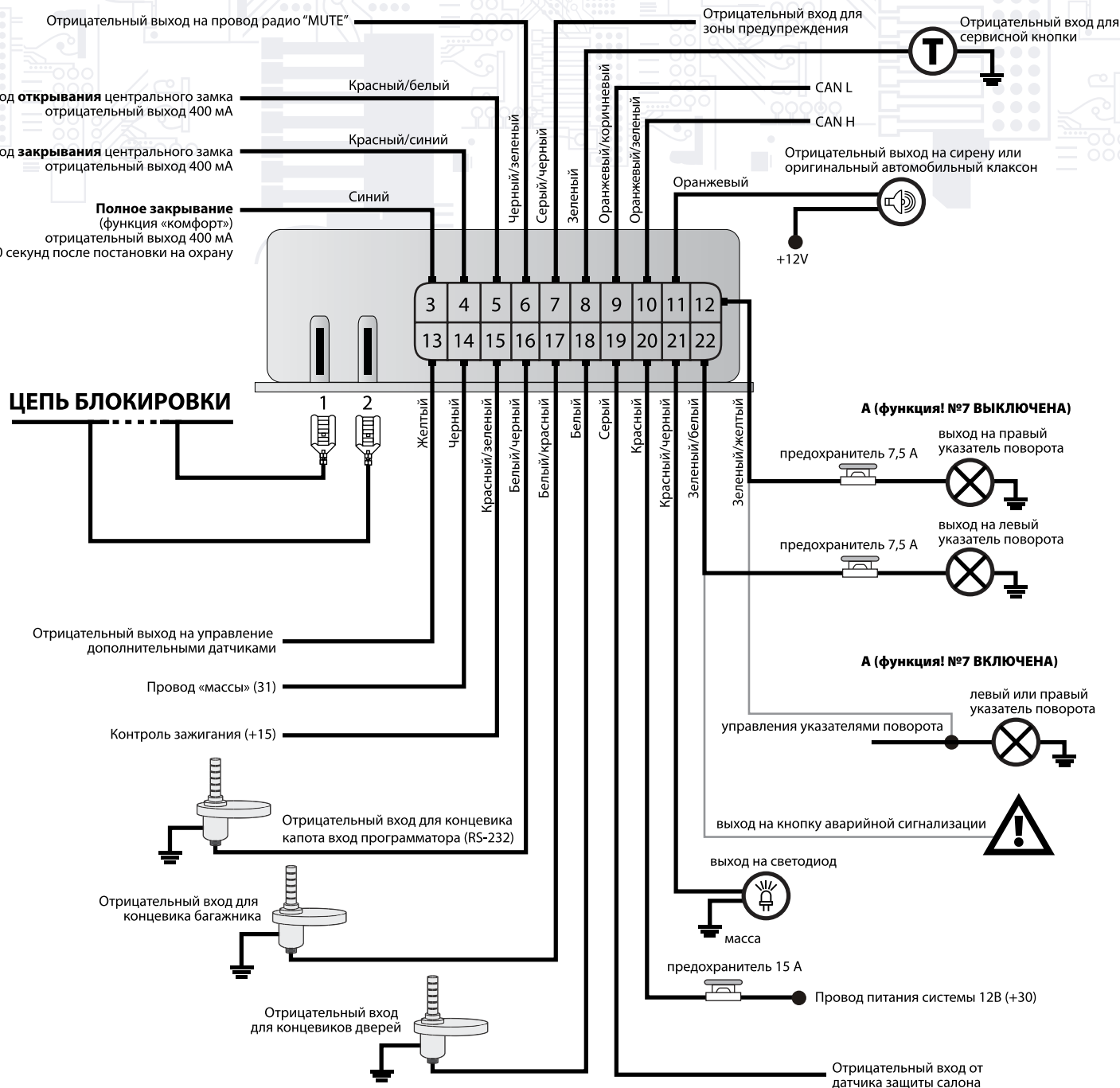




ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Сигнализация S30 CAN – это охранная система высокого уровня, в которой используется специальный метод обмена информацией между автомобилем и системой сигнализации. С помощью данного метода удалось уменьшить число соединений при монтаже сигнализации, в результате чего систему труднее обнаружить, а ее установка требует меньшего вмешательства в оригинальную схему электроники автомобиля. Система управляется посредством оригинального пульта.

УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.

Рекомендуется размещать блок управления Skybrake S30 CAN в салоне автомобиля в труднодоступном месте, как можно дальше от нагреваемых поверхностей, а также следует избегать мест с повышенной влажностью и возможностью прямого попадания воды в блок управления. Блок управления системы следует крепить к выбранной поверхности

при помощи двух болтов, двусторонней клейкой ленты или пластиковых хомутов-затяжек так, чтобы провода были направлены вниз.

Маркировка проводов и порядок подключения к электросистеме автомобиля.

1, 2 Синий/белый. Цепь блокировки, внутреннее реле 20 А. Выводы контактов реле замкнуты (НЗ), когда система находится в разблокированном состоянии или при включении зажигания. Цепь блокировки предназначена для прерывания питания электроузлов двигателя.

3. Синий. Полное закрывание (функция «комфорт»). При включении сигнализации на данный провод подается отрицательный сигнал, предназначенный для закрывания окон и люка автомобиля. Продолжительность сигнала составляет примерно 10 секунд. Инструкции по изменению данного параметра см. в разделе «Изменение установок».

4. Красный/синий. Провод закрывания центрального замка. Отрицательный выход для закрывания центрального замка автомобиля в случаях, когда сигнализация используется как охранная система с отдельными пультами и не используется шина CAN. Максимально допустимая нагрузка 400 мА.
5. Красный/белый. Провод открывания центрального замка. Отрицательный выход для открывания центрального замка автомобиля в случаях, когда сигнализация используется как охранная система с отдельным пультом и не используется шина CAN. Максимально допустимая нагрузка 400 мА.
6. Черный/зеленый. отрицательный выход на провод радио „MUTE“ (без звука). Предусмотрен для активизации режима радио „MUTE“ в случаях, когда включается функция Anti-HiJack. Благодаря данной опции водитель всегда будет слышать предупредительные сигналы функции Anti-HiJack. Максимально допустимая нагрузка 400 мА.
7. Серый/черный. Отрицательный вход. для зоны предупреждения. Если при включенной сигнализации на данный провод будет подаваться отрицательный сигнал, система сигнализации включит сигнал тревоги на 1 секунду. Каждый последующий отрицательный сигнал также приведет к включению сигнала тревоги на 1 секунду.
8. Зеленый. Отрицательный вход для сервисной кнопки. Предназначен для подключения сервисной кнопки. Второй конец провода сервисной кнопки подключается к корпусу автомобиля.
9. Оранжевый/коричневый. CAN L – подключается к цифровой автомобильной шине CAN низкого уровня.
10. Оранжевый/зеленый. CAN H – подключается к цифровой автомобильной шине CAN высокого уровня.
11. Оранжевый. Отрицательный выход на сирену или оригинальный автомобильный клаксон. Максимально допустимая нагрузка 1 А. В случае необходимости подключения оригинального автомобильного клаксона вместо сирены, следует установить дополнительное реле и активизировать соответствующую функцию. Инструкции по активизации данной функции см. в разделе «Изменение установок».
12. Зеленый/желтый. Положительный выход на правый указатель поворота или вход для управления указателями поворота. Максимально допустимая нагрузка 6 А. Если управление указателями поворота активизируется посредством кнопки аварийной световой сигнализации, данный выход действует как вход на систему управления указателями поворота, и его следует подсоединить к одному из указателей поворота. Инструкции по активизации данного режима см. в разделе «Изменение установок».
13. Желтый. Отрицательный выход на управление дополнительными датчиками. При включении сигнализации в режим охраны подается отрицательный сигнал, предназначенный для управления/питания дополнительных датчиков. Максимально допустимая нагрузка 400 мА.
14. Черный. Провод «массы» (31). Это провод «массы» системы. Крепится к корпусу автомобиля. При установке системы данный провод крепится в первую очередь.
15. Красный/зеленый. Контроль зажигания (+15). Это провод системы зажигания. Подсоединяется к проводу автомобиля, в котором при включенном зажигании и в режиме запуска двигателя START не исчезает напряжение 12 В. Уровень напряжения при включенном зажигании не должен быть ниже 9 В.
16. Белый/черный. Отрицательный вход для концевика капота / вход программатора. Подключается к концевика капота автомобиля. Чтобы изменить установки системы, к данному проводу подключается специальное программирующее устройство, см. раздел «Изменение установок».
17. Белый/красный. Отрицательный вход для концевика багажника. Подключается к концевика багажника.
18. Белый. Отрицательный вход для концевиков дверей. Подключается к концевикам дверей.
19. Серый. Отрицательный вход от датчика защиты салона. Подключается к отрицательному выходу датчика защиты салона.
20. Красный. Провод питания системы 12В (+30). Подключается к положительным клеммам аккумуляторной батареи или в другом месте, где не исчезает напряжение 12 В.
21. Красный/черный. Выход на светодиод. Подключается к черно-красному проводу светодиода. Черный провод светодиода подсоединяется к корпусу автомобиля.
22. Зеленый/белый. Положительный выход на правый указатель поворота или выход на кнопку аварийной световой сигнализации. Максимально допустимая нагрузка 6А. Если управление указателями поворота активизируется посредством кнопки аварийной световой сигнализации, данный выход подключается к кнопке аварийной световой сигнализации. Инструкции по активизации данного режима см. в разделе «Изменение установок».

