



СС3015-3АЕ
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

**Поздравляем Вас с приобретением
автомобильной видеокамеры СС3015-3АЕ**

**Перед использованием устройства, пожалуйста,
внимательно ознакомьтесь с данным руководством.**

Меры предосторожности

1. Во избежание потери гарантийного обслуживания на Ваш автомобиль, для установки и подключения устройства, пожалуйста, обратитесь к специалистам СТО, на котором производится обслуживание Вашего автомобиля.
2. Во время установки устройства аккумулятор автомобиля должен быть отключен.
3. Для установки устройства используйте только оригинальные компоненты, которые поставляются в комплекте.
4. Не пытайтесь ремонтировать устройство самостоятельно. В случае возникновения каких-либо поломок обратитесь в сервисный центр.
5. Избегайте ударов и механических повреждений устройства.
6. Завод-изготовитель оставляет за собой право изменения технических характеристик и/или комплектации без предварительного уведомления об этом.
7. Внешний вид устройств, а также количество и внешний вид комплектующих могут отличаться от заявленных в данном руководстве.

Содержание

Список совместимых автомобилей.....	3
Комплектация.....	4
Схема подключения	5
Программирование штатного устройства мультимедиа.....	6
Инструкция по разборке салона и подключения устройства для автомобиля:	
VW Beetle Cabrio 2012-2016.....	12
VW Passat CC 2012-2016	22
VW Eos 2011-2016	33
VW Golf Cabriolet 2012-2016	44
VW Golf 2009-2013.....	55
VW Passat 2011-2015	66
Возможные проблемы и методы их решения	77



Список совместимых автомобилей



VW Beetle 2012-2016
VW Beetle Cabrio 2012-2016
VW Passat CC 2012-2016
VW Eos 2011-2016
VW Golf Cabriolet 2012-2016
VW Golf 2009-2013
VW Passat 2011-2015

Комплектация



Gazer CC3015-3AE



Дренажная трубка



Комплект для подключения питания



Кабель подключения видео сигнала

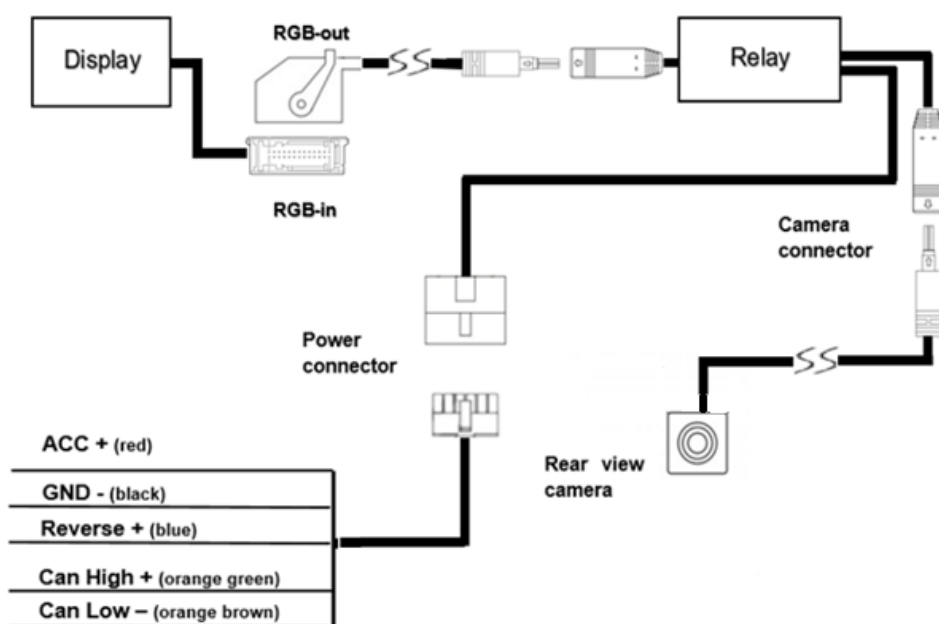


Руководство пользователя



Гарантийный талон

Схема подключения



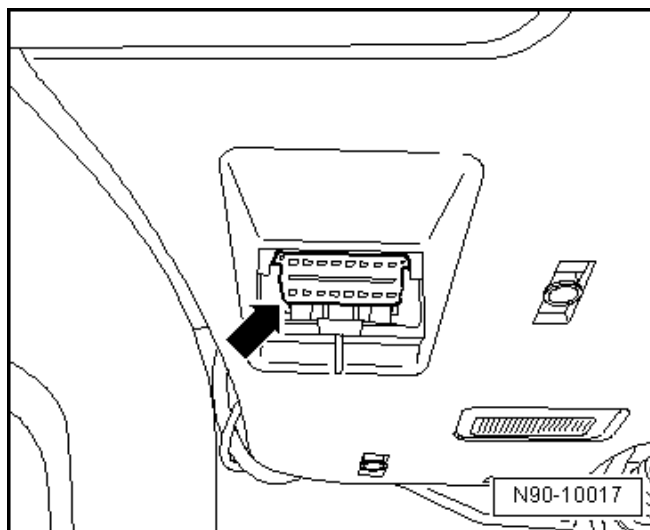
- **Красный провод (ACC+)** подключите к линии питания ACC автомобиля +12В (питание ACC появляется при запуске двигателя автомобиля и исчезает при его выключении).
- **Черный провод (GND-)** подключите к массе автомобиля.
- **Синий провод (Reverse+)** подключите к питанию фонарей заднего хода +12В.
- Соедините **RGB out** видеовыход камеры с **RGB in** видеовходом штатного головного устройства
- **Оранжево-зелёный** – провод для подключения шины **CAN-High**
- **Оранжево-коричневый** – провод для подключения шины **CAN-Low**

Программирование штатного устройства мультимедиа

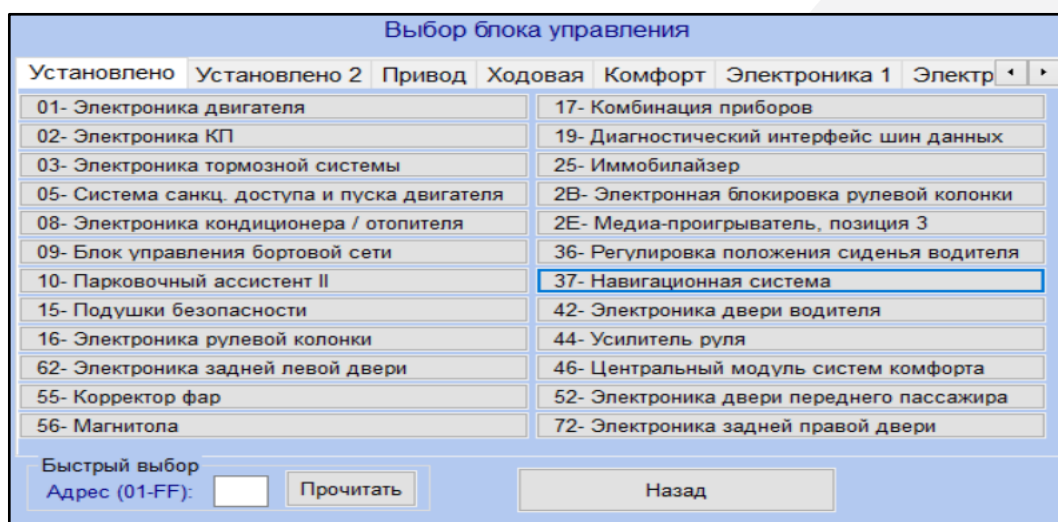
Пример активации камеры заднего вида в оригинальных мультимедийных системах представлен ниже:

Пример кодирования при помощи прибора «VCDS»

Шаг №1. Подключите устройство к разъёму «OBD II» в левом нижнем углу автомобиля.



Шаг №2. Запустите программу и в списке устройств выберите пункт «37 - Навигационная система».



Шаг №3. В списке меню выберите пункт «Кодирование - 07».

Протокол: UDS / Соединение с блоком управления

Сведения о блоке управления

VAG номер: 3T0 035 193 D Компонент: RNS315-EU H73 0407

Кодировка: Длинное кодирование Мастерская: Imp: 886 WSC 38001

Дополнит.: 3AA919866AEUR_E_V4

Дополнит.: Geraet 12345

Пользовательские функции "Безопасные" функции

Коды неисправн. - 02 Готовность - 15

Измеряем. группы - 08 Допол. сведения - 1A

Поддер. кода - 18 Настраиваемые группы

Сервисные функции Используйте сервисную документацию

Кодирование II - 11 Кодирование - 07

Базов. параметры - 04 Адаптация - 10

Тест исполнителей - 03 Закрытая область - 16

Заккрыть, Назад - 06

Шаг №4. В списке меню выберите пункт «Длинное кодирование».

Пожалуйста, запишите исходные значения, прежде чем что-либо изменять.
Неверное кодировка может испортить блок управления!

0 -- 3T0 035 193 D -- RNS315-EU H73 0407

Текущая кодировка

0000043104000C0000008000

Новая кодировка: Длинное кодирование

Код мастерской (0-99999): 38001 Импортёр (0-999): 886 Оборудование (0-262143): 12345

☐ Мягкий сброс

Шаг №5. Выберите байт «3» (по счёту он идет «4» поскольку нумерация начинается с «0») и напротив «Бит 6» поставьте галочку. После этого в левом верхнем углу нажмите кнопку «Выход».

Выход LCode 2 | Помощь |

1) 0000043104000C0000008000

2) Продолжить [Стрелка вниз] на клавиатуре / [ESC] закроет LCode

3) 00 00 04 31 04 00 0C 00 00 00 80 00

Байт 3 Двоичный: 00110001

4) Бит 0 ☒ 2-ая FM-антенна установлена

Бит 4 ☒ Дигитальн.аудио вещание Радио инактивир.

Бит 5 ☒ Телефон приемопередатчик/Bluetooth (внутр) инактивир.

Бит 6 ☐ Камера заднего видения установл./активир

12 Длина, Байт

Шаг №6. Нажмите кнопку «Выполнить».

Пожалуйста, запишите исходные значения, прежде чем что-либо изменять.
Неверное кодировка может испортить блок управления!

0 -- 3T0 035 193 D -- RNS315-EU H73 0407

Текущая кодировка

0000043104000C0000008000

Новая кодировка: Длинное кодирование

0000047104000C0000008000

Код мастерской (0-99999): 38001 Импортёр (0-999): 886 Оборудование (0-262143): 12345

☐ Мягкий сброс Выполнить! Отмена

Кодировка принята

OK

Шаг №7. Для перезапуска системы нажмите одновременно 3 кнопки (как показано на схеме ниже).



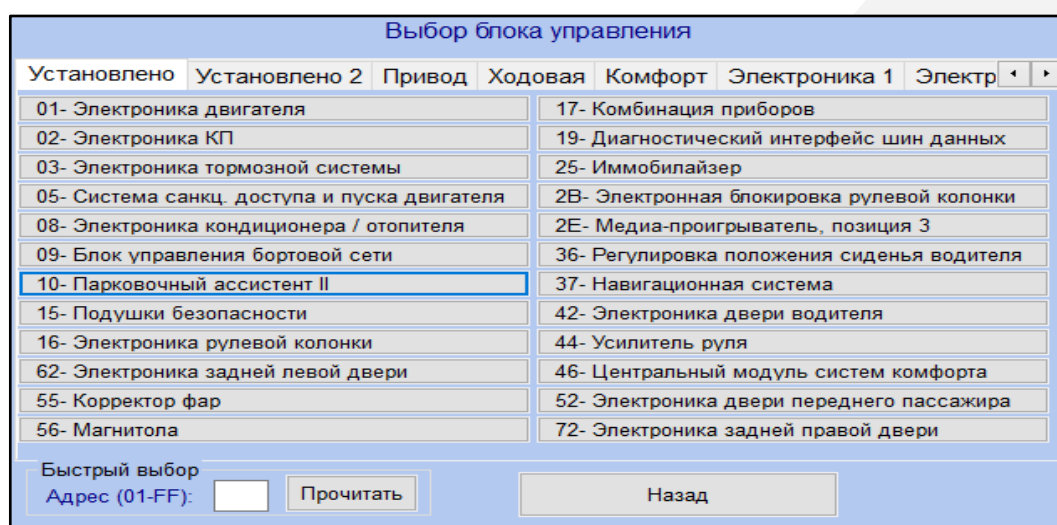
Шаг №8. После перезапуска системы запустите двигатель и переведите селектор переключения передач в режим «Reverse». Результат должен быть следующим:



Если после активации камеры заднего вида и при включении задней передачи на экране появляется только изображение работы парктроника, необходимо активировать одновременное отображение камеры и парктроника (см. следующий пункт).

Включение одновременного отображения камеры и парктроника

Шаг №1. В списке меню выберите пункт "10 - Парковочный ассистент".



Шаг №2. В списке меню выберите пункт «Кодирование - 07».

Протокол: UDS – Соединение с блоком управления

Сведения о блоке управления

VAG номер: **5J0 919 475 B** Компонент: **PARKHILFE 4K H11 0010**

Кодировка: **Длинное кодирование** Мастерская: **Imp: 790 WSC 33361**

Дополнит.: **Geraet 00052**

Пользовательские функции "Безопасные" функции

Коды неисправн. - 02 Готовность - 15 Кодирование II - 11 Кодирование - 07

Измеряем. группы - 08 Допол. сведения - 1A Базов. параметры - 04 Адаптация - 10

Поддер. кода - 18 Настраиваемые группы Тест исполнителей - 03 Закрытая область - 16

Заккрыть, Назад - 06

Шаг №3. В списке меню выберите пункт «Длинное кодирование».

Пожалуйста, запишите исходные значения, прежде чем что-либо изменять.
Неверное кодировка может испортить блок управления!

0 -- 5J0 919 475 B -- PARKHILFE 4K H11 0010

Текущая кодировка: **108101**

Новая кодировка: **Длинное кодирование**

Код мастерской (0-99999): **33361** Импортер (0-999): **790** Оборудование (0-262143): **00052**

☐ Мягкий сброс **Выполнить!** Отмена

Шаг №4. Выберите байт «0» (по счёту он идет «1» поскольку нумерация начинается с «0») и напротив «Бит 5» поставьте галочку. После этого в левом верхнем углу нажмите кнопку «Выход».

Выход LCode 2 | Помощь |

1) **108101**

2) Продолжить [Стрелка вниз] на клавиатуре / [ESC] закрывает LCode

3) **10 81 01**

Байт 0 Двоичный: **00010000**

4) Бит 0-3 **00 прицепное устройство не установлено**

Бит 4 ☒ **оптическое представление включено**

Бит 5 ☐ **камера заднего вида установлена**

некоторые опции могут требовать ввести код доступа до кодирования

3 Длина, Байт

Шаг №5. Нажмите кнопку «Выполнить».

Пожалуйста, запишите исходные значения, прежде чем что-либо изменять.
Неверное кодировка может испортить блок управления!

0 -- 5J0 919 475 B -- PARKHILFE 4K H11 0010

Текущая кодировка

108101

Новая кодировка: Длинное кодирование

308101

Код мастерской (0-99999): 33361 Импортёр (0-999): 790 Оборудование (0-262143): 00052

☐ Мягкий сброс Выполнить! Отмена

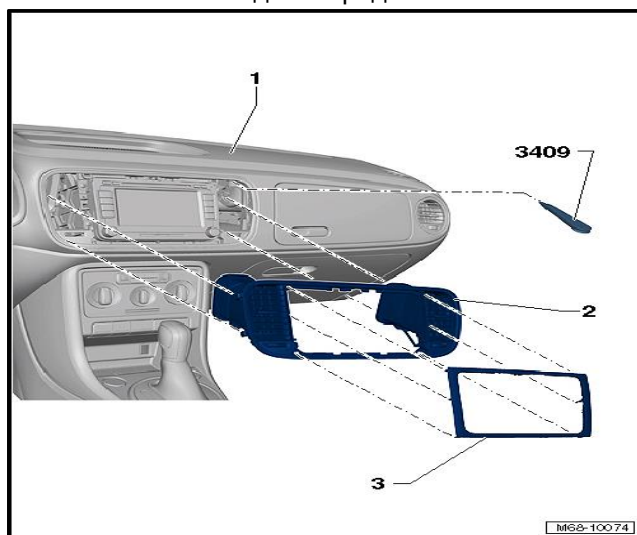
Кодировка принята

ОК

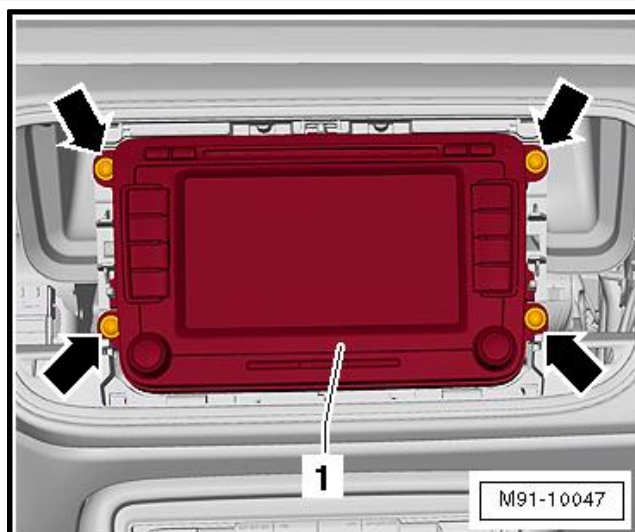
Инструкция по разборке салона и подключения устройства для автомобиля: VW Beetle Cabrio 2012-2016



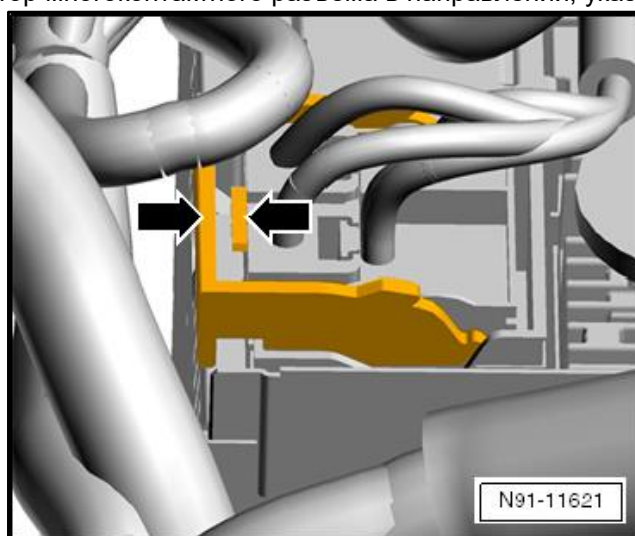
- Подденьте накладку панели информационно-командной системы «3» в области фиксаторов с помощью клина «3409» и извлеките её из гнезда в передней панели «2».
- Подденьте центральную накладку передней панели «2» в области фиксаторов с помощью клина «3409» и извлеките её из гнезда в передней панели «1».



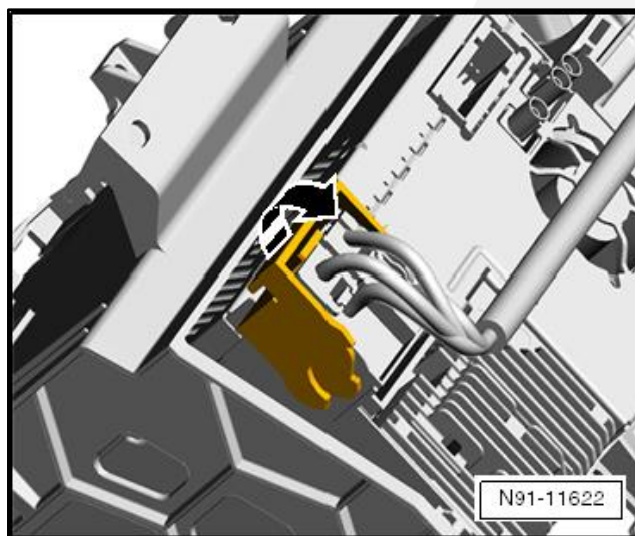
- Выверните винты на головном устройстве «1».
- Достаньте головное устройство «1» из ниши так, чтобы стали доступны разъёмы на тыльной стороне.



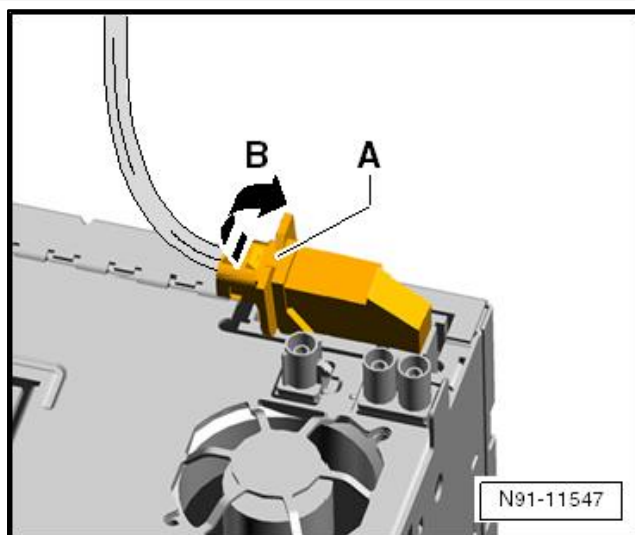
- Сожмите фиксатор многоконтактного разъёма в направлении, указанном на рисунке.



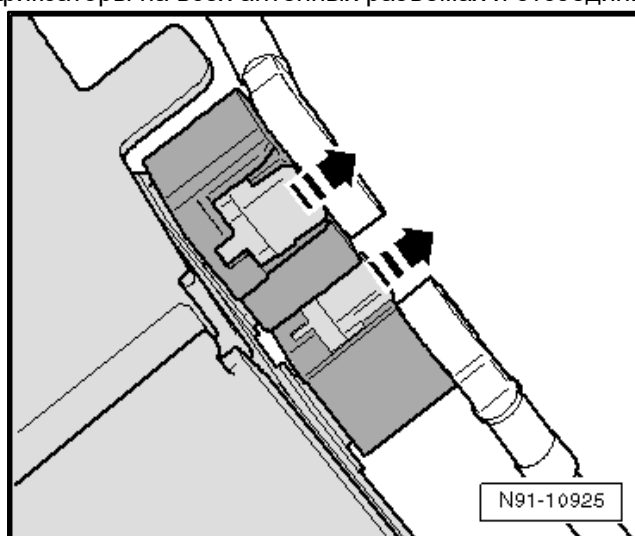
- Поверните фиксирующую скобу в направлении, указанном на рисунке. При этом разъем выщелкивается.



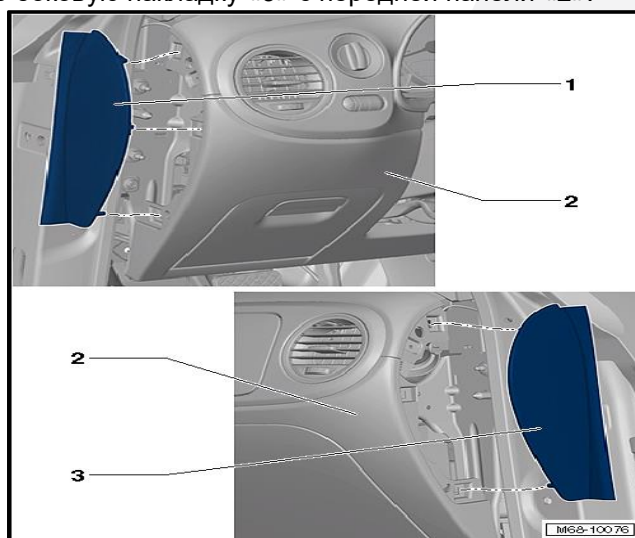
- На разъёме для аудио-/видеосигналов нажмите фиксатор «А» и поверните скобу по направлению, указанному на рисунке. При этом разъем выщелкивается.



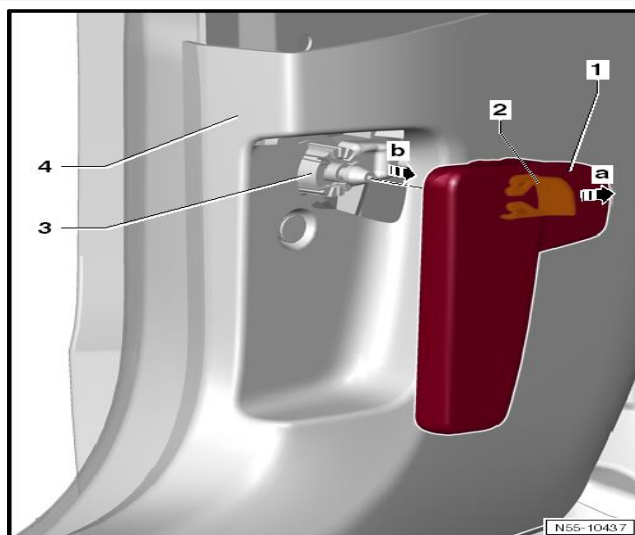
- Разблокируйте фиксаторы на всех антенных разъёмах и отсоедините разъёмы.



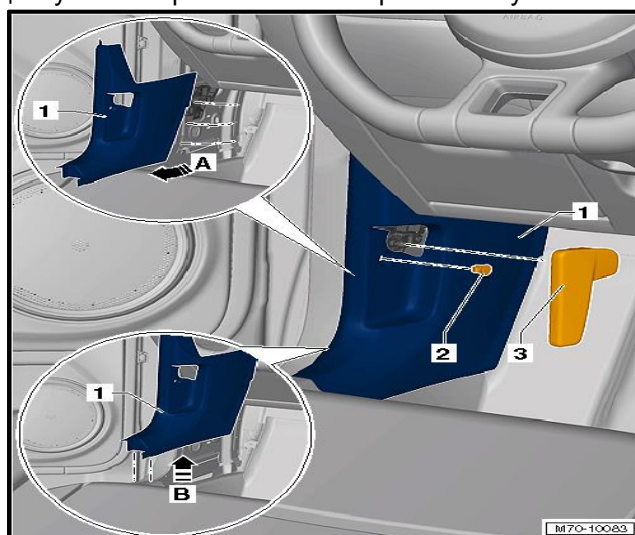
- Снимите левую боковую накладку «1» с передней панели «2».
- Снимите правую боковую накладку «3» с передней панели «2».



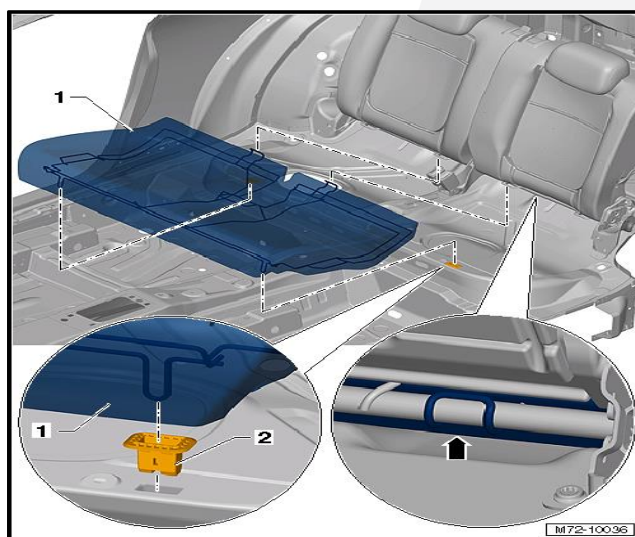
- Потяните за ручку «1» и откройте капот.
- Вставьте в зазор между ручкой «1» и стопорной скобой «2» тонкую отвёртку.
- Отожмите стопорную скобу «2» из ручки «1» по направлению, указанному на рисунке и снимите ручку с опорного кронштейна «3».



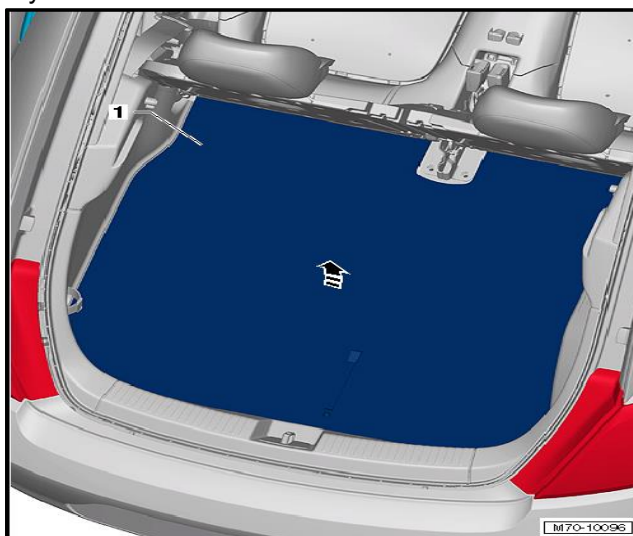
- Отсоедините зажим «2».
- Отсоедините облицовку «1» от кузова в направлении, указанном на рисунке. При этом освободите облицовку из кромки уплотнителя проёма двери.
- Извлеките облицовку «1» из крепления по направлению указанном на рисунке.



