



GEAR G2
2254R

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

RENAULT Koleos A 2017---



Марка	RENAULT
Модель	KOLEOS
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2017
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



Набір кріплення:

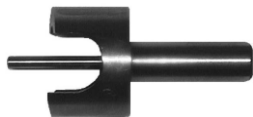
- болт зривний М6х30 – 3 шт.
- болт зривний М8х12 – 3 шт.
- болт зривний М6х12 – 1 шт.
- шайба конічна Ø20/Ø8,5х3 – 3 шт.
- шайба конічна Ø17/Ø6,3х3 – 4 шт.

Допоміжні інструменти:

Свердло ø3



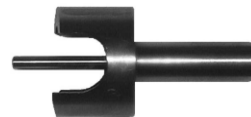
Фреза ø23



Свердло ø4

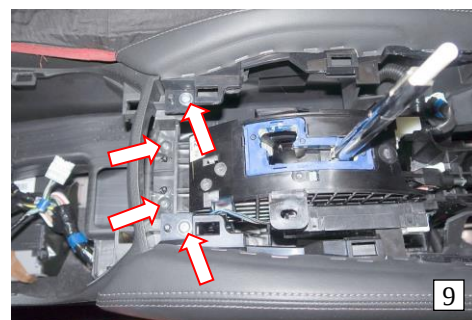


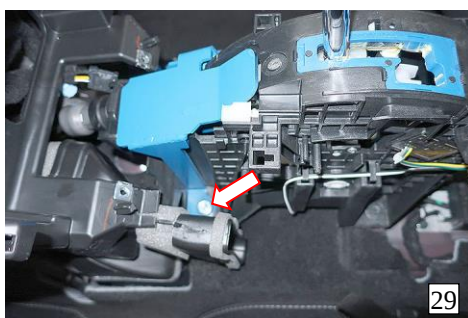
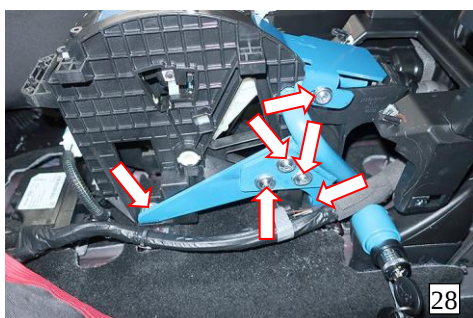
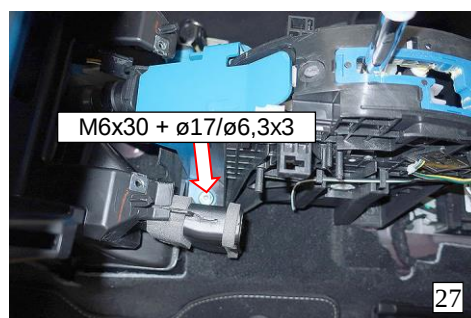
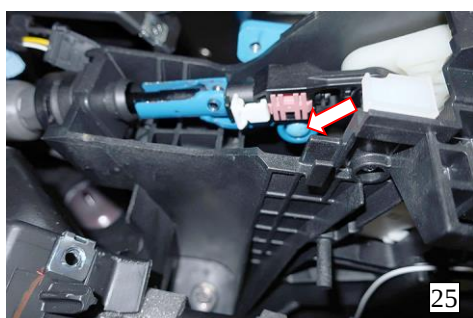
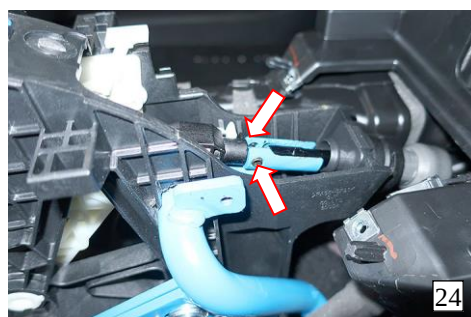
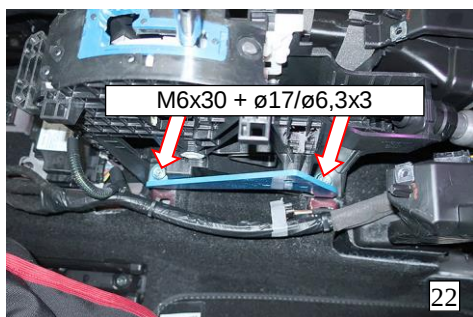
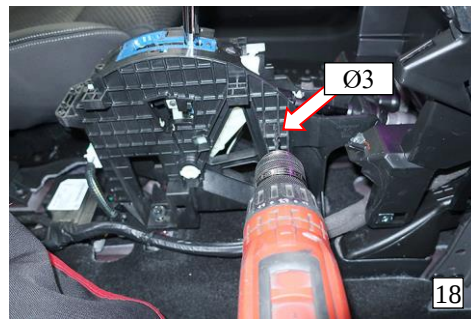
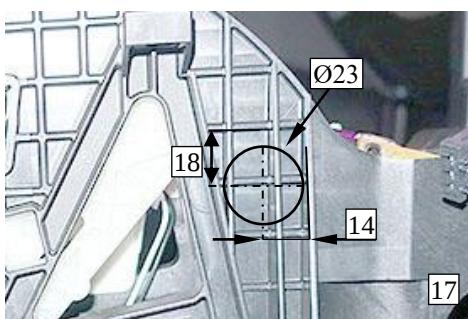
Фреза ø33 [WS-3/33]