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫБОР МАРКИ И МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ

Skybrake S30 CAN может автоматически распознавать марку и модель автомобиля, благодаря чему установщик системы может сэкономить время. Для того, чтобы система смогла распознать модель конкретного автомоби-

ля, Вам нужно лишь подключить питание, светодиод и шину CAN. Для активизации данного режима:

1. Подсоедините шину CAN.
2. Подсоедините между собой белый(№ 18), серый(№19) и желтый(№13) провода.
3. Подключите питание к системе. В данный момент начнет мигать светодиод – это означает, что в течение 35 секунд система попытается распознать марку и модель автомобиля.
4. Незамедлительно закройте все двери автомобиля, капот и багажник.
5. Закройте и откройте центральный замок автомобиля несколько раз посредством пульта дистанционного управления. Если распознавание автомобиля произойдет успешно, светодиод перестанет мигать и будет гореть постоянно. Если в течение 35 секунд система не смогла распознать марку автомобиля, светодиод перестанет мигать. Для совершения повторной попытки отключите питание и повторите операции, начиная с пункта 3.
6. Если распознавание произошло успешно, разъедините соединенные между собой белый, серый и желтый провода.

С этого момента марка и модель автомобиля внесены в память системы. Отключение питания не приведет к стиранию данных из памяти, поэтому данную процедуру не нужно повторять.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ.

Включение сигнализации производится путем нажатия кнопки дистанционного пульта для закрытия автомобиля. Центральный замок закрывает все двери автомобиля, включается сигнализация. Включение сигнализации подтверждает один звуковой сигнал и мигание указателей поворота. Загорается также светодиод, который горит постоянно в течение первых 30 секунд, указывая на то, что происходит подготовка к включению режима охраны. Система сигнализации проверяет, закрыты ли все двери, капот и багажник автомобиля, и через 30 секунд светодиод начинает мигать. С этого момента сигнализация находится в режиме охраны.