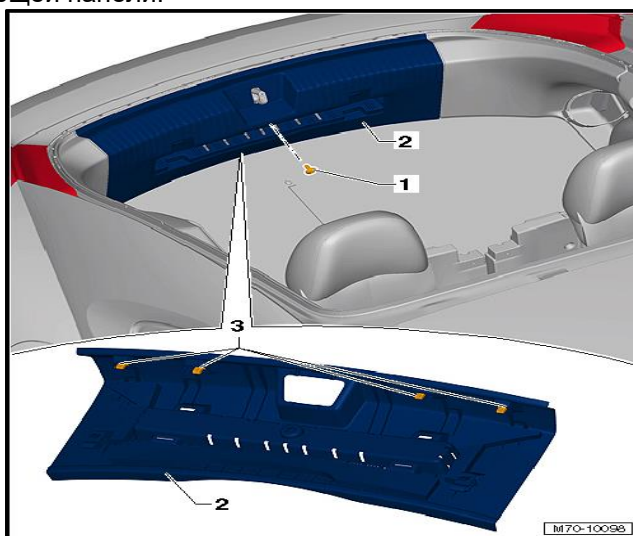
- Движением вверх извлеките сиденье «1» вверх из двух гнёзд «2».
- Извлеките заднее сиденье «1» под углом 45° из гнёзд в спинке по направлению, указанному на рисунке.



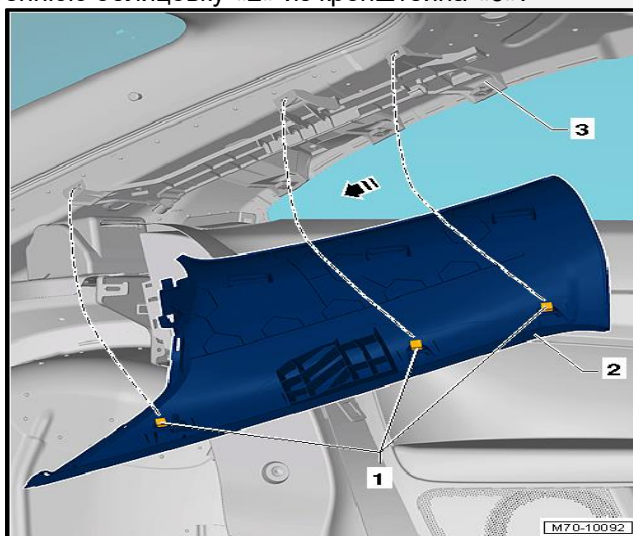
- Извлеките покрытие пола багажного отсека «1» из багажного отсека по направлению, указанному на рисунке.



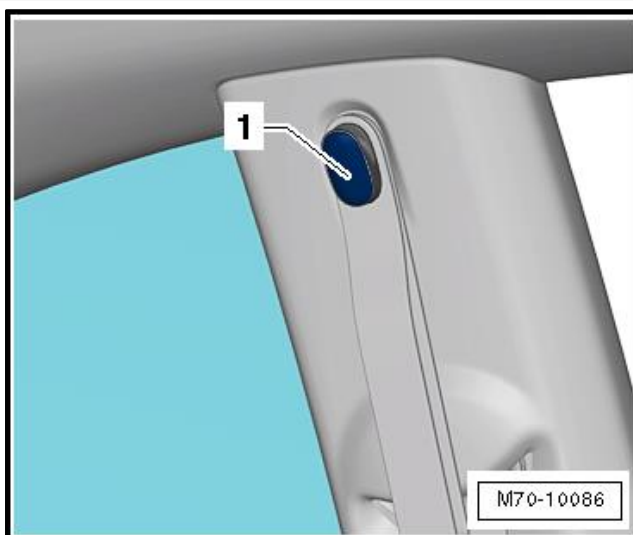
- Выкрутите винт «1».
- Отсоедините нижнюю часть накладки «2» от кузова. Снимите накладку «2» с пистонами «3» вверх с замыкающей панели.



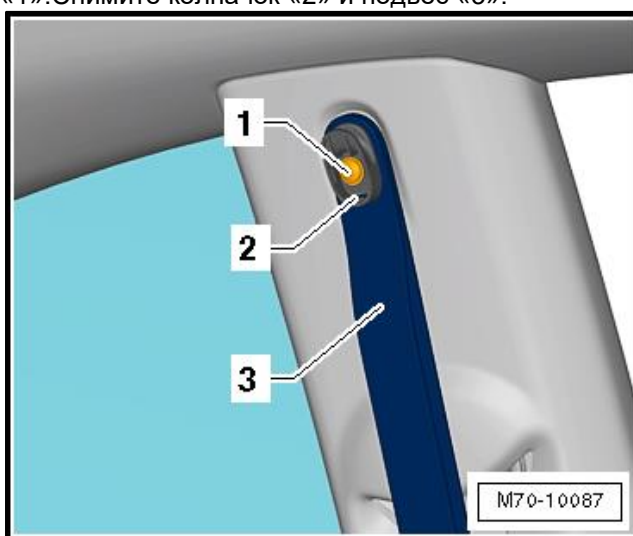
- Извлеките зажимы «1» облицовки «2» из гнезд в направлении, указанном на рисунке.
- Извлеките внутреннюю облицовку «2» из кронштейна «3».



- Отсоедините крышку «1» с помощью клина «3409».



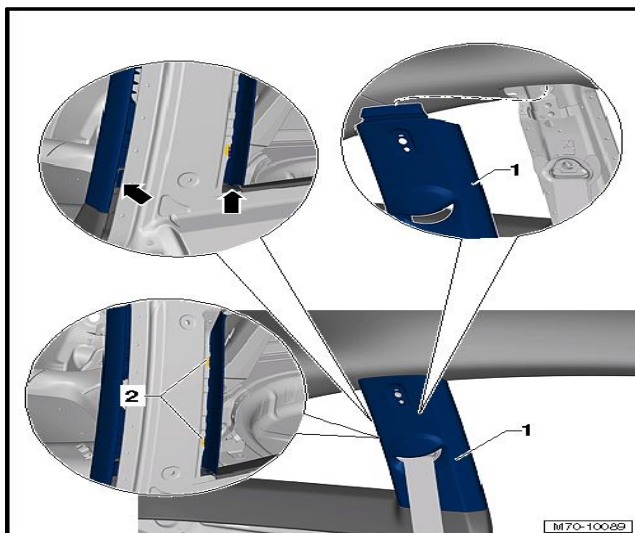
- Выкрутите винт «1». Снимите колпачок «2» и подвес «3».



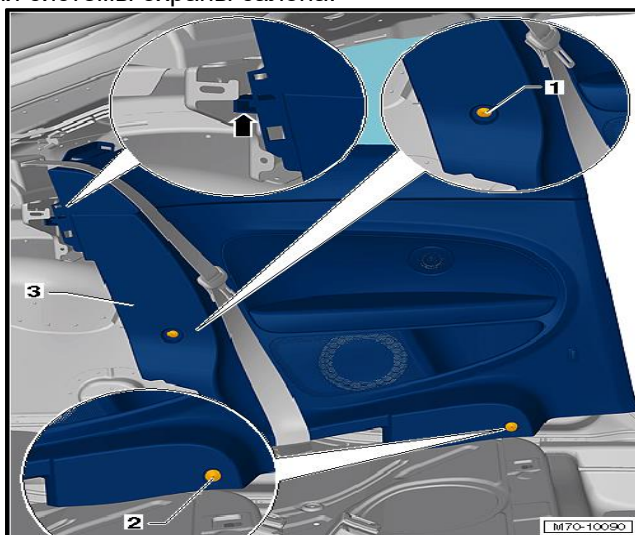
- Выкрутите винт «1».
- Освободите облицовку из кромки уплотнителя проёма двери.



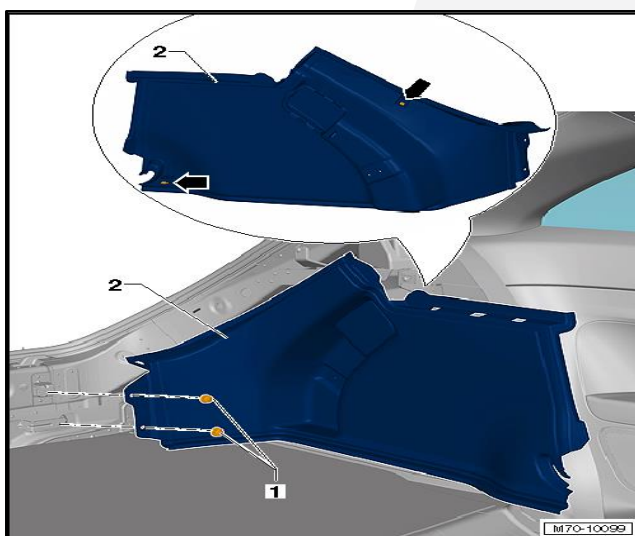
- Снимите облицовку «1» с боковой стенки по направлению, указанному на рисунке.
- Извлеките облицовку «1» из боковых креплений стойки «2».
- Извлеките облицовку «1» из верхнего крепления.



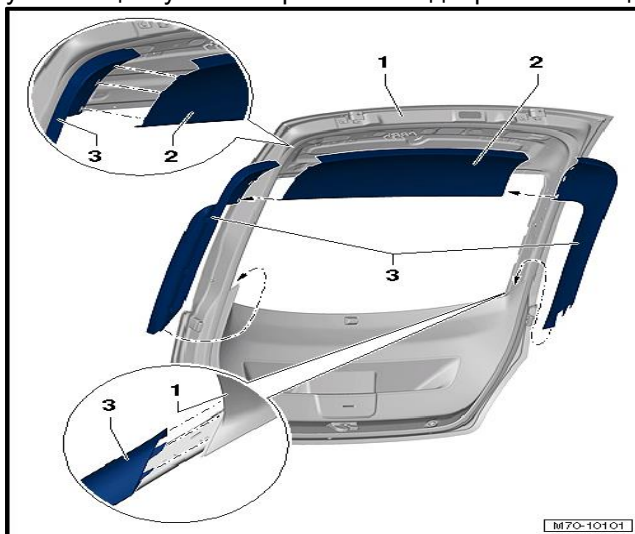
- Выкрутите винт «1». Отсоедините зажим «2».
- Извлеките облицовку «3» в передней части из креплений в кузове, потяните её внутрь.
- Извлеките боковую облицовку «3» в направлении движения из гнезда в кузове по направлению, указанному на рисунке. Отсоедините, при наличии, разъёмы от ВЧ-динамика и от выключателя системы охраны салона.



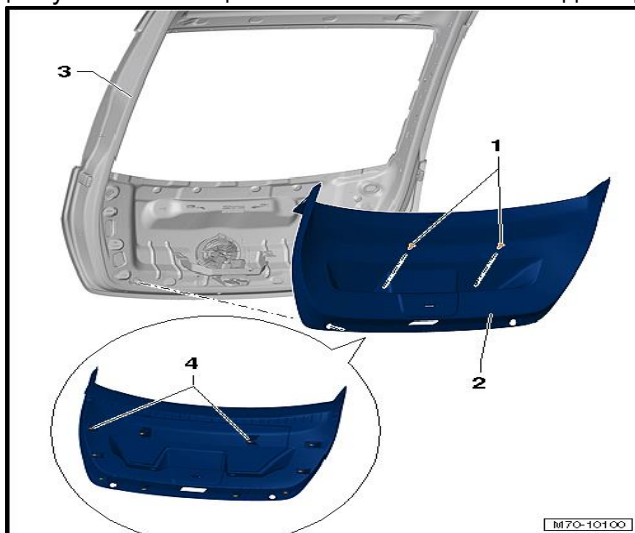
- Снимите распорные пистоны «1» с помощью съёмника «Т10236».
- Извлеките облицовку «2» из креплений по направлению, указанному на рисунке и снимите ее.



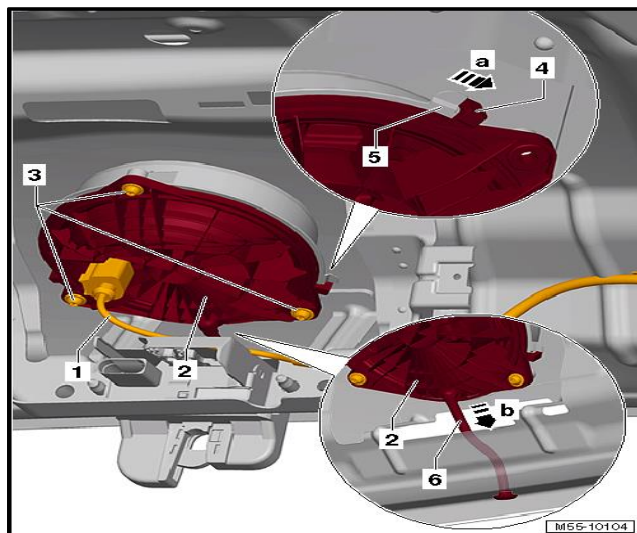
- Извлеките облицовку «2» с помощью клина «Т10383» из гнёзд в двери багажного отсека и в боковой облицовке «3».
- Извлеките боковую облицовку «3» из креплений в двери и в облицовке двери «1».



- Выверните оба винта «1» в обоих углублениях ручек.
- Извлеките облицовку «2» с помощью клина «Т10383» из гнёзд в задней двери «3».

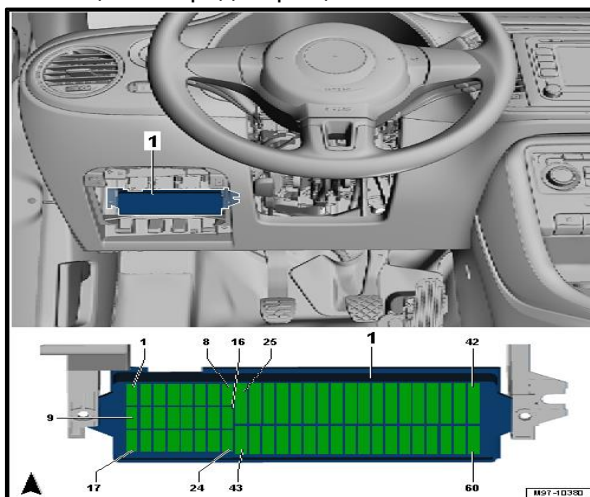


- Отсоедините разъём «1» механизма привода «2».
- Выкрутите винты «3».
- Поверните корпус механизма отпирания «2» в направлении, указанном на рисунке так, чтобы защёлка «4» показалась из-за профиля «5».
- Отсоедините дренажный шланг «6» от механизма отпирания «2» в направлении, указанном на рисунке и снимите механизм.

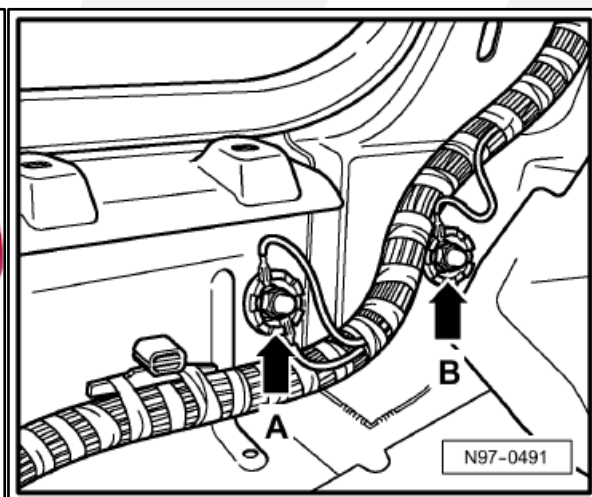


Подключение питания

Подключение питания производится в блоке предохранителей «С» (под передней панелью со стороны водителя). Найдите свободную ячейку и проверьте наличие питания от зажигания, затем зарезервируйте найденную ячейку установкой ремонтного провода, таким образом не нагружаются рабочие цепи и предотвращается возникновение рекламации. Используйте предохранитель 5 А.

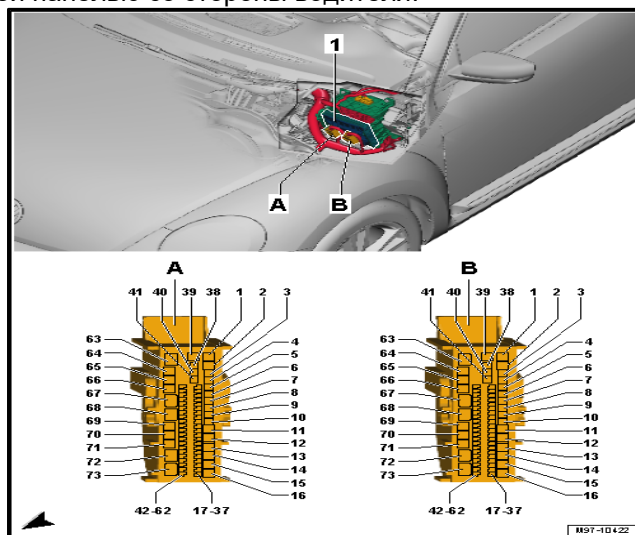


Массу подключите в точке соединения с кузовом автомобиля в пространстве для ног (в передней левой части салона авто – в направлении «А» или «В»), используя наклейку «М6» с моментом затяжки: 9 Нм.



Далее произведите подключение провода видео сигнала с камеры заднего вида к устройству отображения (соедините «RGB» видеовыход камеры с «RGB» видеовходом штатного головного устройства). Затем, по главному жгуту автомобиля с левой стороны прокладывается кабель видео сигнала камеры до багажного отсека. После этого, разместите точку подключения разъемов и блока коммутации камеры заднего вида, закрепляя на двухстороннюю «3М» ленту и пластиковыми стяжками к кузову авто.

Для активации камеры заднего вида при включении задней передачи необходимо подключить синий провод камеры (**Reverse+**) к блоку управления бортовой сети «J519». Данный блок установлен под передней панелью со стороны водителя.



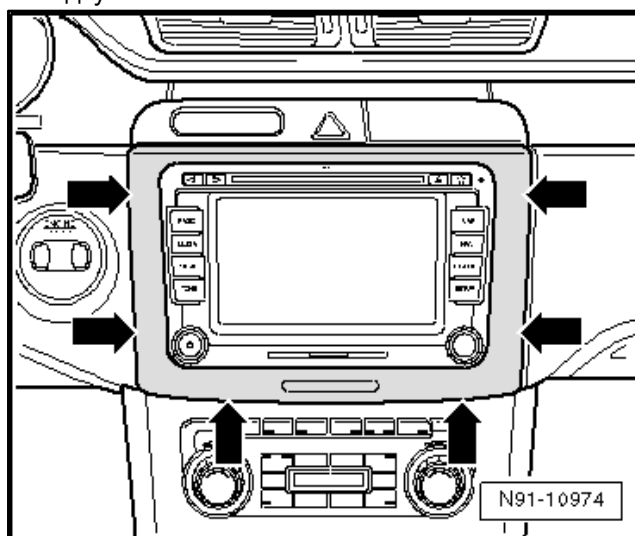
Провод лампы левого фонаря заднего хода автомобиля (чёрный с синим, «12» ячейка разъема «B») необходимо зачистить и подключить к нему синий провод камеры (**Reverse+**), далее произвести изоляцию при помощи термоусадочной трубки.

Для реализации функции **IPAS** (функция прорисовки траектории движения) необходимо подключить провода камеры **CAN-High** и **CAN-Low** к шине **CAN-comfort** автомобиля. Провод камеры **CAN-High** (оранжево-фиолетовый) подключите к проводу **CAN-High** автомобиля («20» ячейка разъема «B») и провод камеры **CAN-Low** (оранжево-коричневый) подключите к проводу **CAN-Low** автомобиля («21» ячейка разъема «B»).

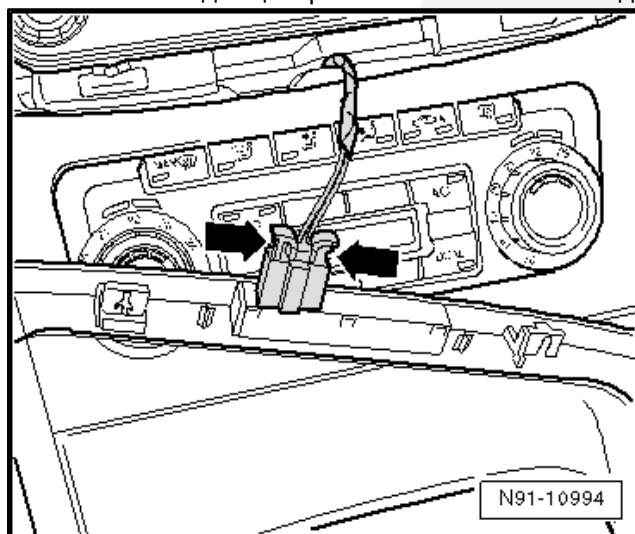
Инструкция по разборке салона и подключения устройства для автомобиля: VW Passat CC 2012-2016



- Осторожно подденьте накладку центральной консоли клином «3409» в указанных местах по направлению, указанному на рисунке.
- Затем снимите накладку.

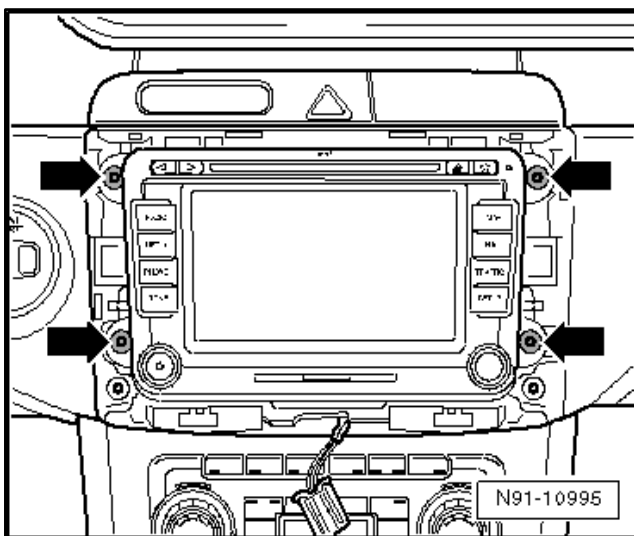


- Разблокируйте разъём на накладке центральной консоли и отсоедините его.

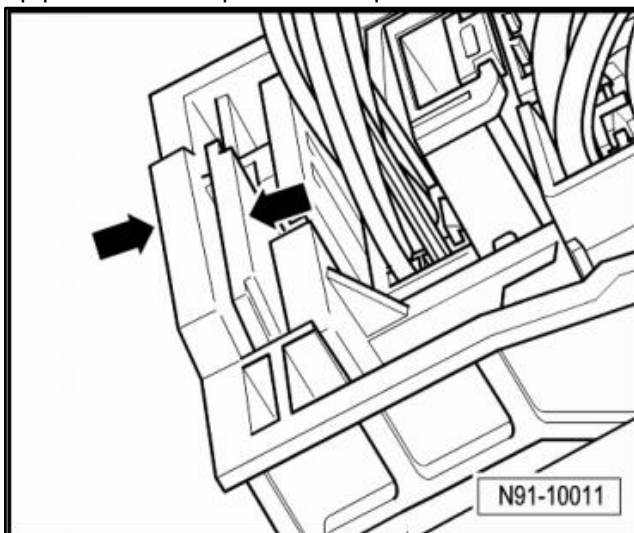


- Выверните винты крепления головного устройства.

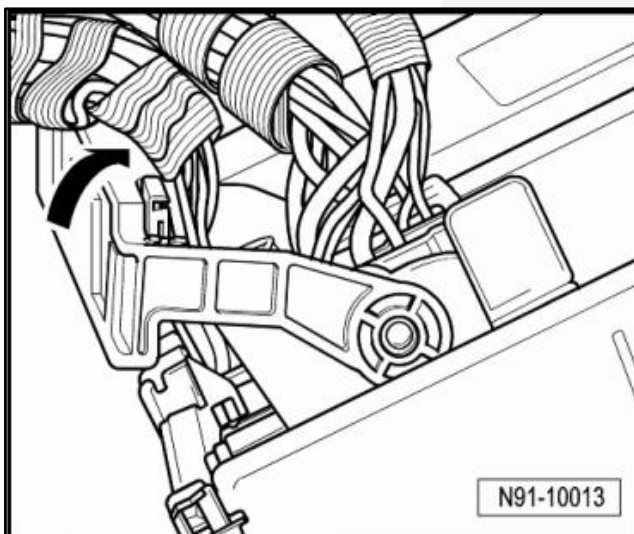
- Достаньте головное устройство из салазок настольно, чтобы стали доступны разъёмы на его задней панели.



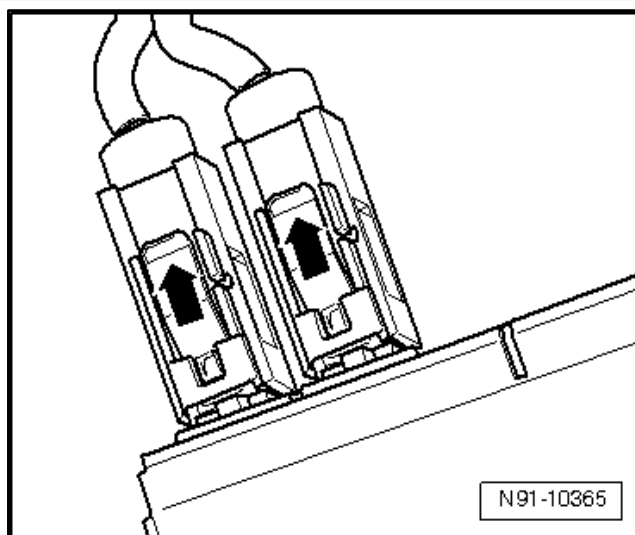
- Сожмите фиксатор разъёма в направлении стрелок.



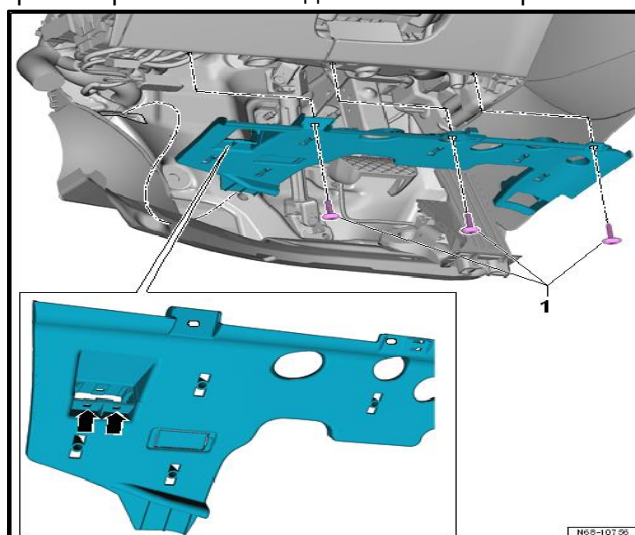
- Затем поднимите скобу фиксатора в направлении, указанном на рисунке и отсоедините разъём.



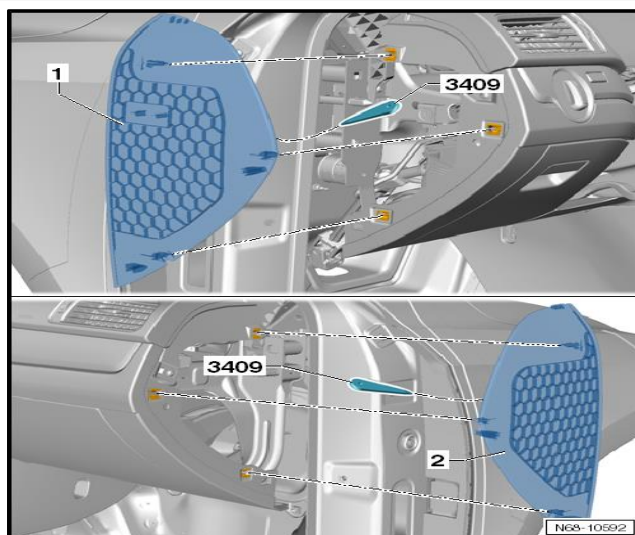
- Разблокируйте и отсоедините разъёмы антенн.



