

Инструкция по установке замка капота HL-CM.

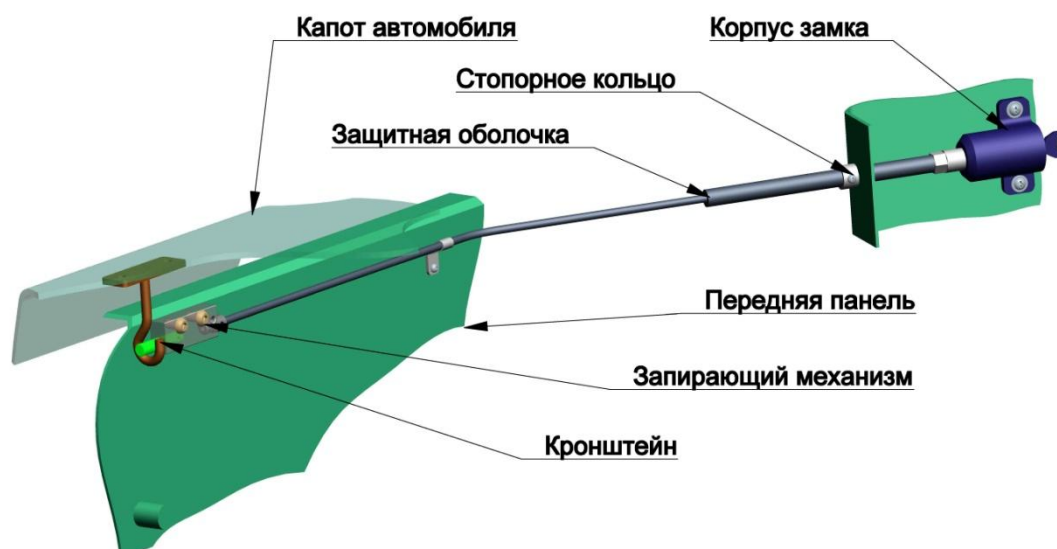
Замок капота **HL-CM** предназначен для дополнительной защиты капота а/м от вскрытия.

Принципом работы **HL-CM** является фиксация капота относительно кузова а/м. Данный замок представляет собой механическую блокирующую систему, состоящую из замкового устройства (корпус - цилиндр), управляющего запорным механизмом (ригель - кронштейн) с помощью троса в гибкой оболочке. Постановка на охрану осуществляется нажатием на цилиндр замкового устройства, а снятие с охраны - поворотом ключа и вытягиванием цилиндра из корпуса замка. При движении а/м замок капота должен быть разблокирован.

Комплектация

1. Корпус замка HL в сборе с личинкой, защелкой, оболочкой троса и тросом.
2. 3 ключа и кодовая карточка.
3. Запорный механизм в сборе.
4. Комплект крепежа.

Схема установки



Определение места установки

Корпус замка с цилиндром

Корпус замка устанавливается внутри салона а/м с учетом следующих требований:

- * Место крепления корпуса замка должно быть скрытно, но легко доступно с водительского сиденья (под приборной панелью, в вещевом ящике и т.д.)
- * Защитная оплетка от корпуса замка должна быть проведена в подкапотное пространство через перегородку моторного отсека с минимальными изгибами.

Запорный механизм

Запорный механизм устанавливается в моторном отсеке с учетом следующих требований:

- * По возможности ближе к продольной оси капота и штатному замку капота.
- * Недоступно снаружи а/м.
- * С учетом возможности установки ответной части в виде кронштейна на капоте.

Установка

1. Определите места установки составных частей HL.
2. Установите корпус замка в салоне а/м, закрепив его саморезами. Трос в гибкой оболочке и защитной оплетке пропустите в подкапотное пространство через перегородку моторного отсека 7, используя отверстие под резиновой заглушкой или просверлив отверстие 12 мм. Убедитесь, что сверление не причинит вреда никакой из автомобильных систем.
3. На защитную оплетку наденьте стопорное кольцо с винтом и прижмите к перегородке моторного отсека. Затяните винт для предотвращения выдергивания защитной оплетки в салон а/м.
4. Разметьте место установки запорного механизма. Разметка производится по корпусу запорного механизма.
5. Протяните трос в оболочке по краю моторного отсека до места установки запорного механизма с минимальными изгибами. Трос в оболочке должен располагаться в месте, недоступном снаружи а/м. Закрепите защитную оплетку и оболочку троса к кузову а/м хомутами и саморезами.
6. Приложите запорный механизм на подготовленное для него место. Отмерьте необходимую длину оболочки троса. Излишки обрежьте. На конец оболочки наденьте втулку запирающего механизма до упора. Затяните винт на втулке.



7. Разблокируйте замковое устройство, полностью вытянув цилиндр с ключом на себя. Обрежьте трос, оставив конец, выходящий из втулки длиной 10 мм. На конец троса наденьте ригель запирающего механизма до упора во втулку. Затяните стопорный винт ригеля. Выступление винта за наружный диаметр штыря не допускается. Если выступание осталось, сточите выступающие кромки винта надфилем.

8. Вставьте конец троса со штырем и втулкой в корпус запирающего механизма. Штырь должен свободно, без заеданий перемещаться в корпусе запорного механизма при нажатии цилиндра замкового устройства. Установите запорный механизм с тросом на место, закрепив винтами.
9. Закрепите на ребре жесткости капота, преимущественно с помощью клёпки, кронштейн, отрегулировав его положение таким образом, чтобы в положении `закрыто` кронштейн свободно заходил в паз, позволяющее свободный проход блокирующего ригеля запирающего механизма.
10. Проверьте и отрегулируйте работу всей системы. Открытие и закрытие HL должно происходить легко, без заеданий.

Не пытайтесь закрыть капот автомобиля не открыв замок капота – это приведет к поломке замка.