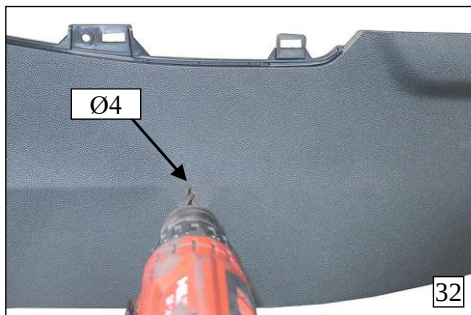


Голчатий шаблон
„N” [SI-N]











Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал. 3 ÷ 16].
2. **Встановіть важіль перемикання передач в положення „Parking” (P)..**
3. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 17, на пластиковій стінці механізму перемикання передач з боку пасажирів відзначте положення осі отвору під трубу замка.
4. У визначеному місці зробіть отвір Ø3 в пластиковій стінці механізму перемикання передач.
УВАГА! Свердлити необхідно акуратно, щоб не пошкодити інші частини механізму перемикання передач [мал. 18].
5. Відповідно до контрольного отвору Ø3 зробіть отвір Ø23 у пластиковій стінці механізму перемикання передач для замкової труби.
УВАГА! Свердлити необхідно акуратно, щоб не пошкодити інші частини механізму перемикання передач [мал. 19].
6. Відкрутіть три оригінальні болти кріплення коробки передач: два з боку пасажирів та один спереду з боку водія [фото 20 ÷ 21].
7. Зніміть кронштейн замка з рами замка, відкрутивши три зривні болти М8х12 з конічними шайбами Ø20/Ø8,5х3 і зніміть кришку замка з кронштейна, відкрутивши зривний болт М6х12 з конічною шайбою Ø17/Ø6,3х3.
8. Зі сторони пасажирів розташуйте раму замка там, де ви відкрутили оригінальні болти, і закріпіть її двома болтами М6х30 з конічними шайбами Ø17/Ø6,3х3. **УВАГА! Не відривайте відривні болти** [мал. 22].
9. Помістіть кронштейн із замком на раму замка та закріпіть його трьома зривними болтами М8х12 із конічними шайбами Ø20/Ø8,5х3. **УВАГА! Не відривайте відривні болти** [мал. 23].
10. Помістіть фіксатор на трос важеля коробки передач та обережно закріпіть його установочними гвинтами [мал. 24].
11. Використовуйте установчі гвинти, щоб визначити положення запорного ригеля таким чином, щоб, **після натискання серцевини замка до відчутного опору та повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки**, фіксуючий ригель вільно проходив крізь вушко фіксатора троса (важіль перемикання передач встановлено в положення “Р”) [мал. 25].
12. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
13. Затягніть установчі гвинти фіксатора тросу та просвердліть у них шестигранні гнізда.
14. Встановіть кришку замка:
 - з боку пасажирів на кронштейн з замком зривним болтом М6х12 з конусною шайбою Ø17/Ø6,3х3 [мал. 26],
 - спереду, з боку водія, механізм перемикання передач кріпиться до кузова зривним болтом М6х30 з конусною шайбою Ø17/Ø6,3х3 [фото 27]. **УВАГА! Не відривайте відривні болти.**
15. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
16. Відламайте всі зривні болти [мал. 28 ÷ 29].
17. Зробіть вирізи в консолі з боку пасажирів для корпусу замка, як зазначено на мал. 30.
18. Втисніть серцевину замка в корпус. Помістіть голчастий шаблон «N» на лицьову сторону корпусу замка. Встановити консоль. За допомогою голки-шаблону заプレスуйте точку основи осі отвору для фіксатора на консольному елементі. [мал. 31].
19. Відповідно до зазначеної точки зробіть контрольний отвір Ø4 збоку консолі [мал. 33].
20. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього :**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
21. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 33]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами .**
22. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 34].
23. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання.
24. **Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.**

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант

(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити

на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua