

GEAR G2
2177K

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

VOLKSWAGEN T-Cross A 2019---



Марка	VOLKSWAGEN
Модель	T-Cross
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	DSG
Початок виробництва	2019
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



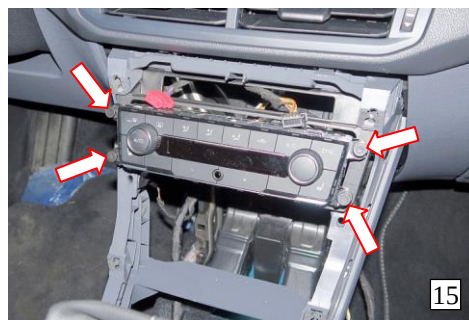
12



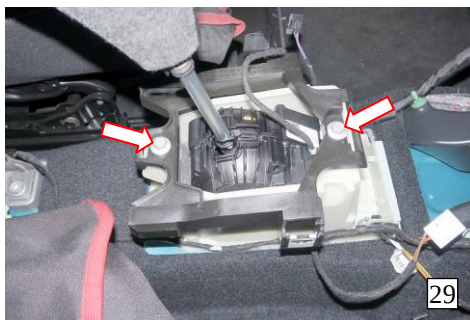
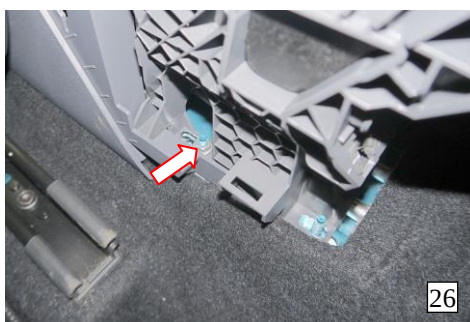
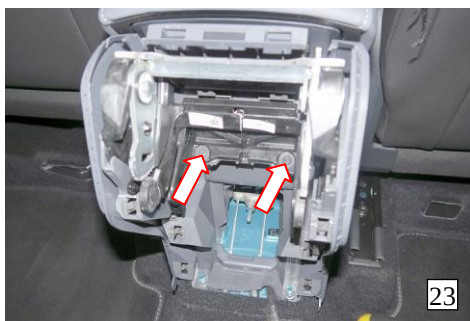
13

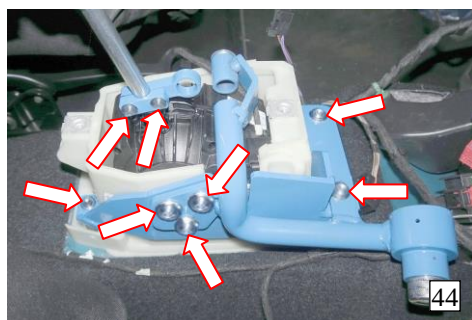
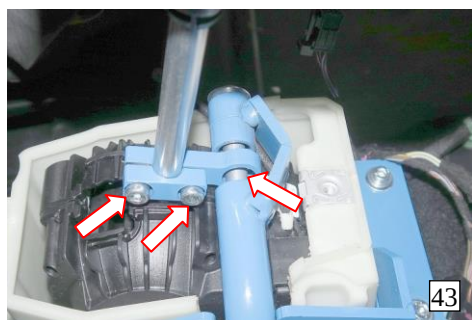
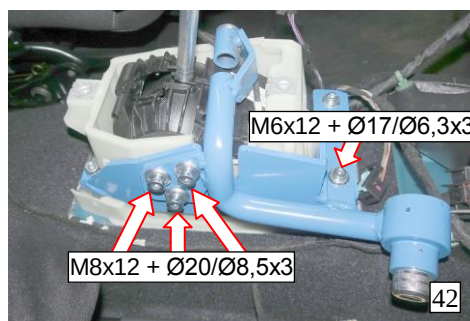
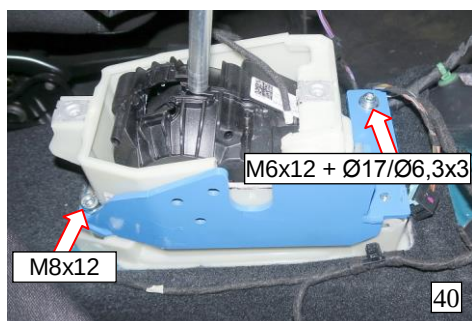
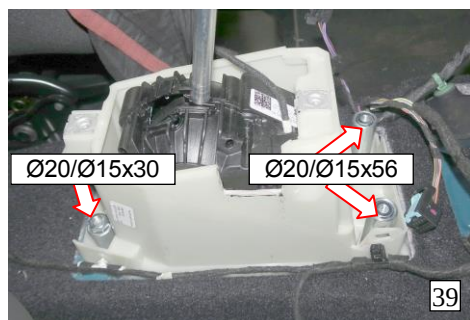
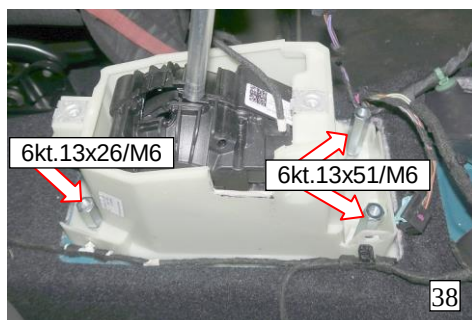
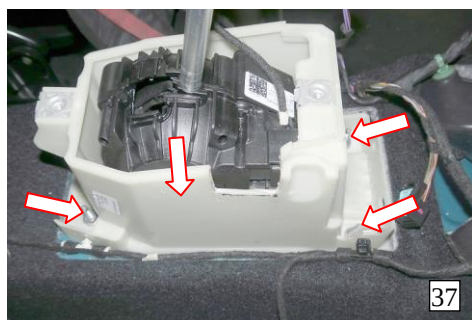
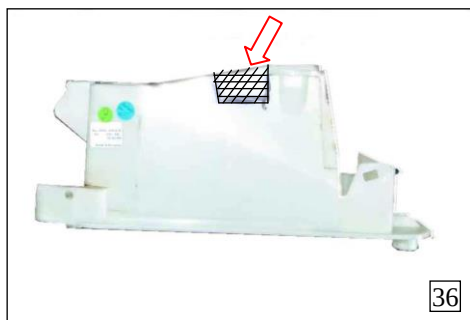
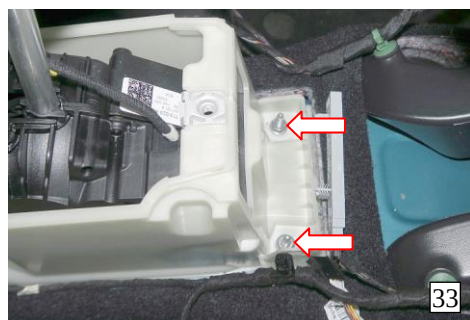
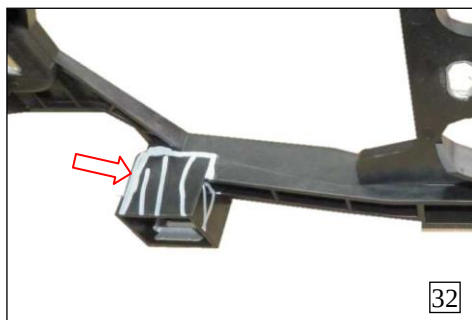
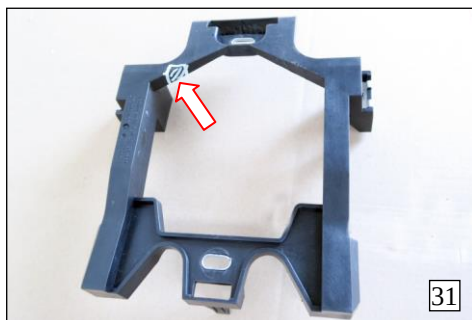


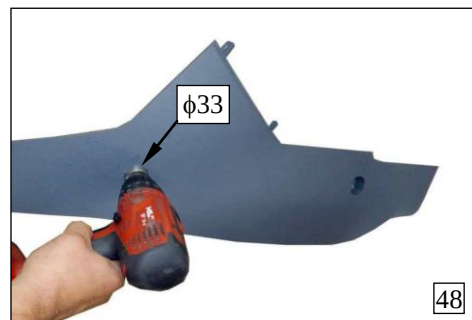
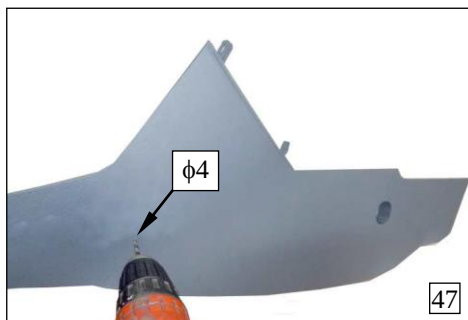
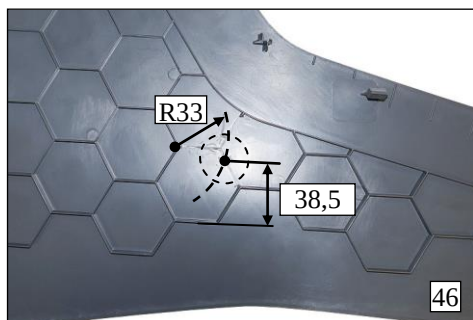
14



15





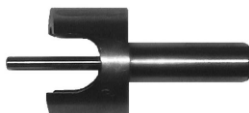


Допоміжні інструменти:

Свердло $\varnothing 4$



Фреза $\varnothing 33$ [WS-3/33]



Ніж



Голчастий шаблон
2177K
[опція]





Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал. 2÷28].
2. **Встановіть важіль коробки передач у положення «Паркінг» (Р).**
3. Зніміть кронштейн консолі, відкрутивши два оригінальні гвинти [мал. 29÷30].
4. Відповідно до позначок, показаних на фотографіях 31 і 32, зробіть вирізи в кронштейні консолі для труби замка.
5. Зніміть кришку механізму важеля КПП, відкрутивши чотири оригінальні гайки [мал. 33 ÷ 35].
6. Відповідно до розмітки, зображеної на фото 36, в кришці механізму важеля коробки передач виріжте отвір під трубку замка.
7. Встановіть кришку механізму важеля КПП, затягнувши оригінальні гайки [мал. 37].
8. Встановіть наступні елементи на оригінальні гайки та болти:
 - спереду закрутіть дві дистанційні гайки 6HR 13x51/M6,
 - ззаду, з боку пасажирів, встановіть дистанційну гайку 6HR 13x26/M6 [мал. 38].
9. На дистанційні гайки 6HR надіти:
 - дві захисні гільзи Ø20/Ø15x56 спереду
 - з боку заднього пасажирів захисну гільзу Ø20/Ø15x30, помістивши шар ізоляції між гайками та гільзами [мал. 39].
10. Зніміть кронштейн із замком із рами замка, відкрутивши три зривні болти M8x12 із конічними шайбами Ø20/Ø8,5x3.
11. Встановіть рамку замка на дистанційні гайки та закріпіть: спереду, з боку водія, зривним болтом M6x12 з конічною шайбою Ø17/Ø6,3x3 і ззаду, з боку пасажирів, зривним болтом M8x12.
УВАГА! Не відривайте зривні болти. [мал. 40].
12. **Опція:** закріпіть голчатий шаблон трьома зривними болтами M8x12 з конічними шайбами Ø20/ Ø8,5x3 .
УВАГА! Не відривайте зривні болти.
Встановити консоль. За допомогою голки-шаблону запресуйте точку осі отвору для замка на консолі.
Демонтуйте консоль та голчатий шаблон [мал. 41].
13. Встановіть кронштейн із замком на раму замка та закріпіть його трьома зривними болтами M8x12 із конічними шайбами Ø20/Ø8,5x3 і з боку переднього пасажирів до дистанційної гайки зривним болтом M6x16 з конічною шайбою Ø17/Ø6,3x3 [мал. 42]. **УВАГА! Не відривайте зривні болти.**
14. Помістіть фіксатор на важіль перемикачів передач і обережно закріпіть його двома шестигранними болтами. **УВАГА! Не відривайте зривні болти** [мал. 43].
15. Визначте положення кронштейна з замком і фіксатором так, щоб після натискання на личинку замка до відчутного опору і повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки, стопорний штифт вільно входив у вушко фіксатора троса і фіксував важіль коробки передач у положенні «Р» [мал. 43].
16. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
17. Відламайте всі зривні болти [мал. 44].
18. Встановіть кронштейн консолі за допомогою двох оригінальних гвинтів [мал. 45].
19. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 46, позначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка на стінці консолі з боку пасажирів або скористайтеся точкою, позначеною голчатим шаблоном [опція].
20. Відповідно до наміченої точки зробіть в елементі консолі контрольний отвір Ø4 [мал. 47].
21. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
22. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 48]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
23. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 49].
24. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
25. **Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.**

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою
Техпідтримки: Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94
Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити
на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді» Якщо у вас виникли питання
пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до
спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua