



**GEAR G2
2258K**

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПП

HONDA HR-V A 2022---



Марка	HONDA
Модель	HR-V
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2022
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



Набір кріплення :

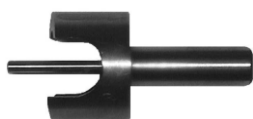
- | | |
|---------------------------------|---------|
| - Болт зривний М6х90 | – 2 шт. |
| - Болт зривний М6х80 | – 1 шт. |
| - Болт зривний М8х12 | – 4 шт. |
| - Шайба конічна Ø20/Ø8,5Х3,2 | – 4 шт. |
| - Шайба конічна Ø17/Ø6,3х3 | – 1 шт. |
| - Стійка дистанційна Ø20/Ø10х60 | – 2 шт. |
| - Стійка дистанційна Ø20/Ø10Х50 | – 1 шт. |

Допоміжні інструменти:

Свердло ø4

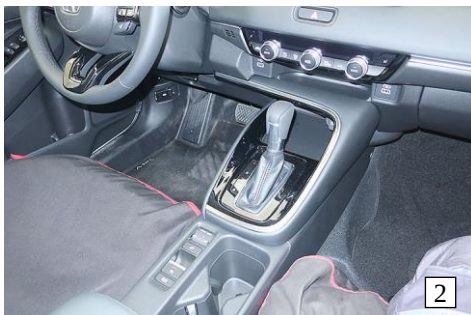


Фреза ø33





1



2



3



4



5



6



7



8



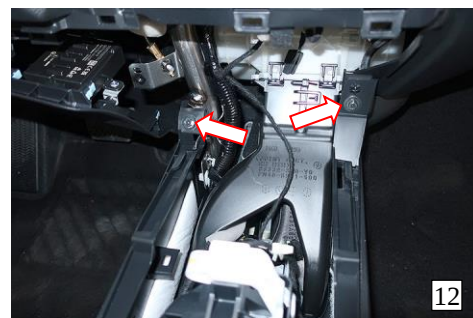
9



10



11



12



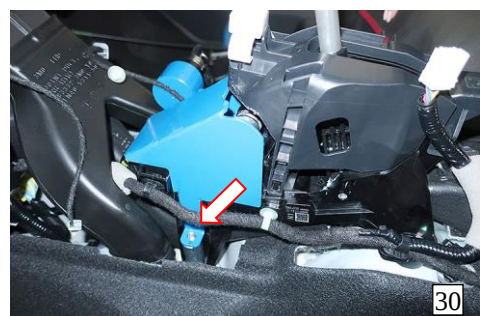
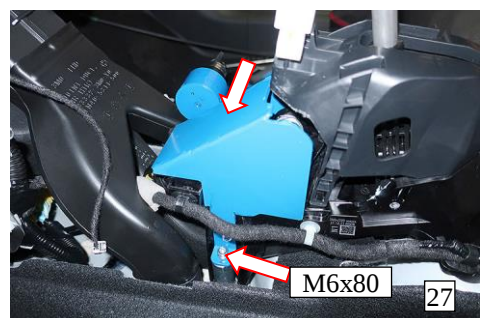
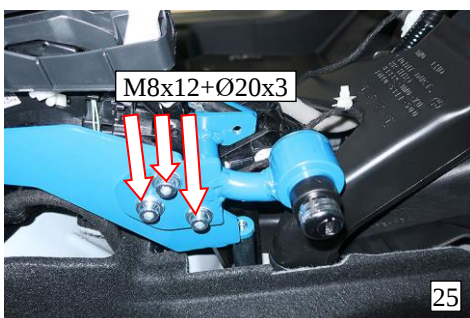
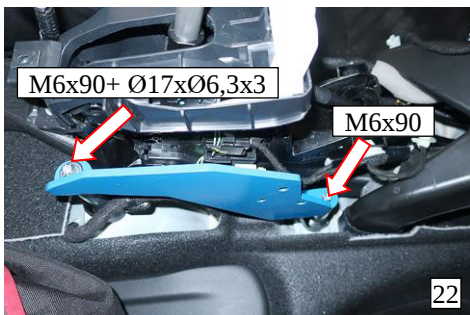
13

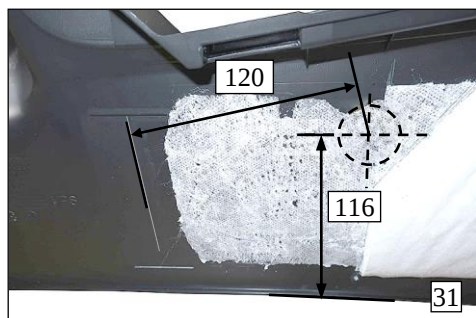


14



15







Опис установки замка:

1. Демонтуйте елементи консолі [мал. 3 ÷ 17].
2. **Встановіть важіль перемикання передач в положення „Parking” (Р)..**
3. Відкрутіть три оригінальні болти кріплення коробки передач: два з боку пасажирів та один з боку водія [мал. 18 ÷ 19].
4. У місцях зняття трьох оригінальних болтів розташуйте: з боку пасажирів дві дистанційні втулки $\varnothing 20/\varnothing 10 \times 60$, а спереду з боку водія дистанційну втулку $\varnothing 20/\varnothing 8,5 \times 50$ [мал. 20 ÷ 21].
5. Зніміть кришку і кронштейн з замком, відкрутивши зривні болти М8х12 з шайбами.
6. З боку пасажирів помістіть рамку замка на дистанційні втулки $\varnothing 20/\varnothing 10 \times 60$, прикріпіть задню частину зривним болтом М6х90 з конічною шайбою $\varnothing 17/\varnothing 6,3 \times 3$ і спереду зривним болтом М6х90. **УВАГА! Задній болт не зривати, зірвати тільки болт, що спереду** [мал. 22 ÷ 23].
7. Помістіть фіксатор на трос важеля коробки передач та **обережно** закріпіть його установочними гвинтами [мал. 24].
8. Прикріпіть кронштейн замка до рами замка за допомогою трьох зривних болтів М8х12 з конічними шайбами $\varnothing 20/\varnothing 8,5 \times 3$. **УВАГА! Не відривайте зривні болти** [мал. 25].
9. Використовуйте установчі гвинти, щоб визначити положення запорного ригеля таким чином, щоб, **після натискання серцевини замка до відсутнього опору та повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки**, фіксуючий ригель вільно проходив крізь вушко фіксатора троса (важіль перемикання передач встановлено в положення “Р”) [мал. 26].
10. Кілька разів перевірте правильність замикавання та відмикавання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
11. Прикріпіть кришку замка:
 - до кронштейна з замком зривним болтом М8х12 з конічною шайбою $\varnothing 20/\varnothing 8,5 \times 3$,
 - спереду з боку водія, до дистанційної стійки $\varnothing 20/\varnothing 8,5 \times 50$ зривним болтом М6х80.**УВАГА! Не відривайте зривні болти** [мал. 27 ÷ 28].
12. Кілька разів перевірте правильність замикавання та відмикавання, та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
13. Зніміть кришку замка.
14. Затягніть установчі гвинти фіксатора троса та просвердліть у них шестигранні гнізда.
15. Знову прикріпіть кришку замка, як описано в пунктах 10 і 11.
16. Відламайте всі зривні болти [мал. 29 ÷ 30].
17. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 31, на пасажирській стороні консолі з внутрішньої сторони відзначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка.
18. Відповідно до зазначеної точки зробіть контрольний отвір $\varnothing 4$ з боку консолі [мал. 32].
19. **Перевірте центрування контрольного отвору $\varnothing 4$ по відношенню до осі замка замка. Для цього :**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір $\varnothing 4$ зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
20. Відповідно до контрольного отвору $\varnothing 4$ за допомогою фрези зробіть отвір $\varnothing 33$ у стінці консолі для серцевини замка [мал. 33]. **УВАГА! Розміри осі отвору $\varnothing 33$ приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір $\varnothing 33$ поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов’язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами .**
21. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір $\varnothing 33$ [мал. 34].
22. Кілька разів перевірте правильність замикавання та відмикавання.
23. **Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.**

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв’язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант

(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити

на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов’язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до

спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua