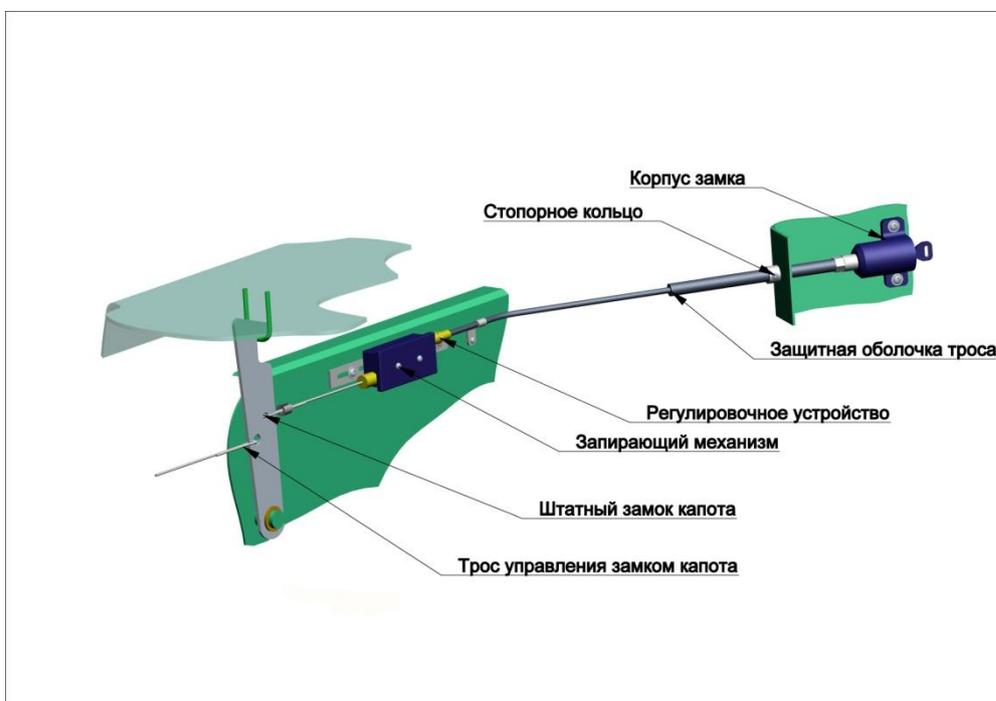


Инструкция по установке замка капота HL.

Замок капота HL предназначен для дополнительной защиты капота автомобиля от вскрытия. Принципом работы HL является блокировка штатного замка капота установленного на автомобиле. Блокировка системы снимается отпиранием (с помощью ключа) и вытягиванием цилиндра из корпуса замка, установленного в салоне а/м. Так как принцип действия заключается в управлении штатным тросом, который освобождает защёлку капота, запирающий механизм должен быть установлен с противоположной стороны штатного троса защёлки.

Примечание: запирающий механизм должен располагаться не далее 110 см (43 дюйма) от штатного замка капота. Он должен быть хорошо спрятан и недоступен как из под днища автомобиля, так и со стороны передней панели.

При движении а/м замок капота должен быть разблокирован.



Установка

1. Откройте капот автомобиля.
2. Выберите наилучшее место для установки корпуса цилиндра внутри салона так, чтобы защитная оболочка троса имела возможность попасть в подкапотное пространство сквозь стенку моторного отсека. Найдите наилучшее место для крепления запирающего механизма внутри моторного отсека так, чтобы ведомый трос, идущий от запирающего механизма шел по направлению к передней части автомобиля навстречу штатному тросу замка капота.
3. Для того, чтобы защитная оплётка прошла сквозь стенку моторного отсека, найдите

неиспользованное резиновое прокладочное кольцо или просверлите в противопожарной перегородке отверстие диаметром 11 мм. Убедитесь, что сверление не причинит вреда никакой из автомобильных систем.

После сверления нанесите антикоррозионный состав и силиконовый герметик, устойчивый к проникновению воды.

4. Протяните ведущий трос цилиндра с защитной оболочкой троса сквозь стенку моторного отсека.

5. Установите корпус цилиндра на выбранное место и закрепите винтами.

6. Наденьте стопорное специальное кольцо на оболочку троса до упора в стенку моторного отсека и закрепите его для того, чтобы предотвратить выдёргивание оболочку троса в пассажирский салон.

7. Откройте крышку запирающего механизма, отвернув два самореза на крышке.

Отрежьте чёрную оболочку троса, согласно требуемой длине (если необходимо) так, чтобы он вошёл во втулку запирающего устройства. Изгибы троса должны быть (по возможности) минимальные. Обязательно закрепите оболочку ведущего троса к кузову а/м в нескольких местах для того, чтобы исключить выдёргивание оплётки из запирающего механизма. Один из хомутов должен быть расположен как можно ближе к запирающему механизму.

Отрежьте трос цилиндра согласно требуемой длине. Место разрезания троса цилиндра необходимо облудить припоем, чтобы исключить его расплетание. Вставьте трос с цилиндром в оболочку. Трос закрепите винтом на подвижном ригеле запирающего механизма.

8. Закрепите запирающее устройство в выбранном месте. Откройте и закройте цилиндр, чтобы убедиться, что трос перемещает свободно штырь запирающего устройства. Закрепите ведущий трос к кузову а/м зажимами, если это необходимо. Закройте крышку.

9. Необходимо отмерить нужную длину ведомого троса от запирающего устройства до штатного замка капота. Ведомый трос должен быть закреплён вдоль перегородок моторного отсека. Свободный край оболочки должен входить во втулку запирающего устройства. При необходимости отрежьте лишнюю часть оболочки ведомого троса.

10. Протяните трос, идущий от запирающего механизма сквозь оболочку.

11. Закройте защёлку штатного замка капота при открытом капоте автомобиля. Прикрепите запирающий трос к защёлке, либо к управляющему тросу замка капота сделав петлю. Затягивая петлю, добейтесь минимального люфта запирающего троса и зафиксируйте с помощью разрезной втулки и винта.

Убедитесь, что замок не открывается при натяжении троса штатным рычагом открывания капота в салоне а/м.

Откройте ключом замок и убедитесь, что замок открывается с помощью штатного рычага открывания капота.

Не пытайтесь закрыть капот автомобиля не открыв замок капота – это приведет к поломке замка.