

CAN -модуль ИНСТАЛЛЯЦІЯ

CAN модуль - инструкция по установке

Конвертер CAN является отличной защитой автомобиля. Монтаж осуществляется в соответствии с предоставленными схемами подключения.

Номера программ, предназначенные для конкретных автомобилей, показаны на соответствующих схемах подключения.

CAN модуль - это преобразователь чтения / записи, который принимает цифровые сигналы от шины CAN, чтобы преобразовать его в аналоговые сигналы, которые отправляются на соответствующие выходы или входы 11-контактного разъема.

Аналоговые сигналы преобразуются в соответствующие команды, которые отправляются на CAN-шину автомобиля. К устройству можно подключить 3 шины CAN.

Пошаговая процедура установки

- зарегистрируйтесь на сайте www.can24.pro, чтобы скачать необходимые схемы подключения,
- подсоедините GROUND провод,
- затем + 12V,
- установить 5-значный номер программы для конкретного автомобиля, с помощью кнопки на печатной плате и светодиода (см.: установка номера Программы); номер программы также можно установить с помощью O350 программатора.
- подключите CAN L,
- подключите CAN H.

В составе приобретенного модуля, CPU содержит программы для всех заявленных автомобилей той или иной группы. На конкретных схемах подключения указаны номера программ, предназначенные для конкретных автомобилей и машин.

CAN модуль - инструкция по установке

Конвертер CAN является отличной защитой автомобиля. Монтаж осуществляется в соответствии с предоставленными схемами подключения.

Номера программ, предназначенные для конкретных автомобилей, показаны на соответствующих схемах подключения.

CAN модуль - это преобразователь чтения / записи, который принимает цифровые сигналы от шины CAN, чтобы преобразовать его в аналоговые сигналы, которые отправляются на соответствующие выходы или входы 11-контактного разъема.

Аналоговые сигналы преобразуются в соответствующие команды, которые отправляются на CAN-шину автомобиля. К устройству можно подключить 3 шины CAN.

CAN модуль взаимодействует с CAN-шиной только в том случае, если она правильно подключена и передача установлена, т.е. светодиод мигает. По умолчанию устройство запрограммировано на нейтральный номер программы 11120. **Всегда подключайте все провода, указанные на схеме подключения.**

Руководство по программированию CAN модуля

Изменение номера Программы (с помощью кнопки на плате устройства):

Нажмите и удерживайте кнопку, пока светодиод не начнет мигать, затем отпустите кнопку; светодиод начнет отсчет (от 1 до 9), показывая первую из пяти цифр номера Программы; после нужного количества миганий нажмите и удерживайте кнопку, пока индикатор не начнет снова мигать, затем отпустите кнопку. Таким же образом запрограммируйте следующие цифры номера программы. Светодиод мигнет 10 раз после успешного завершения программирования. Затем основной блок перезапустится, о чем сигнализирует двойное мигание светодиода.

Проверка номера программы:

Кратковременно нажмите кнопку. Сначала светодиод основного блока будет мигать из пяти цифр предварительно установленного номера программы, а затем - состояния подключения 6 подключенных шин CAN (даже если устройство подключено только к 2 шинам CAN). Количество миганий указывает на состояние 6 шин CAN:

1 мигание - CAN уже подключен, но теперь не получает никаких данных (т.е. шина находится в спящем режиме);

2 мигания - CAN подключен и в данный момент принимает данные;

Мигает 3 раза - CAN отключен, но требуется подключение;

Мигает 4 раза - CAN не поддерживается, подключение не требуется.

Обновление программного обеспечения с помощью устройства программирования O350

Подключите CAN модуль через устройство программирования O350 к компьютеру, чтобы обновить базу данных поддерживаемых автомобилей. Для этого приобретите устройством программирования с которым мы также предоставляем программное обеспечение для ПК, необходимое для обновления и / или обновления. Устройство программатора не предназначено для модификации прошивки устройства.

CAN модуль описание входов / выходов

Наличие входов / выходов, функциональность модуля и номер программы, предназначенный для конкретных автомобилей, описаны на схемах подключения.

8-PIN КОННЕКТОР

PIN 1-6 – Подключение CAN-ШИН CAN1, CAN2, CAN3 - в соответствии с диаграммой, соответствующей конкретному автомобилю.

PIN 7 – В случае, если модуль не управляет аварийным освещением по CAN-шине, *Альтернативное управление центральным замком* необходимо подключить в соответствии с диаграммой для конкретного автомобиля (высокое или низкое состояние появляется на выходе в зависимости от сигналов, появляющихся в автомобиле)

PIN 8 – В случае, когда модуль не управляет аварийным освещением по CAN-шине, *Альтернативный выход управления аварийным освещением* необходимо подключить в соответствии с диаграммой для конкретного автомобиля (высокое или низкое состояние появляется на выходе в зависимости от сигналов, появляющихся в автомобиле).

11-PIN КОННЕКТОР

PIN 1 – зарезервировано для сигналов дверей. Модуль CAN считывает статус открытия двери CAN-ШИНЫ. Земля появляется на выходе при открытии любой двери или капота. Если земля не появится на PIN 1 при открытии / закрытии дверей, вам необходимо подключиться напрямую к датчику двери автомобиля, потому что статус открытия двери не доступен по CAN-шине. Информация о дверях доступна на схемах подключения для конкретного автомобиля.

PIN 2 – Низкое логическое состояние будет отображаться на этом выходе, когда модуль находится в состоянии тревоги. Если в автомобиле изначально установлена система безопасности автомобиля, низкое состояние будет отображаться, когда автомобиль находится в состоянии тревоги (при открытии двери, включение зажигания или тревога, вызванная ультразвуковой датчик). Если автомобиль изначально не оборудован охранной системой, низкое логическое состояние появится, когда охранная система поставлена на охрану и любая дверь будет открыта или когда зажигание будет выключено.

PIN 3 – На этом выходе появится импульс низкого логического состояния:

- 1 импульс для закрытия автомобиля,
- 2 импульса на открытие автомобиля,
- 3 импульса на открытие багажника.

PIN 4 – При включении зажигания на этом выходе появится высокое логическое состояние. Сигнал не пропадает при запуске двигателя

PIN 5 & 6 – используется для обновления ПО через программатор O350.

PIN 7 – используется для управления центральным замком автомобиля с рулевого колеса (штатных кнопок). После заземления этого входа CAN модуль отправляет команду для открытия центрального замка (всех дверей) на шину CAN.

Подробное описание *Альтернативного управления центральным замком* с точки зрения открытия автомобиля с первоначально установленной системой безопасности автомобиля, открытия центрального замка при включенном зажигании и альтернативного открытия центрального замка, указаны на схемах подключения, предназначенных для конкретного автомобиля.

PIN 8 – выполняет две функции:

- закрытие ЦЗ - выполняется коротким импульсом низкого логического состояния,
- закрытие окон - выполняется длинным импульсом низкого логического состояния.

Подробная функциональность ввода PIN 8 с точки зрения закрытия автомобиля с первоначально установленной системой безопасности автомобиля, закрытия центрального замка при включенном зажигании, альтернативного закрытия центрального замка и закрытия окна описана на схемах подключения для конкретного автомобиля.

PIN 9 – Используется для управления аварийными огнями, посылая прямоугольный сигнал. Подробно функциональность описана на схемах подключения для конкретного автомобиля. Аварийное освещение с рулевого управления происходит путем отправки соответствующих команд на шину CAN или с помощью вывода PIN 7 *Альтернативное управление аварийным освещением*