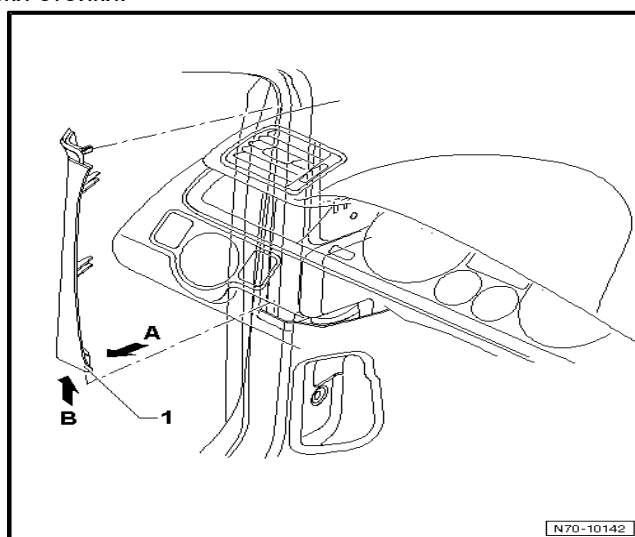
- Выверните три винта «1» (1.5 Нм).
- Извлеките накладку из креплений и отсоедините жгут проводов от плафона подсветки пространства для ног (если имеется).
- Нажмите на два фиксатора и извлеките диагностический разъём из накладки.



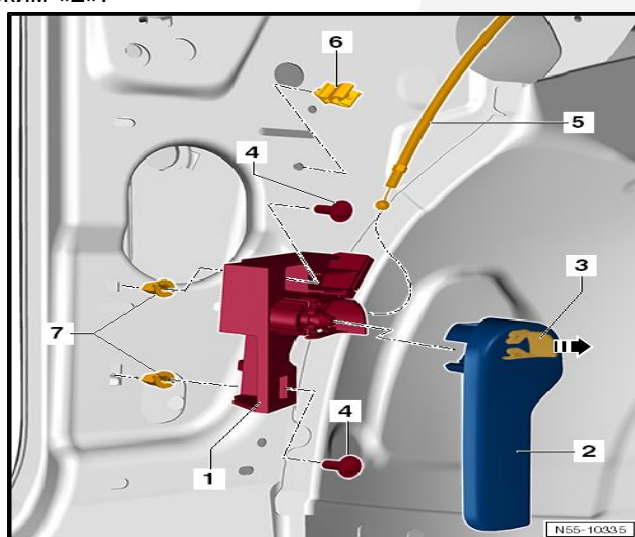
- С помощью клина «3409» подденьте левую боковую накладку передней панели «1» и освободите её из фиксаторов.
- С помощью клина «3409» подденьте правую боковую накладку передней панели «2» и освободите её из фиксаторов.
- Снимите боковые накладки передней панели «1» и «2» с передней панели.



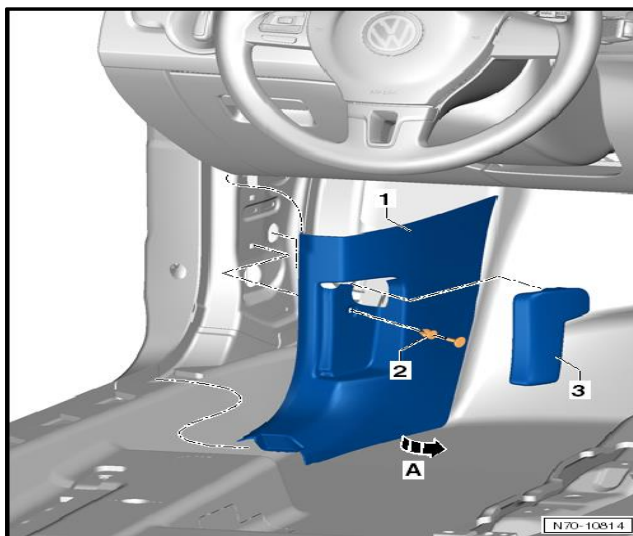
- Извлеките облицовку «1» из креплений на кузове.
- Движением вверх в направлении, указанном на рисунке, извлеките среднюю облицовку из нижней облицовки стойки.



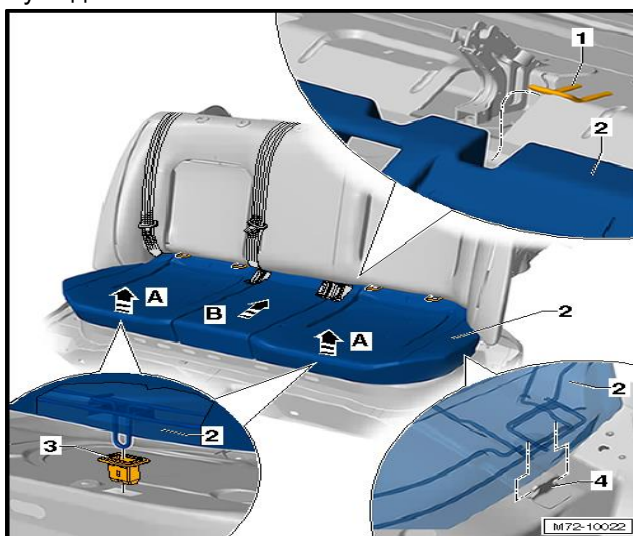
- Потяните за ручку «2» и откройте капот.
- Вставьте в зазор между ручкой «2» и фиксатором «3» тонкую отвёртку.
- Снимите стопорную скобу «3» с ручки «2». Снимите ручку с опорного кронштейна «1».
- Отсоедините зажим «2».



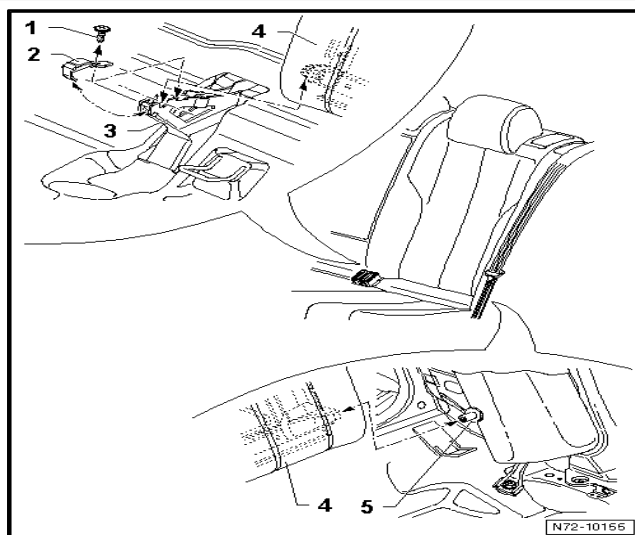
- Внизу со стороны водителя, ослабьте крепление облицовки стойки к кузову «1» в направлении, указанном на рисунке. При этом освободите облицовку из кромки уплотнителя проёма двери.



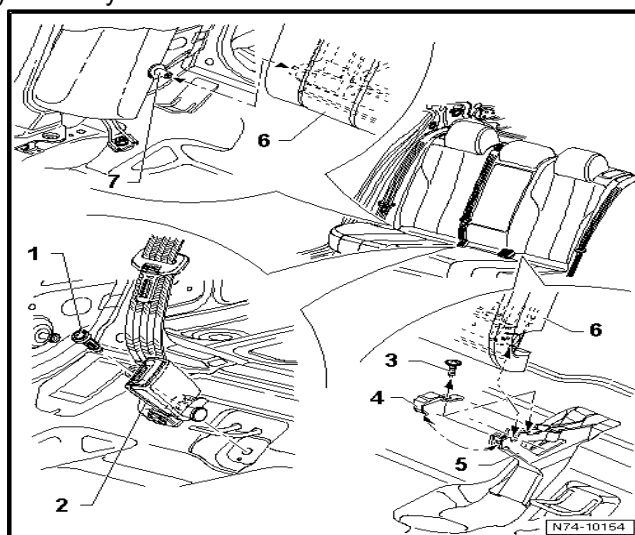
- Приподнимите передний край подушки заднего сиденья «2» вверх, так чтобы вывести его крепления из гнезд «3», по направлению, указанному на рисунке.
- Сдвиньте подушку сиденья «2» назад по направлению, указанному на рисунке, чтобы вывести подушку «2» из крепления «4».
- Снимите задний край подушки сиденья «2» с нижних креплений для детских сидений «1» и достаньте подушку сиденья из автомобиля.



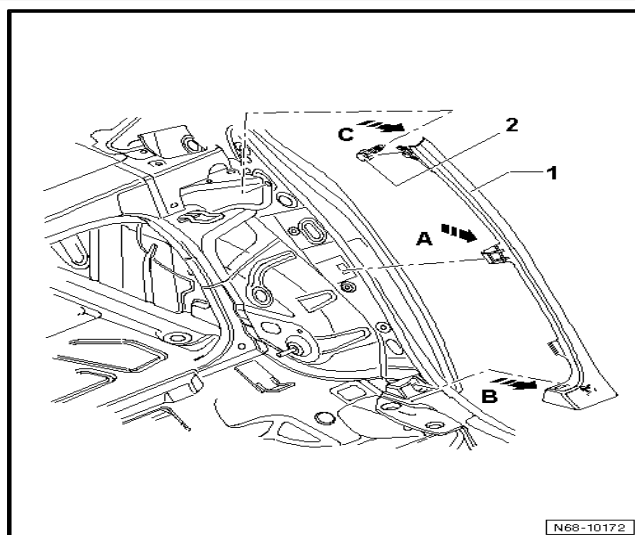
- Сложите спинку сиденья.
- Выкрутите винт «1» (8 Нм).
- Снимите хомут «2» со средней опоры спинок «3».
- Подняв левую спинку «4», снимите ее со средней опоры и с пальца «5».
- В автомобилях с подогревом заднего сиденья отсоедините разъем подогрева сиденья.
- Извлеките левую спинку из автомобиля.



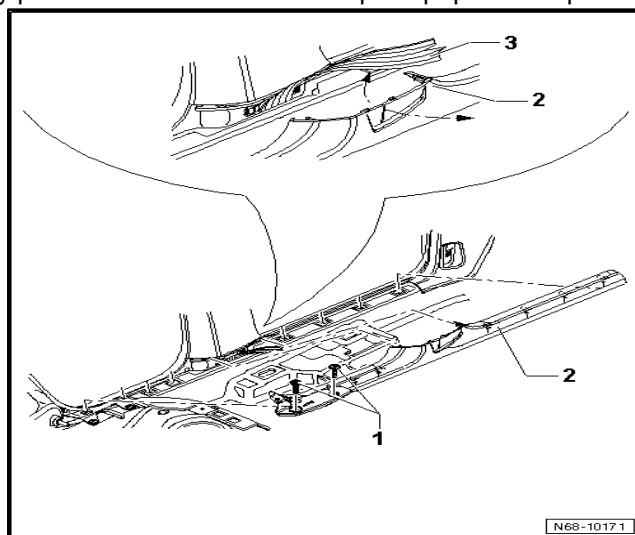
- Выверните болт «1» (40 Нм) и снимите замок ремня безопасности «2» с пола.
- Отсоедините электрический разъем (если имеется).
- Снимите хомут «4» со средней опоры спинки «5».
- Подняв правую спинку «6», снимите ее со средней опоры и с пальца «7».
- В автомобилях с подогревом заднего сиденья отсоедините жгут проводов подогрева сиденья.
- Извлеките правую спинку из автомобиля.



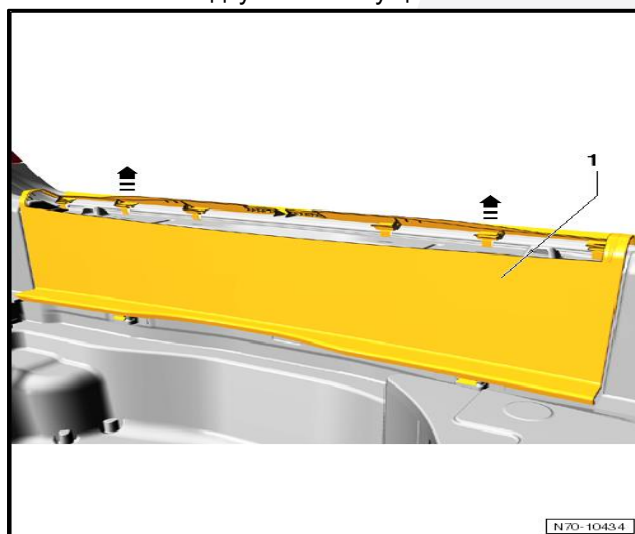
- Извлеките среднюю часть облицовки «1» из крепления на кузове и кромки уплотнителя проема двери.
- Движением в направлении, показанном на рисунке, извлеките облицовку из фиксаторов в нижней части.
- Движением в направлении, показанном на рисунке, извлеките верхнюю часть облицовки из фиксатора «2» на кузове.
- В целях наглядности на рисунке изображен снятый фиксатор «2».



- Выверните два винта «1».
- Извлеките накладку порога «2» в области передней двери из креплений в пороге.
- Извлеките накладку порога «2» из креплений в области передней части стойки.
- Извлеките накладку порога «2» в области задней двери из креплений в пороге.
- Протяните ленту ремня безопасности «3» через прорезь в пороге «2».

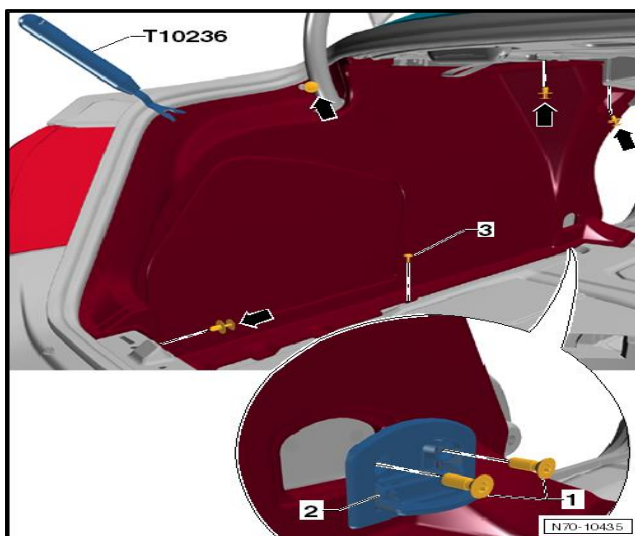


- Извлеките напольное покрытие.
- Движением вверх снимите накладку «1» с несущей панели.

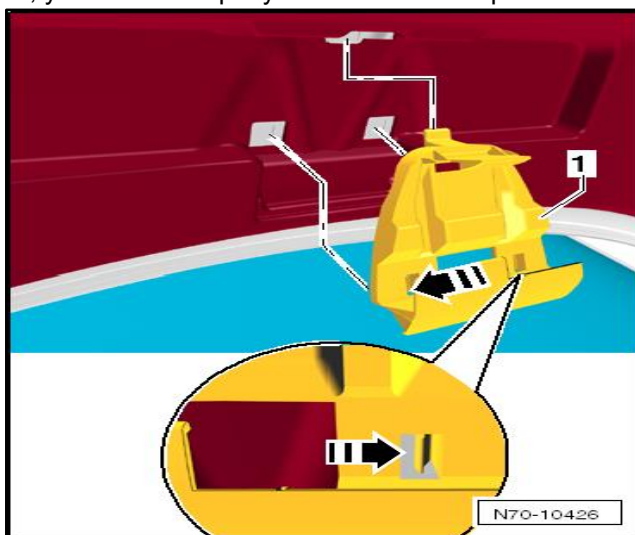


- Выкрутите два винта «1» (6 Нм) и снимите петлю «2».

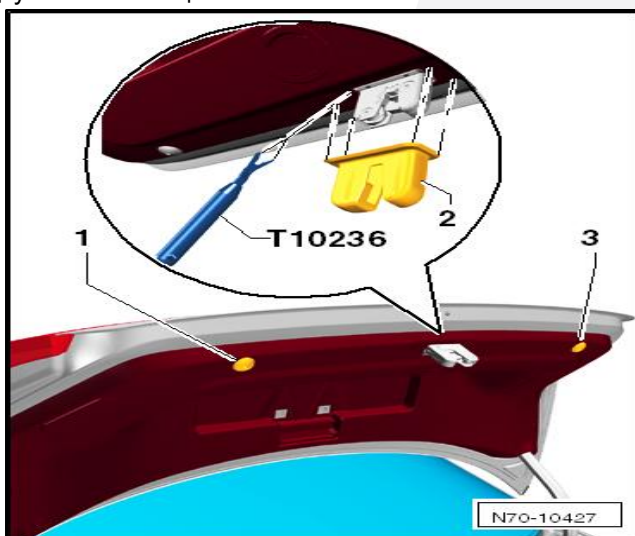
- Выверните винт «3» (1.5 Нм).
- С помощью съёмника «Т10236» снимите четыре пистона указанные на рисунке и извлеките облицовку из креплений в автомобиле.



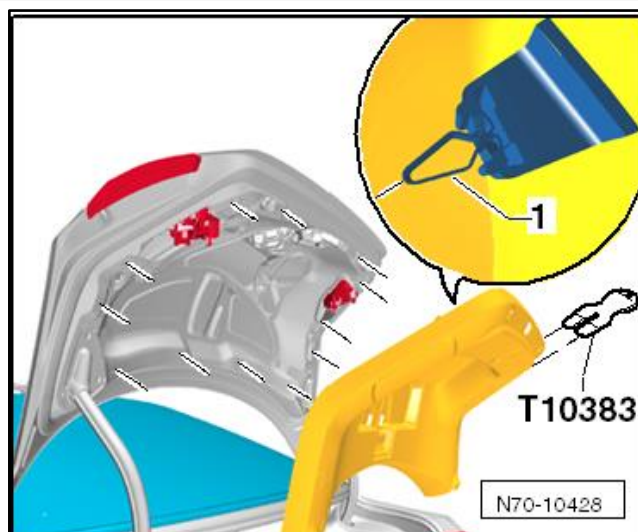
- Извлеките знак аварийной установки.
- Разожмите язычки, указанные на рисунке и извлеките крепление «1».



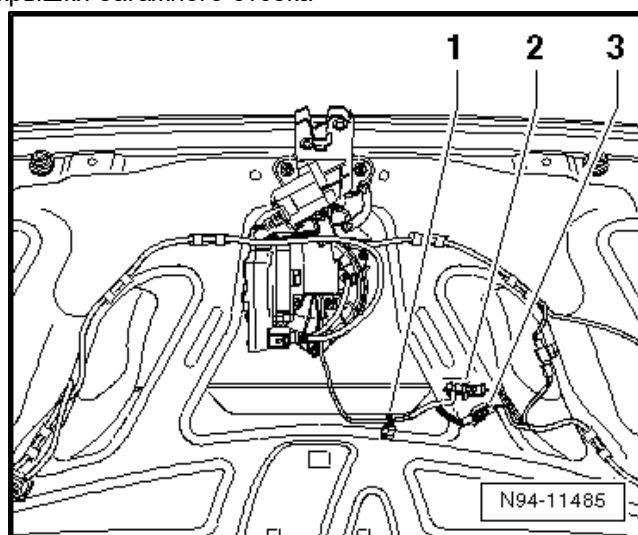
- Снимите крышки «1» и «3».
- Снимите накладку «2» с помощью съёмника «Т10236».



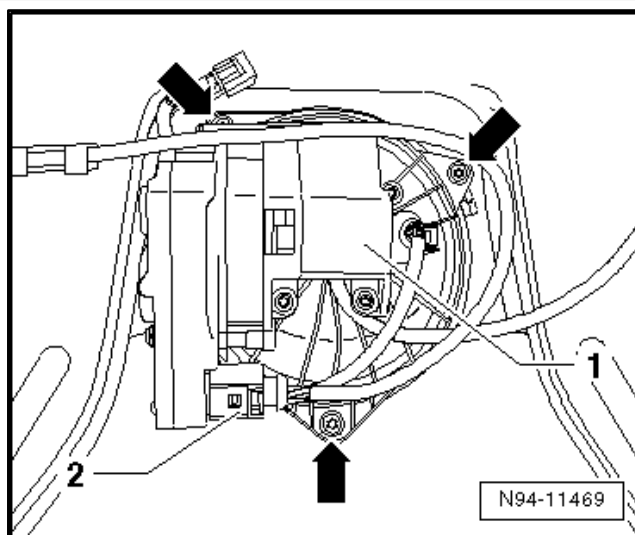
- Извлеките обивку из скоб «1» (12 шт.) с помощью клина «Т10383».



- Освободите разъёмы «2» и «3» из креплений.
- Разблокируйте и разъедините разъёмы «2» и «3».
- Отсоедините держатель провода «1» от крышки багажного отсека.
- Снимите замок крышки багажного отсека

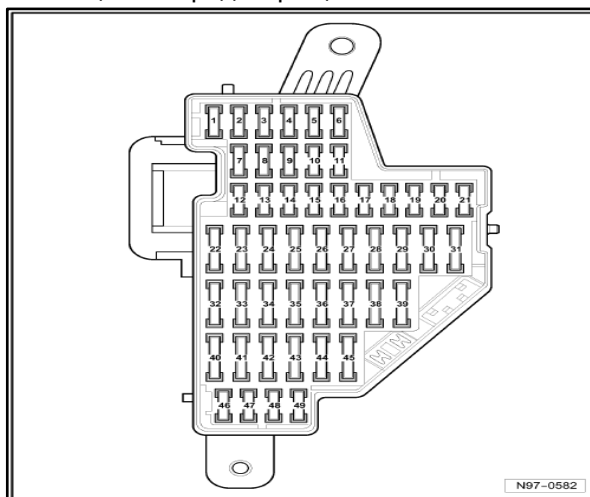


- Разблокируйте и отсоедините разъём «2».
- Выверните 3 винта крепления поворотной эмблемы.
- Поверните эмблему с электродвигателем «1» до конца вправо и выдавите эмблему из крышки багажного отсека внутрь.
- Отсоедините дренажный шланг от втулки в нижней части поворотной эмблемы.
- Извлеките поворотную эмблему с электродвигателем из крышки багажного отсека внутрь.

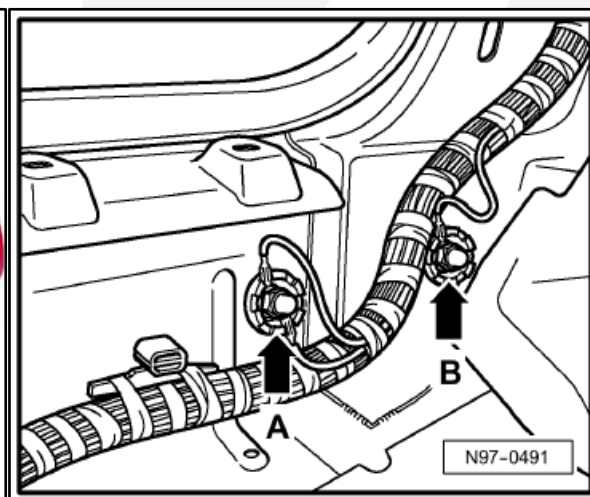


Подключение питания

Подключение питания производится в блоке предохранителей «С» (под передней панелью со стороны водителя). Найдите свободную ячейку и проверьте наличие питания от зажигания, затем зарезервируйте найденную ячейку установкой ремонтного провода, таким образом не нагружаются рабочие цепи и предотвращается возникновение рекламации. Используйте предохранитель 5 А.

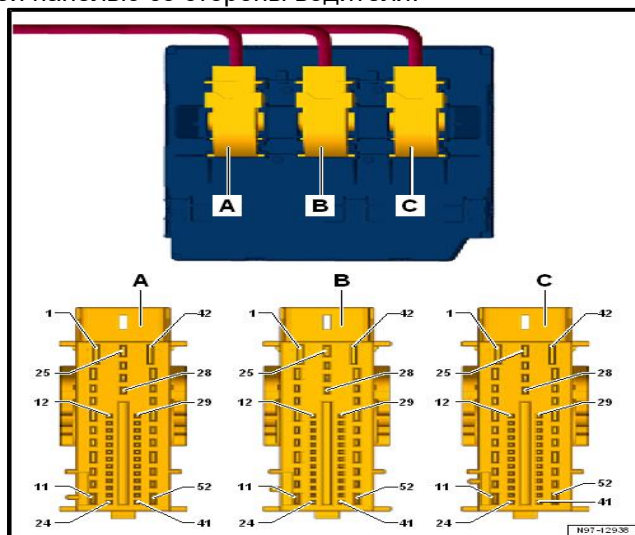


Массу подключите точке соединения с кузовом автомобиля в пространстве для ног (в передней левой части салона авто – в направлении «А» или «В»), используя наклейку «М6» с моментом затяжки: 9 Нм.



Далее произведите подключение провода видео сигнала с камеры заднего вида к устройству отображения (соедините «RGB» видеовыход камеры с «RGB» видеовходом штатного головного устройства). Затем, по главному жгуту автомобиля с левой стороны прокладывается кабель видео сигнала камеры до багажного отсека. После этого, разместите точку подключения разъемов и блока коммутации камеры заднего вида, закрепляя на двухстороннюю «3М» ленту и пластиковыми стяжками к кузову авто.

Для активации камеры заднего вида при включении задней передачи необходимо подключить синий провод камеры (**Reverse+**) к блоку управления бортовой сети «J519». Данный блок установлен под передней панелью со стороны водителя.



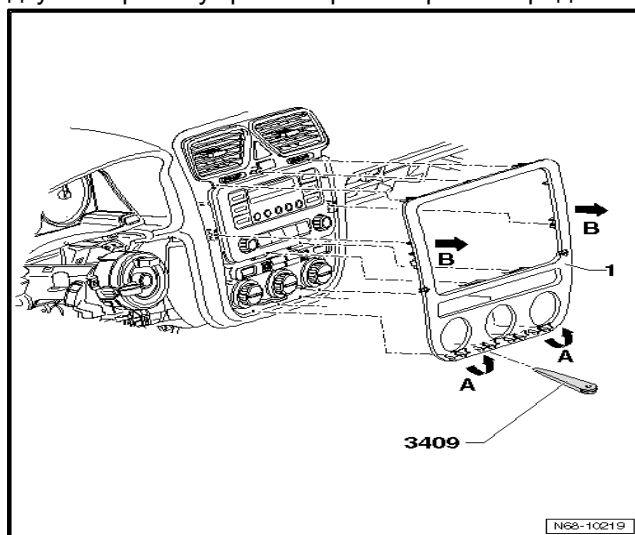
Провод лампы левого фонаря заднего хода автомобиля (чёрный с синим, «28» ячейка разъема «A») необходимо зачистить и подключить к нему синий провод камеры (**Reverse+**), далее произвести изоляцию при помощи термоусадочной трубки.

Для реализации функции IPAS (функция прорисовки траектории движения) необходимо подключить провода камеры **CAN-High** и **CAN-Low** к шине **CAN-comfort** автомобиля. Провод камеры **CAN-High** (оранжево-фиолетовый) подключите к проводу **CAN-High** автомобиля («15» ячейка разъема «C») и провод камеры **CAN-Low** (оранжево-коричневый) подключите к проводу **CAN-Low** автомобиля («16» ячейка разъема «C»).

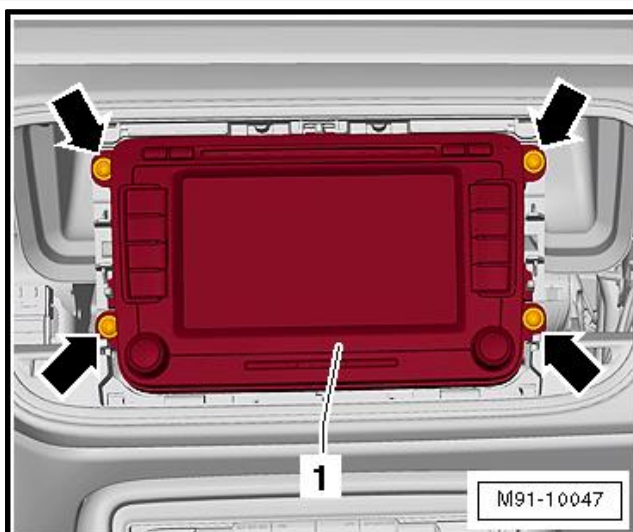
Инструкция по разборке салона и подключения устройства для автомобиля: VW Eos 2011-2016



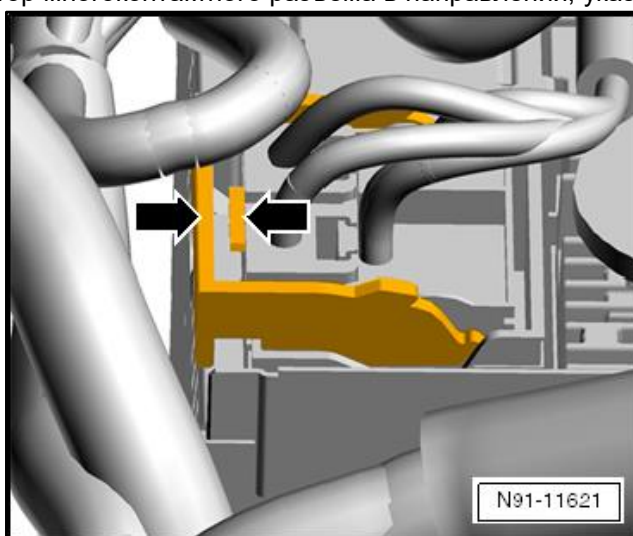
- Освободите накладку «1» в нижней области с помощью клина «3409» из фиксаторов по направлению, указанному на рисунке.
- Извлеките накладку в боковой области из фиксаторов.
- Извлеките накладку по верхнему краю из фиксаторов в передней панели.



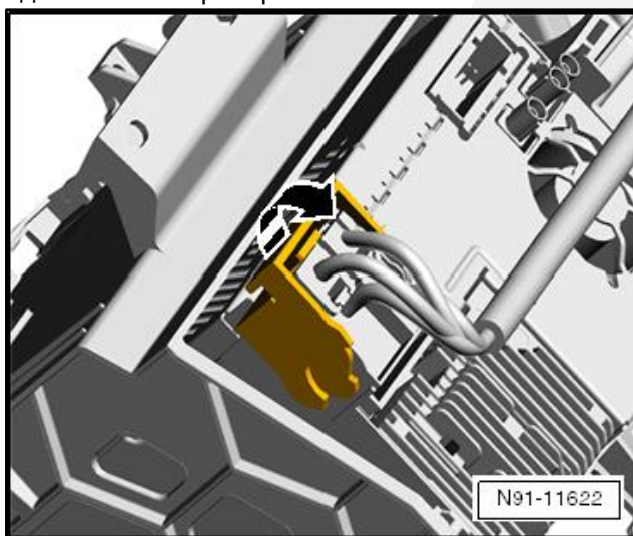
- Выверните винты на головном устройстве «1».
- Достаньте головное устройство «1» из ниши так, чтобы стали доступны разъёмы на тыльной стороне.



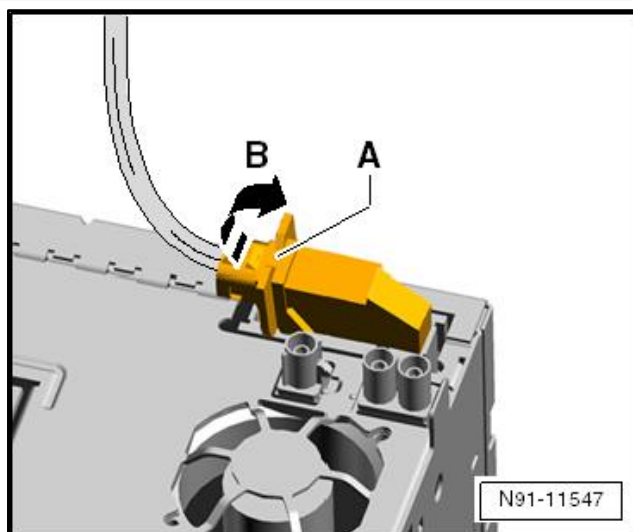
- Сожмите фиксатор многоконтактного разъёма в направлении, указанном на рисунке.



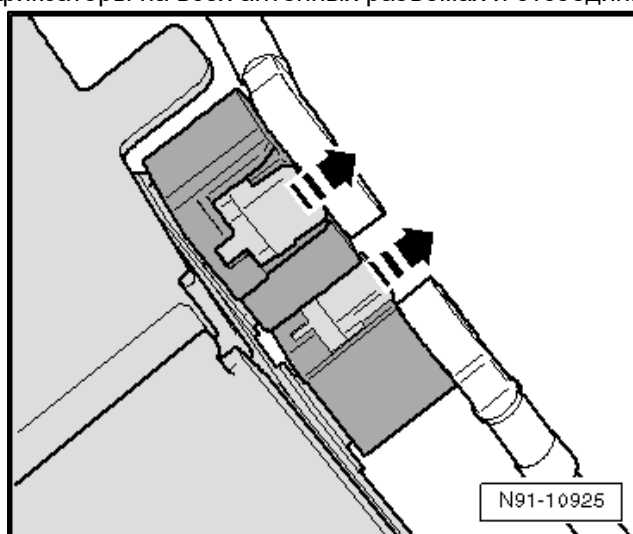
- Поверните фиксирующую скобу в направлении, указанном на рисунке. При этом кабельная часть разъёма выдвигается из приборной.



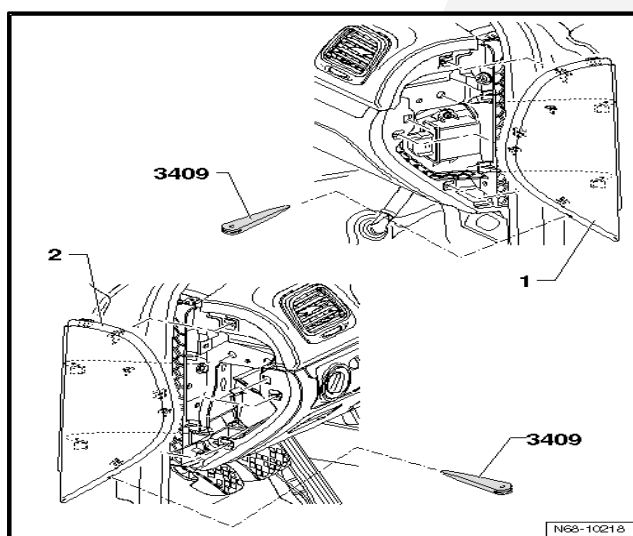
- На разъёме для аудио-/видеосигналов нажмите фиксатор «А» и поверните скобу по направлению, указанному на рисунке. При этом кабельная часть разъёма выдвигается из приборной.



- Разблокируйте фиксаторы на всех антенных разъёмах и отсоедините разъёмы.

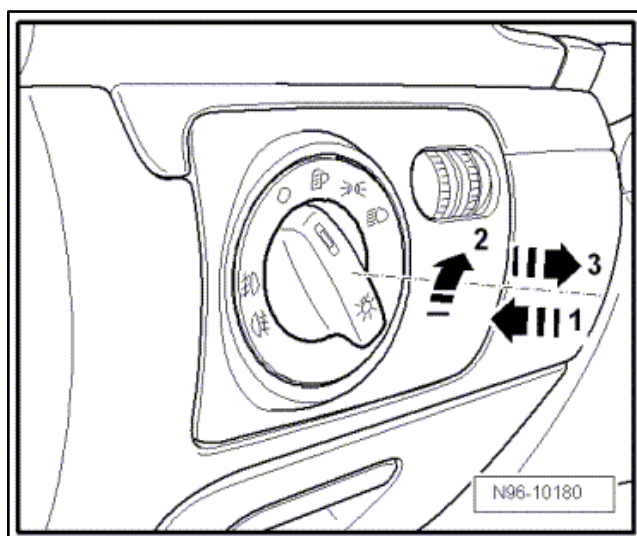


- Подденьте правую боковую крышку «1» передней панели клином «3409» и извлеките из фиксаторов.
- Подденьте левую боковую крышку «2» передней панели клином «3409» и извлеките из фиксаторов.

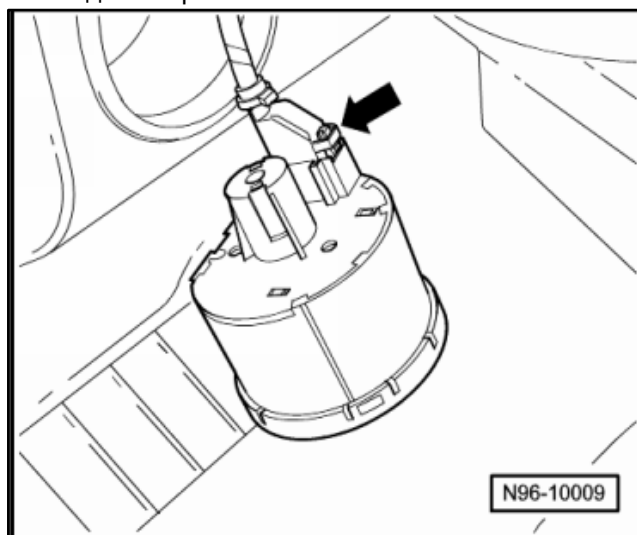


- Поверните рукоятку переключателя освещения в положение «0».
- Вдавлив рукоятку переключателя освещения, «1» поверните её немного вправо «2».

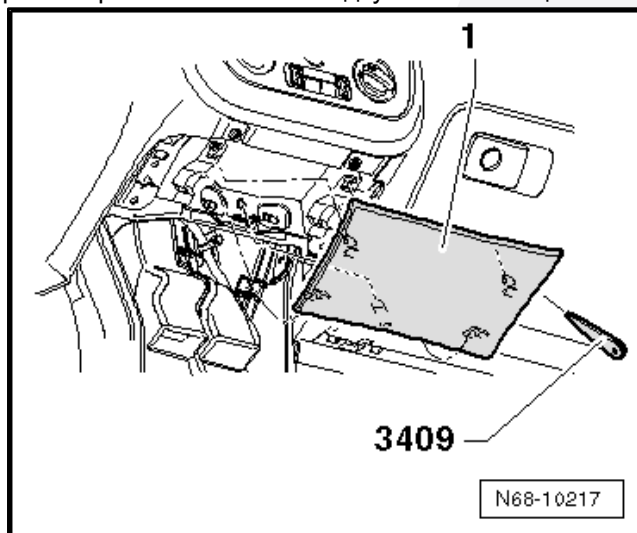
- Удерживая рукоятку в этом положении, извлеките переключатель освещения из передней панели «3».



- Разблокируйте и отсоедините разъём.

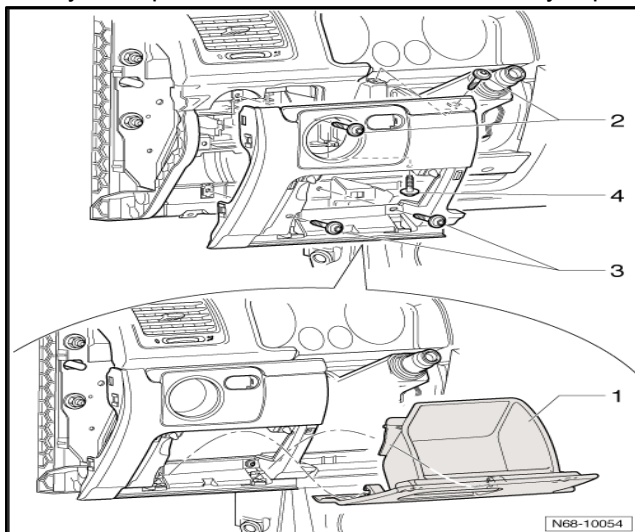


- Разблокируйте фиксаторы и снимите накладку «1» с помощью клина «3409».

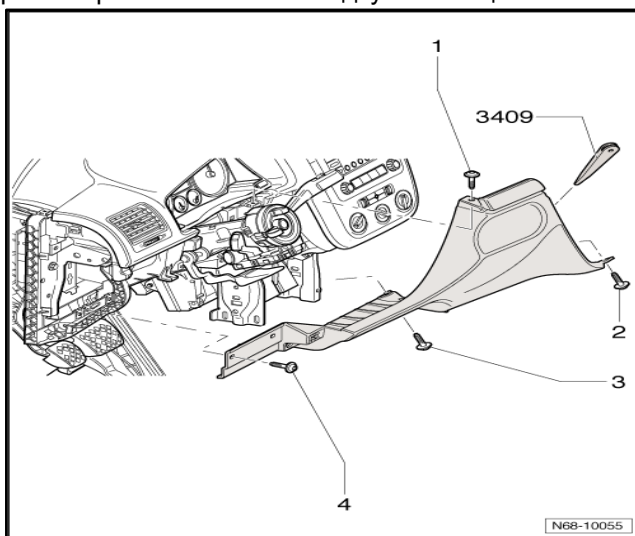


- Извлеките вещевой отсек «1» из креплений.
- Выкрутите два винта «2» (1,5 Нм).
- Выкрутите два винта «3» (1,5 Нм).
- Выверните винт «4» (1,5 Нм).

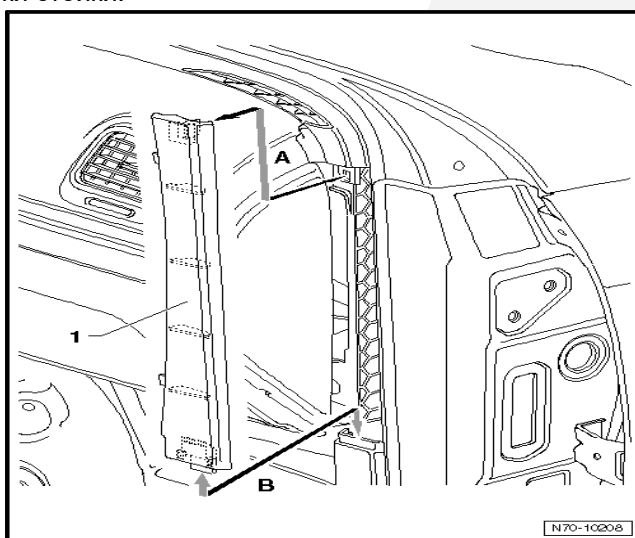
- Отсоедините накладку от передней панели, отсоедините жгут проводов корректора фар.



- Выверните винты «1», «2», «3» и «4».
- Разблокируйте фиксаторы и снимите накладку с помощью клина «3409».

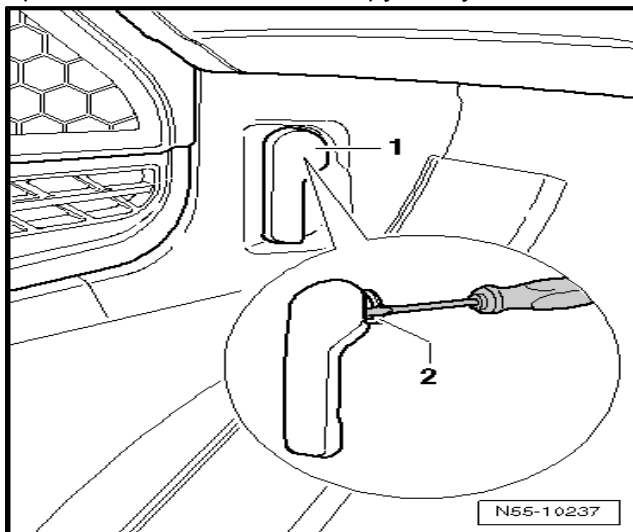


- Извлеките облицовку «1» сверху из креплений в кузове.
- Движением вверх в направлении, указанном на рисунке, извлеките среднюю облицовку из нижней облицовки стойки.

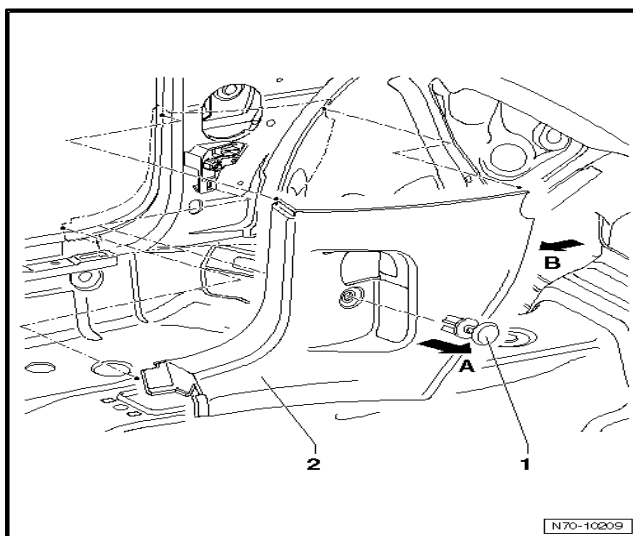


- Потяните за ручьятку «1» и разблокируйте капот.
- Вставьте маленькую отвертку в зазор между ручьяткой «1» и стопорным кольцом «2».

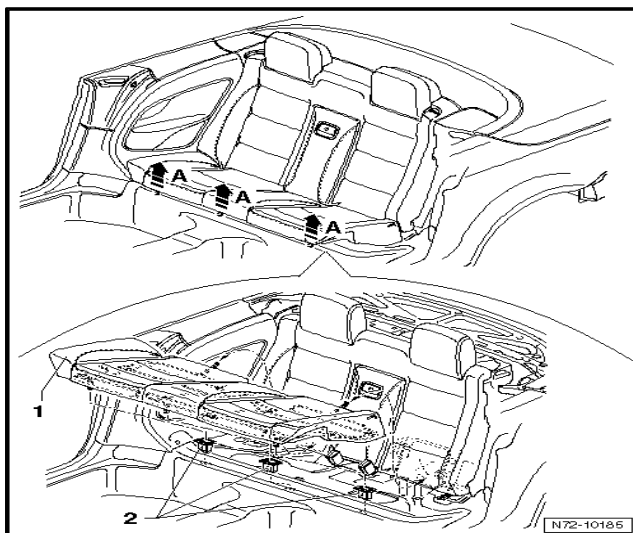
- Вытолкните стопорное кольцо «2» и снимите ручьятку «1».



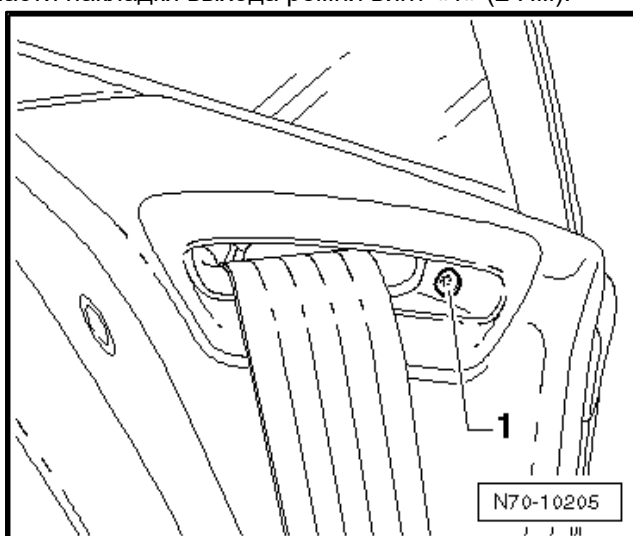
- Извлеките накладку порога в зоне перехода к нижней облицовке стойки из креплений на кузове.
- Снимите фиксатор «1».
- Движением внутрь кузова извлеките облицовку «2» из креплений на кузове.
- Извлеките облицовку из кромки уплотнителя дверного проёма.
- Движением назад извлеките облицовку из креплений по направлению, указанному на рисунке.



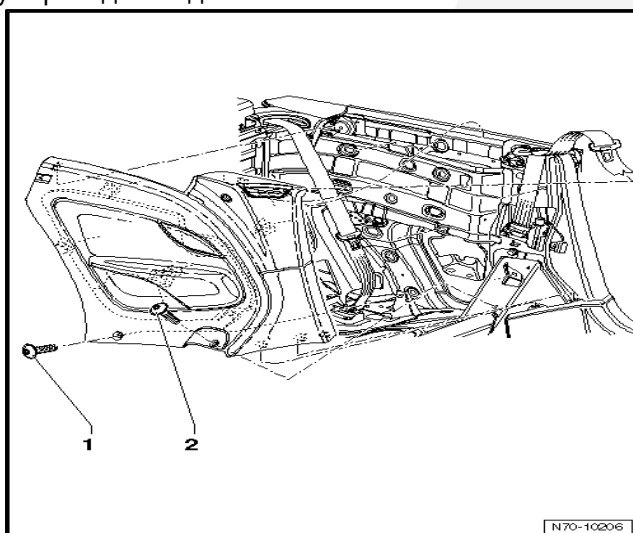
- Извлеките подушку сиденья «1» в передней области вверх из трёх креплений «2» по направлению, указанному на рисунке.



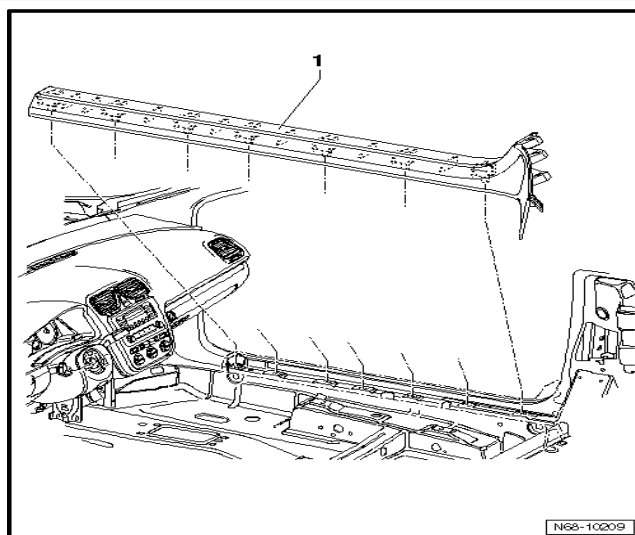
- Выкрутите в области накладки выхода ремня винт «1» (2 Нм).



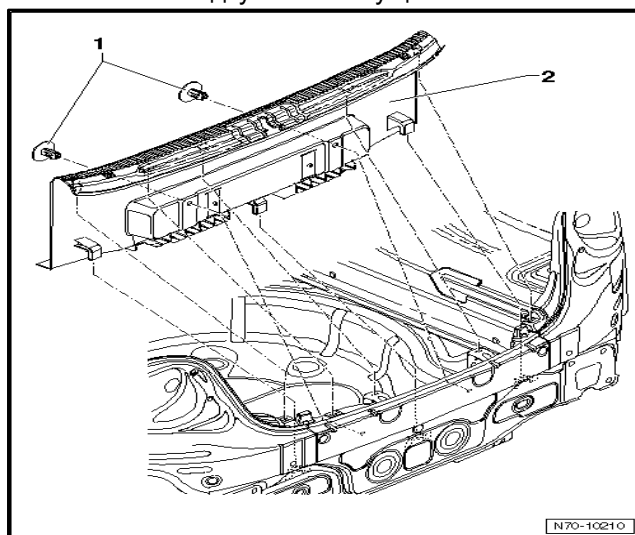
- Выкрутите винты «1» и «2» (1,5 Нм).
- Извлеките боковую облицовку вверх из креплений в кузове.
- Отсоедините жгут проводов от динамика.



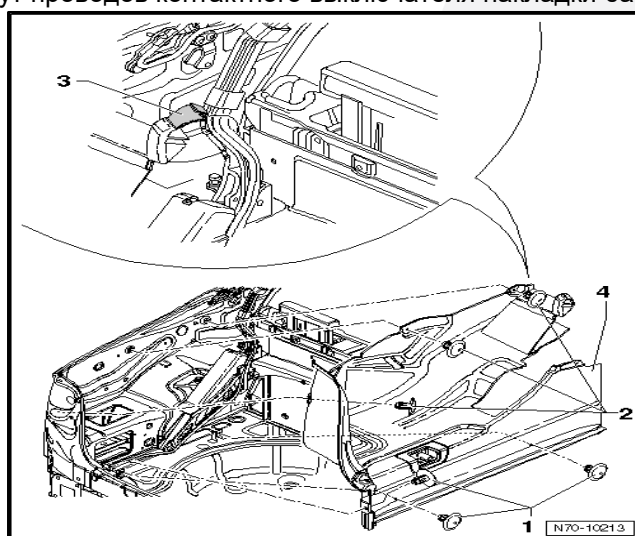
- Извлеките накладку порога «1» из фиксаторов в пороге.



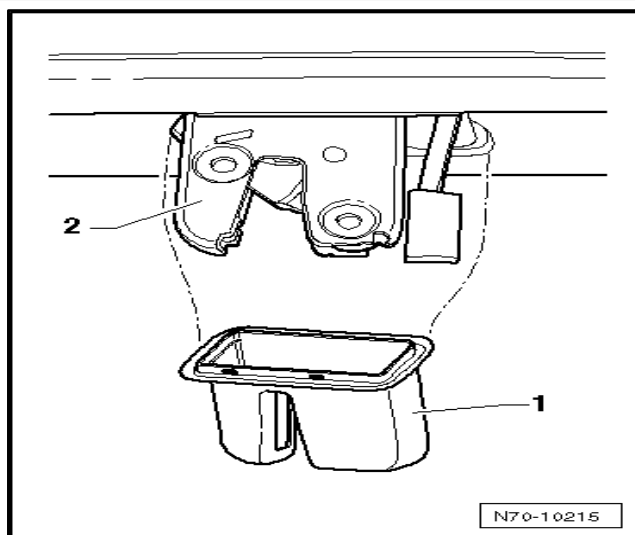
- Удалите оба крепёжных зажима «1».
- Движением вверх снимите накладку «2» с несущей панели.



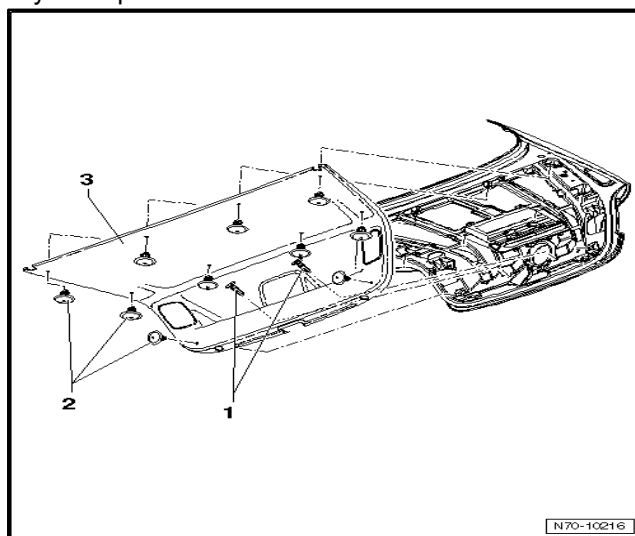
- Извлеките по три крепёжных зажима «1» и «2».
- Освободите ленточный шарнир «3» и извлеките облицовку «4» из багажного отсека.
- Отсоедините жгут проводов контактного выключателя накладке багажного отсека



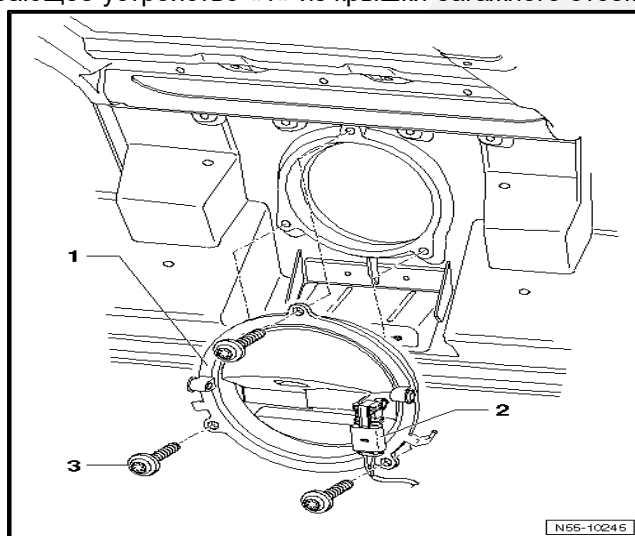
- Снимите накладку «1» замка «2».



- Выкрутите 2 винта «1» (1,5 Нм).
- Удалите в целом 10 крепёжных зажимов «2».
- Снимите облицовку «3» крышки багажного отсека.

