



NIEDŹWIEDŹ-LOCK Sp.j.

Producent Dystrybutor: ul. Przemysłowa 6, 62-030 Luboń, tel.: 061 8 933 910, tel./fax 8 933 913

Instrukcja montażu blokady w samochodzie –

DAEWOO MATIZ AUT.

Nr 887

1/2



1



2



3



4



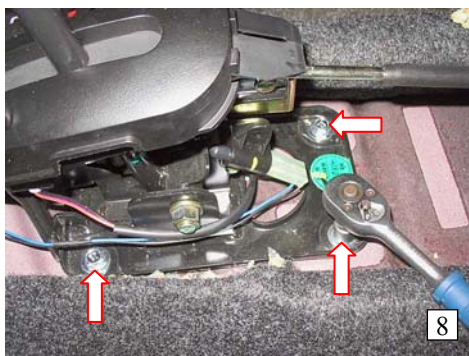
5



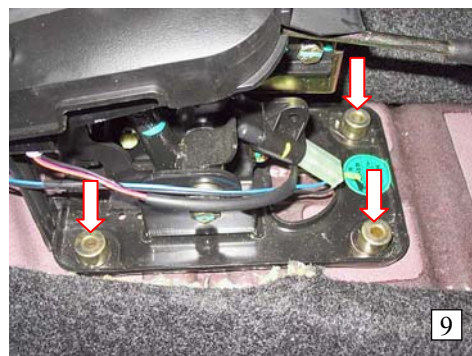
6



7



8



9



10



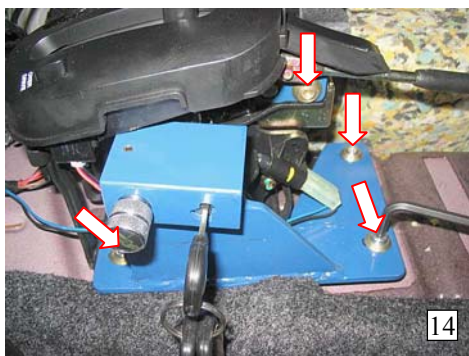
11



12



13



14



15



Opis montażu blokady:

1. Zdemontować elementy konsoli [fot. 2 ÷ 7].
2. Odkręcić trzy śruby mocujące mechanizm dźwigni [fot. 8].
3. Na podstawę mechanizmu dźwigni położyć blokadę. **UWAGA!** Między podstawą mechanizmu i blokadą zastosować trzy podkładki dystansowe [fot. 9].
4. Całość wstępnie zamocować trzema śrubami zrywalnymi z podkładkami tak, aby śruby znajdowały się pośrodku otworów-fasolek blokady. **UWAGA!** Śrub zrywalnych nie zrywać [fot. 10].
5. Od wewnątrz mechanizmu dźwigni odkręcić oryginalną śrubę [fot. 11].
6. Zamocować łapkę zabezpieczającą śrubą zrywalną z podkładką. Sprawdzić prawidłowość pracy dźwigni [fot. 12].
7. Dźwignię ustawić w pozycji parking „P”.
8. Ustalić położenie blokady tak, aby bolec włożony w zamek wchodził w otwór w elemencie dźwigni i skutecznie blokował dźwignię w pozycji „P”. Sprawdzić prawidłowość blokowania i pracę dźwigni [fot. 13].
9. Zerwać cztery śruby zrywalne mocujące blokadę i łapkę zabezpieczającą [fot. 14].
10. Na czoło obudowy zamka założyć szablon igiełkowy [fot. 15].
11. Zamontować konsolę. W bocznej ścianie konsoli odcisnąć punkty bazowe osi otworów pod bolec i klucz [fot. 16].
12. Zdjąć szablon igiełkowy. Wiertłami specjalnymi wykonać w konsoli otwory $\phi 23$ pod bolec i klucz [fot. 17 ÷ 19].
13. W otworach umieścić kółka wykończeniowe [fot. 20].
14. Zamontować uchwyt bolca.

29.11.2004.

