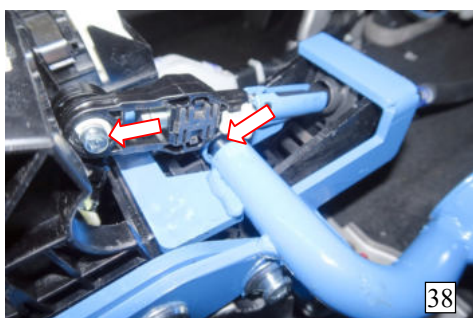
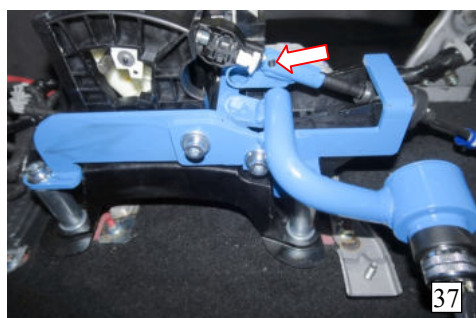
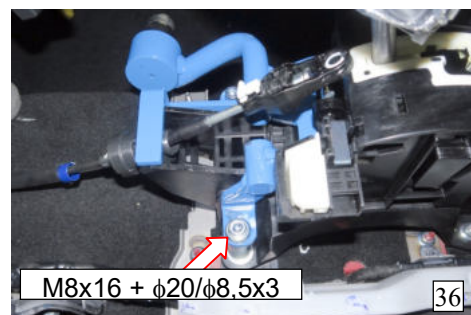
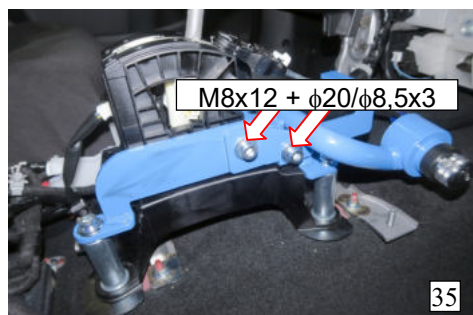
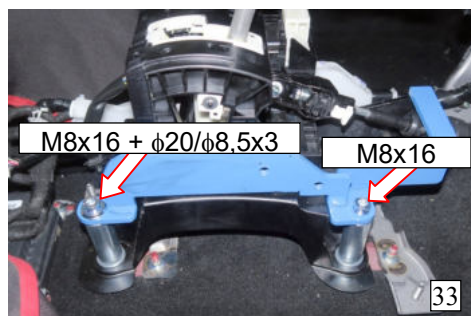
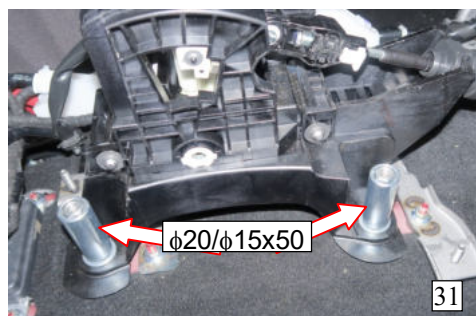
MAZDA CX-30 A 2019---

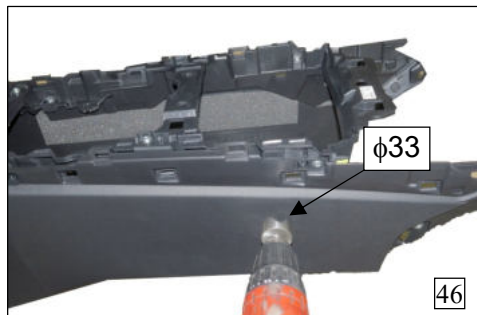


Марка	MAZDA
Модель	CX-30
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2019
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	









Допоміжні інструменти:

Свердло $\varnothing 4$



Фреза $\varnothing 33$ [WS-3/33]



Пилка



Шаблон 2163K
[опція]



Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал. 3 ÷ 20].
2. Зніміть кронштейн консолі [мал. 21 ÷ 24].
3. Зніміть три оригінальні гайки кріплення механізму важеля коробки передач: дві з боку пасажирів та одну спереду з боку водія у [мал. 25 ÷ 26].
4. Встановіть три плоскі шайби на механізм важеля коробки передач на місця від оригінальних гайок Ø24/ Ø8,5x2 [мал. 27 ÷ 28].
5. Накрутіть на шпильки три дистанційні гайки 6HR M8x53 [мал. 29 ÷ 30].
6. На дистанційні гайки 6HR надіти дві захисні гільзи Ø20/Ø15x50, помістивши шар ізоляції між гайками та гільзами [мал. 31 ÷ 32];
7. Зніміть кронштейн з замком з рами замка.
8. **Встановіть важіль коробки передач у положення «ПАРКІНГ».(Р).**
9. З боку пасажирів розташуйте фіксуючу рамку на дистанційних гайках і закріпіть її спереду болтом M8x16, що зривається, та ззаду болтом M8x16, що зривається, з конічною шайбою Ø20/Ø8,5x3.
УВАГА! Не відривайте зривні болти. [мал. 33].
10. Від'єднайте трос від важеля КПП [мал. 34].
11. Прикріпіть кронштейн із замком до рами замка за допомогою двох зривних болтів M8x12 із конічними шайбами. Ø20/Ø8,5x3 і з боку водія до дистанційної гайки зривним болтом M8x16 з конічною шайбою Ø20/Ø8,5x3.
УВАГА! Не відривайте зривні болти. [мал. 35 ÷ 36].
12. Помістіть фіксатор на трос важеля коробки передач та обережно закріпіть його установочними гвинтами [мал. 37].
13. Приєднайте трос до важеля КПП. Визначте положення кронштейна з замком і фіксатором так, щоб після натискання на личинку замка до відчутного опору і повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки, стопорний штифт вільно входив у вушко фіксатора троса і фіксував важіль коробки передач у положенні «Р» [мал. 38].
14. Кілька разів перевірте правильність замикавання та відмикавання та роботу важеля перемикавання передач після розблокування.
15. **Опція [мал. 39]:** Зніміть кронштейн із замком із замкової рами та прикріпіть голчастий шаблон двома болтами M8x12 з конічними шайбами Ø20/Ø8,5x3. Встановіть деталь консолі. За допомогою голки-шаблону запресуйте точку основи осі отвору для фіксатора на консольному елементі. Демонтуйте голчастий шаблон і знову встановіть кронштейн із замком, як описано в пунктах 10, 11 і 13.
Кілька разів перевірте правильність замикавання та відмикавання.
16. Затягніть установчі гвинти фіксатора та просвердліть у них шестигранні гнізда.
17. Відламайте всі зривні болти [мал. 40 ÷ 41].
18. Прикріпіть кронштейн консолі [мал. 42].
19. Встановіть повітряний тунель [мал. 43].
20. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 44, позначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка на стінці консолі з боку пасажирів або скористайтеся точкою, позначеною голчастим шаблоном [опція].
21. Відповідно до наміченої точки зробіть в елементі консолі контрольний отвір Ø4 [мал. 45].
22. Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - Через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
23. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 46]. **УВАГА!** Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.
24. Зробіть в елементі консолі виріз для елемента замка, як показано на мал. 47
25. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 48].
26. Кілька разів перевірте правильність замикавання та відмикавання та роботу важеля перемикавання передач після розблокування.
27. **Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійноюсервісну книжку.**

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою
Техпідтримки: Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94
Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити
на електронну адресу construct@spv.ua або на сайт www.spv.ua у розділ «питання-відповіді»
Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до
спеціалістів Української Локсмайстер Федерації: www.ulf.org.ua