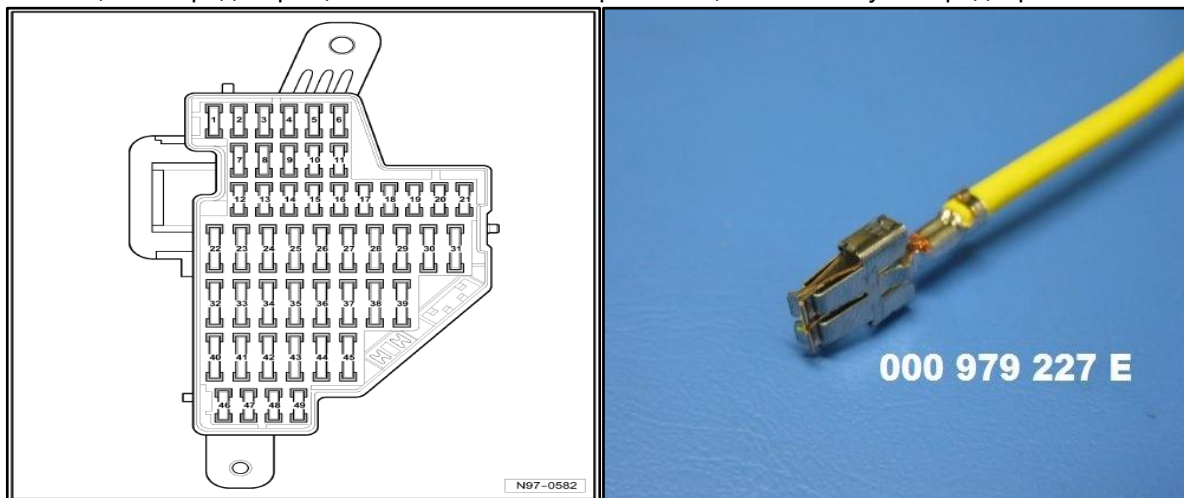


- Отсоедините разъем «2» от отпирающего элемента «1».
- Выверните винты «3».
- Извлеките отпирающее устройство «1» из крышки багажного отсека.

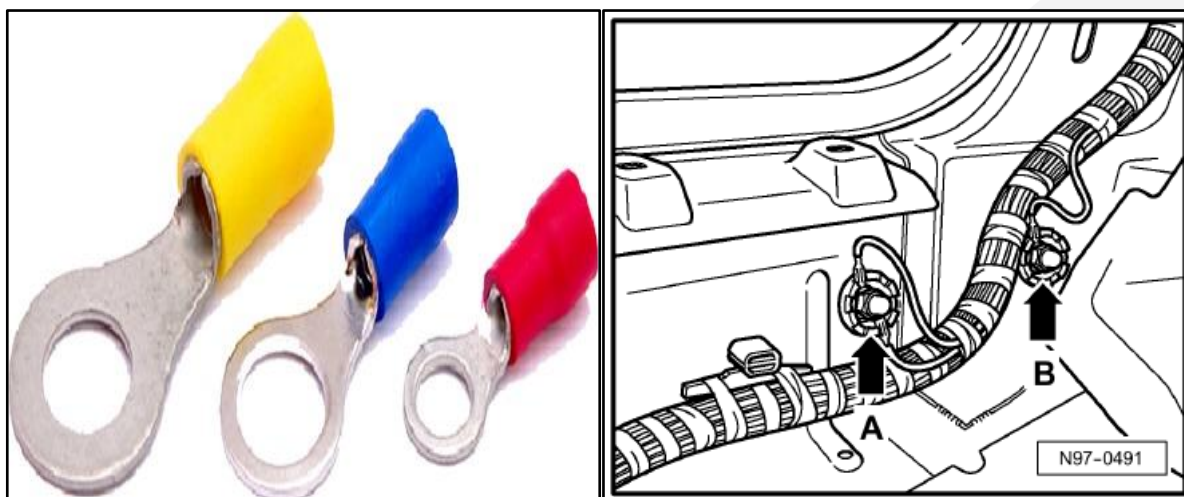


Подключение питания

Подключение питания производится в блоке предохранителей «С» (под передней панелью со стороны водителя). Найдите свободную ячейку и проверьте наличие питания от зажигания, затем зарезервируйте найденную ячейку установкой ремонтного провода, таким образом не нагружаются рабочие цепи и предотвращается возникновение рекламации. Используйте предохранитель **5 А**.

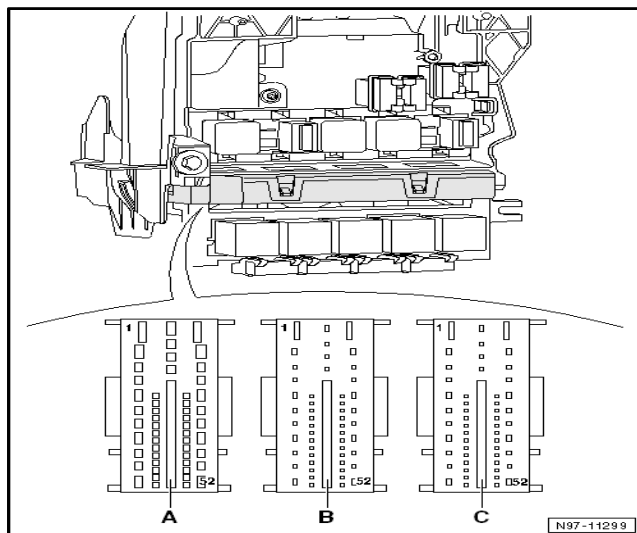


Массу подключите в точке соединения с кузовом автомобиля в пространстве для ног (в передней левой части салона авто – **в направлении «А» или «В»**), используя наклейку «М6» с моментом затяжки: **9 Нм**.



Далее произведите подключение кабеля видео сигнала с камеры заднего вида к устройству отображения (соедините «RGB» видеовыход камеры с «RGB» видеовходом штатного головного устройства). Затем, по главному жгуту автомобиля с левой стороны прокладывается кабель видео сигнала камеры до багажного отсека. После этого, разместите точку подключения разъемов и блока коммутации камеры заднего вида, закрепляя на двухстороннюю «3М» ленту и пластиковыми стяжками к кузову авто.

Для активации камеры заднего вида при включении задней передачи необходимо подключить синий провод камеры (**Reverse+**) к блоку управления бортовой сети «J519». Данный блок установлен под передней панелью со стороны водителя.



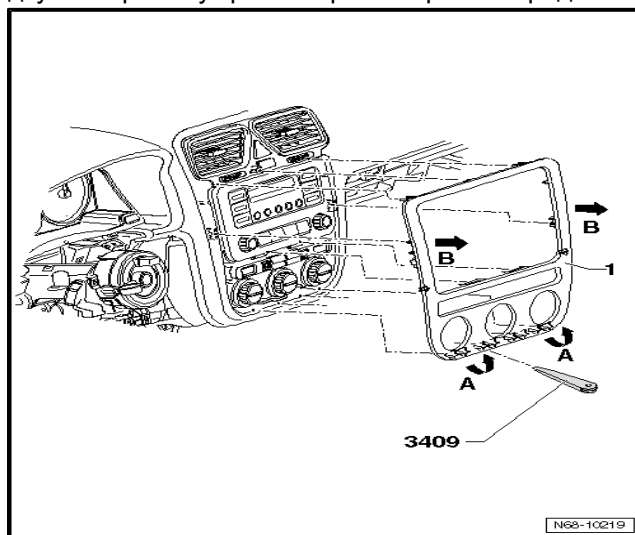
Провод лампы левого фонаря заднего хода автомобиля (серый с белым, «28» ячейка разъема «A») необходимо зачистить и подключить к нему синий провод камеры (**Reverse+**), далее произвести изоляцию при помощи термоусадочной трубки.

Для реализации функции **IPAS** (функция прорисовки траектории движения) необходимо подключить провода камеры **CAN-High** и **CAN-Low** к шине **CAN-comfort** автомобиля. Провод камеры **CAN-High** (оранжево-фиолетовый) подключите к проводу **CAN-High** автомобиля («15» ячейка разъема «C») и провод камеры **CAN-Low** (оранжево-коричневый) подключите к проводу **CAN-Low** автомобиля («16» ячейка разъема «C»).

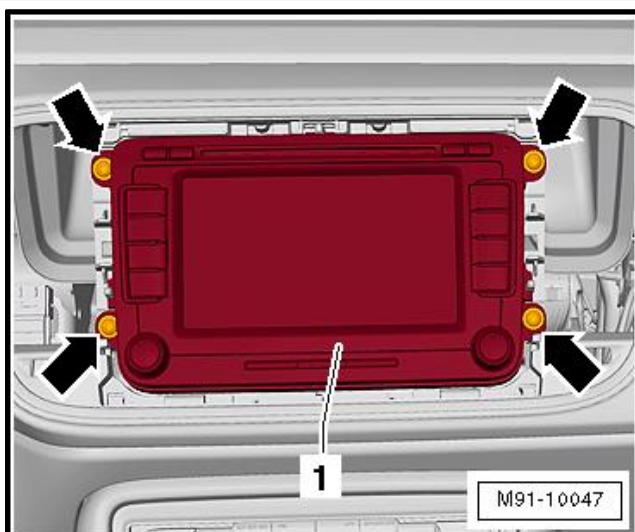
Инструкция по разборке салона и подключения устройства для автомобиля: VW Golf Cabriolet 2012-2016



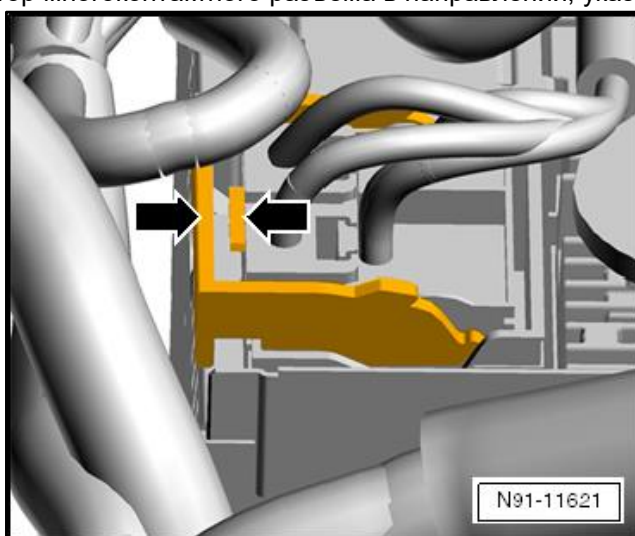
- Освободите накладку «1» в нижней области с помощью клина «3409» из фиксаторов по направлению, указанному на рисунке.
- Извлеките накладку в боковой области из фиксаторов.
- Извлеките накладку по верхнему краю из фиксаторов в передней панели.



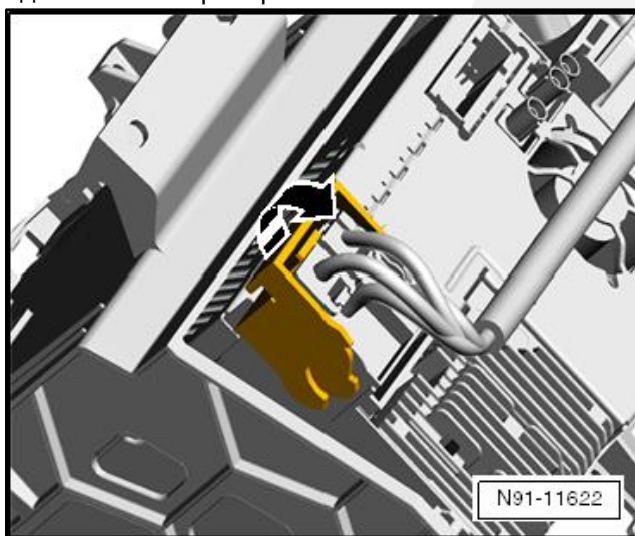
- Выверните винты на головном устройстве «1».
- Достаньте головное устройство «1» из ниши так, чтобы стали доступны разъёмы на тыльной стороне.



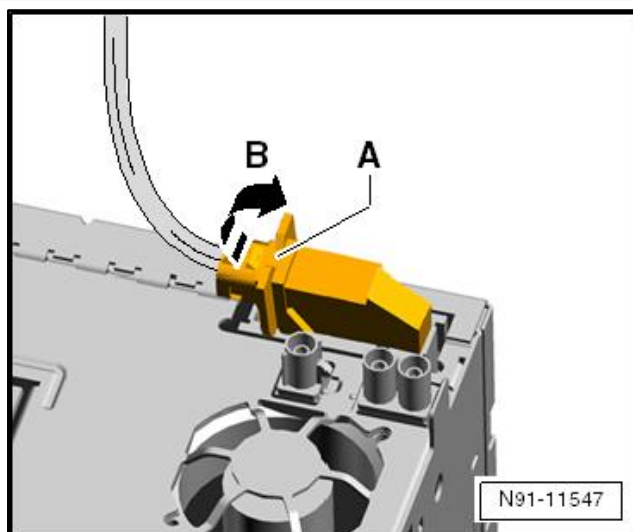
- Сожмите фиксатор многоконтактного разъёма в направлении, указанном на рисунке.



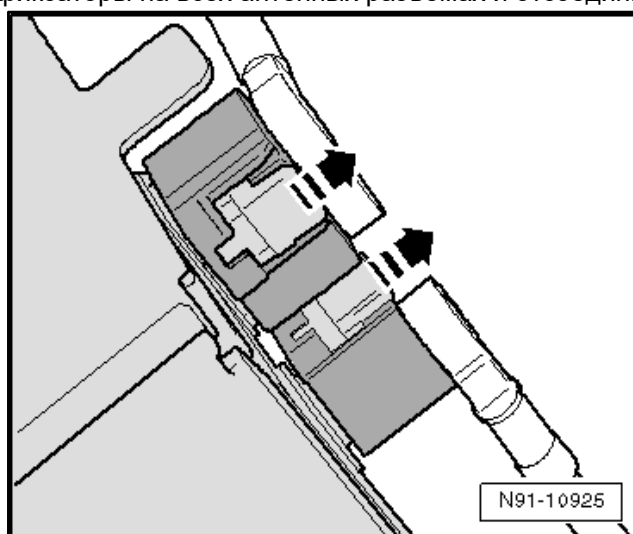
- Поверните фиксирующую скобу в направлении, указанном на рисунке. При этом кабельная часть разъёма выдвигается из приборной.



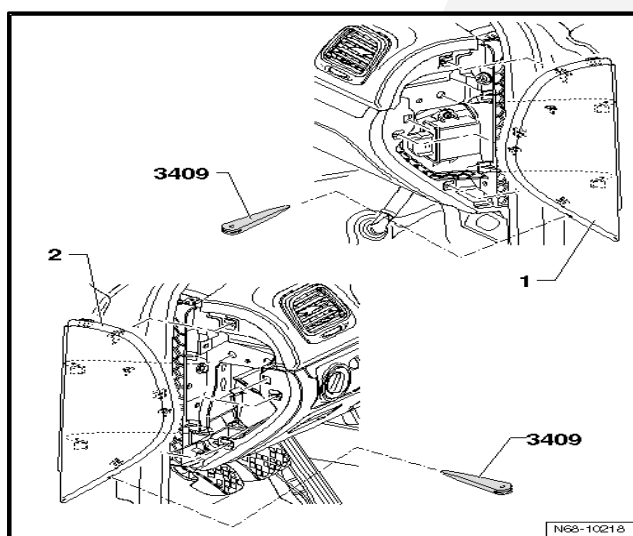
- На разъёме для аудио-/видеосигналов нажмите фиксатор «А» и поверните скобу по направлению, указанному на рисунке. При этом кабельная часть разъёма выдвигается из приборной.



- Разблокируйте фиксаторы на всех антенных разъёмах и отсоедините разъёмы.

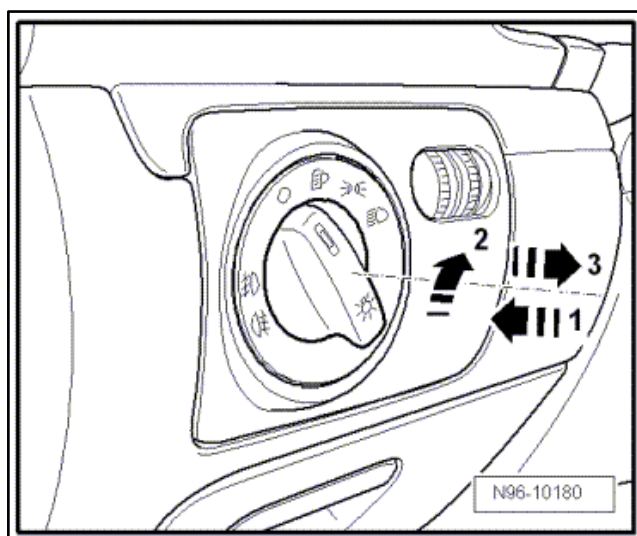


- Подденьте правую боковую крышку «1» передней панели клином «3409» и извлеките из фиксаторов.
- Подденьте левую боковую крышку «2» передней панели клином «3409» и извлеките из фиксаторов.

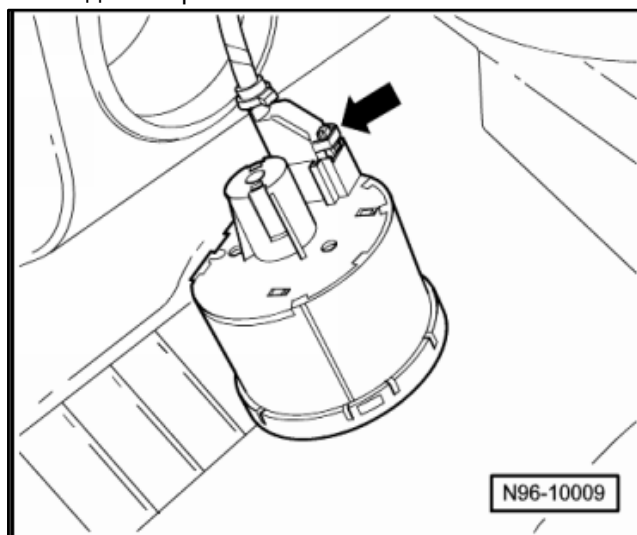


- Поверните рукоятку переключателя освещения в положение «0».
- Вдавлив рукоятку переключателя освещения, «1» поверните её немного вправо «2».

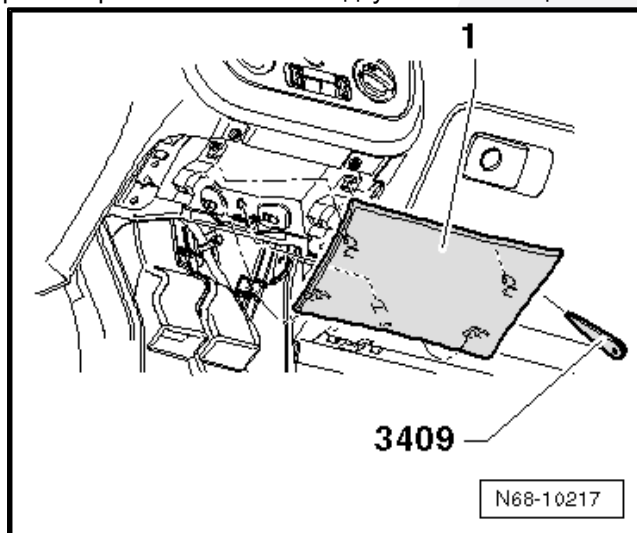
- Удерживая рукоятку в этом положении, извлеките переключатель освещения из передней панели «3».



- Разблокируйте и отсоедините разъём.

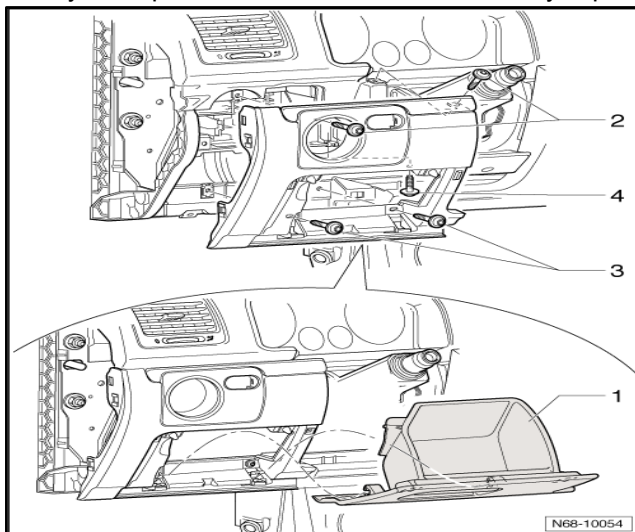


- Разблокируйте фиксаторы и снимите накладку «1» с помощью клина «3409».

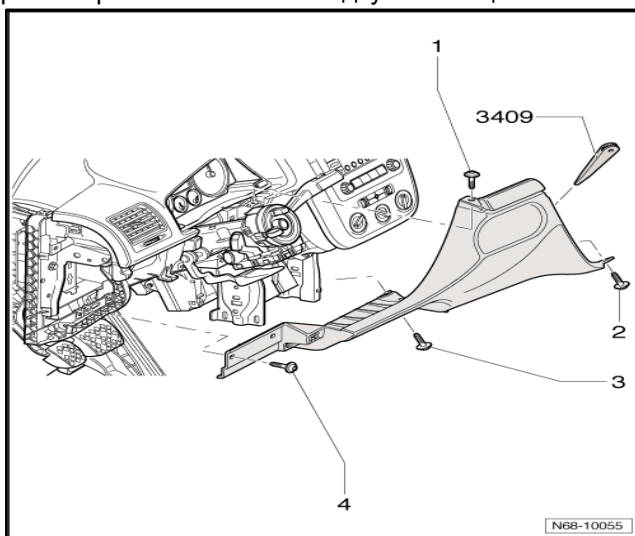


- Извлеките вещевой отсек «1» из креплений.
- Выкрутите два винта «2» (1,5 Нм).
- Выкрутите два винта «3» (1,5 Нм).
- Выверните винт «4» (1,5 Нм).

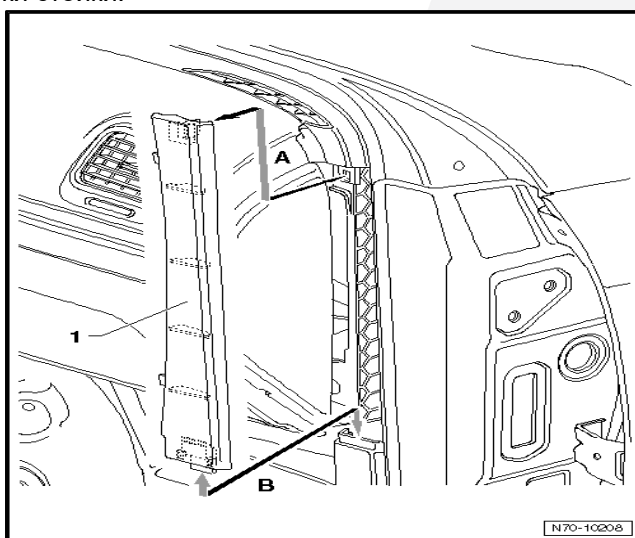
- Отсоедините накладку от передней панели, отсоедините жгут проводов корректора фар



- Выверните винты «1», «2», «3» и «4».
- Разблокируйте фиксаторы и снимите накладку с помощью клина «3409».

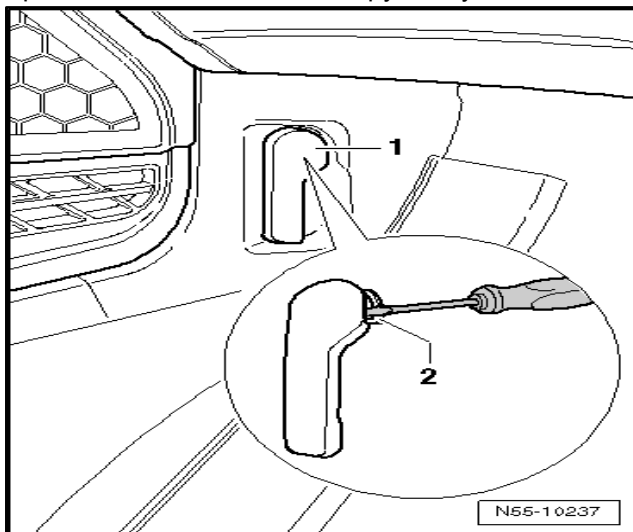


- Извлеките облицовку «1» сверху из креплений в кузове.
- Движением вверх в направлении, указанном на рисунке, извлеките среднюю облицовку из нижней облицовки стойки.

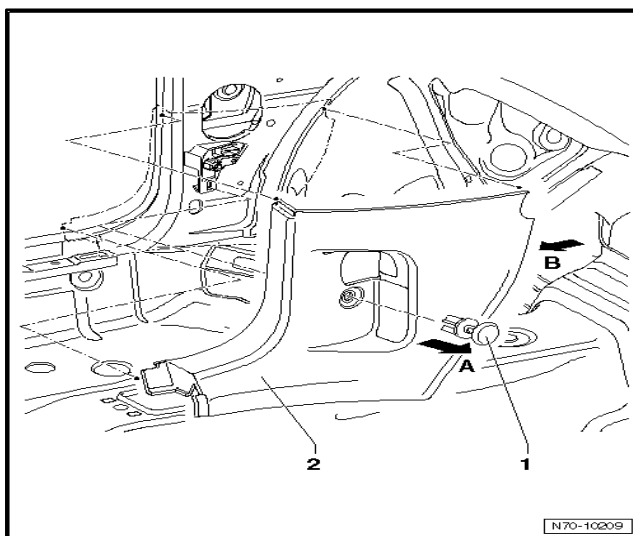


- Потяните за ручьятку «1» и разблокируйте капот.
- Вставьте маленькую отвертку в зазор между ручьяткой «1» и стопорным кольцом «2».

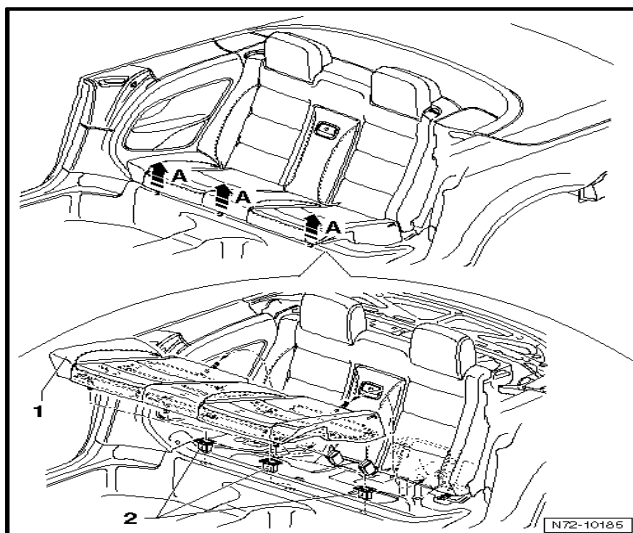
- Вытолкните стопорное кольцо «2» и снимите ручьятку «1».



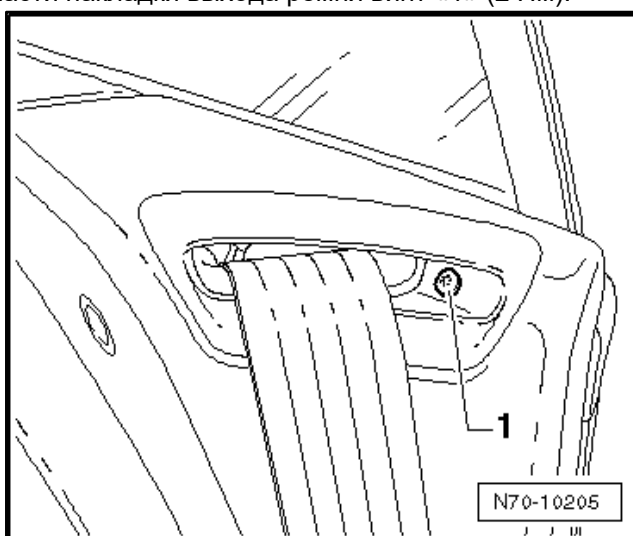
- Извлеките накладку порога в зоне перехода к нижней облицовке стойки из креплений на кузове.
- Снимите фиксатор «1».
- Движением внутрь кузова извлеките облицовку «2» из креплений на кузове.
- Извлеките облицовку из кромки уплотнителя дверного проёма.
- Движением назад извлеките облицовку из креплений по направлению, указанному на рисунке.



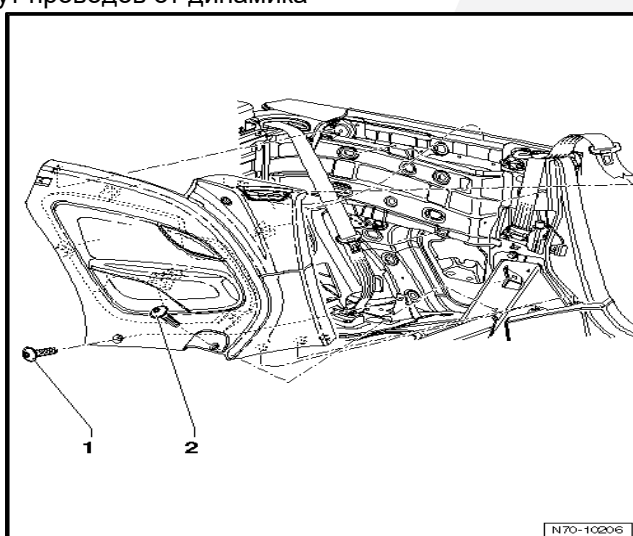
- Извлеките подушку сиденья «1» в передней области вверх из трёх креплений «2» по направлению, указанному на рисунке.



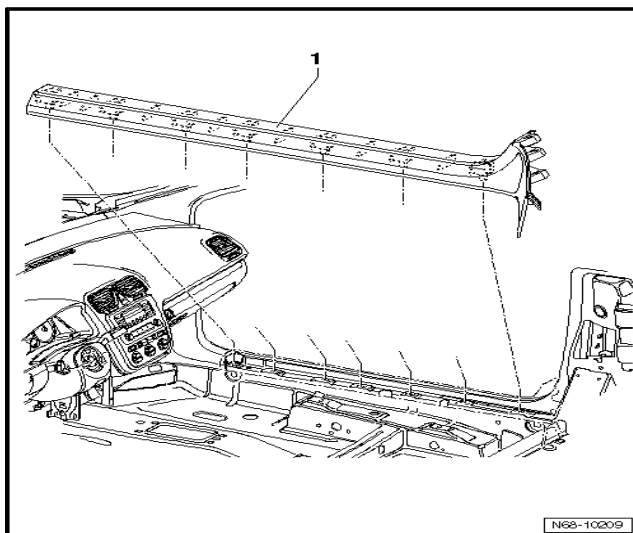
- Выкрутите в области накладки выхода ремня винт «1» (2 Нм).



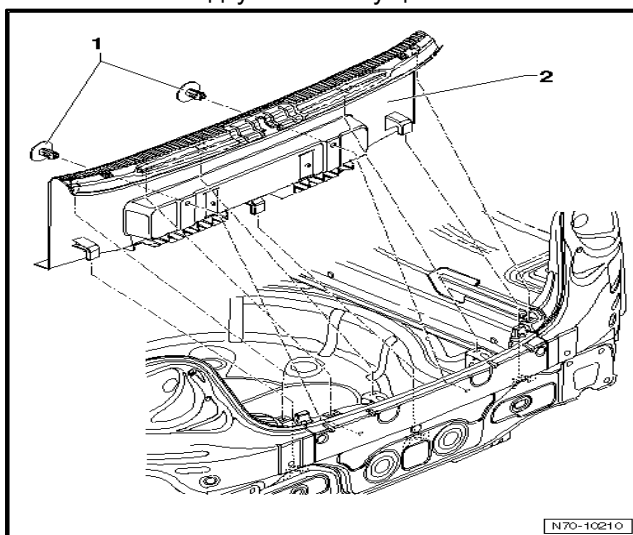
- Выкрутите винты «1» и «2» (1,5 Нм).
- Извлеките боковую облицовку вверх из креплений в кузове.
- Отсоедините жгут проводов от динамика



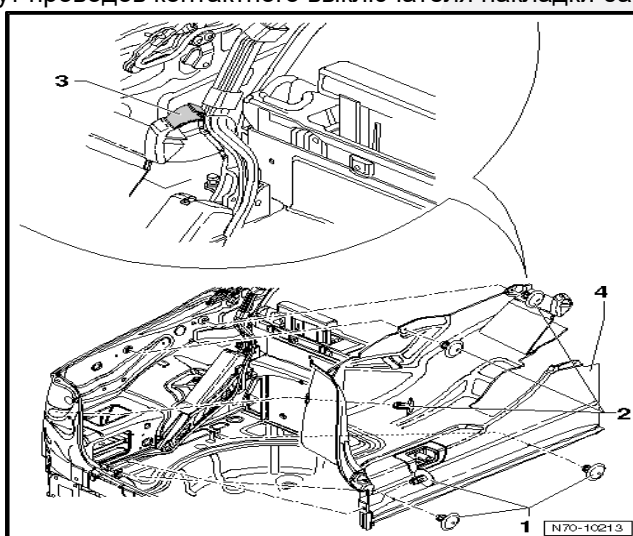
- Извлеките накладку порога «1» из фиксаторов в пороге.



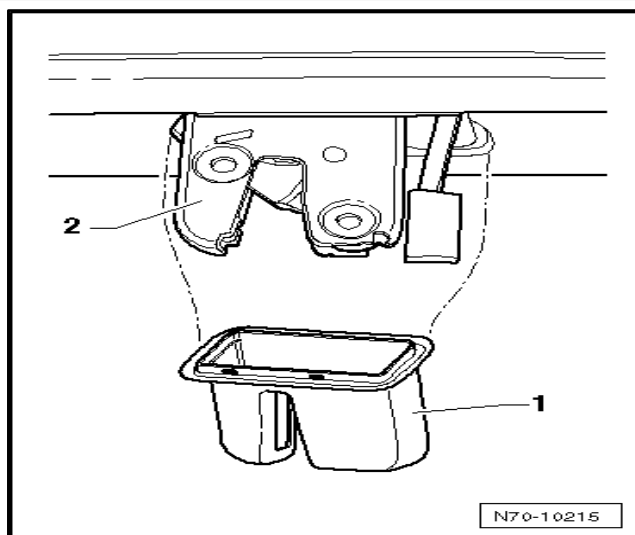
- Удалите оба крепёжных зажима «1».
- Движением вверх снимите накладку «2» с несущей панели.



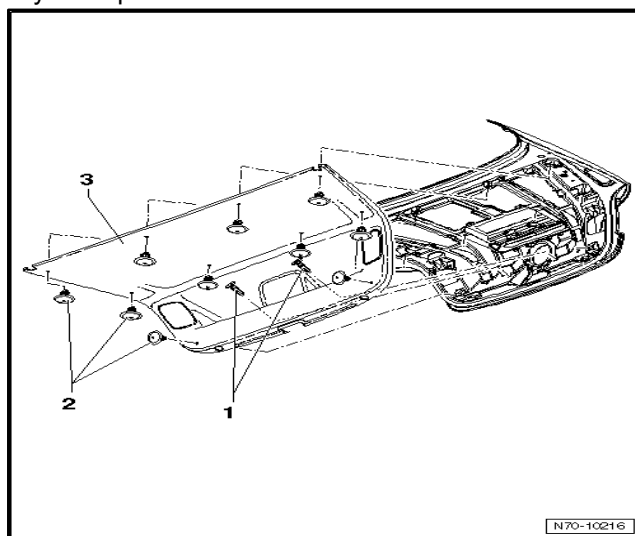
- Извлеките по три крепёжных зажима «1» и «2».
- Освободите ленточный шарнир «3» и извлеките облицовку «4» из багажного отсека.
- Отсоедините жгут проводов контактного выключателя накладке багажного отсека



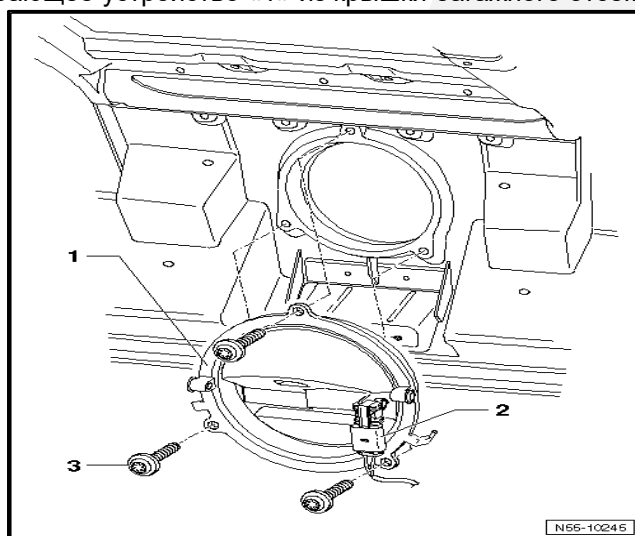
- Снимите накладку «1» замка «2».



- Выкрутите 2 винта «1» (1,5 Нм).
- Удалите в целом 10 крепёжных зажимов «2».
- Снимите облицовку «3» крышки багажного отсека.

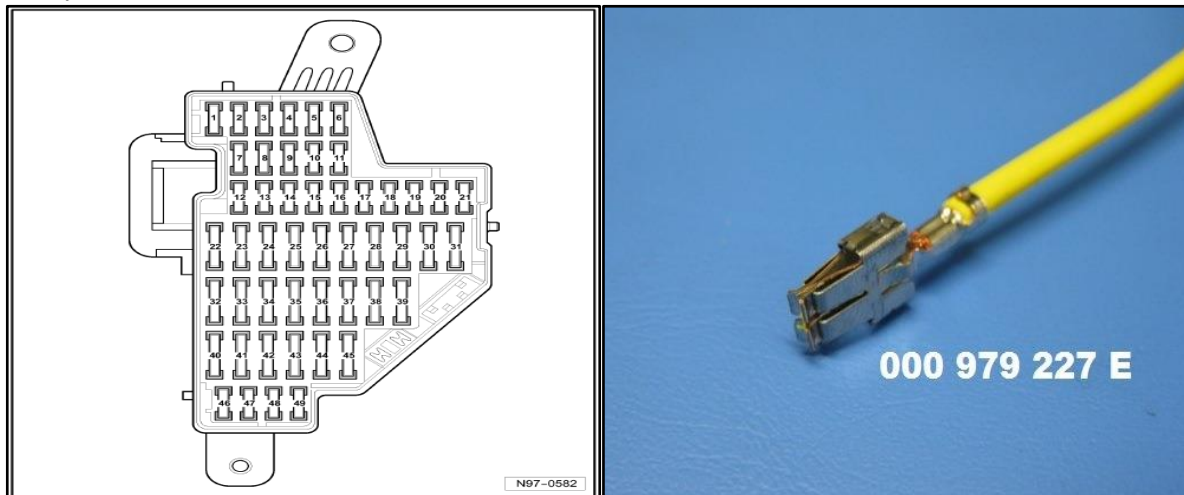


- Отсоедините разъем «2» от отпирающего элемента «1».
- Выверните винты «3».
- Извлеките отпирающее устройство «1» из крышки багажного отсека.

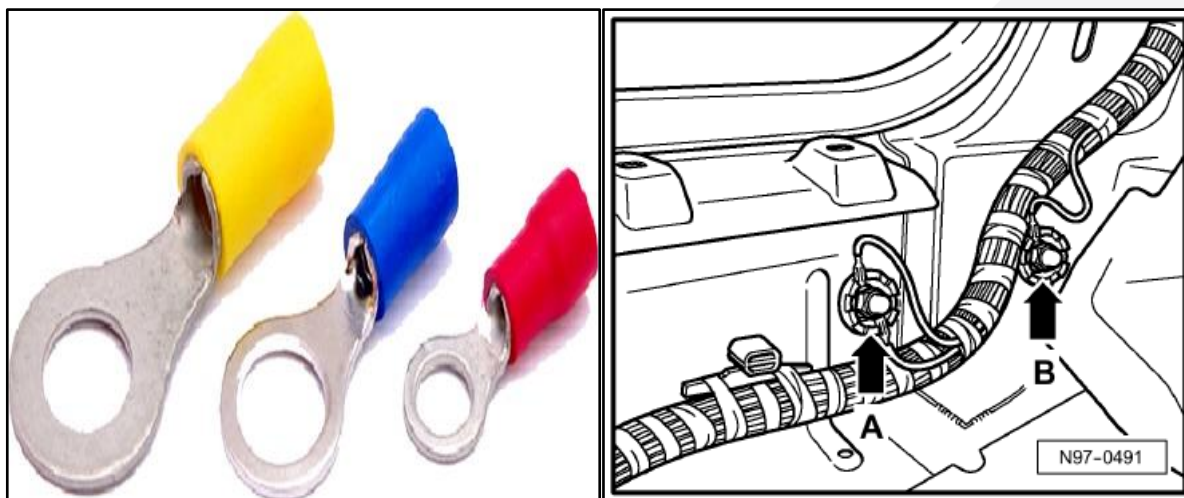


Подключение питания

Подключение питания производится в блоке предохранителей «С» (под передней панелью со стороны водителя). Найдите свободную ячейку и проверьте наличие питания от зажигания, затем зарезервируйте найденную ячейку установкой ремонтного провода, таким образом мы не нагружаем рабочие цепи и предотвращается возникновение рекламации. Используйте предохранитель **5 А**.

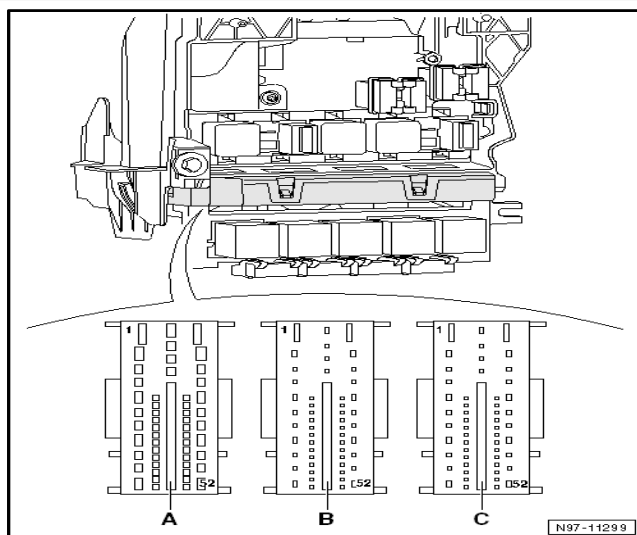


Массу подключите в точке соединения с кузовом автомобиля в пространстве для ног (в передней левой части салона авто – **в направлении «А» или «В»**), используя наклейку «М6» с моментом затяжки: **9 Нм**.



Далее произведите подключение кабеля видео сигнала с камеры заднего вида к устройству отображения (соедините «RGB» видеовыход камеры с «RGB» видеовыходом штатного головного устройства). Затем, по главному жгуту автомобиля с левой стороны прокладывается кабель видео сигнала камеры до багажного отсека. После этого, разместите точку подключения разъемов и блока коммутации камеры заднего вида, закрепляя на двухстороннюю «3М» ленту и пластиковыми стяжками к кузову авто.

Для активации камеры заднего вида при включении задней передачи необходимо подключить синий провод камеры (**Reverse+**) к блоку управления бортовой сети «J519». Данный блок установлен под передней панелью со стороны водителя.



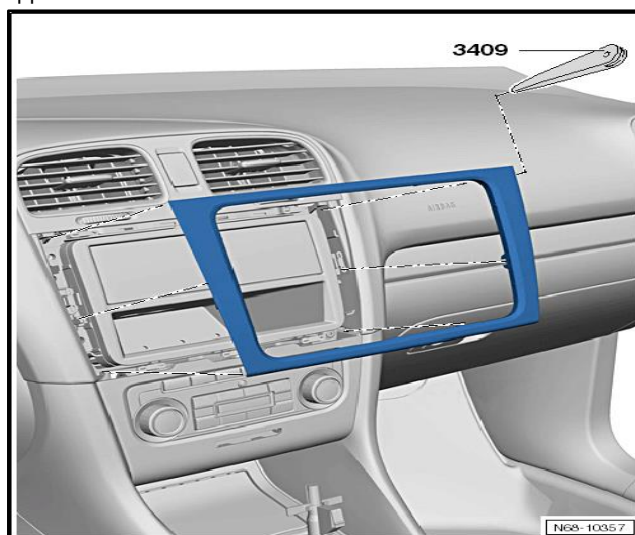
Провод лампы левого фонаря заднего хода автомобиля (серый с белым, «28» ячейка разъема «A») необходимо зачистить и подключить к нему синий провод камеры (**Reverse+**), далее произвести изоляцию при помощи термоусадочной трубки.

Для реализации функции **IPAS** (функция прорисовки траектории движения) необходимо подключить провода камеры **CAN-High** и **CAN-Low** к шине **CAN-comfort** автомобиля. Провод камеры **CAN-High** (оранжево-фиолетовый) подключите к проводу **CAN-High** автомобиля («15» ячейка разъема «C») и провод камеры **CAN-Low** (оранжево-коричневый) подключите к проводу **CAN-Low** автомобиля («16» ячейка разъема «C»).

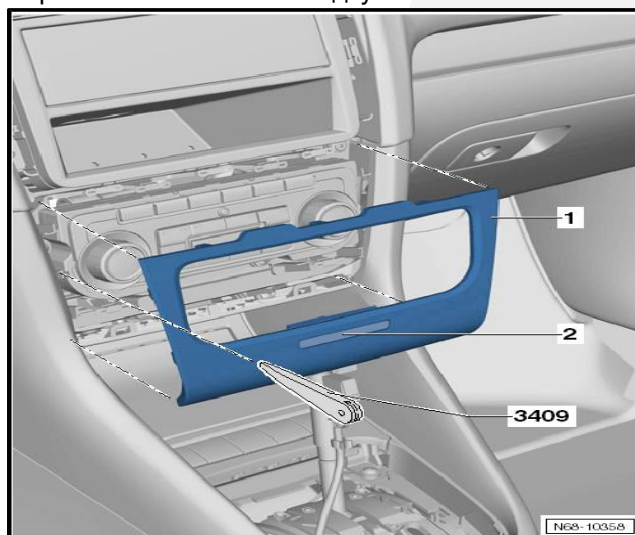
Инструкция по разборке салона и подключения устройства для автомобиля: VW Golf 2009-2013



- С помощью клина «3409» подденьте центральную декоративную накладку и извлеките её из креплений в передней панели.



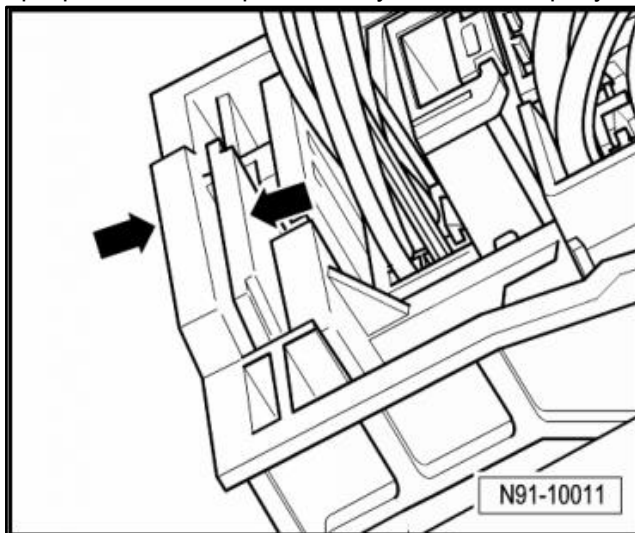
- Подденьте и извлеките из креплений накладку «1», разблокировав фиксаторы с помощью клина «3409».
- Отсоедините жгут проводов контрольной лампы подушки безопасности на стороне переднего пассажира «2» и снимите накладку.



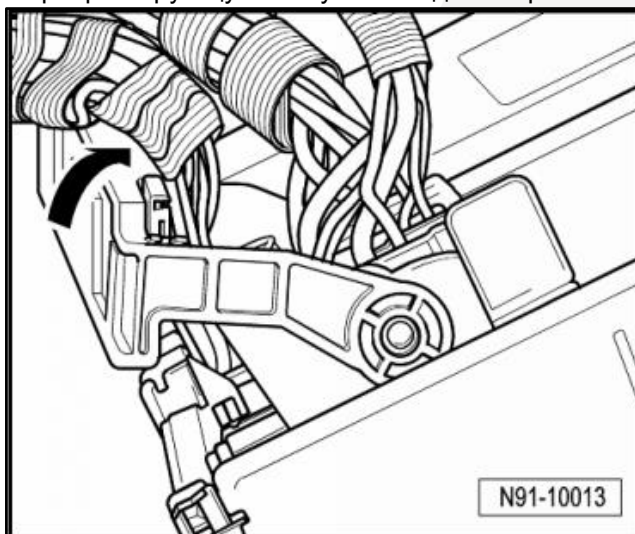
- Выкрутите винты крепления блока головного устройства/радионавигационной системы.
- Вытяните блок головного устройства/радионавигационной системы из салазок, чтобы показались разъёмы на его тыльной стороне.



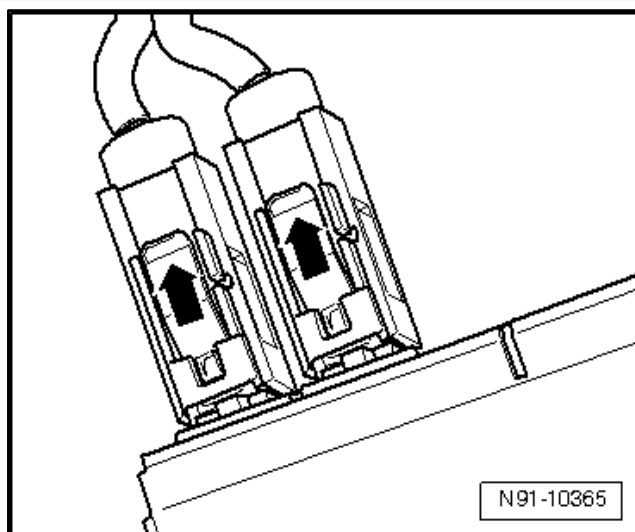
- Сожмите фиксаторы разъёма в направлении, указанном на рисунке.



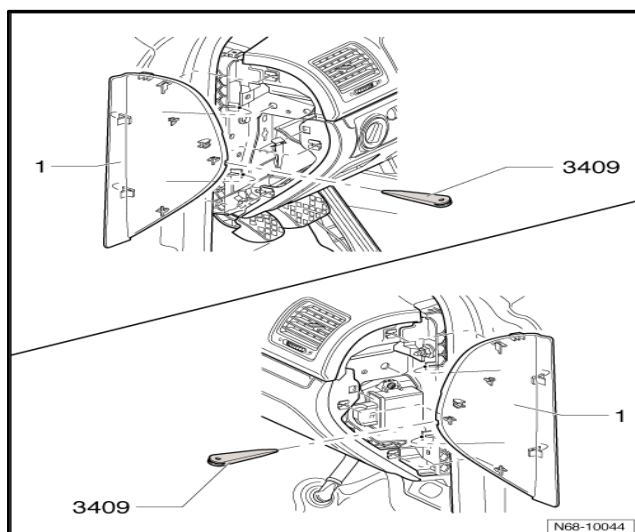
- Затем откиньте вверх фиксирующую скобу и отсоедините разъём.



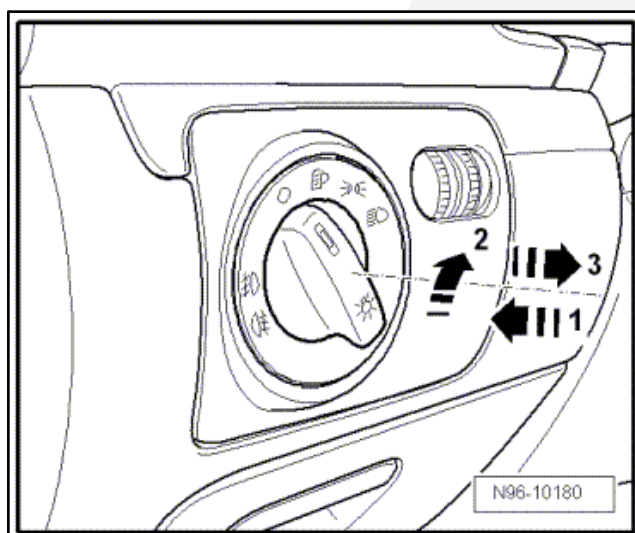
- Разблокируйте и отсоедините разъёмы антенн.



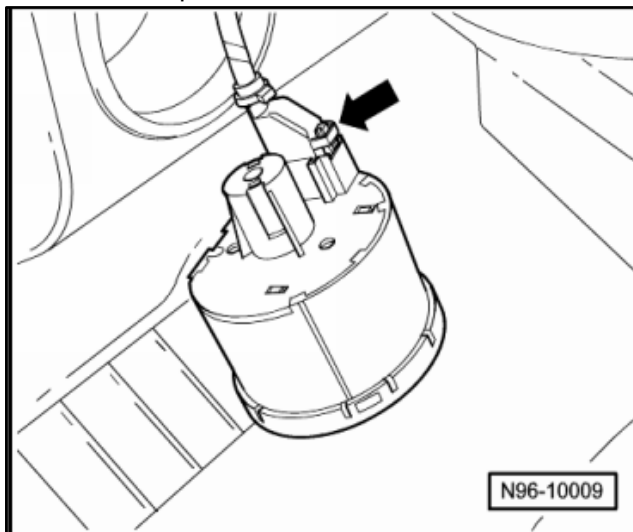
- Подденьте правую боковую крышку «1» передней панели клином «3409» и извлеките из фиксаторов.
- Подденьте левую боковую крышку «2» передней панели клином «3409» и извлеките из фиксаторов.



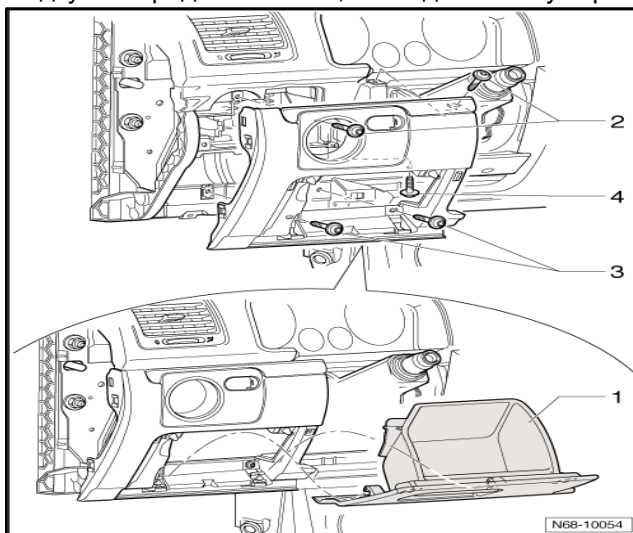
- Поверните рукоятку переключателя освещения в положение «0».
- Вдавлив рукоятку переключателя освещения, «1» поверните её немного вправо «2».
- Удерживая рукоятку в этом положении, извлеките переключатель освещения из передней панели «3».



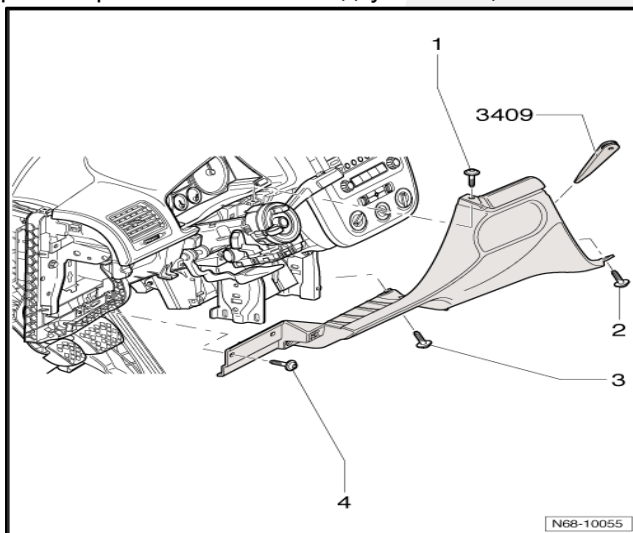
- Разблокируйте и отсоедините разъём.



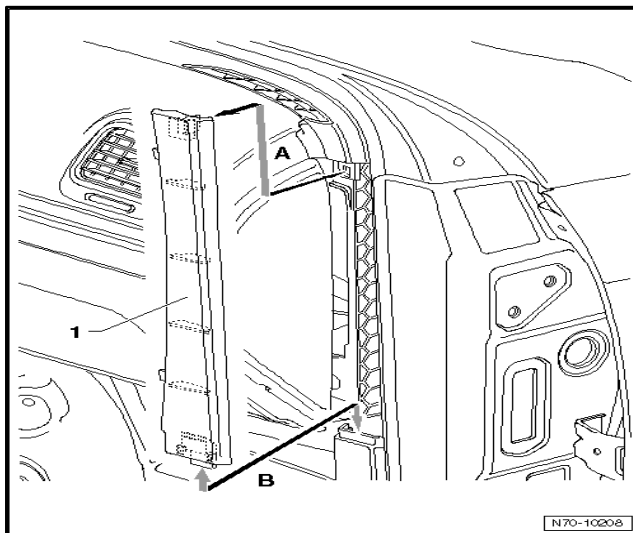
- Извлеките вещевой отсек «1» из креплений.
- Выкрутите два болта «2» (1,5 Нм).
- Выкрутите два болта «3» (1,5 Нм).
- Выверните винт «4» (1,5 Нм).
- Отсоедините накладку от передней панели, отсоедините жгут проводов корректора фар.



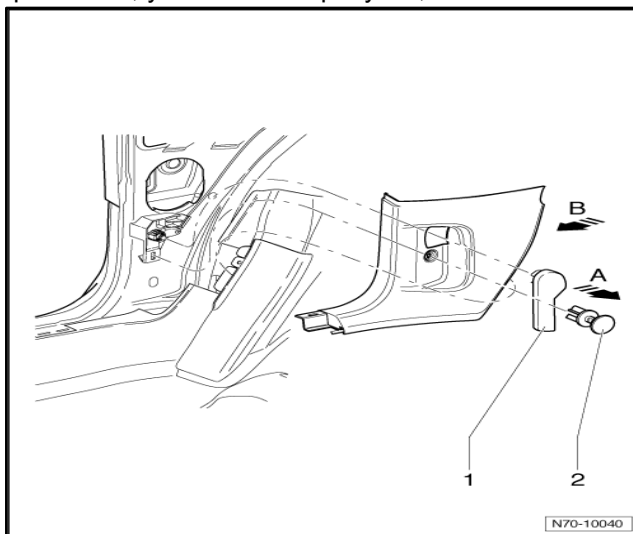
- Выкрутите винты «1», «2», «3» и «4» (1,5 Нм).
- Разблокируйте фиксаторы и снимите накладку с помощью клина «3409».



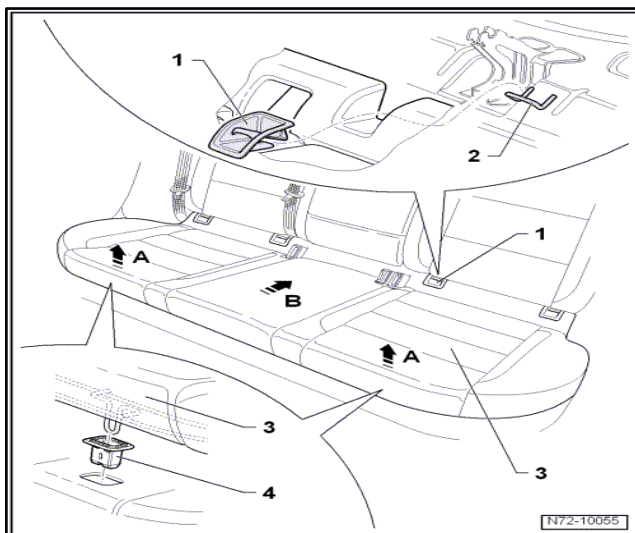
- Потяните за ручку «2» и откройте капот.
- Вставьте в зазор между ручкой «2» и фиксатором «3» тонкую отвёртку.
- Снимите стопорную скобу «3» с ручки «2». Снимите ручку с опорного кронштейна «1».
- Извлеките облицовку «1» сверху из креплений в кузове.
- Движением вверх в направлении, указанном на рисунке, извлеките среднюю облицовку из нижней облицовки стойки.



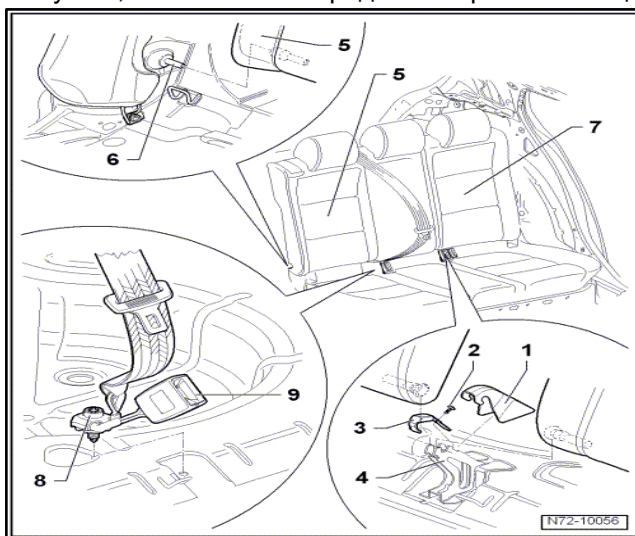
- Снимите фиксатор «2».
- Отсоедините облицовку от кузова.
- Извлеките облицовку из кромки уплотнителя дверного проёма.
- Движением в направлении, указанном на рисунке, извлеките облицовку из крепления.



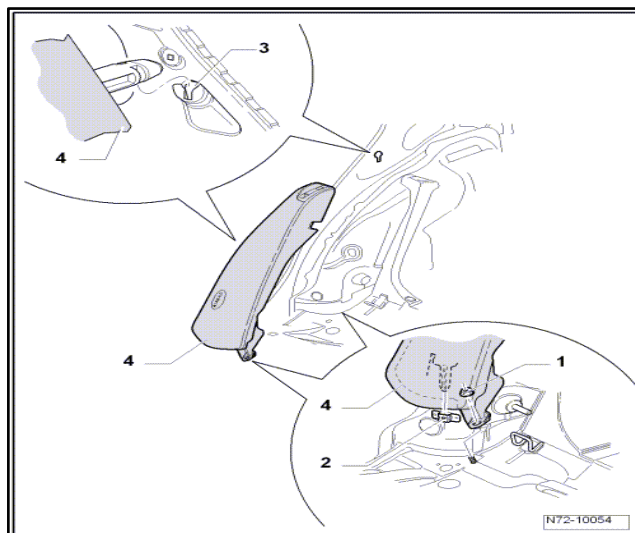
- Разблокируйте фиксаторы четырех направляющих «1» в креплениях детских сидений «2».
- Потянув переднюю часть заднего сиденья «3» вверх, снимите его с двух креплений «4».
- Надавите на сиденье, чтобы сместить его назад по направлению, указанному на рисунке.
- Потяните вверх заднюю часть заднего сиденья.
- Извлеките сиденье из автомобиля.



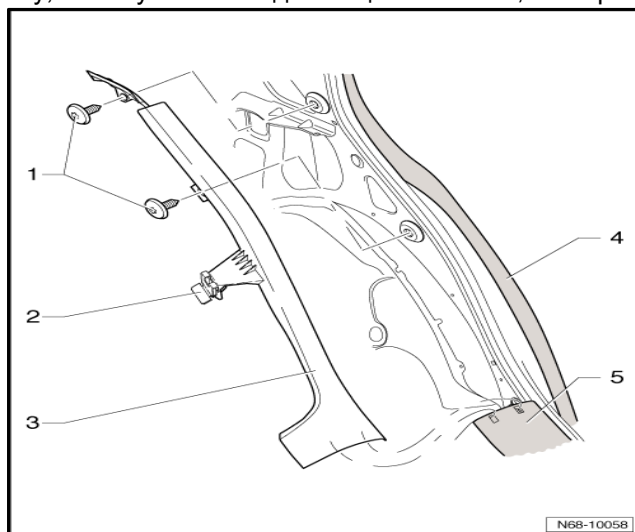
- Откиньте назад настил пола в месте расположения средней опоры спинок «4».
- Снимите накладку «1» средней опоры спинок.
- Выкрутите винт «2» (9 Нм).
- Снимите хомут «3» со средней опоры спинок.
- Подняв правую спинку «5», снимите ее со средней опоры и с пальца «6».
- Выверните болт «8» (40 Нм) и снимите замок ремня безопасности «9» с пола.
- Извлеките правую спинку из автомобиля.
- Подняв левую спинку «7», снимите ее со средней опоры и с пальца.



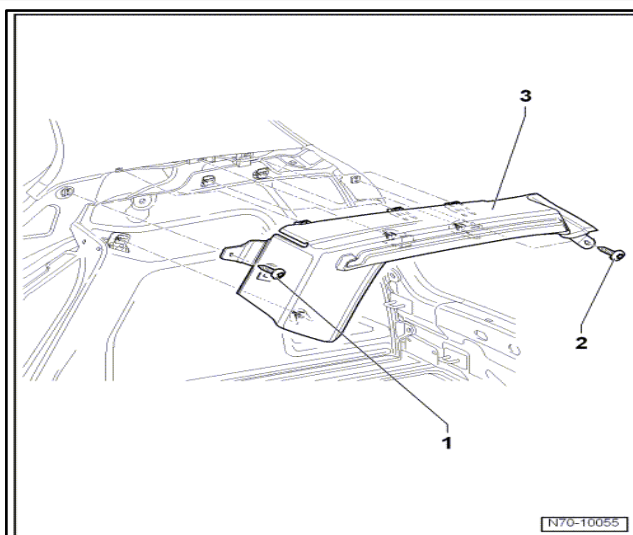
- Открутить гайку «1» (8 Нм).
- Откинуть спинку сиденья вперед.
- Потянув боковую поддержку «4» вверх, освободите её из креплений «2» и «3» в кузове.



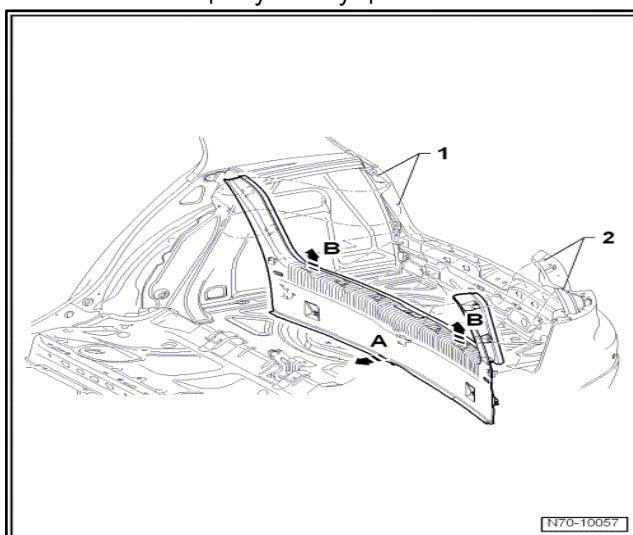
- Выкрутите два болта «1» (1,2 Нм).
- Отсоедините скобу «2» от отбортовки кузова.
- Снимите облицовку «3» с кромки уплотнителя проёма двери «4».
- Извлеките облицовку из креплений в накладке порога «5».
- Снимите облицовку, вытянув её из-под облицовки стойки, в направлении движения.



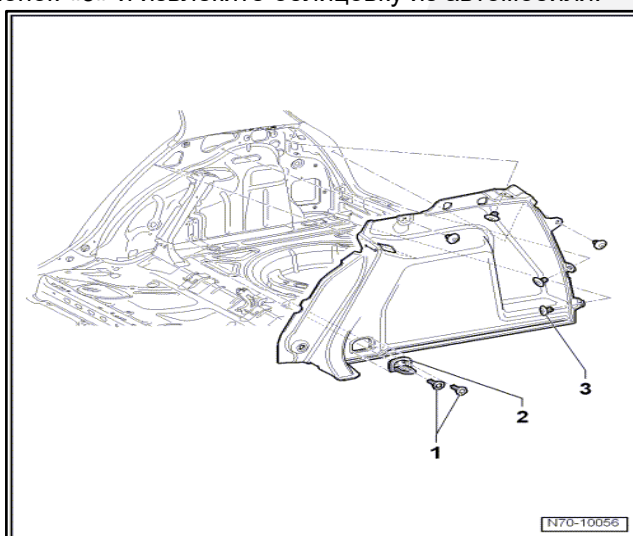
- Извлеките облицовку задней концевой панели из фиксаторов в зоне перехода к опоре.
- Выкрутите винты «1» и «2» (1,5 Нм).
- Извлеките опору «3» из креплений.
- Отсоедините жгуты проводов от опоры (кол-во зависит от комплектации).



- Извлеките настил пола из автомобиля.
- Отсоедините нижнюю часть панели от кузова.
- Извлеките панель из боковых креплений «1» и «2» в кузове.
- Движением вверх снимите облицовку с несущей панели.

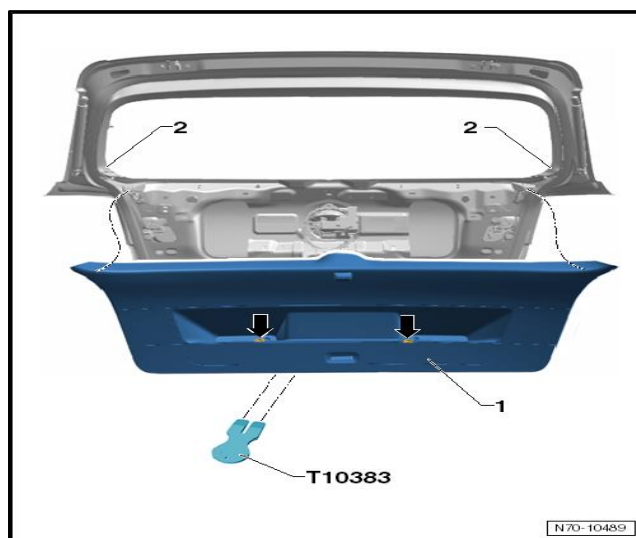


- Выкрутите два винта «1» (8 Нм) и снимите петлю «2».
- Снимите пять кнопок «3» и извлеките облицовку из автомобиля.

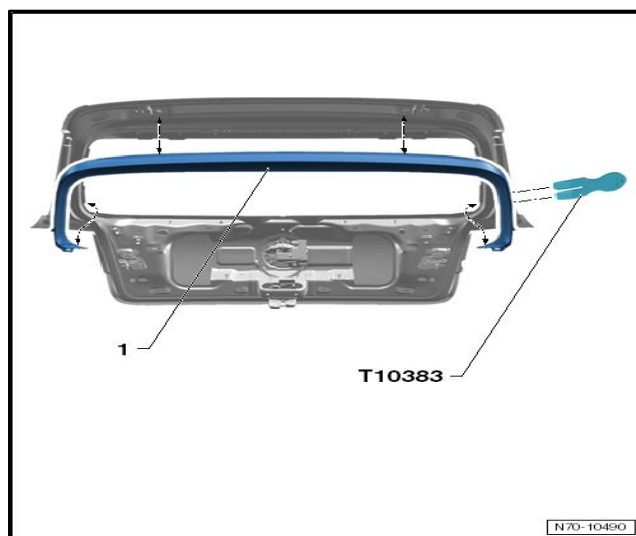


- Выкрутите два винта в углублениях ручек, указанных на рисунке (1,5 Нм).

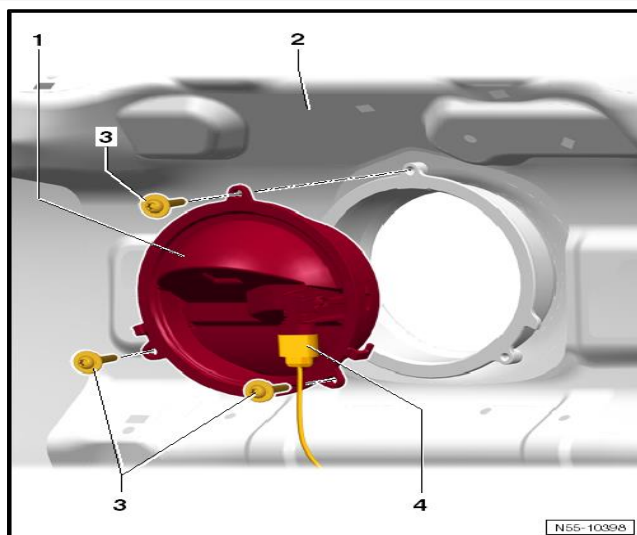
- С помощью клина «Т10383» снимите облицовку «1» с креплений в двери багажного отсека. Начинать с нижнего края двери.
- С обеих сторон извлеките облицовку двери из креплений в облицовке оконной рамы «2».
- Извлеките облицовку в области центрирующих элементов из креплений в двери багажного отсека.



- Извлеките боковые части облицовки «1» из креплений в двери багажного отсека с помощью клина «Т10383».
- Извлеките верхний край облицовки из креплений.
- Снимите облицовку в области центрирующих элементов и извлеките её из креплений в двери багажного отсека.

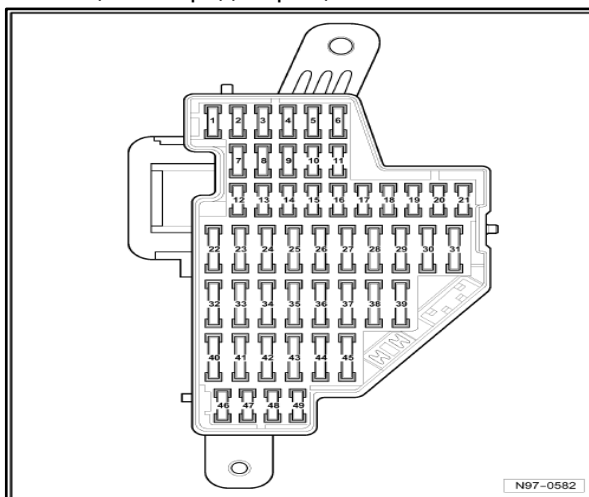


- Отсоедините разъём «4» от корпуса кнопки отпирания «1».
- Выверните винты «3».
- Затем можно извлечь корпус кнопки отпирания «1» из двери багажного отсека «2».

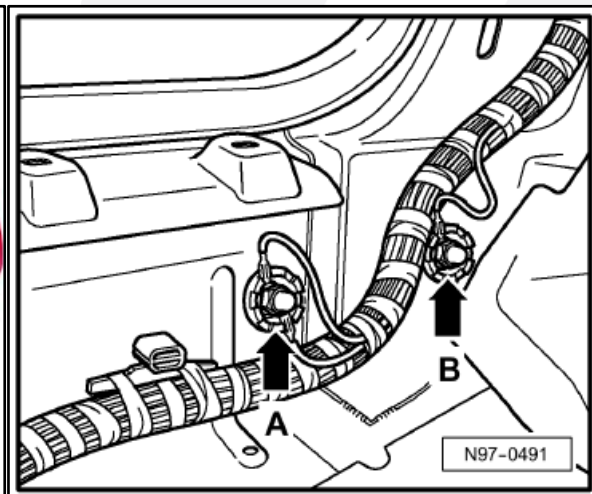


Подключение питания

Подключение питания производится в блоке предохранителей «С» (под передней панелью со стороны водителя). Найдите свободную ячейку и проверьте наличие питания от зажигания, затем зарезервируйте найденную ячейку установкой ремонтного провода, таким образом не нагружаются рабочие цепи и предотвращается возникновение рекламации. Используйте предохранитель **5 А**.

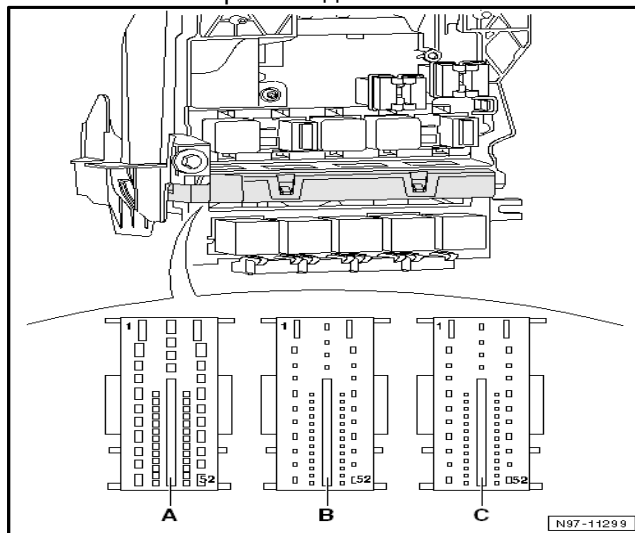


Массу подключите в точке соединения с кузовом автомобиля в пространстве для ног (в передней левой части салона авто – **в направлении «А» или «В»**), используя наклейку «М6» с моментом затяжки: **9 Нм**.



Далее произведите подключение кабеля видео сигнала с камеры заднего вида к устройству отображения (соедините «**RGB**» видеовыход камеры с «**RGB**» видеовходом штатного головного устройства). Затем, по главному жгуту автомобиля с левой стороны прокладывается кабель видео сигнала камеры до багажного отсека. После этого, разместите точку подключения разъемов и блока коммутации камеры заднего вида, закрепляя на двухстороннюю «**3М**» ленту и пластиковыми стяжками к кузову авто.

Для активации камеры заднего вида при включении задней передачи необходимо подключить синий провод камеры (**Reverse+**) к блоку управления бортовой сети «**J519**». Данный блок установлен под передней панелью со стороны водителя.



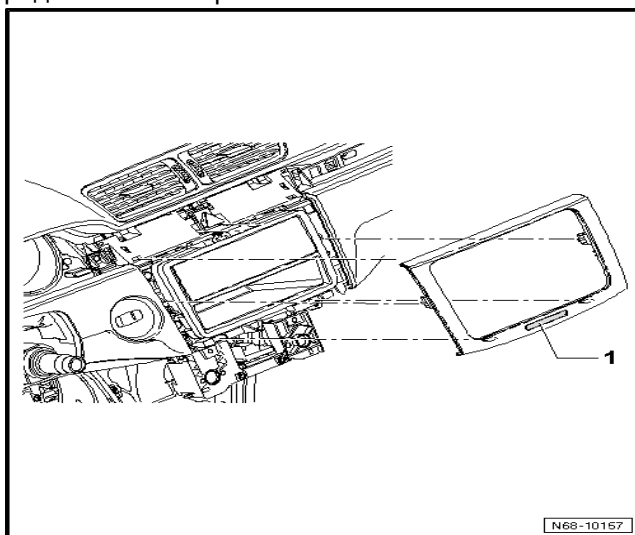
Провод лампы левого фонаря заднего хода автомобиля (серый с белым, «**28**» ячейка разъема «**A**») необходимо зачистить и подключить к нему синий провод камеры (**Reverse+**), далее произвести изоляцию при помощи термоусадочной трубки.

Для реализации функции **IPAS** (функция прорисовки траектории движения) необходимо подключить провода камеры **CAN-High** и **CAN-Low** к шине **CAN-comfort** автомобиля. Провод камеры **CAN-High** (оранжево-фиолетовый) подключите к проводу **CAN-High** автомобиля («**15**» ячейка разъема «**C**») и провод камеры **CAN-Low** (оранжево-коричневый) подключите к проводу **CAN-Low** автомобиля («**16**» ячейка разъема «**C**»).

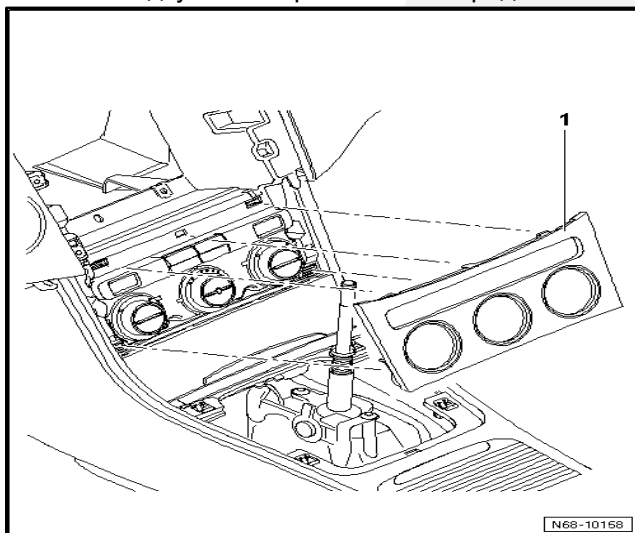
Инструкция по разборке салона и подключения устройства для автомобиля: VW Passat 2011-2015



- Осторожно с помощью клина «3409» подденьте накладку и извлеките её из креплений в передней панели.
- При наличии отсоедините жгут проводов от контрольной лампы «откл.» подушки безопасности переднего пассажира «1».



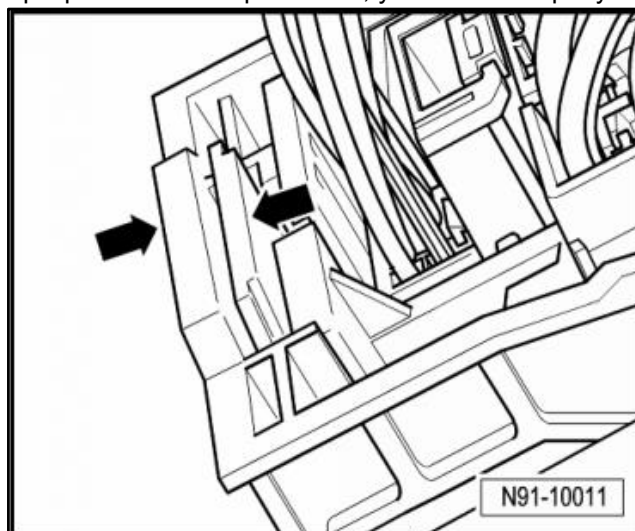
- Осторожно извлеките накладку «1» из креплений в передней панели.



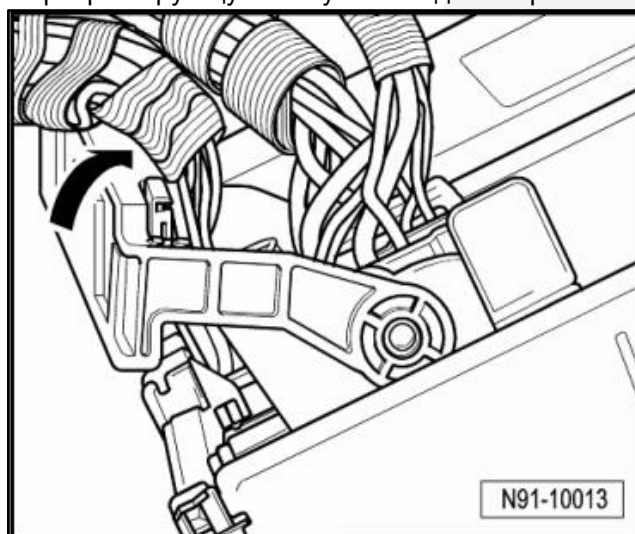
- Выкрутите винты крепления блока головного устройства/радионавигационной системы.
- Вытяните блок головного устройства/радионавигационной системы из салазок, чтобы показались разъёмы на его тыльной стороне.



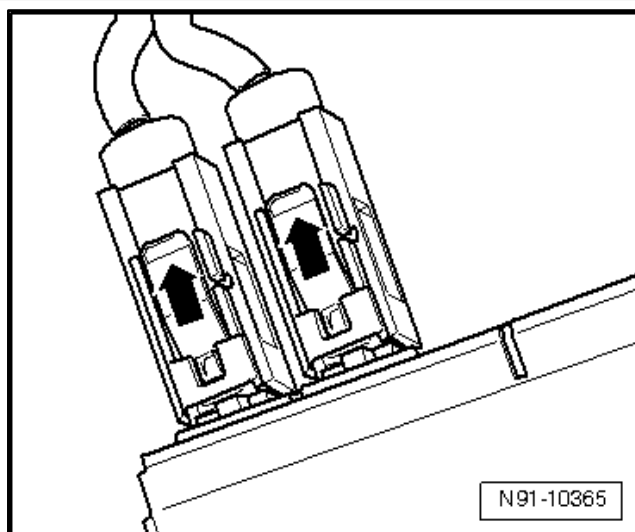
- Сожмите фиксаторы разъёма в направлении, указанном на рисунке.



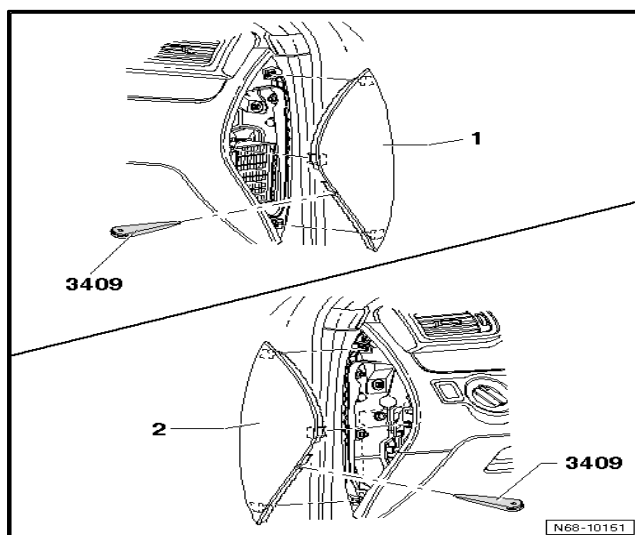
- Затем откиньте вверх фиксирующую скобу и отсоедините разъём.



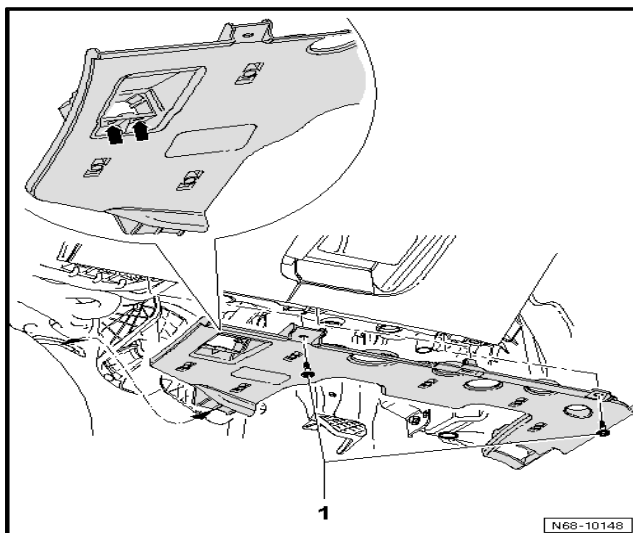
- Разблокируйте и отсоедините разъёмы антенн.



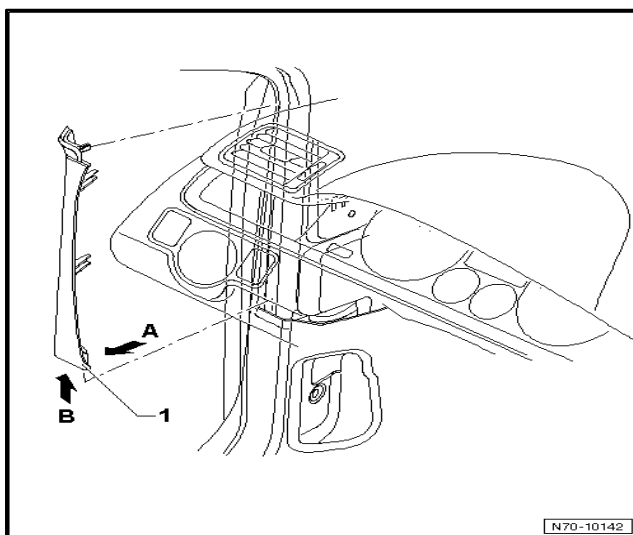
- Подденьте правую боковую крышку «1» передней панели клином «3409» и извлеките из фиксаторов.
- Подденьте левую боковую крышку «2» передней панели клином «3409» и извлеките из фиксаторов.



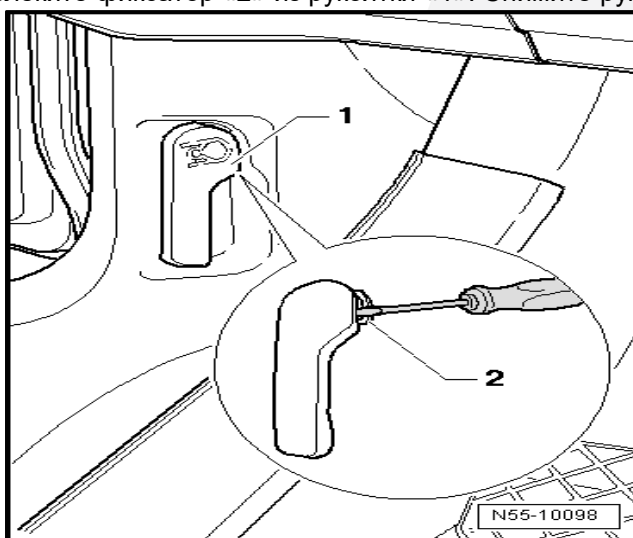
- Выкрутите два винта «1» (1,5 Нм).
- Извлеките накладку из креплений и отсоедините жгут проводов от плафона подсветки пространства для ног (если имеется).
- Нажмите на два фиксатора указанных на рисунке и извлеките диагностический разъем из накладки.



- Извлеките облицовку «1» из креплений на кузове.
- Извлеките облицовку вверх из нижней облицовки стойки по направлению, указанному на рисунке.

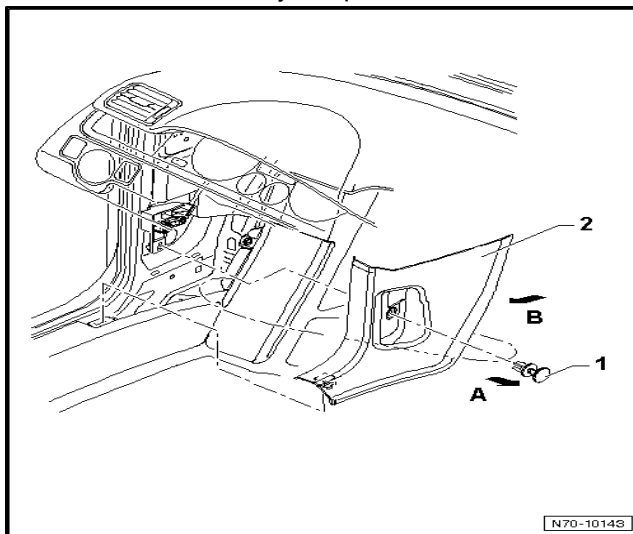


- Потяните за ручку отпирания «1» и откройте капот.
- Вставить в зазор между ручкой «1» и фиксатором «2» тонкую отвёртку.
- Подденьте и извлеките фиксатор «2» из ручки «1». Снимите ручку.

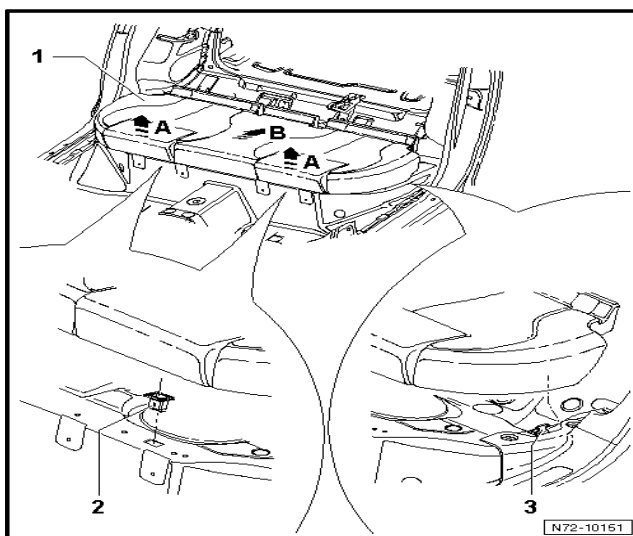


- Снимите фиксатор «1».

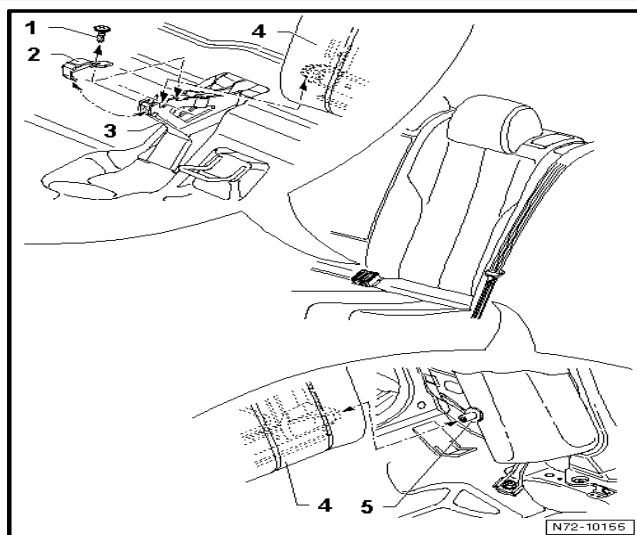
- Движением внутрь кузова извлеките облицовку «2» из креплений на кузове по направлению, указанному на рисунке.
- Извлеките облицовку из кромки уплотнителя дверного проёма.
- Движением назад извлеките облицовку из креплений.



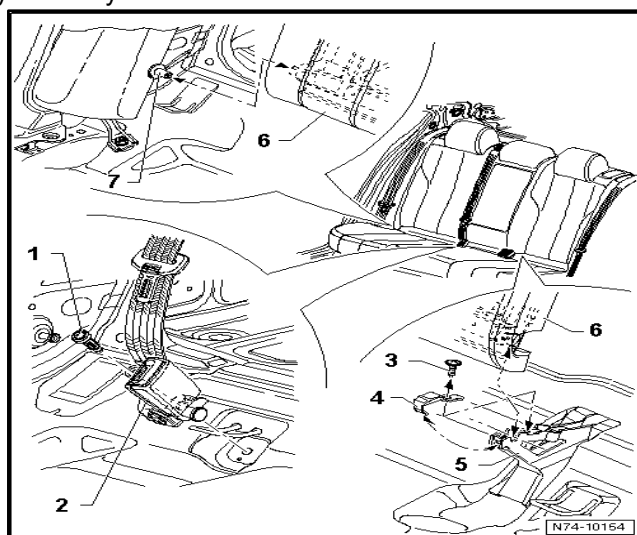
- Потяните переднюю часть заднего сиденья «1» вверх, снимите его с двух креплений «2».
- Надавите на сиденье, чтобы сместить его назад.
- Движением вверх снимите заднюю часть сиденья с боковых направляющих «3».
- В автомобилях с подогревом заднего сиденья отсоедините жгут проводов подогрева сиденья.
- Извлеките сиденье из автомобиля.



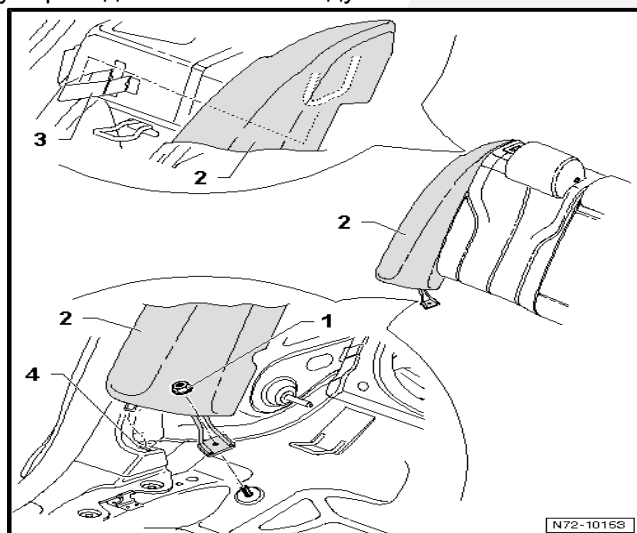
- Выкрутите винт «1» (8 Нм).
- Снимите хомут «2» со средней опоры спинки «3».
- Подняв левую спинку «4», снимите её со средней опоры и с пальца «5».
- В автомобилях с подогревом заднего сиденья отсоедините жгут проводов подогрева сиденья.
- Извлеките левую спинку из автомобиля.



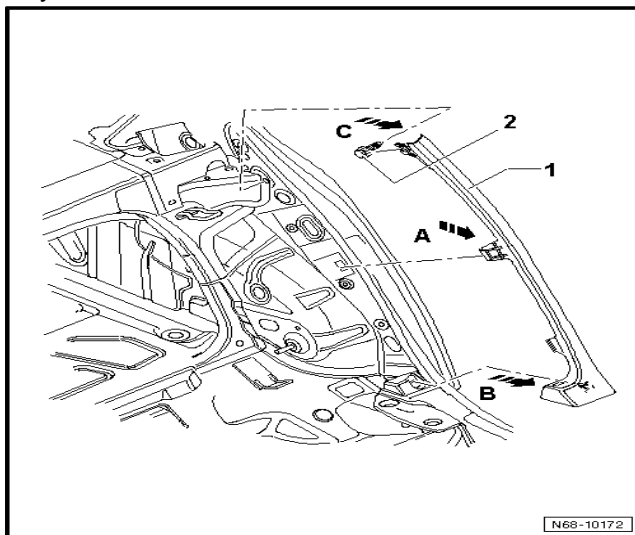
- Выверните болт «1» (40 Нм) и снимите замок ремня безопасности «2» с пола.
- Выкрутите винт «3» (8 Нм).
- Снимите хомут «4» со средней опоры спинки «5».
- Подняв правую спинку «6», снимите её со средней опоры и с пальца «7».
- В автомобилях с подогревом заднего сиденья отсоедините жгут проводов подогрева сиденья.
- Извлеките правую спинку из автомобиля.



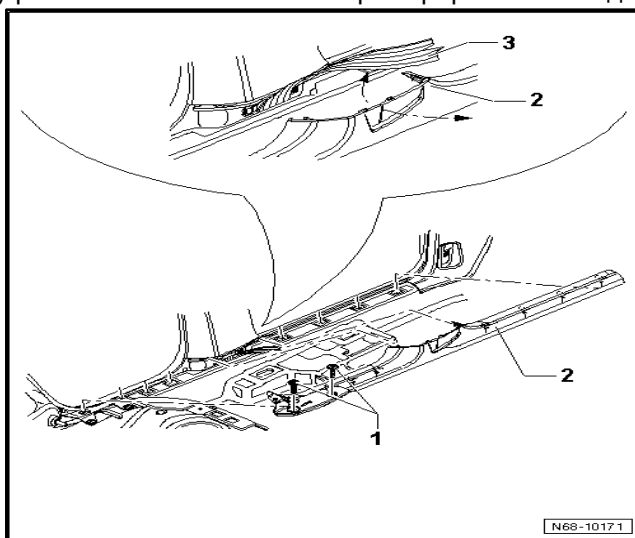
- Отсоедините жгут проводов от боковой подушки безопасности.



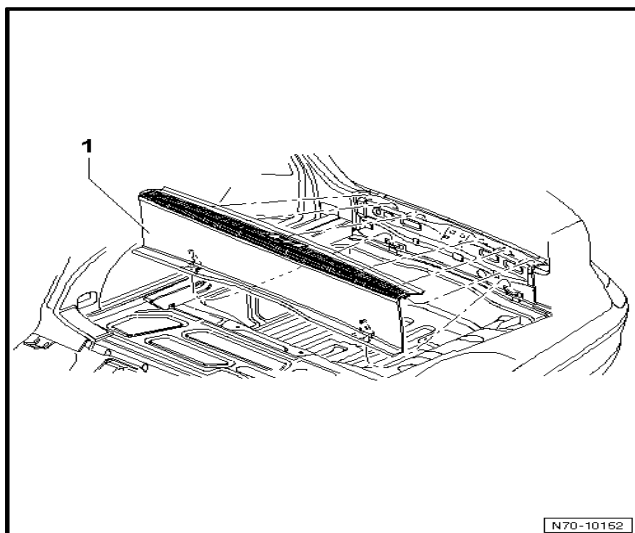
- Извлеките среднюю часть облицовки «1» из крепления на кузове и кромки уплотнителя проема двери по направлению, указанному на рисунке.
- Движением в направлении, показанном на рисунке, извлеките облицовку из фиксаторов в нижней части.
- Движением в направлении, показанном на рисунке, извлеките верхнюю часть облицовки из фиксатора «2» на кузове.



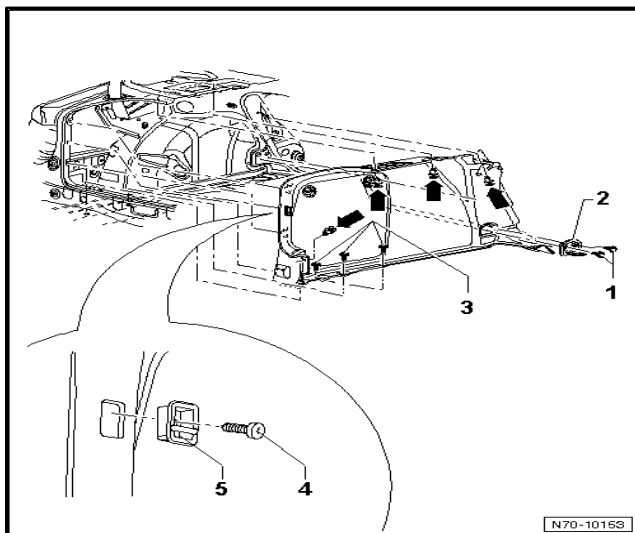
- Выверните два винта «1».
- Извлеките накладку порога «2» из креплений в пороге в области передней двери.
- Извлеките накладку порога из креплений в передней части стойки.
- Извлеките накладку порога из креплений в пороге в области задней двери.
- Протяните ленту ремня безопасности «3» через прорезь в накладке порога «2».



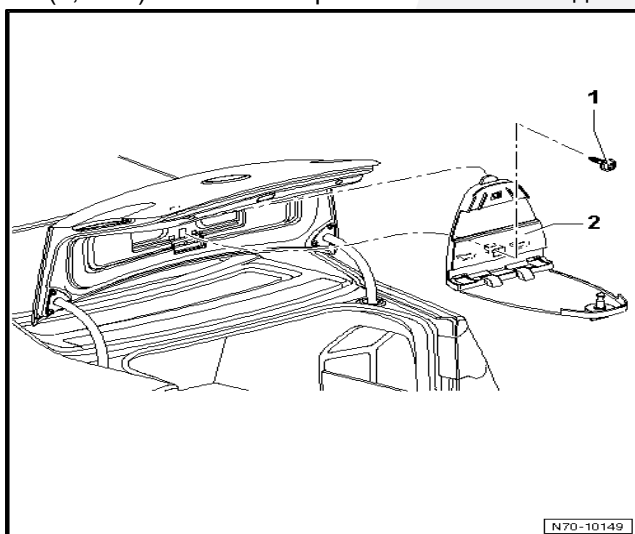
- Извлеките настил пола из автомобиля.
- Извлеките из автомобиля запасное колесо.
- Извлеките отсек для размещения бортового инструмента из автомобиля.
- Извлеките облицовку задней концевой панели «1» вверх.



- Выкрутите два винта «1» (6 Нм) и снимите петлю «2».
- Выкрутите три винта «3» (1,5 Нм).
- Выкрутите болт «4» (1,5 Нм) и снимите крюк «5».
- С помощью съёмника «Т10236» снимите четыре пистона и извлеките облицовку из креплений в автомобиле.

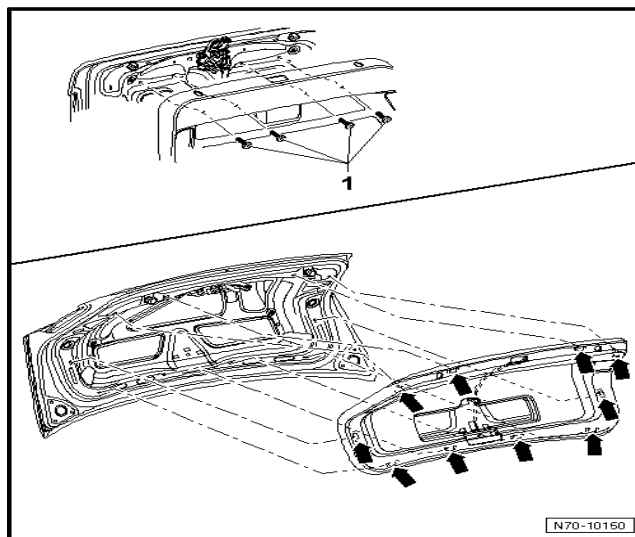


- Откройте крышку в обивке крышки багажного отсека и извлеките знак аварийной остановки.
- Выкрутите болт «1» (1,5 Нм) и извлеките крепление «2» из гнезда в крышке багажного отсека.

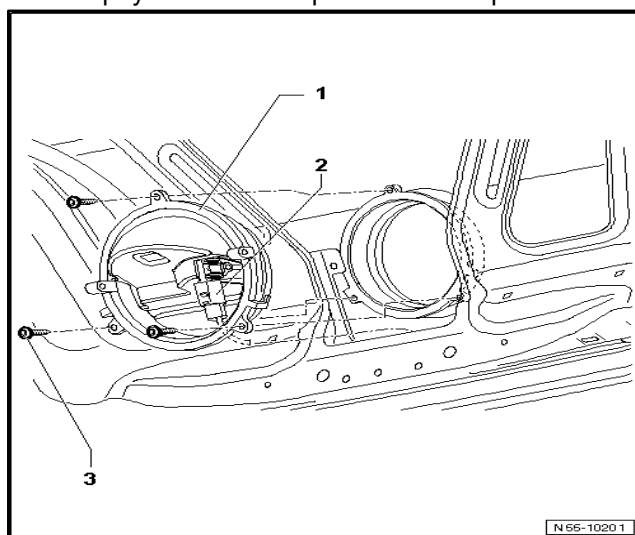


- Выкрутите четыре болта «1» в углублениях ручек (1,5 Нм).

- Сняв часть облицовки, отожмите отвёрткой металлические зажимы, указанные на рисунке, из креплений по периметру крышки багажного отсека.
- Отсоедините трос привода аварийного открывания крышки багажного отсека от замка крышки багажного отсека.

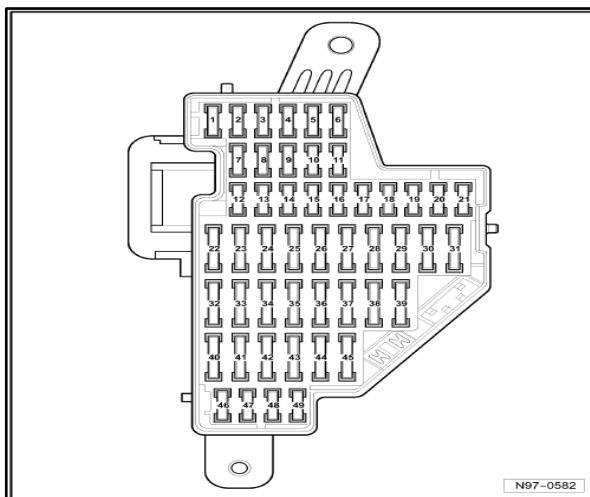


- Отсоедините разъём «2» от корпуса кнопки отпирания «1».
- Выверните винты «3».
- Затем можно достать корпус кнопки отпирания «1» из крышки багажного отсека.

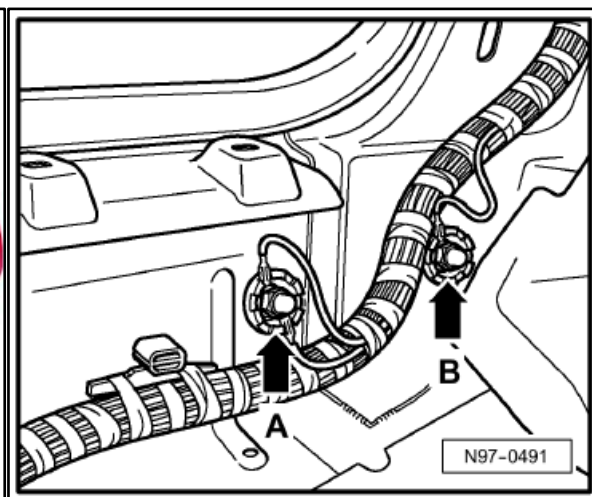


Подключение питания

Подключение питания производится в блоке предохранителей «С» (под передней панелью со стороны водителя). Найдите свободную ячейку и проверьте наличие питания от зажигания, затем зарезервируйте найденную ячейку установкой ремонтного провода, таким образом не нагружаются рабочие цепи и предотвращается возникновение рекламации. Используйте предохранитель **5 А**.

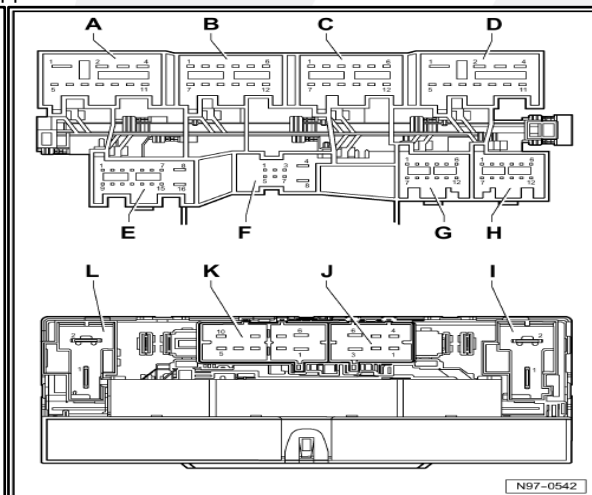
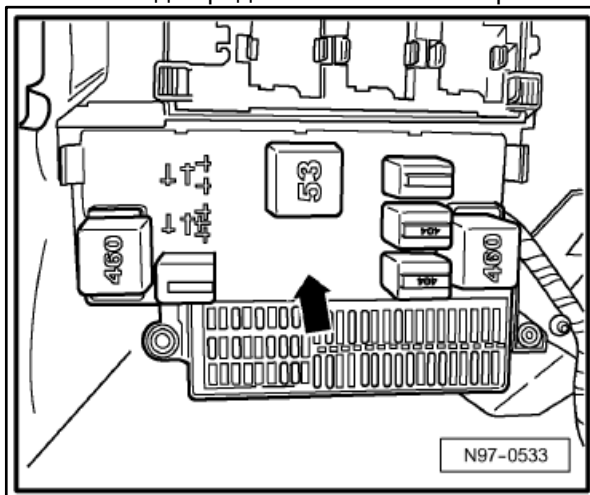


Массу подключите в точке соединения с кузовом автомобиля в пространстве для ног (в передней левой части салона авто – в направлении «А» или «В»), используя наклейник «М6» с моментом затяжки: **9 Нм**.



Далее произведите подключение кабеля видео сигнала с камеры заднего вида к устройству отображения (соедините «RGB» видеовыход камеры с «RGB» видеовыходом штатного головного устройства). Затем, по главному жгуту автомобиля с левой стороны прокладывается кабель видео сигнала камеры до багажного отсека. После этого, разместите точку подключения разъемов и блока коммутации камеры заднего вида, закрепляя на двухстороннюю «3М» ленту и пластиковыми стяжками к кузову авто.

Для активации камеры заднего вида при включении задней передачи необходимо подключить синий провод камеры (**Reverse+**) к блоку управления бортовой сети «J519». Данный блок установлен под передней панелью со стороны водителя.



Провод лампы левого фонаря заднего хода автомобиля (серый с белым, «4» ячейка разъема «B») необходимо зачистить и подключить к нему синий провод камеры (**Reverse+**), далее произвести изоляцию при помощи термоусадочной трубки.

Для реализации функции **IPAS** (функция прорисовки траектории движения) необходимо подключить провода камеры **CAN-High** и **CAN-Low** к шине **CAN-comfort** автомобиля. Провод камеры **CAN-High** (оранжево-фиолетовый) подключите к проводу **CAN-High** автомобиля («8» ячейка разъема «G») и провод камеры **CAN-Low** (оранжево-коричневый) подключите к проводу **CAN-Low** автомобиля («7» ячейка разъема «G»).

Возможные проблемы и методы их решения

В случае если при включении задней передачи отображается чёрный экран, следует проверить правильность подключения всех элементов камеры заднего вида:

- После включения зажигания, на красном проводе (**ACC**) камеры должно появляться **12V**. Если питание отсутствует, тогда необходимо произвести пере подключение и проверить провод на целостность.
- Во время включения задней передачи, на синем проводе камеры (**Reverse+**) должно появляться питание от **3.5 В** до **14 В**. Если питание отсутствует, тогда необходимо проверить правильность подключения и целостность проводки.
- Провод массы должен быть надёжно закреплён на кузов в месте, указанном в инструкции по установке для конкретного автомобиля.

Если отсутствует индикация парковочных линий, необходимо проверить точки подключения **CAN** шины:

- Оранжево-фиолетовый – провод **CAN-high**
- Оранжево-коричневый – провод **CAN-low**.

Если на щитке приборов горят индикаторы или имеются другие неисправности, проверьте корректность подключения CAN шины.