Если через 5 секунд после включения сигнализации звучат один или несколько звуковых сигналов, это означает, что какая-либо дверь, капот или багажник остались открытыми:

- Один звуковой сигнал – осталась открытой какая-либо из дверей.
- Два звуковых сигнала – остался открытым капот.
- Три звуковых сигнала – остался открытым багажник.
- Четыре звуковых сигнала – сработали датчики защиты салона.
- пять звуковых сигналов – осталось включенным зажигание.

В этом случае следует выключить сигнализацию и закрыть открытую дверь, капот или багажник. Затем следует снова включить сигнализацию.

Выключение сигнализации осуществляется путем нажатия кнопки дистанционного пульта для открытия дверей. Центральный замок открывает все двери автомобиля, светодиод перестает мигать, сигнализация отключается. Выключение сигнализации подтверждают три звуковых сигнала и мигание указателей поворота.

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Сигнализация включается в режим тревоги, если при включенной сигнализации:

- открыта какая-либо дверь автомобиля;
- открыт капот;
- открыт багажник;
- включено зажигание (попытка завести автомобиль);
- совершена попытка проникнуть внутрь салона – сработали датчики защиты салона.

О включении режима тревоги свидетельствуют непрерывное звучание сирены и срабатывание указателей поворота автомобиля.

Для отключения режима тревоги следует нажать кнопку дистанционного пульта для открытия автомобиля. После нажатия кнопки центральный замок откроет двери автомобиля – режим тревоги и сигнализация отключаются.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННЫХ ЗОН

Если какая-либо из охранных зон приводит к включению режима тревоги более трех раз (может меняться), система перестанет реагировать на эту зону. Это сделано для того, чтобы не допустить включения непрерывного режима тревоги в случае повреждения какого-либо концевика или датчика. Инструкции по изменению числа включения режима тревоги, после которого система перестает реагировать на зону, приведены в разделе «Изменение установок».

ПАМЯТЬ ПРИЧИН ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

В памяти сигнализации сохраняются причины, вызвавшие включение режима тревоги. Об этом свидетельствует непрерывное мигание светодиода после отключения сигнализации. Чтобы определить, какое внешнее воздействие вызвало включение режима тревоги, необходимо выключить сигнализацию и включить зажигание. Следует обратить внимание на светодиод – сосчитайте количество миганий светодиода, оно будет соответствовать одной из нижеприведенных причин:

- одна вспышка светодиода – открытие двери;
- две вспышки светодиода – открытие капота;
- три вспышки светодиода – открытие багажника;
- четыре вспышки светодиода – датчики защиты салона;
- пять вспышек светодиода – включение зажигания.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ ЗАЩИТЫ САЛОНА

В случае необходимости оставить в салоне ребенка или домашнее животное и закрыть автомобиль, следует отключить датчики защиты салона. Для этого Вам необходимо:

1. включить зажигание;
2. нажать кнопку сервисного обслуживания;
3. выключить зажигание;
4. отпустить кнопку сервисного обслуживания.

С этого момента при закрытии автомобиля включится сигнализация, однако датчики защиты салона будут отключены.

При следующем закрытии автомобиля датчики защиты салона будут включены. Для отключения датчиков защиты салона следует повторить указанную выше процедуру.

СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ

Сервисный режим предназначен для отключения сигнализации на время, когда автомобиль передается в сервис на техническое обслуживание или ремонт. При включенном сервисном режиме система не реагирует на нажатие кнопок пульта, срабатывание датчиков защиты салона и не блокирует двигатель. Для переключения системы в сервисный режим:

1. Нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее в течение 15 секунд.
2. Прозвучит звуковой сигнал, и мигнет светодиод.
3. Отпустите сервисную кнопку и нажмите ее еще раз на 1 секунду.

Сервисный режим включен. О включении сервисного режима свидетельствует быстрое мигание светодиода при закрытии и открытии автомобиля. Чтобы выключить сервисный режим, повторите ту же процедуру, используемую для включения сервисного режима.

ФУНКЦИЯ ANTI-HIJACK

Функция Anti-Hijack предназначена для охраны автомобиля в случае, когда украдены ключи от автомобиля или в случае угона автомобиля (в зависимости от настройки данной функции). Если данная функция включена, необходимо нажатие сервисной кнопки каждый раз после включения зажигания или открывания водительской двери (в зависимости от настройки данной функции).

Данная функция не включена. Инструкции по включению данного режима см. в разделе «Изменение установок».

Принцип работы системы при включенной функции Anti Hijack.

Алгоритм работы данной функции состоит из 5-и стадий:

Стадия 1. Активизация. Активизация начинается сразу после включения зажигания, это подтверждает непрерывное горение светодиода. Во время активизации система не издает звуковых и световых сигналов, езда на автомобиле возможна. Продолжительность активизации 30 секунд.

Стадия 2. Первые предупредительные сигналы. Система издает три звуковых сигнала, напоминающие о том, что функция Anti-Hijack активна. Продолжительность данной стадии 12 секунд, езда на автомобиле возможна.

Стадия 3. Вторые предупредительные сигналы. Система издает короткие звуковые сигналы, напоминающие о том, что функция Anti-Hijack активна. Продолжительность данной стадии 12 секунд, езда на автомобиле возможна.

Стадия 4. Третьи предупредительные сигналы. Система издает короткие звуковые и световые сигналы, напоминающие о том, что функция Anti-Hijack активна. Продолжительность данной стадии 12 секунд, езда на автомобиле возможна.

Стадия 5. Паника. Система издает непрерывные звуковые и световые сигналы, езда на автомобиле невозможна.

Нажатие сервисной кнопки более двух секунд деактивизирует функцию Anti-Hijack до следующего включения зажигания.

Если активизировано срабатывание функции Anti-Hijack от водительской двери, то при открытии водительской двери, при включенном зажигании, активизируется функция Anti-Hijack.

ВВОД PIN-КОДА

Если невозможно отключить сигнализацию посредством пульта дистанционного управления (батарея разрядилась), это можно сделать с помощью PIN-кода. Для отключения сигнализации посредством PIN-кода выполните следующее:

1. Выясните у изготовителя системы двухзначный PIN-код.
2. Откройте дверь с помощью ключа (механически).
3. Включите и выключите зажигание.
4. Включите зажигание.
5. Сосчитайте число вспышек светодиода, и когда их число совпадет с первой цифрой выданного Вам PIN-кода, выключите и включите зажигание.
6. Сосчитайте число вспышек светодиода, и когда их число совпадет со второй цифрой выданного Вам PIN-кода, выключите зажигание.

Если PIN-код введен правильно, система полностью отключит всю защиту S30 CAN и включится в сервисный режим. Инструкции по отключению режима сервисного обслуживания см. в разделе «Сервисный режим».

ИЗМЕНЕНИЕ УСТАНОВОК

В пользовании сертифицированного установщика имеется специальное программное обеспечение, с помощью которого можно изменять установки системы. Данная аппаратура позволяет:

- Включить/отключить звуковые сигналы, звучащие при включении или выключении охранной сигнализации.
- Включить/отключить автоматический режим включения охранной сигнализации.
- Включить/отключить функцию Anti-Hijack.
- Включить/отключить активизацию указателей поворота посредством кнопки аварийной сигнализации.
- Выбрать марку и модель автомобиля в ручном режиме.
- Изменить PIN-код системы.
- Загрузить/стереть отчет о включении режимов тревоги.
- и т.д.

Инструкция по использованию программного обеспечения выдается вместе с программным обеспечением.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Гарантийный срок на сигнализацию SKYBRAKE S30 CAN составляет 2 года.

Гарантия является действительной, если система не работает по вине ее производителя.

Гарантия недействительна, если продукт имеет механические повреждения или был подвергнут воздействию воды, а также в случае неправильной установки и использования.