



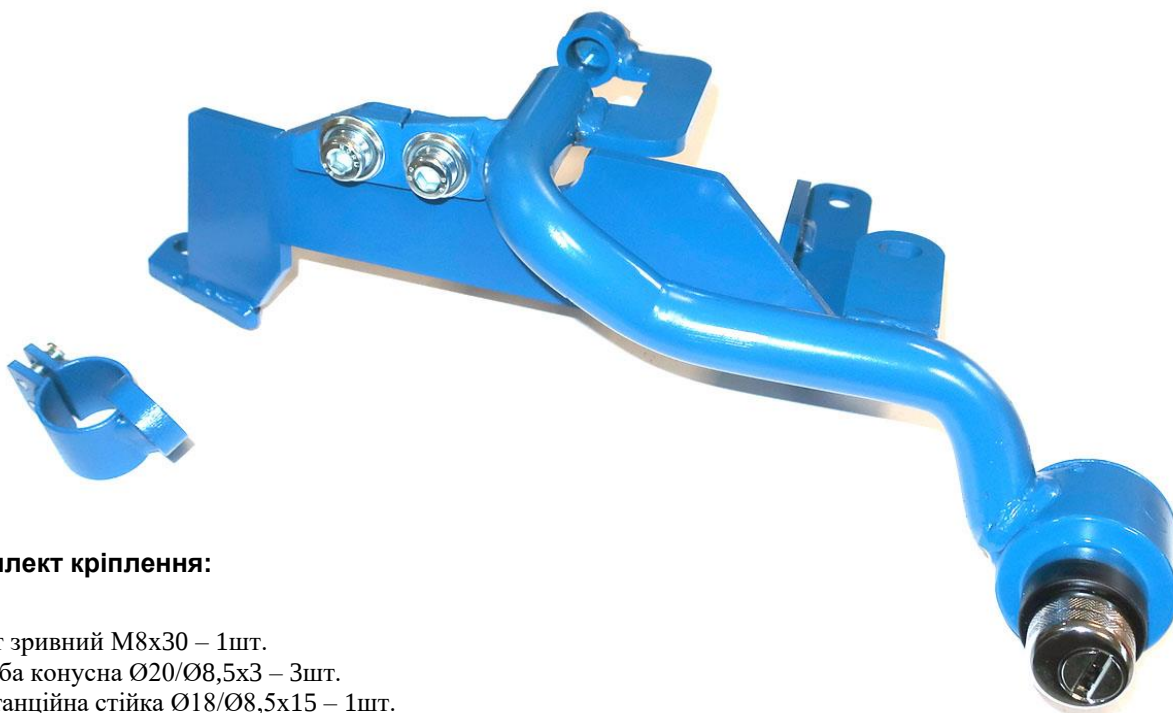
GEAR G2
2250K

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

SKODA Fabia M 2022---



Марка	SKODA
Модель	FABIA
Тип коробки передач	Механічна
Інші характеристики	М6, R-вперед
Початок виробництва	2022
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	Fabia IV



Комплект кріплення:

- болт зривний М8х30 – 1шт.
- шайба конусна Ø20/Ø8,5х3 – 3шт.
- дистанційна стійка Ø18/Ø8,5х15 – 1шт.
- болт зривний М6х14 – 2шт.
- захисна гільза Ø20/Ø15х50 – 2шт.
- дистанційна стійка 6HR 13х51/М6 – 2шт.
- дистанційна стійка Ø20/Ø10х18 – 1шт.
- зривна гайка потайна М6/Ø8,8х10 – 1шт.
- шайба конусна Ø17/Ø6,3х3 – 1шт.
- болт зривний М8х12 – 2шт.
- болт зривний М5х10 – 2шт.
- болт зривний М8х10 – 2шт.
- шайба конусна Ø20/Ø8,2х3,2 – 2шт.

Допоміжні інструменти:





1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



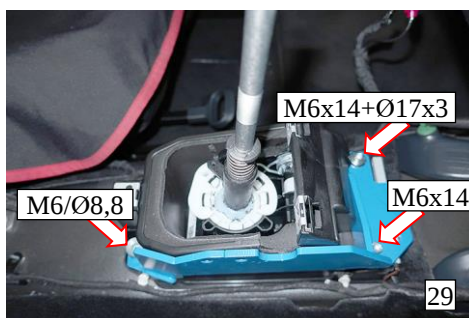
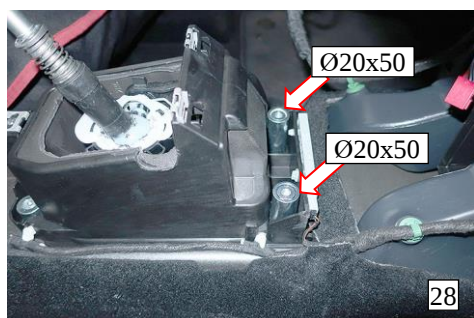
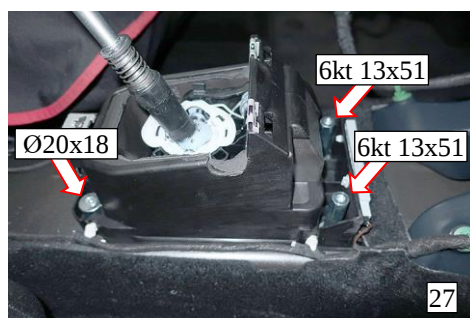
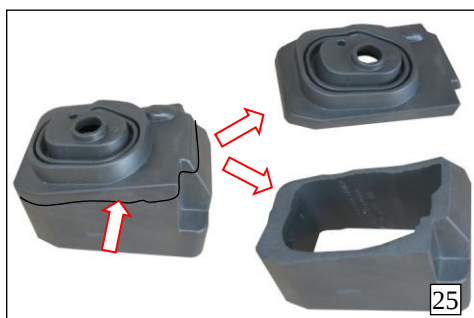
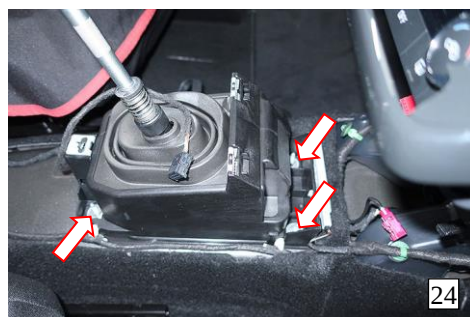
13

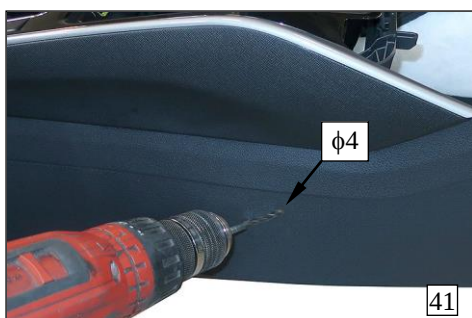
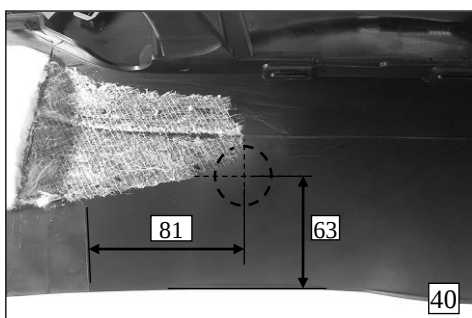
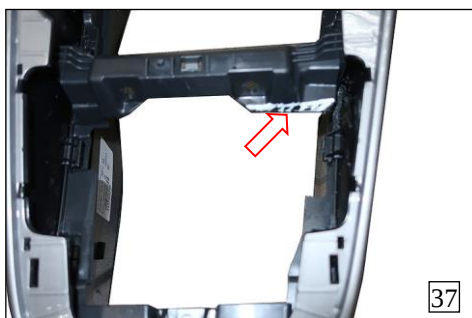
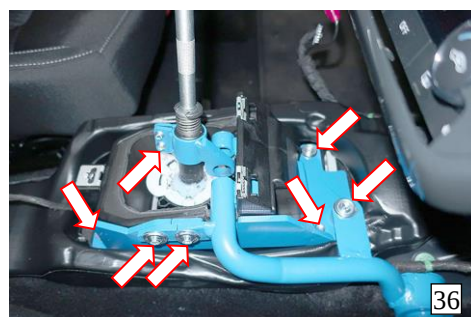
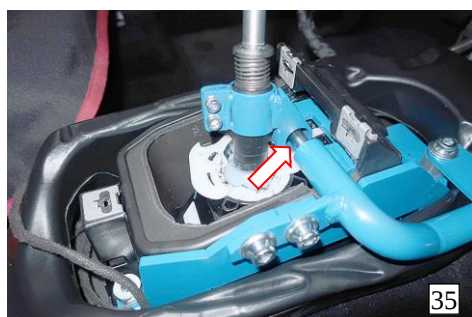
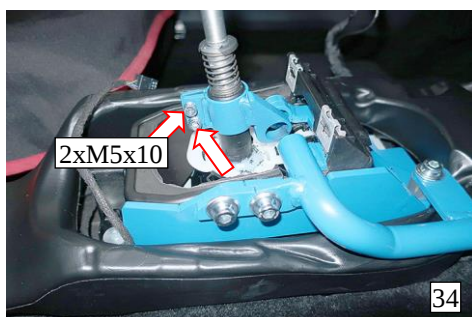
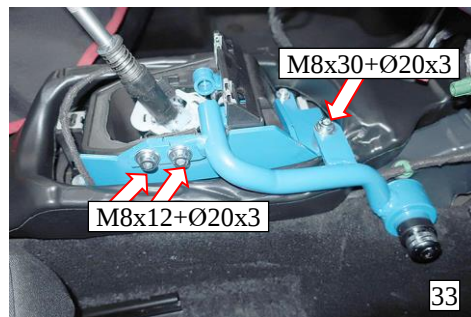


14



15







Опис установки замка:

1. Демонтуйте компоненти консолі та повітряні тунелі [мал. 3÷23].
2. **Встановіть важіль коробки передач у положення «Паркінг» (Р).**
3. Відкрутіть три оригінальні гайки кріплення кришки важеля коробки передач - дві спереду та одну ззаду з боку пасажирів [мал. 24].
4. Виріжте шумоізоляцію механізму відповідно до маркування на мал. 25.
5. Відповідно до розмітки, наведеної на мал. 26, в кришці механізму важеля перемикачів передач виріжте отвір під трубку замка.
6. Спереду закрутіть дві дистанційні стійки 6HR 13x51/M6 на оригінальні гвинти-шпильки, з боку заднього пасажирів на оригінальну гвинт-шпильку закрутіть дистанційну стійку Ø20x18 [мал. 27].
7. На дистанційні гайки 6HR надіти дві захисні гільзи Ø20/Ø15x50, помістивши шар ізоляції між гайками та гільзами [мал. 28].
8. Встановіть раму кріплення замка на дистанційні гайки та втулку. Закріпіть раму: спереду, з боку водія, за допомогою зривного болта М6х14 з конусною шайбою Ø17/Ø6,5х3, спереду, з боку пасажирів, з відривною гайкою М6х14 і ззаду, з боку пасажирів, з потайною гайкою М6/Ø8,8х10. **УВАГА! Не відривайте шестигранні гайки та болти** [мал. 29].
9. Встановіть повітряний тунель [мал. 30].
10. За допомогою фена сформуйте повітряний тунель там, де розташована труба замка [мал. 31].
11. З боку переднього пасажирів на рамці замка на місці отвору М8 встановити дистанційну втулку Ø18x15 [мал. 32].
12. Встановіть кронштейн із замком його до рами замку:
 - збоку два зривних болти М8х12 з конічними шайбами Ø20/Ø8,5х3
 - спереду крізь дистанційну стійку зривним болтом М8х30 з конусною шайбою Ø20/Ø8,5х3 [мал. 33].
13. Помістіть фіксатор на важіль перемикачів передач і обережно закріпіть його двома шестигранними болтами. **УВАГА! Не відривайте зривні болти** [мал. 34].
14. Визначте положення кронштейна з замком і фіксатором так, щоб після натискання на личинку замка до відчутного опору і повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки, стопорний штифт вільно входив у вушко фіксатора троса і фіксував важіль коробки передач у положенні «Р» [мал. 35].
15. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
16. Відламайте всі зривні болти [мал. 36].
17. Виріжте посилення консолі, як показано на мал. 37÷39.
18. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 40, позначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка на стінці консолі з боку пасажирів.
19. Відповідно до наміченої точки зробіть в елементі консолі контрольний отвір Ø4 [мал. 41].
20. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
21. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 42]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
22. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 43].
23. Кілька разів перевірте правильність замикачів та відмикачів та роботу важеля перемикачів передач після розблокування.
24. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою
Техпідтримки: Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94
Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити
на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»
Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до
спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua