

Модель «PHI-320»

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью, интерактивным LCD-пейджером, системой защиты от угона и захвата автомобиля.

Руководство по установке и использованию

Важно

В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется динамическое кодирование передаваемой посылки управляющего кода, что делает полностью бесполезным попытки сканирования или запоминания кода (code grabbing) с целью его последующего воспроизведения, так как любая последующая команда управления брелоков-передатчиков изменяется каждый раз, когда нажимается кнопка. Поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не отреагирует.

Для обеспечения самого высокого уровня защиты вашего автомобиля данная охранная система имеет функцию ручного включения или выключения режима охраны. В некоторых случаях, например, когда брелок-передатчик дистанционного управления системой потерян или не работает или, возможно, Ваш брелок-передатчик блокирован мощным радиоизлучением устройства типа «глушилка» или перехватчиком с подменой кода, Вам может потребоваться вручную поставить или вручную снять систему с охраны. Прочитайте разделы «Ручная постановка системы на охрану» и «Ручное отключение охранной системы», в которых подробно описаны процедуры постановки и снятия системы с охраны в такой ситуации.

Для эффективной борьбы с системами перехвата с подменой кода ВСЕГДА пытайтесь включить (выключить) режим охраны с брелока-передатчика поднеся его как можно ближе к антенне системы если предыдущие попытки были неудачными. Не нажимайте кнопки все подряд, а только ту действие которой вами востребовано. Это автоматически сделает предыдущий код нерабочим и исключит возможность подмены.

Если запрограммирована функция F17 «Секретный код», то запись кодов новых брелоков, изменение секретного кода, изменение статуса запрограммированных функций с F16 по F26, аварийное снятие системы с охраны, отключение системы при срабатывании в режимах «Anti-Hi-Jack» возможны только после ввода секретного кода! Изменение параметров функций с F1 по F15 не требует ввода секретного кода и доступно всегда.

Оглавление

| | |
|--|-----------|
| Функции системы РНІ-320 | 4 |
| Управление работой системы РНІ-320 | 6 |
| Функции кнопок брелоков передатчиков | 6 |
| Комбинации LCD-индикаторов | 7 |
| Программирование кодов новых передатчиков | 9 |
| Команды управления системой РНІ-320 с брелока-передатчика | 11 |
| Дистанционное (брелок двухсторонней связи) включение/выключение функций системы | 14 |
| Включение/ выключение режима «Valet» | 14 |
| Включение/выключение режима «Вибро» | 14 |
| Включение/ выключение режима экономии питания «Save» | 14 |
| Включение/ выключение функции «Турботаймер» с установкой параметров | 14 |
| Включение/выключение пассивной постановки на охрану (функция «Антирассеянность») | 15 |
| и ручной постановки системы на охрану | 15 |
| Установка текущего времени часов брелока двухсторонней связи | 15 |
| Установка времени будильника брелока двухсторонней связи | 15 |
| Выключение/включение сирены режима тревоги (ночной режим), включение задержки 10 сек .. | 15 |
| Сигналы подтверждения брелока двухсторонней связи системы РНІ-320 | 16 |
| Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы | 18 |
| Сигналы сирены | 18 |
| Режимы работы габаритных огней автомобиля | 18 |
| Индикатор разряда батареи питания/замена батареи | 18 |
| Дополнительные команды постановки системы на охрану | 19 |
| Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану | 19 |
| Ручная постановка системы на охрану | 19 |
| Постановка на охрану с работающим двигателем («Any Stop») | 19 |
| Защита автомобиля в режиме охраны | 20 |
| Защита автомобиля при включенном режиме охраны | 20 |
| Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль | 21 |
| Управление беспроводным реле Т80 в составе системы РНІ-320 (функция F25) | 21 |
| Отключение системы | 21 |
| Кнопка «Valet» | 21 |
| Ручное отключение охранной системы с помощью переключателя «Valet» | 21 |
| Отключение системы с помощью персонального кода | 22 |
| Сервисный режим «Valet» (временное отключение системы) | 22 |
| Дополнительные функции защиты | 23 |
| Дополнительный (экстренный) вызов кнопкой антенного модуля | 23 |
| Автоматическое безопасное запираение дверей при нажатии педали «Стоп» автомобиля (функция F14.2) | 23 |
| Автоматическое безопасное запираение дверей при срабатывании датчика 2 (главная зона) (функция F14.3) | 23 |
| Поэтапное последовательное отпирание водительской затем пассажирских дверей (функции F6) | 23 |
| Автоматическая перепостановка системы на охрану (функция F10) | 23 |

| | |
|--|-----------|
| Снятие системы с охраны в два этапа — AV-функция (функция F18) | 24 |
| Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера F20) | 24 |
| Режим «Anti-Hi-Jack» (защита от угона и захвата автомобиля) | 25 |
| Отключение режима «Anti-Hi-Jack» | 25 |
| Дополнительные сервисные функции управления охранной системой | 25 |
| Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (функция F15) | 25 |
| Дистанционное управление дополнительными устройствами (СН 2) | 26 |
| Программирование охранной системы | 27 |
| Программирование функций системы | 27 |
| Изменение персонального кода отключения системы | 28 |
| Таблица программируемых функций системы РНІ-320 | 29 |
| Краткое описание функций системы | 31 |
| Установка системы | 32 |
| Приложение 1. Режим адаптации реле Т80(Т82) в системе | 44 |

Функции системы

Охрана

- Динамический код.
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Дистанционное включение/выключение функции пассивной постановки (антирассеянность) системы на охрану.
- Возможность автоматического возобновления режима охраны.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Возможность снятия с охраны в два этапа (AV-функция).
- Функция пассивного иммобилайзера по выключению зажигания или срабатыванию датчика 2 (датчик движения).
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Охрана при запущенном двигателе (функция поддержки зажигания).
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки «Valet», даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах.
- Экстренный вызов кнопкой «Call» из салона автомобиля.

Блокировки

- Управление реле блокировки НР-типа (требуется установка дополнительного реле).
- Управление кодовым реле блокировки Т-80 (дополнительная опция, реле в комплект не входит).

Режим антиграбления («Anti-Hi-Jack»)

- Дистанционное включение.
- Автоматическое включение при срабатывании линии «STOP(+)».

Управление центральным замком

- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Автоматическое безопасное блокирование дверей по нажатию педали «Стоп» или датчику движения (датчик 2).
- Безопасное последовательное открывание водительской, а затем пассажирских дверей автомобиля.
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания.
- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля.
- Двойные импульсы запираения/отпирания.

Режимы работы

- Ограниченное время режима тревоги.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний, срабатываний на LCD-брелоке.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Программируемая задержка вежливой подсветки 5/35/60 сек.
- Программируемая задержка включения датчиков 5/60/180 сек.
- Управление штатным клаксоном автомобиля (требуется установка дополнительного реле).

Дополнительные функции

- Дистанционное управление функцией «Турботаймер».
- Отключение звуковых сигналов подтверждения.
- Временная блокировка кнопок LCD-брелока.
- Поиск авто на паркинге.
- Дистанционное управление каналом сирены в режиме охраны (отключение/включение/задержка — ночной режим).
- Дистанционное включение/выключение сервисного режима «Valet».
- Временное отключение датчика удара при постановке на охрану.
- Дополнительный программируемый канал CH2 (управление отпиранием багажника, триггерный выход).
- Режим «Save» — управление экономией питания брелока двухсторонней связи.
- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновление состояния LCD-экрана.
- Часы-будильник.

Управление работой системы РНІ-320

Функции кнопок брелоков-передатчиков

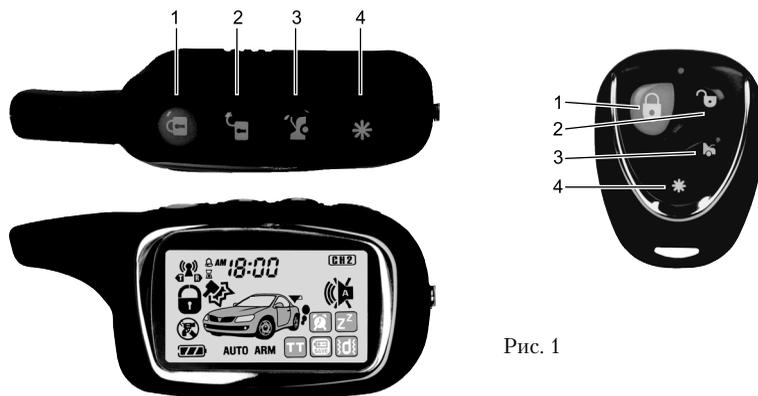


Рис. 1

Функции кнопок брелоков-передатчиков

- 1 Кнопка постановки системы на охрану (ARM)
- 2 Кнопка снятия системы с охраны (DISARM)
- 3 Кнопка «CH2» управления дополнительным каналом CH2, управления режимами системы при постановке/снятии системы с охраны
- 4 Кнопка «*» дистанционного выбора функций и изменения параметров системы

Внимание

В целях увеличения срока службы батареи брелока двухсторонней связи, контроль наличия связи между ним и центральным блоком системы осуществляется вручную. Для проверки наличия связи с брелоком-пейджером и системой подайте команду, нажав любую кнопку, кроме * . Если связь присутствует — система «вернет» подтверждение выполнения команды с соответствующим звуковым сигналом. В противном случае, через 3 сек LCD-индикатор  антенны исчезнет с экрана, а зуммер даст один длинный и один короткий сигнал.

Комбинации индикаторов LCD-дисплея

Индикатор связи (антенна).



Пропадает в случае отсутствия связи с центральным блоком или в случае запроса на выполнение несуществующей команды.



Индикатор включенного режима «Турботаймер». Показывает, что в системе режим активирован.



Индикатор включения режима экономии питания брелока-пейджера. В режиме «Снято с охраны» брелок-пейджер отключает свой приемник через 30 сек, о чем свидетельствует исчезновение индикатора антенны.



Индикатор включения режима «Valet»

(режим сервисного обслуживания). Присутствует на дисплее всегда, пока система находится в режиме «Valet».

Индикатор состояния датчика.



Мигает при срабатывании датчика от сильного удара.



PASS1
PASS2

Датчик удара выключен. Выключено срабатывание по главной зоне датчика удара; постановка на охрану с обходом неисправного датчика удара.



PASS1
PASS2

Датчик удара выключен. Выключено срабатывание по предварительной зоне датчика удара.



Индикатор будильника.

Горит постоянно при включении функции будильника.

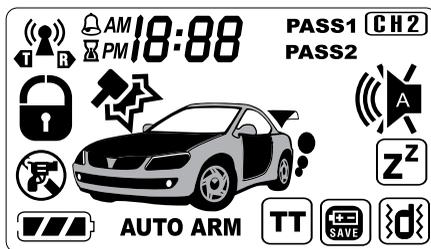


Рис. 2



Цифровой индикатор часового типа. Индикация и установка:

- реального времени (часы),
- времени будильника,
- времени работы турботаймера.



Индикатор указатель времени суток (до полудня — AM, после полудня — PM).



Индикатор включения режима виброразводка.



Индикатор «AUTO» — включение пассивной постановки на охрану.



Индикатор отключения sireны в режиме «Охрана»



Индикатор подачи звукового сигнала sireны в режиме «Охрана».



Индикатор работы противоразбойной функции. Мигает, если активирована функция защиты от насильственного захвата автомобиля «Anti-Hi-Jack».



Индикатор активности дополнительного канала. Показывает состояние линии канала CH2.



Индикатор приема сигнала вызова из салона автомобиля (синтезируется на цифровом индикаторе часов). Мигает при приеме сигнала вызова от пейджера.

Индикатор состояния дверей:



— включенно (двери заблокированы) при включенном зажигании или в режиме «Valet» (сервисный режим).



— выключенно (двери разблокированы) при включенном зажигании или в режиме «Valet» (сервисный режим).



Индикатор выполнения команд системой. Мигает фарами.



Индикатор срабатывания концевика капота. Мигает при срабатывании концевика капота в режиме «Охрана» или при постановке на охрану с открытым капотом.



Индикатор работы концевиков дверей. Пиктограмма двери мигает при срабатывании системы от концевых выключателей дверей или при постановке на охрану с обходом неисправных (неготовых) дверных концевиков.



Индикатор срабатывания концевика багажника. Мигает при срабатывании концевика багажника в режиме «Охрана» или при постановке на охрану с открытым багажником.



Индикатор режима работающего двигателя. Мигает в активном режиме



Индикатор заряда батареи (полный заряд батареи).



Индикатор мигает — низкий заряд батареи (менее 30%).

Программирование кодов новых передатчиков



Важно

Обратите внимание, что при программировании нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому при программировании дополнительных передатчиков имеющиеся передатчики должны быть запрограммированы заново.

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, коды четырех разных брелоков или один и тот же код записывается в систему 4 раза.

Программирование передатчиков

Запись кодов новых передатчиков (F17 — состояние «Valet»).



Важно

Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 5 сек после предыдущей операции. Если 5-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналами сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система немедленно выйдет из режима программирования, подтвердив это одним коротким и одним длинным сигналами сирены.

- Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
- Нажмите кнопочный выключатель «Valet» 3 раза. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что система готова к программированию новых передатчиков.
- Нажмите и удерживайте кнопку 1 (см. рис. 1) первого передатчика, до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование первого передатчика закончено (каналы передатчика будут запрограммированы автоматически). При этом СИД начнет редко мигать.
- Нажмите и удерживайте кнопку 1 (см. рис. 1) второго передатчика, до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование второго передатчика закончено. При этом СИД начнет редко мигать.
- Повторите операцию 3 для остальных передатчиков.
- Для выхода из режима программирования передатчиков:
 - а) выключите зажигание или
 - б) подождите 10 сек не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования передатчиков, а СИД системы погаснет.

Запись кодов новых передатчиков (F17 — состояние «Секретный код»)

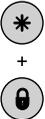
- Снимите систему с охраны с помощью брелока или вводом секретного кода кнопкой «Valet», т. е.
- Выключите, выключите а затем включите зажигание;
 - С помощью переключателя «Valet» введите первую цифру кода (количество нажатий кнопки «Valet» соответствует одной цифре кода);
 - Выключите, а затем включите зажигание;
 - С помощью переключателя «Valet» введите вторую цифру кода (количество нажатий кнопки «Valet» соответствует второй цифре кода);
 - Выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить звуковым сигналом ввод правильного кода;
 - Нажмите кнопочный выключатель «Valet» 3 раза. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что система готова к программированию новых передатчиков;

- Нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) первого брелока-передатчика. Система подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом;
- Нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) второго брелока-передатчика. Система подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом;
- Повторите операцию 3 для остальных передатчиков;
- Для выхода из режима программирования передатчиков:
 - а) выключите зажигание или
 - б) подождите 10 сек не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования передатчиков, а СИД системы погаснет.

Основные команды управления системой с брелоков-передатчиков

Таблица 1

| ФУНКЦИЯ |  |  | ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ |
|---|---|---|--|
| Включение/ выключение блокировки кнопок брелока двухсторонней связи |  |  | Нажать и удерживать кнопки 4 и 1 более 2 сек (см. рис. 1). Мелодия включения блокировки, мелодия выключения блокировки. |
| Постановка на охрану |  |  | Нажать и отпустить кнопку 1 (см. рис. 1). 1. Габаритные огни автомобиля мигнут 1 раз. 2. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения. 3. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет медленно мигать. |
| Снятие с охраны |  |  | Нажать и отпустить кнопку 2 (см. рис. 1). 1. Светодиодный индикатор погаснет. 2. Габаритные огни автомобиля мигнут 2 раза. 3. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала подтверждения. Примечание. Если включена функция F10 — автоматическая перепостановка на охрану, то при снятии системы с охраны светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на то, что если в течение 20 сек не будет открыта ни одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 20 сек будет открыта хотя бы одна дверь, светодиодный индикатор погаснет и режим постановки системы на охрану будет отменен. Если включена функция F8 — функция пассивной постановки системы на охрану, а F10 выключена, то светодиодный индикатор погаснет. Система переходит в режим ожидания открытия/закрытия любой из дверей. Если вы откроете, а затем закроете любую из дверей автомобиля, включится 30-секундный таймер автоматической постановки системы на охрану. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать. Примечание. Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку снятия с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию. |
| Беззвучная постановка на охрану на один цикл |  |  | Нажать и удерживать кнопку 1 более 2 сек (см. рис. 1). Система встанет в режим охраны без подачи звукового сигнала. |
| Беззвучное снятие с охраны на один цикл |  |  | Нажать и удерживать кнопку 2 более 2 сек (см. рис. 1). Система выключит режим охраны без подачи звукового сигнала. |
| Закреть/ открыть двери в режиме «Valet» или при ВКЛ. зажигания |  или  |  или  | Нажать и отпустить кнопки 1 или 2 (см. рис. 1). Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей, то двери автомобиля будут заблокированы/разблокированы. |

| ФУНКЦИЯ |  |  | ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ |
|---|---|---|---|
| Включение цепи поддержки зажигания. Постановка на охрану при работающем двигателе («Any Stop») |   |   | Кратковременно нажать кнопку 3, затем в течение 2 сек кнопку 1. Система выполнит подхват линии зажигания автомобиля по цепи внешнего реле турботаймера. Далее, нажатие кнопки 1 включит режим охраны с работающим двигателем. Повторное нажатие кнопки 1 выключит поддержку линии зажигания и двигатель будет остановлен (система останется на охране). При снятии с охраны нажатием кнопки 2 поддержка зажигания будет действовать еще 20 сек, давая возможность включить зажигание ключом и продолжить движение без выключения двигателя. |
| Паника (включение/выключение) | Дважды  +  | Дважды  +  | Два кратковременных одновременных нажатия на кнопки 1+2 в течение 2 сек в режиме охраны (см. рис. 1). Это приведет к немедленному включению sireны системы и миганию габаритных огней. Для отключения sireны еще раз кратковременно одновременно нажмите кнопки 1+2 (см. рис. 1) на вашем брелоке-передатчике. Если вы не отключите режим «Паника», система выключится автоматически через 30 сек. Примечание. В режиме «Паника» будут работать все обычные функции брелока-передатчика. |
| Управление каналом 2 (CH2) Две вспышки и мелодия после отпускания кнопки, а сирена даст короткий звуковой сигнал |  |  | Нажать и удерживать кнопку 3 более 2 сек (см. рис. 1). Индикатор CH2 кратковременно отобразится на LCD-дисплее. Выход канала CH2 — слаботочный выход с максимальным током до 300 мА. Примечание. Если выход канала CH2 был активирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара и триггер багажника. После того как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану и включит датчик удара. |
| Экстренное отключение режима «Турботаймер» | Дважды  | Дважды  | Два коротких нажатия на кнопку 3 в течение 2 сек (см. рис. 1). Сброс активного состояния турботаймера при помощи передатчика. 1. Выньте ключ из замка зажигания автомобиля. 2. В течение 1 сек дважды нажмите на кнопку 3. 3. Система должна подтвердить выполнение команды одним коротким звуковым сигналом брелока-пейджера и сбросить канал турботаймера. |
| Поиск автомобиля на паркинге |  +  |  +  | Одновременно кратковременно нажать кнопки 1 и 3. Система подтвердит вызов пятью вспышками габаритных огней автомобиля и одним сигналом sireны. |
| Постановка на охрану с выключенными зонами предупредительного срабатывания обоих датчиков на один цикл |   |   | Кратковременно нажать кнопку 1 и в течение 2 сек нажать кнопку 3 (см. рис. 1). Система выключает звуковой сигнал при срабатывании зоны предупреждения датчика удара в режиме охраны |

| ФУНКЦИЯ |  |  | ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ |
|--|---|---|---|
| Постановка на охрану с полностью выключенными датчиками на один цикл |    |    | <p>Кратковременно нажать кнопку 1 и в течение 2 сек нажать кнопку 3, после сигнала подтверждения нажать кнопку 3 еще раз (см. рис. 1).</p> <p>Система полностью выключает звуковой сигнал при срабатывании обоих зон датчика удара в режиме охраны.</p> |
| Досрочное отключение сигналов тревоги брелока двухсторонней связи |  | | <p>Кратковременно нажать кнопку 4.</p> |
| Тихая проверка связи/проверка текущего состояния системы |  |  | <p>Кратковременно нажать кнопку 3 (см. рис. 1) в течение 1 сек.</p> <p>Посылка тихого запроса о наличии связи с системным блоком. В случае успеха, система возвращает ответ с текущим состоянием системы, обновляя состояние LCD-экрана брелока двухсторонней связи и подтверждая это двукратным миганием иконки габаритов LCD-экрана.</p> |
| Запуск функции «Anti-Hi-Jack» |  +  |  +  | <p>Вместе нажать и удерживать кнопки 1 и 2 более 3 сек при включенном зажигании.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Зажигание включено или заведен двигатель. 2. Одновременно нажать и удерживать кнопки 1 и 2 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней. 3. Отпустить кнопки брелока. 4. Включается 20-секундная задержка. 5. В течение следующих 20 сек система начинает подавать короткие звуковые сигналы и периодически включать блокирующие цепи. <p>Затем включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация), включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.</p> |

Дистанционное (брелок двухсторонней связи) включение/выключение функций системы и их параметров

Вход в режим программирования функции брелоком-передатчиком двухсторонней связи осуществляется двух кратным нажатием кнопки * Переход по функциям: по часовой стрелке — нажатием кнопки 2, против часовой — кнопкой 1. Если не выполнять никаких нажатий в течение 10 сек брелок автоматически выйдет из режима программирования.

Включение/выключение режима сервисного обслуживания «Valet»

Нажмите кнопку * два раза. На экране замигает индикатор Z^Z «Valet». Нажмите кнопку *. На экране индикатора времени появится значение текущего состояния функции системы. Выберите значение ON (включить) нажатием кнопки 1 или OFF (выключить) нажатием кнопки 2. Нажмите кнопку * для включения режима. При успешном программировании режима включения индикатор будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции.

Включение/выключение режима «Вибро»

Нажмите кнопку * два раза. Нажатием кнопок 1 или 2 выберите мигающий индикатор . Нажмите кнопку *. На экране индикатора времени появится значение текущего состояния функции системы. Выберите значение ON (включить) нажатием кнопки 1 или OFF (выключить) нажатием кнопки 2. Нажмите кнопку * для включения режима. При успешном программировании режима включения индикатор будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции.

Включение/выключение режима экономии питания «Save»

Нажмите кнопку * два раза. Нажатием кнопок 1 или 2 выберите мигающий индикатор . Нажмите кнопку *. На экране индикатора времени появится значение текущего состояния функции системы. Выберите значение ON (включить) нажатием кнопки 1 или OFF (выключить) нажатием кнопки 2. Нажмите кнопку * для включения режима. При успешном программировании режима включения индикатор будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции.

Включение/выключение функции «Турботаймер» с установкой параметров

Нажмите кнопку * два раза. Нажатием кнопок 1 или 2 выберите мигающий индикатор . Нажмите кнопку * снова — система перейдет к управлению функцией турботаймера, а на месте цифрового индикатора времени появится значение текущего параметра активности данной функции. Кнопками 1 и 2 можно менять значение параметра на ON или OFF соответственно. Для того чтобы включить TT нажмите кнопку 1, на экране высветится значение ON. Далее, нажмите кнопку *, система отобразит время работы турботаймера. Время работы турботаймера может быть установлено в диапазоне 1, 3 или 7 минут нажатием кнопок 1 или 2 в сторону увеличения или уменьшения параметра. По завершению выбора времени работы TT нажмите кнопку * для включения данной функции. Успешное программирование функции обеспечит включение функции турботаймера, а на экране брелока появится постоянное изображение индикатора . Для выключения функции турботаймера выполните все сначала: Нажмите кнопку * дважды, перейдите к мигающей иконке TT, нажмите кнопку *, после выбора состояния OFF нажмите кнопку * еще раз. При успешном программировании режима иконка TT исчезнет с экрана и функция турботаймера будет выключена. Включение/выключение функции TT возможен в любом состоянии системы («Охрана», «Снято с охраны»).

Работа турботаймера

При включенной функции турботаймера выход TT_out (8N1) будет всегда активироваться по истечении 15 сек после включения зажигания и сохраняться активным до истечения времени работы турботаймера.

Отключение работы турботаймера (экстренное выключение) при помощи передатчика возможно в любое время.

- Выньте ключ из замка зажигания автомобиля.

- Затем в течение 2 сек дважды нажмите кнопку CH2 брелока-передатчика (см. рис. 1).
- Выключение турботаймера подтверждается одним коротким сигналом брелока-пейджера.

Включение/выключение пассивной постановки на охрану (функция антирассеянность)

Нажмите кнопку * два раза. Нажатием кнопок 1 или 2 выберите мигающий индикатор **AUTO**. Нажмите кнопку *. На экране индикатора времени появится значение текущего состояния функции системы. Выберите значение ON (включить) нажатием кнопки 1 или OFF (выключить) нажатием кнопки 2. Нажмите кнопку * для включения режима. При успешном программировании режима включения индикатор будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции.

Выключение/включение режима блокировки дверей при пассивной (антирассеянность) и ручной постановки системы на охрану

Нажмите кнопку * два раза. Нажатием кнопок 1 или 2 выберите мигающий индикатор . Нажмите кнопку *. На экране индикатора времени появится значение текущего состояния функции системы. Выберите значение ON (включить) нажатием кнопки 1 или OFF (выключить) нажатием кнопки 2. Нажмите кнопку * для включения режима. При успешном программировании режима включения индикатор будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции.

Установка текущего времени часов брелока двухсторонней связи

Нажмите кнопку * два раза. Перейдите в режим выбора мигания цифрового индикатора **10:00**. Нажмите кнопку *. На экране появится мигающий индикатор часов. Установите требуемое время кнопками 1 или 2 (увеличение или уменьшение параметра). Индикатор часов имеет 12 часовой разделитель до и после полуденного времени ^{AM}/_{PM}. Последующее нажатие кнопки * переведет разряд установки с часов на минуты. Кнопками 1 или 2 выберите значение минут от 0 до 59. Последующее нажатие кнопки * переведет индикатор на установку часов и так далее по кругу. Для выхода из режима установки не производите никаких действий в течение 10 сек. Брелок сам выйдет из режима установки.

Установка времени будильника брелока двухсторонней связи

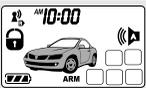
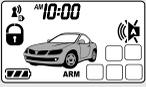
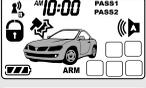
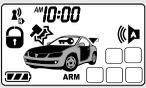
Нажмите кнопку * два раза. Нажатием кнопок 1 или 2 выберите мигающий индикатор  на экране дисплея брелока. Нажмите кнопку *. На экране появится мигающий таймер установки времени **10:00**. Нажмите кнопку *. На экране появится мигающий индикатор часов. Установите требуемое время кнопками 1 или 2 (увеличение или уменьшение параметра). Индикатор часов имеет 12 часовой разделитель до и после полуденного времени ^{AM}/_{PM}. Последующее нажатие кнопки * переведет разряд установки с часов на минуты. Кнопками 1 или 2 выберите значение минут от 0 до 59. Последующее нажатие кнопки * переведет индикатор часов в режим ON или OFF ранее установленного режима. Кнопками 1, 2 установите ON (включен) или OFF (выключен) будильник. Нажмите кнопку * для записи режима будильника.

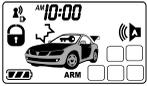
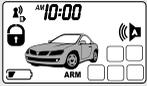
Выключение/включение сирены режима тревоги (ночной режим), включение задержки 10 сек

Нажмите кнопку * два раза. Нажатием кнопок 1 или 2 выберите мигающий индикатор . Нажмите кнопку *. На экране индикатора времени появится значение текущего состояния функции системы. Выберите значение ON (включить сирену) нажатием кнопки 1. Повторным нажатием кнопки 1 можно включить задержку на 10 сек начала работы сирены — индикатор d10. Нажатие кнопки 2 выключит сирену — индикатор OFF. Далее нажмите кнопку * для включения выбранного режима. При успешном программировании режима включения индикатор будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции.

Сигналы подтверждения брелока двухсторонней связи системы

Таблица 2

| | LCD-пиктограммы |
|---|---|
| <p>Постановка на охрану:</p> <p>с выключенными звуковыми сигналами,</p> <p>без датчиков,</p> <p>с запущенным двигателем.</p> |     |
| <p>Снятие с охраны (от брелока двухсторонней связи, обычного брелока, беззвучное снятие, снятие с охраны при запущенном двигателе).</p> |  |
| <p>Постановка на охрану с заблокированными концевыми выключателями дверей, капота, багажника.</p> |  |
| <p>Предупреждение о срабатывании системы: от дверных концевых выключателей, от кнопки капота, от кнопки багажника, при снятии системы с охраны.</p> |  |
| <p>Срабатывание системы от концевых выключателей: дверей, капота, багажника, датчиков удара, включения зажигания</p> |  |

| | LCD-пиктограммы |
|--|---|
| Срабатывание системы по каналу предупреждения датчика. |  |
| Срабатывание системы по основному каналу внешнего датчика. |  |
| Батарея разряжена. |  |
| Нет сигнала связи с главным блоком в течение 3 сек. |  |

Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы

| | |
|-------------------|--|
| Частое мигание | Пассивная постановка системы на охрану |
| Медленное мигание | Система поставлена на охрану |
| Выключен | Система снята с охраны |
| Горит постоянно | Режим «Valet» |

Сигналы сирены

| | |
|--------------------|--|
| 1 звуковой сигнал | Система поставлена на охрану |
| 2 звуковых сигнала | Система снята с охраны |
| 3 звуковых сигнала | Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля |
| 4 звуковых сигнала | Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны |

Режимы работы габаритных огней автомобиля

| | |
|-----------|--|
| 1 вспышка | Система поставлена на охрану |
| 2 вспышки | Система снята с охраны |
| 3 вспышки | Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля |
| 4 вспышки | Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны |
| 5 вспышек | Поиск автомобиля на паркинге |

Индикатор разряда/замена батарей

Индикатор разряда батарейки — иконка батарейки с активными сегментами.

Для замены батареек в пятикнопочном брелоке-передатчике

- слегка отогнув верхнюю часть крышки выдвините ее вверх и снимите,
- извлеките разряженную батарейку,
- установите новую батарейку (типа «AAA»), убедившись в соблюдении правильной полярности,
- осторожно установите крышку на прежнее место,

Для замены батареек в дополнительном брелоке-передатчике

- отверните винты с обратной стороны корпуса передатчика и разделите половинки корпуса передатчика,
- извлеките разряженную батарейку,
- установите новую батарейку (типа 27A 12 В), убедившись в соблюдении правильной полярности,
- осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате, заверните винты с обратной стороны корпуса передатчика.

Дополнительные команды постановки системы на охрану

Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану

Подготовка

Включите (выключите) брелоком-передатчиком работу функции пассивной постановки (см. «Дистанционное (брелок двухсторонней связи) включение/выключение функций системы») или программированием по таблице функций.

На экране брелока появиться иконка «Auto». Для включения режима пассивной постановки с запиранием дверей включите дополнительно функцию с брелока или программированием по таблице функций F8.2.

Работа

- Выключите двигатель, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.
- Светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что включился 30-секундный таймер пассивной постановки системы на охрану, а брелок-пейджер один раз.
- По истечении 30 сек система включит режим охраны.
- Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
- Сирена подаст один короткий звуковой сигнал.

Ручная постановка системы на охрану

Если Вы по какой-либо причине не можете воспользоваться брелоком-передатчиком для постановки системы на охрану, Вы можете сделать это с помощью кнопки «Valet» в любое время, даже при отсутствии ключа зажигания.

- Кратковременно нажмите, отпустите, а затем нажмите и удерживайте (более 3 сек) кнопку «Valet» до подтверждения звуковым сигналом включения режима постановки на охрану.
- Светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на режим ожидания закрытия последней двери:
 - а) если дверь была закрыта, система будет ждать открытия, а затем закрытия последней двери,
 - б) если дверь была открыта, система будет ждать закрытия последней двери.
- После того, как закрыта последняя дверь и по истечении 3 сек включится режим полной охраны.

🔗 Примечание

Ручная постановка в режим охраны выполняется только на 1 цикл до снятия системы с охраны.

После выключения зажигания, ручная постановка в режим охраны может быть выполнена только после 5-секундной задержки.

Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей и включена программируемая функция F8.2 (блокировка замков дверей при автоматической или ручной постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

Постановка на охрану с работающим двигателем (функция «Any Stop»)

В случае, когда необходимо поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем без ключа в замке зажигания на любое время или двигатель должен оставаться работающим без ключа в замке зажигания служит функция «Any Stop». Функция всегда работает по дополнительному каналу турботаймера. Функция удобна для использования зимой, когда необходимо оставить обогрев салона с пассажирами на некоторое время или летом — для охлаждения салона.

Включение функции «Any Stop» с постановкой на охрану

1. Остановите автомобиль, если вы двигались или запустите двигатель, если хотите его прогреть.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз, если это необходимо.
3. В течение 1,5 сек нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1 брелока для включения поддержки зажигания. При успешном включении функции часы, на экране брелока с LCD, будут показывать 0:00.
4. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания автомобиля (двигатель продолжает работать).
5. Нажмите кнопку 1 брелока для постановки системы на охрану. Двери автомобиля будут заблокированы и система возьмет авто под охрану на неограниченное время.

🔗 Примечание

Срабатывание концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания (для подключения с разрывом), вызовет срабатывание системы и немедленную остановку двигателя.

Выключение функции «Any Stop»

- Нажмите кнопку 1 брелока еще раз, если вы хотите выключить двигатель, а автомобиль должен оставаться под охраной. Система выключит двигатель, восстановит все блокировки и временно отключенные датчики тревоги. Или:
- Нажмите кнопку 2 брелока. Система снимет режим охраны автомобиля. Двигатель будет работать еще 20 сек (для подключения с разрывом), давая возможность включить зажигание ключом и продолжить движение без выключения двигателя.

Индикация режима работающего двигателя без ключа зажигания обеспечивается миганием индикаторов дыма и ключа на LCD-дисплее брелока.

🔗 Примечание

В случае использования функции F24.2 с подключением входа капота к кнопке стояночного тормоза поддержка зажигания («Any Stop») всегда будет выключаться при выключении стояночного тормоза.

Защита автомобиля в режиме охраны

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. В течение 30 сек будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание сирены и мигание габаритных огней прекратятся, и система будет продолжать контролировать все цепи защиты автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение шести 30-секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована и система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Каждый раз, когда система ставится на охрану, светодиодный индикатор, расположенный в модуле антенны, начинает медленно мигать. Мигание светодиодного индикатора служит визуальным предупреждением для потенциальных грабителей или угонщиков. В качестве индикатора используются светоизлучающие диоды, потребляющий небольшой ток, поэтому, даже если система оставлена в режиме охраны на длительное время, работа светодиодного индикатора не приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- Каждый раз, когда система ставится на охрану включаются блокирующие цепи управления отключением стартера, цепей зажигания или подачи топлива автомобиля. При этом двигатель автомобиля не может быть запущен даже с помощью ключа зажигания.
- При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30-секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.

- Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации.
- Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст несколько коротких серий предупреждающих тональных сигналов.

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль

Если в Ваше отсутствие предпринималась попытка проникновения в автомобиль, охранная система проинформирует вас об этом.

При снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов.

Сядьте в автомобиль и перед тем, как повернуть ключ в замке зажигания, посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля.

На экране LCD-дисплея будут отображаться индикаторы зон срабатываний.

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль хранятся в памяти системы и стираются при включении зажигания.

Управление беспроводным реле Т80 в составе системы PHI-320 DAVINCI (функция F25)

Для обеспечения большей безопасности и секретности система может выполнять управление беспроводным цифровым реле блокировки Т80 (Т82) с нормально разомкнутыми контактами. Для этого необходимо адаптировать реле в систему PHI-320 и выбрать, каким образом система будет деактивировать радиореле. Функция F25 позволяет программировать тип кнопки управления деактивации реле.

Отключение системы/сервисный режим

Кнопка «Valet»

Кнопка «Valet» позволяет вам временно отключить все функции охраны данной системы, что исключает необходимость отдавать передатчик управления вашей системой служителю парковки или механику станции технического обслуживания. Когда система находится в режиме «Valet», отключаются все функции охраны, кроме функции дистанционного управления режимом «Паника» и функции дистанционного управления запираем и отпираем замков дверей автомобиля. Если система находится в режиме поддержки работы двигателя (автозапуск) выполнение команды «Блокировать двери» автоматически выключит поддержку работы двигателя, а на выходе управления устройством автозапуска появится сигнал «Остановка».

Ручное отключение охранной системы с помощью кнопки «Valet»

Данная охранная система может быть снята с охраны и без использования брелока-передатчика дистанционного управления. Эта функция предусмотрена на тот случай, если вам нужно снять систему с охраны и воспользоваться автомобилем, но брелок-передатчик потерян или неисправен. Если при программировании системы для ручного отключения системы выбран переключатель «Valet», то для отключения системы проделайте следующее: откройте дверь автомобиля — сработает охранная система и включится сирена; включите зажигание; в течение 10 сек кратковременно нажмите кнопку «Valet».

Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме «Valet»!

Отключение системы с помощью персонального кода

Выбор кодированного режима отключения системы осуществляется функцией F17. Для этого обратитесь к вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» и инструкцию по установке системы. Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима «Anti-Hi-Jack» («Valet» или кодированный). В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, вы можете использовать фабричный код (11) или, для обеспечения максимальной защиты вашего автомобиля, вы можете запрограммировать свой персональный код отключения в любое время. Код состоит из двух цифр, каждая из которых может быть любым числом от 1 до 9.

Для отключения системы с помощью персонального кода

1. Откройте дверь ключом (система сработает и включатся габаритные огни и т. д.).
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее первой цифре вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее второй цифре вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
6. Выключите и вновь включите зажигание — режим тревоги выключится и двигатель можно завести.

🔗 Примечание

Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система перестанет воспринимать дальнейшие попытки ввода кода в течение нескольких минут.

Сервисный режим «Valet»

Включение режима «Valet».

1. Снимите систему с охраны с брелока-передатчика или кнопки «Valet» или введите свой персональный код ручного отключения системы.
2. Включите и выключите зажигание.
3. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку «Valet».
4. Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно.
5. Система находится в сервисном режиме «Valet».

🔗 Примечание

В режиме «Valet» каждое выключение зажигания будет сопровождаться кратковременным звуковым сигналом. Не забудьте отключить сервисный режим «Valet», если этот режим Вам больше не нужен. Это обеспечит полную защиту вашего автомобиля.

Выключение режима «Valet»

1. Включите и выключите зажигание.
2. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку «Valet».
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Система перейдет в рабочий режим.

Также, управлять включением/выключением сервисного режима «Valet» можно дистанционно при помощи брелока двухсторонней связи

Дополнительные функции защиты

Дополнительный (экстренный) вызов при нажатии на кнопку экстренного вызова, расположенную на антенном модуле приемопередатчика

- Система имеет дополнительный канал передачи сигнала вызова/оповещения владельцу брелока двусторонней связи. Управление вызовом может осуществляться вторым лицом, находящимся в автомобиле и активирующим кнопку «Call» на модуле антенны-пейджера. Сигнал вызова формируется при нажатии и удержании кнопки «Call» более чем 2 сек.
- Биппер брелока двусторонней связи начинает подавать часто повторяющийся звуковой сигнал в течение 5 сек. Вибровознок активируется также на 5 сек. На экране появится иконка «Call».
- Сигнал вызова может быть досрочно выключен при кратковременном нажатии на кнопку * брелока двусторонней связи.

Автоматическое безопасное запирание дверей

Автоматическое запирание дверей при нажатии педали «Стоп» автомобиля (функция F14.2)

Если запрограммирована функция F14.2, при включенном зажигании, закрытых дверях — нажатие на педаль «Стоп» вызовет автоматическое блокирование замков дверей автомобиля через 3 сек. Система будет повторять автоматическое запирание дверей каждый раз, если какая-либо из дверей затем будет открыта, затем закрыта при включенном зажигании.

Автоматическое запирание дверей при срабатывании датчика 2 (главная зона) (функция F14.3)

Если в вашем автомобиле установлен в разьеме 2 электронный датчик перемещения или любой другой и электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована на автоматическое запирание дверей при включенном зажигании и срабатывании основной зоны тревоги датчика 2. Через 3 сек двери автомобиля будут заперты для обеспечения вашей безопасности. Система будет повторять автоматическое запирание дверей каждый раз, если какая-либо из дверей затем будет открыта, затем закрыта при включенном зажигании.

Если вы хотите включить данную функцию, обратитесь к вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции». В качестве датчика может быть использован датчик наклона-перемещения TMS 207XL или любой другой с активируемым потенциалом (-) в режиме срабатывания.

Поэтапное последовательное отпирание водительской, а затем пассажирских дверей (функции F6)

При выборе функций F6 поэтапное последовательное отпирание сначала водительской затем пассажирских дверей автоматически выполняется с брелока-передатчика при поочередном нажатии кнопки выключения охраны. Обеспечьте управление блокированием/разблокированием водительской двери, а также блокированием пассажирских дверей от встроенного реле управления центральным замком (ЦЗ) охранной системы, а управление разблокированием пассажирских дверей — сигналом дополнительного канала «Unlock 2» (-). При первом нажатии кнопки 2 «Снять с охраны» система активирует команду «Открыть» ЦЗ охранной системы, а при повторном нажатии активируются канал «Unlock 2» (-) (при выборе функций F6.2).

Автоматическая перепостановка системы на охрану (функция F10)

Если по какой-то причине система снята с охраны с брелока-передатчика и в течение 20 сек не будет открыта ни одна из дверей, капот или багажник система включит режим охраны автоматически. Если

установлена функция F10.3 («Перепостановка с запираем дверей»), включение режима охраны выполняется с запираем замков дверей.

Снятие системы с охраны в два этапа — AV-функция (функция F18)

Снятие системы с охраны в два этапа позволяет еще более повысить противоугонную защиту вашего автомобиля от «электронного вскрытия» устройствами типа 409 и т. д. Если включена функция «AV-триггер» (F18) постановка системы на охрану брелоком-передатчиком или с помощью кнопки «Valet» установит в состояние охраны все блокирующие цепи. При выполнении операции «Снять с охраны» брелоком-передатчиком система разблокирует двери, отключит концевые выключатели дверей, капота и багажника. Все блокирующие цепи останутся в состоянии «Охрана». Для окончательного разблокирования системы воспользуйтесь кнопкой 2 брелока («Снять с охраны»), кнопкой «Valet» или введите Ваш секретный код разблокирования системы.

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера F20)

Для включения функции пассивной блокировки двигателя обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» (функция F20).

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера) обеспечивает автоматическое включение цепи блокировки по истечении 20 сек после выключения зажигания. При этом система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, а СИД будет медленно мигать.

Выключение пассивной блокировки двигателя может осуществляться при помощи передатчика или кнопки «Valet»/«Секретный код». Режим программируется.

Если в течение 20 сек после выключения зажигания зажигание будет вновь включено или будет запущен двигатель, то действие функции пассивной блокировки будет отменено. Если активировалась функция пассивной блокировки двигателя, то при включении зажигания сирена системы начнет подавать короткие предупредительные сигналы в течение 20 сек, после чего включится режим тревоги на 30 сек. Если зажигание будет выключено, а затем опять включено, то процесс повторится. Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать работать в течение шести циклов по 30 сек.

В любой момент времени Вы можете включить «полный» режим охраны, нажав кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика. При этом Вы услышите один сигнал сирены, габаритные огни мигнут один раз.

Отключение пассивной блокировки двигателя

- Если зажигание включено, кратковременно нажмите на кнопку снятия системы с охраны — это отменит действие функции пассивной блокировки двигателя.
- Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопки «Valet» или с помощью введения персонального кода. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 20 сек после включения зажигания, включится режим тревоги.

Примечание

- Если активирована функция «Турботаймер», система задержит включение блокирующей цепи на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. По окончании времени работы турботаймера и истечения 20 сек, включатся все блокирующие цепи в режиме «Пассивная блокировка двигателя».

F20.3 — функция пассивной блокировки двигателя активируемая датчиком 2 (основная зона). В качестве датчика удобно использовать датчик движения TMS207

Режим «Anti-Hi-Jack» (защита от угона и захвата автомобиля)

Данная система позволяет использовать два независимых или одновременных варианта включения функции «Anti-Hi-Jack».

Дистанционное включение функции «Anti-Hi-Jack» с помощью брелока-передатчика.

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней.
3. Отпустить кнопки брелока.
4. Включается 20-секундная задержка.
5. В течение следующих 20 сек система начинает подавать короткие звуковые сигналы и периодически включать блокирующие цепи.
6. Итого: после 40-секундной задержки включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).
7. Постоянно включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.

Функции «Anti-Hi-Jack» при срабатывании линии «Stop» активируется при каждом включении зажигания и последующим срабатывании концевого выключателя педали тормоза «Stop»(+). Далее, перезапускается при каждом открывании/закрывании дверей.

🔗 Примечание

После того как включена тревожная сигнализация в режиме «Anti-Hi-Jack», звуковая и световая сигнализации будут работать до полного разряда аккумулятора автомобиля. Отключение системы в режиме «Anti-Hi-Jack» возможно только при помощи кнопки «Valet» в режиме простого нажатия кнопки «Valet» или посредством ввода секретного кода.

Отключение режима «Anti-Hi-Jack»

Отключение функции «Anti-Hi-Jack» в течение 40 сек после ее включения (т. е. в течение предупредительного цикла, до включения сирены, габаритных огней и цепей блокировки двигателя) производится однократным нажатием на кнопочный выключатель «Valet».

- Если функция F17 в режиме «Valet» и сработала тревожная сигнализация, выключите «Anti-Hi-Jack» следующим образом: выключите, затем вновь включите зажигание и в течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet».
- Если функция F17 в режиме «Секретный код» выключите и вновь включите зажигание 2 раза, после чего введите персональный секретный код отключения системы.
- Отключение «Anti-Hi-Jack» (для установленного секретного кода F17.2) возможно простым нажатием кнопки «Valet» при включенном зажигании, если система еще не включила режим тревоги (предсброс), иначе необходимо вводить секретный код.

Дополнительные сервисные функции управления системой

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (функция F15)

Если в вашем автомобиле установлены электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться. Если вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции».

Дистанционно управляемый дополнительный канал СН2

Включение канала СН2 — нажать и удерживать кнопку 3 более 1,5 сек. Один короткий сигнал сирены подтвердит включение канала. После отпускания кнопки 3 система передаст сигнал о включении канала на брелок-пейджер, который проиграт звуковым сигналом включения, включит иконку СН2 на время действия канала.

Если установлено продолжительное время работы канала его можно досрочно выключить, нажав и удерживая кнопку 3 более 1,5 сек, повторно. Один длинный сигнал сирены подтвердит выключение канала. После отпускания кнопки 3 система передаст сигнал о выключении канала на брелок-пейджер, который мигнет иконкой фар два раза и проиграт звуковым сигналом выключения.

Примечание

Если выход канала СН2 был активизирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара и триггер багажника на время активации канала для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывания системы. После того, как багажник будет закрыт, система опять, автоматически, возьмет эти цепи под охрану.

Программирование охранной системы

Программирование функций системы

Перепрограммирование состояний функций с F1 по F15 доступно всегда независимо от состояния функции F17 без ввода «Секретного кода».

Если F17 установлена в режим «Valet», перепрограммирование осуществляется обычным образом с F1 и до F26 включительно.

Если F17 установлена в режим «Секретный код», перепрограммирование состояний функций F16–F26 возможно только после ввода секретного кода.

1. Введите секретный код.
2. Программируйте функции в последовательности F1, F2–F26.

Если секретный код не введен, возможно перепрограммирование функций только с F1 по F15, при попытке перейти к функции F16 система автоматически выходит из режима программирования.

Система автоматически выходит из режима перепрограммирования после 10 сек ожидания или сразу после выключения зажигания.

1. Вход в режим программирования (F17 — состояние «Valet»)

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или кнопки «Valet».
2. Включите зажигание.
3. В течение 3 сек после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель «Valet» 3 раза. Вы услышите один длинный сигнал сирены.
4. В течение 3 сек после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.
5. В течение 3 сек после сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функции F1. СИД начнет мигать одиночными вспышками, а звуковой сигнал проинформирует о состоянии F1 (т. е. какое значение F1 было установлено ранее).

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один, два и т. д. сигналов сирены показывают состояние этой функции. После сигналов сирены вы можете:

- изменить состояние данной функции (нажав кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика). При этом вы опять услышите 1 или 2 или 3 или 4 сигнала сирены соответственно новому состоянию функции,
- перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель «Valet»),
- выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

🔗 Примечание

Не допускайте, чтобы между вашими действиями прошло больше 10 сек, иначе система автоматически выйдет из режима программирования и вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены.

2. Вход в режим программирования (F17 — состояние «Секретный код»)

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или кнопки «Valet» вводом секретного кода:
 - а) включите, выключите затем включите зажигание,
 - б) с помощью переключателя «Valet» введите первую цифру кода,
 - в) выключите, а затем включите зажигание,
 - г) с помощью переключателя «Valet» введите вторую цифру кода,
 - д) выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить звуковым сигналом ввод правильного кода.
2. Нажимайте кнопочный выключатель «Valet» 3 раза. Вы услышите один длинный сигнал сирены.
3. В течение 3 сек после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.
4. В течение 3 сек после сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функции F1. СИД начнет мигать одиночными вспышками, а звуковой сигнал проинформирует о состоянии F1 (т. е. какое значение F1 было установлено ранее).

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один или два сигнала сирены показывают состояние этой функции.

После сигналов сирены вы можете:

- Изменить состояние данной функции (нажав кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика). При этом вы опять услышите 1 или 2 или 3 или 4 сигнала сирены соответственно новому состоянию функции,
- Перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель «Valet»),
- Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

🔗 Примечание

Не допускайте, чтобы между вашими действиями прошло больше 10 сек, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Изменение персонального кода отключения системы

Функция F17 должна соответствовать режиму «Секретный код».

Фабричный код отключения системы — 11.

Для программирования вашего персонального кода введите действующий персональный код для разрешения операции смены секретного кода:

1. Снимите систему с охраны (выключите зажигание, если оно было включено и ожидайте 5 сек).
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее первой цифре вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее второй цифре вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
6. Выключите и вновь включите зажигание.
7. Если введенный код правильный, прозвучит один короткий сигнал сирены.
8. В течение 5 сек выключите зажигание и сразу же выполните процедуру записи нового секретного кода.
9. Нажмите кнопочный выключатель «Valet» 5 раз. Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система готова к программированию нового персонального кода.
10. В течение 5 сек после сигналов сирены нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика для начала ввода первой цифры персонального кода. Вы услышите один подтверждающий сигнал сирены.
11. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее первой цифре вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры кода.
12. В течение 10 сек нажмите кнопку 2 передатчика (см. рис. 1) для начала ввода второй цифры персонального кода. Вы услышите два подтверждающих сигнала сирены.
13. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель «Valet» количество раз, соответствующее второй цифре вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры кода.
14. Включите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование нового персонального кода закончено.

Обязательно запишите или хорошо запомните ваш персональный код. Обратите внимание, что если функция F17 запрограммирована как «Секретный код», персональный код также будет необходим для отключения функции «Anti-Hi-Jack».

🔗 Примечание

Если система не подтверждает ввод секретного кода звуковым сигналом, поставьте систему в охрану с помощью брелока-передатчика, затем снимите систему с охраны и повторите процедуру ввода секретного кода.

Программируемые функции системы РНІ-320

Таблица 3

| № функции | 1 тон | 2 тона | 3 тона | 4 тона |
|--|------------------------------------|---|--|--|
| | при входе в режим программирования | при нажатии на кнопку ARM | при нажатии на кнопку ARM | при нажатии на кнопку ARM |
| F1: Турботаймер | 1 мин | 3 мин | 7 мин | |
| F2: Задержка включения датчиков при постановке на охрану | 5 сек | 60 сек | 180 сек | |
| F3: Задержка включения охраны концевиков дверей при постановке на охрану | 5 сек | 35 сек | 60 сек | |
| F4: Сирена | ВЫКЛ. | Немедленно | Задержка включения на 10 сек | |
| F5: Сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны | Разрешено | Запрещено | | |
| F6: Последовательное отпирание водительской, затем пассажирских дверей | ВЫКЛ. | ВКЛ. | | |
| F7: Ограничение ложных срабатываний | ВЫКЛ. | ВКЛ. | | |
| F8: Пассивная постановка на охрану | ВЫКЛ. | ВКЛ. 30 сек | | |
| F9: Запирание дверей при пассивной и ручной постановке на охрану | ВЫКЛ. | ВКЛ. | | |
| F10: Автоматическая перепостановка на охрану | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВКЛ. с запиранием дверей | |
| F11: Длительный импульс запирания /отпирания | 0,5 сек | 0,9 сек | 4 сек | |
| F12: Тип импульсов центрального замка (пауза при двойных 1 сек) | Одиночные | Двойной при блокировке | Двойной при разблокировке | Двойной при блокировке/ разблокировке |
| F13: Закрыть все (функция комфорт, запрещает двойные lock в F12) | ВЫКЛ. | 15 сек | 30 сек | |
| F14: Автозапирание дверей (при включенном зажигании) | ВЫКЛ. | ВКЛ. через 3 сек при нажатии педали «Стоп» | При срабатывании основной зоны «Sensor2» через 3 сек | |
| F15: Автоотпирание (при выключении зажигания) | ВЫКЛ. | ВКЛ. | | |

Заводские установки

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| F16: Восстановление заводских настроек | ВЫКЛ. | Восст. | | |
| F17: Отключение системы | «Valet» | Секретный код | | |
| F18: AV-триггер | ВЫКЛ. | ВКЛ. (выключение кнопкой «Valet/Code» и брелоком) | | |
| F19: Сигнал предупреждения включения зажигания в состоянии «Снято с охраны» | ВЫКЛ. | ВКЛ. | | |
| F20: Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера) при включенном зажигании | ВЫКЛ. | ВКЛ. (выключение брелоком или кнопкой «Valet/Code») | ВКЛ. (ВКЛ. + Sensor 2 выключение кнопкой «Valet/Code») | |
| F21: Включение «Anti-Hi-Jack» с брелока-передатчика | ВЫКЛ. | ВКЛ. | | |
| F22: Включение «Anti-Hi-Jack» при нажатии педали «Стоп» при включенном зажигании | ВЫКЛ. | ВКЛ. | | |
| F23: Управляемый канал CH2 (значение не изменяется F16) | Импульсный выход 0,8 сек, активируемый кнопкой 3 | Выход триггера 1 (работает всегда) автоматически сбрасывается при срабатывании системы | Выход триггера 2 (работает всегда) состояние не зависит от выключения питания | |
| F24: Функция входа «Кнопка Капота» | «Капот»(-) | «Стояночный тормоз»(-) | | |
| F25: Управление выключением радиореле Т80 | Кнопка 2 брелоков-передатчиков | Кнопка 3 брелоков-передатчиков | | |
| F26: Функция выхода «Сирена» | Штатный клаксон (+) | Электронная сирена(+) | | |

Заводские установки

Краткое описание функций системы PNI-320

Таблица 4

| | |
|--|---|
| F1: Турботаймер | Выбор времени работы ТТ. Включение/выключение ТТ производится с брелока (см. таб. 1). |
| F2: Задержка включения датчиков при постановке на охрану | Задержка включения датчиков системы при постановке на охрану. Выбор параметров задержки |
| F3: Задержка включения охраны концевиков дверей при постановке на охрану | Если включен режим штатной вежливой подсветки, система обеспечивает задержку, на опрос концевиков дверей при постановке на охрану. Если концевой выключатель дверей остается не рабочим свыше установленного времени, система информирует об этом тремя звуковыми и световыми сигналами. |
| F4: Сирена | Управление звуком сирены в режиме подачи тревожных сигналов: <ul style="list-style-type: none"> • сирена выключена, • сирена включается сразу, • сирена включится, но с задержкой 10 сек. |
| F5: Сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны | Возможность отключения звуковых подтверждающих сигналов сирены при постановке и снятии системы с охраны. |
| F6: Последовательное отпирание водительской, затем пассажирских дверей | Активирует дополнительный выход управления замками пассажирских дверей в режиме последовательного отпирания с соответствующим алгоритмом работы системы. |
| F7: Ограничение ложных срабатываний | Если произошло включение тревоги по причине срабатывания датчиков удара (движения), а включение произведено досрочно 5 раз – основная зона; 10 раз – зона предупреждения – система выключит режим опроса датчиков до следующего цикла охраны. |
| F8: Пассивная постановка на охрану | Автоматическая постановка системы на охрану при выключении зажигания и закрытии последней двери, задержка 30 сек. Функция может включаться/выключаться с брелока-пейджера (см. таб. 1). |
| F9: Запирание дверей при пассивной и ручной постановке на охрану | Включает режим запирания дверей при пассивной (автоматической) или ручной постановке на охрану. |
| F10: Автоматическая перепостановка на охрану | Если по какой-то причине (случайное нажатие кнопки «Снять с охраны») произошло снятие системы с охраны, но при этом дверь не открывалась (концевик двери не сработывал) система автоматически включает режим охраны через 20 сек. В зависимости от выбранного условия, перепостановка в режим охраны происходит без блокировки замков дверей или с блокировкой. |
| F11: Длительность импульса запирания /отпирания | Выбор параметров импульсов управления. Позволяет выбрать требуемое значение времени управления ЦЗ от 0,5 сек до 4 сек. |
| F12: Тип импульсов центрального замка (пауза при двойных 1 сек) | Позволяет обеспечить выдачу двойного импульса при запирании, отпирании или вместе. Пауза между двойными импульсами 1 сек. |
| F13: Закрыть все (функция «Комфорт») | При наличии штатной системы «Комфорт» автомобиля позволяет управлять ею для синхронизации закрытия стекол, люка авто при постановке системы на охрану |
| F14: Автозапирание дверей (при включенном зажигании) | При повороте ключа зажигания в положение «Включено» и наступлении следующих событий: при включенном зажигании и нажатии педали «Стоп» или сигнала основной зоны датчика движения – система автоматически блокирует замки дверей. |
| F15: Автоотпирание при выключении зажигания | При повороте ключа зажигания в положение «Выключено», система автоматически разблокирует замки дверей. |
| F16: Восстановление заводских настроек | Обеспечивает восстановление заводских настроек всех функций системы (кроме функций специально оговоренных). |
| F17: Отключение системы | Выбор режима отключения системы («Valet», «Секретный код»). |
| F18: Двухшаговое снятие с охраны | Включение режима поэтапного снятия с охраны. При снятии системы с охраны брелоком-передатчиком все блокировки остаются активными. Выключение блокировок производится повторным снятием системы с охраны брелоком при включенном зажигании или кнопкой «Valet», вводом Секретного Кода. |
| F19: Сигнал предупреждения включения зажигания в состоянии «Снято с охраны» | Если в состоянии «Снято с охраны» включается зажигание, система передает сигнал на брелок-пейджер. |
| F20: Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера) при включенном зажигании | F20.1 – при выключении зажигания через 20 сек система включает цепи блокировок. F20.2 – при включенном зажигании и срабатывании основной зоны датчика 2 через 20 сек система включает цепи блокировок. Пассивный иммобилайзер может быть выключен с брелока при повторном нажатии кнопки «Снять с охраны» при включенном зажигании, кнопкой «Valet» или вводом Секретного Кода. |
| F21: Включение «Anti-Hi-Jack» с брелока-передатчика ГХ | Дистанционное включение режима «Anti-Hi-Jack» при заведенном двигателе (включенном зажигании). |
| F22: Включение «Anti-Hi-Jack» при нажатии педали «Стоп» при включенном зажигании | Системное включение режима «Anti-Hi-Jack» при появлении сигнала «Стоп» при включенном зажигании. |
| F23: Управляемый канал CH2 | Дистанционно управляемый канал. Управление кнопкой CH2 брелоков-передатчиков (см. описание функций канала). |
| F24: Функция входа концевика капота системы | F24.1 – концевик капота F24.2 – линия становится входом «Стояночного тормоза»(-), а линия концевика багажника может быть использована для параллельного подключения к концевика капота с соответствующей индикацией на LCD-мониторе. |
| F25: Отключение радиореле Т80 автосигнализацией | F25.1 – кнопка 2 брелоков передатчиков (IGN= off). F25.2 – кнопка 3 брелоков передатчиков (IGN = off/on). |
| F26: Функция выхода сирены системы | Выбор типа управляющего сигнала для линии «Сирена». F26.1 – выходная линия «Сирена»(+) предназначена для управления штатным клаксоном автомобиля (требуется установка дополнительного реле). F26.2 – выходная линия «Сирена»(+) предназначена для управления внешней электронной сиреной. |



PHI-320

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью, интерактивным LCD-пейджером, системой защиты от угона и захвата автомобиля.

Руководство по установке

Оглавление

| | |
|--|----|
| Установка основных компонентов системы | 33 |
| Основной блок | 33 |
| Антенный модуль | 33 |
| Светодиодный индикатор системы | 33 |
| Сирена | 33 |
| Концевой выключатель капота или багажника | 33 |
| Светодиодный индикатор системы | 34 |
| Кнопка «Valet» | 34 |
| Датчик удара | 34 |
| Подключение проводов системы | 34 |
| Описание и функции проводов 18-контактного разъема системы N1 | 35 |
| 6-контактный силовой разъем управления электроприводами замков дверей автомобиля N2 | 37 |
| 2-контактный синий разъем «Valet» N3 | 37 |
| 2-контактный синий разъем «Valet» N4 | 37 |
| 4-контактный белый разъем «Shok sensor1» N6 | 37 |
| 4-контактный белый разъем «Shok sensor1» N7 | 37 |
| Завершение установки системы | 38 |
| Схема включения PHI-320 | 38 |
| Схема включения «Турботаймер», функции «Any Stop» без разрыва цепи зажигания автомобиля | 40 |
| Схема включения «Турботаймер», функции «Any Stop» с разрывом цепи зажигания автомобиля | 41 |
| Комплектация PHI-320 | 42 |
| Основные технические характеристики | 42 |
| Глоссарий (часто используемые термины и обозначения) | 42 |
| Приложения | |
| Режим адаптации реле T80(T82) в системе PHI-320 | 44 |

Установка основных компонентов системы

Основной блок (модуль управления)

Выберите в пассажирском салоне место для установки основного блока системы и закрепите блок с помощью двух винтов. Также основной блок системы может быть закреплен с помощью кабельных стяжек.

Никогда не устанавливайте основной блок системы в отсеке двигателя автомобиля, потому что корпус данного модуля негерметичен. Также следует избегать установку данного блока непосредственно на штатные электронные узлы автомобиля. Электронные узлы автомобиля могут служить источником радиочастотных помех, что, в свою очередь, может привести к сокращению рабочего расстояния передатчика системы или появлению перерывов в работе системы.

Антенный модуль

Как правило антенный модуль устанавливается на лобовом стекле автомобиля в таком месте, где он должен обеспечивать надежный радиообмен с брелоками-передатчиками охранной системы.

Светодиодный индикатор системы

Светодиодный индикатор расположен отдельно от антенного модуля и может быть установлен в любом удобном месте приборного щитка автомобиля или боковых стоек ветрового стекла. Светодиодный индикатор позволяет оценить состояние охранной системы и является визуальным предупреждением для потенциальных грабителей и угонщиков. Как правило, светодиодный индикатор устанавливается в таком месте, где он будет хорошо виден как с водительского сиденья, так и снаружи через стекло автомобиля.

Сирена

Для установки сирены выберите в отсеке двигателя место, в котором сирена будет защищена от доступа со стороны днища или арок передних колес автомобиля. В выбранном для установки сирены месте отсека двигателя не должно быть горячих или движущихся деталей. Сирена должна быть направлена вниз, чтобы избежать накапливания в ней воды, а раструб должен быть направлен из отсека двигателя наружу для максимального распространения звука. Закрепите сирену в выбранном месте на специальном кронштейне с помощью винтов.

Концевой выключатель капота или багажника

Концевой выключатель, входящий в комплект данной системы, предназначен для защиты зон багажника (задней двери в автомобилях с кузовом «хетчбек» или «универсал») или капота автомобиля. В любом случае концевой выключатель должен закрепляться на металлической поверхности, электрически соединенной с «массой» автомобиля. Очень важно установить концевой выключатель в таком месте, где не протекает или не скапливается вода. Также никогда не устанавливайте концевой выключатель в водоотводах, которые расположены на крыльях автомобиля вдоль капота и багажника. Для установки концевого выключателя выбирайте место, защищенное резиновым уплотнителем при закрытом капоте или крышке багажника. Концевой выключатель может быть установлен с помощью

входящего в комплект кронштейна или непосредственно в отверстие диаметром 6 мм (1/4 дюйма), просверленное в кузове автомобиля. В любом случае концевой выключатель должен быть установлен таким образом, чтобы капот или крышка багажника при закрывании нажимали на концевой выключатель и перемещали его движущийся контакт не меньше, чем на 6 мм, а при открывании позволяли движущемуся контакту полностью подняться.

Светодиодный индикатор системы

Светодиодный индикатор расположен в антенном модуле и состоит из двух светодиодов. Светодиодный индикатор позволяет оценить состояние охранной системы и является визуальным предупреждением для потенциальных грабителей и угонщиков. Как правило антенный модуль устанавливается на лобовом стекле автомобиля в таком месте, где он будет хорошо виден как с водительского сиденья, так и снаружи через стекло автомобиля.

Кнопка «Valet»

Для установки переключателя «Valet» выберите такое место, в котором водитель автомобиля мог бы легко им воспользоваться. Рекомендуется использовать определенные методы маскировки, что повысит уровень защищенности системы и затруднит действия угонщиков. Кнопочный переключатель «Valet» может быть закреплен на приборной панели автомобиля снизу со стороны водителя.

Датчик удара

Для установки датчика удара выберите ровную твердую поверхность на перегородке, разделяющей отсек двигателя и салон автомобиля, со стороны пассажирского салона. Закрепите датчик удара в выбранном месте с помощью двух самонарезающихся винтов. Также датчик можно закрепить на стойках, к которым крепится приборная панель автомобиля, с помощью кабельных стяжек.

Независимо от того, какой метод крепления датчика удара используется, необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности датчика, который может потребоваться для последующей настройки системы.

Подключение проводов системы

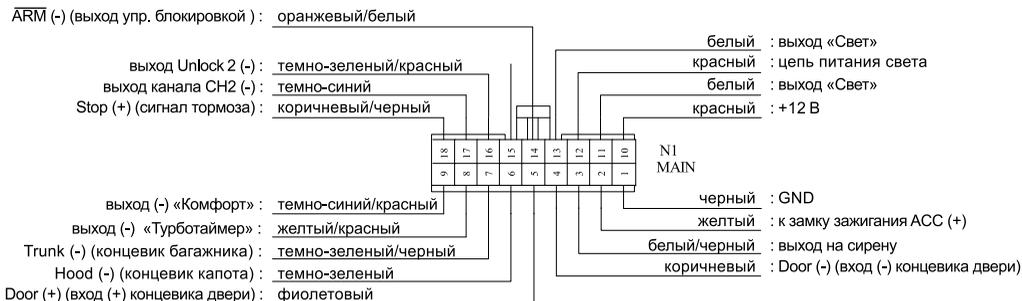
Важно

При подключении дополнительных реле к выходам охранной системы убедитесь в наличии демпфирующего диода на контактах управления реле. Подключайте выход охранной системы к дополнительному реле только со стороны анода демпфирующего диода. Делайте все подключения проводов охранной системы только со снятыми предохранителями цепей питания охранной системы. При отсутствии демпфирующего диода в составе дополнительного реле полярность его подключения произвольная.

Предупреждение

Непосредственное подключение слаботочных выходов каналов к исполнительному сильноточному входу цепи открывания замка багажника автомобиля, а также к входу некоторых устройств дистанционного запуска двигателя автомобиля приведет к повреждению основного блока охранной системы. Поэтому используйте дополнительное реле коммутации.

Описание функций проводов 18-контактного разъема системы N1



1 — GND («масса») (черный провод). Вход подачи питания («масса»). Подключите черный провод к «массе» (металлической детали кузова автомобиля). Не перепутайте данный провод с тонким черным проводом антенны, который подключен к основному блоку системы отдельно, а не в жгуте проводов.

2 — «ACC»(+) (желтый провод «Зажигание» IGN IN). Вход для подключения к проводу зажигания +12 В автомобиля. Подключите данный провод к тому проводу зажигания, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» и «стартер». Убедитесь в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «выключено»..

3 — «Сирена»(+) (белый провод с черной полосой). Выход управления сиреной (+12 В). Проложите данный провод через отверстие с резиновой втулкой, которое имеется в перегородке между отсеком двигателя и салоном автомобиля, к тому месту, в котором установлена сирена. Соедините белый провод с черной полосой с красным проводом сирены (управляющий сигнал +12 В). Подсоедините черный провод сирены, к «массе» (металлической детали кузова автомобиля).

4 — концевик двери «Door»(-) (коричневый провод). Вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности (автомобили «Дженерал Моторс» и большинство автомобилей неамериканского производства). Подключите коричневый провод системы к отрицательному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля.

⚡ Примечание

Не подключайте коричневый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей положительной полярности (в этом случае подключается фиолетовый провод системы).

5 — концевик двери «Door»(+) (фиолетовый провод). Вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности (большинство автомобилей «Форд» и некоторые автомобили неамериканского производства). Подключите фиолетовый провод системы к положительному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля, так как в большинстве автомобилей концевые выключатели дверей подключены параллельно.

⚡ Примечание

Не подключайте фиолетовый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей отрицательной полярности (в этом случае подключается коричневый провод системы).

6 — концевик капота «Hood»(-) (темно-зеленый провод). Вход для подключения концевых выключателей отрицательной полярности капота, располагаемого в моторном отсеке. Темно-зеленый провод — является проводом мгновенного отрицательного триггера. Данный провод необходимо подключить к установленному концевому выключателю капота, второй контакт которого постоянно соединен с «массой».

7 — концевик багажника «Trunk»(-) (темно-зеленый провод с черной полосой). Вход для подключения концевых выключателей отрицательной полярности багажника. Является проводом мгновенного отрицательного триггера. Данный провод необходимо подключить к концевому выключателю багажника, второй контакт которого постоянно соединен с «массой». Система временно отключает активность входа «Trunk»(-) при активации дополнительных каналов управления внешними устройствами CH2.

8 — выход «Турботаймер» (желтый с красной полосой). Выход управления реле турботаймера, включая режим «Апy Stop» — поддержка зажигания при работающем двигателе или постановка на охрану при работающем двигателе без ключа зажигания.

Выход канала «Турботаймер» соединяется с «массой» в течение времени активации канала.

Выход канала «Турботаймер» — слаботочный выход 300 мА, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

9 — выход «Комфорт» (темно-синий с красной полосой). Выход управления реле системы комфорт автомобиля (управление закрыванием стекол автомобиля, люка автомобиля или иными устройствами).

Выход канала «Комфорт» соединяется с «массой» в течение времени активации канала.

Выход канала «Комфорт» — слаботочный выход 300 мА, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

10 — красный провод, защищенный предохранителем 5 А, постоянный источник питания +12 В. Данный провод используется для питания всех основных цепей системы.

11, 13 — «Свет» (белый провод). Импульсный выход +12 В для управления габаритными огнями автомобиля (максимальный ток 15 А в импульсном режиме коммутации). В данный провод врезана диодная развязка для подключения к отдельным цепям габаритов автомобиля. Подключите данные провода к проводам положительной полярности цепей габаритных или огней указателей поворотов автомобиля.

🔧 Примечание

При подключении цепи управления светом к лампам ближнего или дальнего света используйте дополнительные реле.

12 — красный провод, защищенный предохранителем 5 А, постоянный источник питания +12 В. Данный провод используется для питания всех основных цепей системы.

14 — НР-блокировка ARM (оранжевый провод с белой полосой). Выход сигнала отрицательной полярности 300 мА (когда система снята с охраны) — для управления нормально разомкнутым (НР) реле блокировки (требуется установка дополнительного реле).

15 — не используется.

16 — выход Unlock 2 (зеленый с красной полосой). Выход управления отпиранием пассажирских дверей при последовательном безопасном отпирании (см. функцию F6).

Выход канала Unlock 2 соединяется с «массой» в течение времени активации канала.

Выход канала Unlock 2 — слаботочный выход 300 мА, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

17 — канал CH2(-) (темно-синий провод). Выход второго канала системы (CH2). Выход управления по каналу CH2 представляет собой слаботочный выход 300 мА, поэтому он должен использоваться только для включения внешнего реле или эквивалентной нагрузки. Второй канал активируется согласно выбранной функции F23 таблицы программирования. Этот канал можно использовать для:

- дистанционного открывания багажника автомобиля,
- управления различными устройствами триггерного типа. Программируемая функция «Триггер» (управление выходом в любое время в любом состоянии системы (отключается при тревоге в режиме охраны).
- управления различными устройствами триггерного типа. Программируемая функция «Триггер» (управление выходом в любое время в любом состоянии системы (не отключается при тревоге в режиме охраны)).

Для подачи управляющего сигнала на дополнительное устройство по каналу CH2 используйте брелоки-передатчики согласно табл. 1, команд управления системой, а также используйте таблицу программируемых функций для выбора требуемых параметров.

18 — «Стоп»(+) (коричневый провод с черной полосой). Вход для подключения к проводу управления сигналами «Стоп» автомобиля положительной полярности.

6-контактный силовой разъем управления электроприводами замков дверей автомобиля N2

Реле запирания

Синий провод с белой полосой — нормально замкнутый контакт реле.

Зеленый провод — нормально разомкнутый контакт реле.

Желтый провод — общий контакт реле с защитой предохранителем 15 А.

Реле отпирания

Оранжевый провод — нормально замкнутый контакт реле.

Синий провод — нормально разомкнутый контакт реле .

Белый провод — общий контакт реле с защитой предохранителем 15 А.

2-контактный красный разъем «Valet» N3

2-контактный красный разъем «Valet» N3 — подключение светодиодного индикатора. Проложите провод светодиодного индикатора к основному блоку системы и подключите двухконтактный красный разъем к соответствующему красному разъему на основном блоке системы.

2-контактный синий разъем «Valet» N4

2-контактный синий разъем «Valet» N4 — подключение кнопки «Valet». Проложите черный и серый провода от переключателя «Valet» к основному блоку системы и подключите двухконтактный синий разъем к соответствующему синему разъему на основном блоке системы.

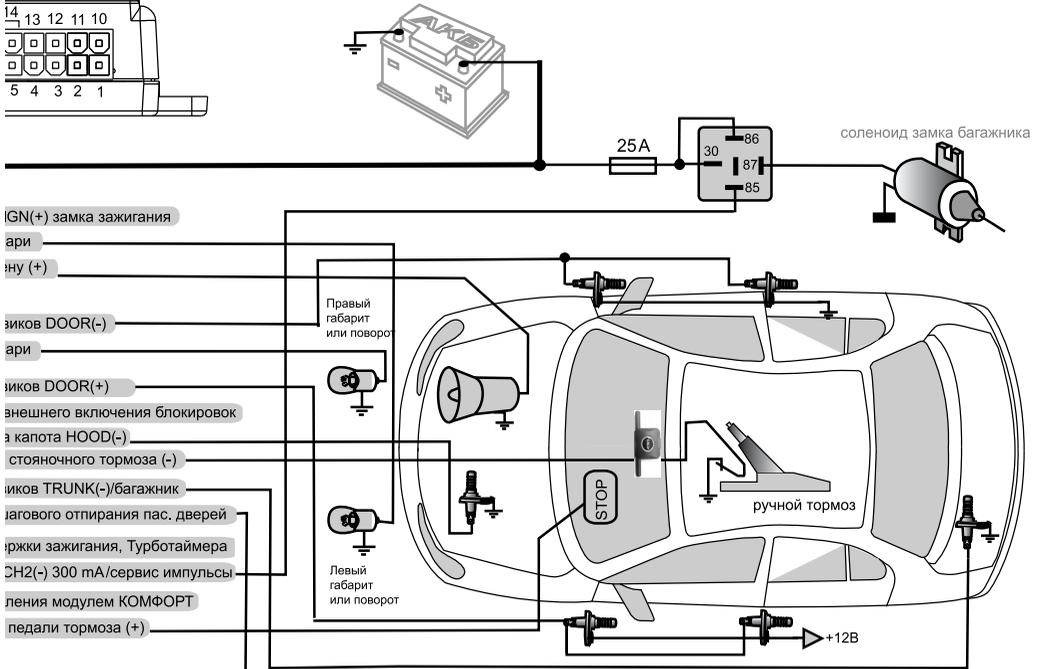
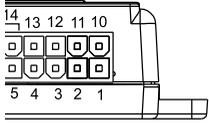
4-контактный белый разъем «Shock sensor 1» N6

4-контактный белый разъем «Shok sensor 1» N6 — датчик удара 2. Проложите провода от датчика удара до основного блока системы и подключите его к системе.

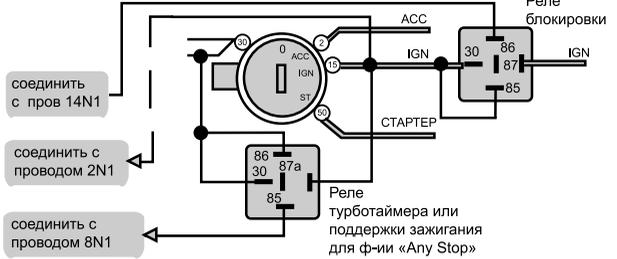
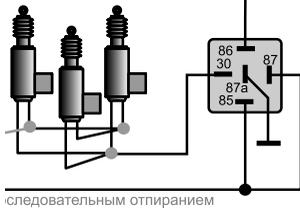
4-контактный белый разъем «Shock sensor 1» N7

4-контактный белый разъем «Shok sensor 1» N7 — датчик удара 1. Проложите провода от датчика удара до основного блока системы и подключите его к системе.

Схема включения РНІ-320



Вариант 1 без разрыва цепи зажигания («Турботаймер», «Any Stop»).
Активировать F24.2 и подключить к стояночному тормозу (-) провод 6N1!



Вариант 2 с разрывом цепи зажигания («Турботаймер», «Any Stop»)

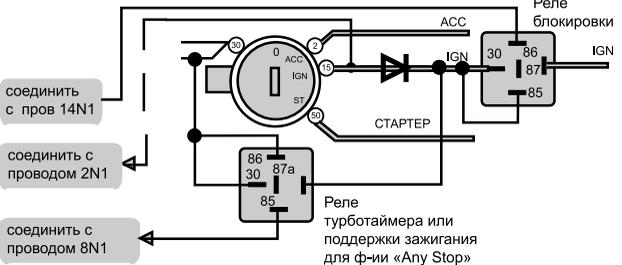
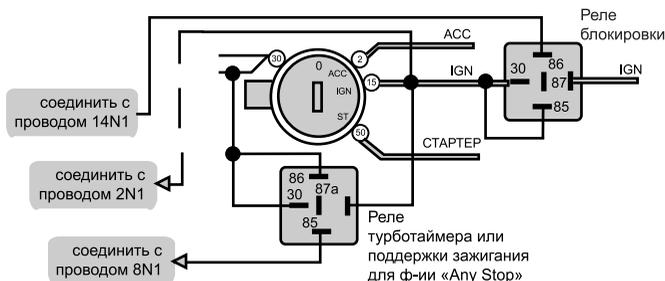


Схема включения турботаймера, функции «Any Stop» без разрыва провода цепи зажигания автомобиля

Активировать F24.2 и подключить к стояночному тормозу (-) провод 6N1!



Запрограммируйте функцию F24.2 и соедините вход 6N1 капота сигнализации с кнопкой стояночного тормоза автомобиля или к дополнительной кнопке, установленной в удобном месте, когда использование стояночного тормоза невозможно (возможность примерзания тормозных колодок).

Это позволит управлять запуском счетчика обратного отсчета включения турботаймера или прерывать работу турботаймера и функции «Any Stop» досрочно.

Срабатывание сигнализации по входу багажника на экране брелока будет показано совместной индикацией открытого капота и багажника.

Работа турботаймера

При включенной функции турботаймера выход TT_out (8N1) будет всегда активироваться по истечении 15 сек после включения зажигания и сохраняться активным до истечения времени работы турботаймера.

Если стояночный тормоз не включен:

При выключении зажигания ключом двигатель продолжает работать неограниченное время (ожидание стояночного тормоза).

Включение стояночного тормоза активирует время задержки выключения двигателя по истечению, которого двигатель выключится автоматически.

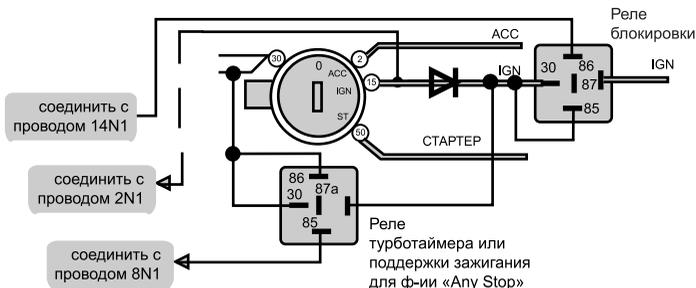
В любое время TT можно выключить командой экстренного выключения с брелока — двойное нажатие кнопки CH2 или отключением стояночного тормоза.

При запуске двигателя (включении зажигания автомобиля) с включенным стояночным тормозом турботаймер переходит в режим ожидания (выключения стояночного тормоза) на неограниченное время.

Включение стояночного тормоза не влияет на работу функции «Any Stop». Выключение стояночного тормоза прекратит работу функции.

В режиме без разрыва провода зажигания автомобиля функции F8 (пассивная постановка) не работает, F10 (автоматическая перепостановка) работают при включенном стояночном тормозе.

Схема включения турботаймера, функции «Any Stop» с разрывом провода цепи зажигания автомобиля



Запуск таймера обратного отсчета турботаймера производится выключением зажигания.

В режиме работающего турботаймера включение/выключение зажигания выключит поддержку зажигания и турботаймер.

В любое время ТТ можно выключить командой экстренного выключения с брелока — двойное нажатие кнопки СН2.

В режиме поддержки зажигания «Any Stop» с разрывом цепи зажигания (автомат) функции F8 (пассивная постановка), F10 (автоматическая перепостановка) работают.

Настройка датчика удара

Для зоны предупреждения данного датчика автоматически устанавливается на 30% более высокая чувствительность, чем для зоны срабатывания. Маленькой отверткой аккуратно поверните винт регулировки чувствительности датчика удара до конца против часовой стрелки (не прилагайте излишнего усилия при повороте винта регулировки, чтобы не сломать его; максимальный угол поворота данного регулятора равен 270°). Закройте капот и багажник автомобиля и поставьте систему на охрану. Подождите 6 сек, чтобы стабилизировалась зона триггера вспомогательного оборудования, затем сильно ударьте по заднему бамперу автомобиля кулаком. Сила удара должна быть не меньше той, что требуется для разбивания стекла автомобиля.

⚠ Внимание!

Для проверки чувствительности датчика удара никогда не бейте по стеклу автомобиля — Вы можете его разбить.

Поверните винт регулировки по часовой стрелке (повышая чувствительность датчика удара) приблизительно на 1/4 оборота и повторите проверку срабатывания датчика. Повторяйте данную процедуру до тех пор, пока не сработает система и не зазвучит сигнализация. В конце концов, один существенный удар по бамперу автомобиля будет приводить к подаче серии предупреждающих сигналов sireны.

⚠ Предупреждение

Выбор слишком высокой чувствительности датчика удара приведет к ложным срабатываниям системы от сильной вибрации, которая создается, например, проезжающими грузовыми автомобилями или тяжелой техникой. Для уменьшения чувствительности датчика удара поверните винт регулировки датчика против часовой стрелки.

Защита проводов системы

Всегда прокладывайте провода охранной системы в гофрированной трубке или защищайте их, оборачивая по спирали изоляционной лентой. Закрепляйте жгуты проводов вдоль всей длины с помощью кабельных стяжек. Надежное закрепление предотвратит попадание жгута на горячие поверхности двигателя или острые движущиеся детали автомобиля, что может привести к повреждению изоляции проводов системы.

Эксплуатация

Мастер-установщик обязательно должен пометить в руководстве пользователя все установленные опции и запрограммированные настройки, и полностью разъяснить владельцу автомобиля правила эксплуатации охранной системы.

Комплектация РНІ-320

1. Брелок двухсторонней связи с LCD-дисплеем 1 шт.
2. Дополнительный брелок дистанционного управления 1 шт.
3. Центральный модуль 1 шт.
4. Антенный модуль 1 шт.
5. Светодиодный индикатор 1 шт.
6. Двухзонавый датчик удара 1 шт.
7. Сервисная кнопка «Valet» 1 шт.
8. Кнопка капота (багажника) 1 шт.
9. Комплект проводов 1 шт.
10. Руководство пользователя и инструкция по установке 1 шт.

* Удаленное цифровое радиореле Т80 (Т82) в комплектацию системы не входит и приобретается отдельно

Основные технические характеристики

| | |
|--|------------------|
| Напряжение питания | 9–15 В |
| Ток потребления в режиме охраны | 20 мА |
| Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам: | |
| сирены | 2 А |
| световая сигнализация (в режиме импульсного управления светом) | 15 А |
| световая сигнализация (в режиме постоянного управления светом) | 5 А |
| световая сигнализация (в режиме импульсной коммутации) | 15 А |
| цепь реле блокировки $\overline{ARM(-)}$ | 0,3 А |
| управление замками дверей | 15 А |
| дополнительные каналы: | |
| CH2 | 0,3 А |
| TT_out (-) | 0,3 А |
| Unlock2 (-) | 0,3 А |
| ARM(-) | 0,3 А |
| Комфорт (-) | 0,3 А |
| Рабочий диапазон температур | от -40° до +85°С |

| | |
|---|--------------------|
| Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех): | |
| четырёхкнопочный брелок двухсторонней связи | до 900 м |
| четырёхкнопочный | до 70 м |
| Дальность передачи сигнала экстренного вызова | до 2000 м |
| Тип кода брелоков | динамический |
| Число возможных комбинаций | 2×10^{23} |
| Рабочая частота | 433,92 МГц |

Глоссарий (часто используемые термины и обозначения)

| | |
|----------------------------|--|
| ACC | – вход линии зажигания с замка зажигания автомобиля |
| ARM | – состояние системы «Охрана» |
| DISARM | – состояние системы «Снято с охраны» |
| ARM(-) | – выход линии блокировки на реле с НЗ-контактами |
| $\overline{\text{ARM}}(-)$ | – выход линии блокировки на реле с НР-контактами |
| AV-функция | – функция управления системой «Снять с охраны в два этапа» |
| первый этап | – разблокирование замков дверей и отключение датчиков командой брелока-передатчика |
| второй этап | – разблокирование цепей разрыва ARM(-), $\overline{\text{ARM}}(-)$, кнопкой «Valet» или вводом секретного кода) |
| DOOR(-) | – входная линия подключения концевого выключателя дверей отрицательной полярности |
| DOOR(+) | – входная линия подключения концевого выключателя дверей положительной полярности |
| ACC | – вход линии зажигания с замка зажигания автомобиля |
| HOOD(-) | – входная линия подключения концевого выключателя капота |
| RS | – выходной сигнал запуска двигателя |
| TRUNK(-) | – входная линия подключения концевого выключателя багажника |
| Триггер | – функция выходной линии канала CH2 для управления внешним устройством с двумя устойчивыми состояниями |
| Турботаймер (ТТ) | – функция задержки выключения двигателя на заданное время |

Внимание!

В силу постоянного совершенствования системы с целью обеспечения максимального удобства пользования и повышения надежности, возможны некоторые изменения не отраженные в данном руководстве, а также, производитель оставляет за собой право совершенствовать конструкцию, алгоритмы и программное обеспечение не ухудшая базовые характеристики изделия без предварительного уведомления потребителя.

Приложение

Режим адаптации реле Т80 (Т82) в системе РНІ-320

Вариант 1.

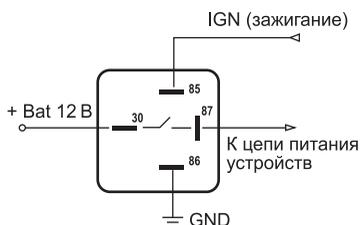
Программирование с замка зажигания. Использование радиореле.

Установите охранную систему на автомобиль. Подключите все провода и проверьте работоспособность системы со всеми брелоками системы. Не программируйте или выключите все функции системы вызывающие какие либо действия при включении зажигания («Anti-Hi-Jack», AV-триггер, пассивный иммобилайзер и т. д.)

Запрограммируйте кнопку 3 на управления радиореле — функция F25.2.

Установите радиореле Т80 (Т82) в надлежащем месте по приведенной схеме.

Основная схема включения реле



Напряжение питания — 9–16 В постоянного тока

Ток потребления в режиме охраны: не более 20 мА

Максимальный ток цепи коммутации — до 30 А (импульсный), до 5 А (постоянный)

Схемотехника реле Т80 (Т82) обеспечивает его работоспособность при любых вариантах подачи питания на контакты реле.

Программирование команды управления Т80 (Т82) от РНІ-320.

Управление Т80 (82) производится командами системы РНІ-320.

Переключая зажигание ключом выполните следующие операции:

- Введите секретный код (заводская установка — 24, если вы его не меняли) в состоянии Т80 (Т82) «Охрана» (как правило при подключении радиореле оно становится в режим «Разомкнуто» иначе «Охрана», для этого:

- Включите зажигание.
- Ожидайте 5 сек (желательно по часам — секундные мигания на LCD-брелока).
- Введите первую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек.
- Введите вторую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек. Контакты реле замкнутся.
- Выключите/включите зажигание ключом 7 раз в течение не более 5 сек (зажигание должно остаться включенным) Т80 (Т82) перейдет в режим обучения кодом управления, что подтвердится переключением контактов реле Выкл./Вкл. подтверждая принятие кода и переход в режим обучения.
- В течение 5 сек кратковременно нажмите кнопку 3 любого из брелоков управления сигнализацией РНІ-320. При успешном программировании команды реле однократно переключит контакты Выкл./Вкл.

- Для программирования следующего передатчика кратковременно нажмите его кнопку 3 и так далее для 4 передатчиков или просто 4 раза запрограммируйте кнопку 3 одного из записанных в системе РН1-320 брелоков заполняя память реле Т80 (Т82).

- Выключите зажигание для завершения процедуры программирования передатчиков или через 5 сек система автоматически выйдет из процедуры программирования по окончании допустимого времени.

Примечание

1. Если после ввода второй цифры кода ожидать 10 сек Т80 (Т82) перейдет в режим «Valet».
2. Система может быть выведена из режима «Valet» кратковременным нажатием кнопки брелока-передатчика. Запрограммируйте код нового передатчика, если старый утерян или неисправен.

Изменение PIN кода (заводской код 24).

- Введите секретный код (заводская установка — 24, если вы его не меняли) в состоянии Т80 (Т82) «Охрана» (как правило при подключении радиореле оно становится в режим «Разомкнуто» иначе «Охрана», для этого:

- Включите зажигание.
- Ожидайте 5 сек (желательно по часам).
- Введите первую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек.
- Введите вторую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек. Контакты реле замкнутся.
- Введите первую цифру нового кода переключением зажигания Выкл./Вкл. Число переключений соответствует цифре вводимого кода. Допустимые значения чисел от 1 до 5. Затем кратковременно нажмите кнопку 3 брелока для записи первой цифры.
- Введите вторую цифру нового кода переключением зажигания Выкл./Вкл. Число переключений соответствует цифре вводимого кода. Допустимые значения чисел от 1 до 5. Затем кратковременно нажмите кнопку 3 брелока для записи второй цифры.
- В случае успешной смены кода реле подтвердит завершение успешной операции переключением контактов.

Программирование нового PIN кода в режиме «Valet» производится аналогично.

Вариант 2. Программирование с дополнительного тумблера или кнопки. Использование радиореле

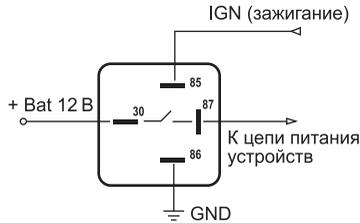
Установите охранную систему на автомобиль. Подключите все провода и проверьте работоспособность системы со всеми брелоками системы. Снимите систему с охраны.

Запрограммируйте функции F25.1,2 по желанию — кнопку 2 или 3 на управление радиореле.

Установите радио реле Т80 (Т82) в надлежащем месте по приведенной схеме.

Подключите дополнительную внешнюю кнопку к линии IGN реле Т80 (Т82), второй конец кнопки должен быть подключен к +12 В.

Основная схема включения реле



Напряжение питания — 9-16 В постоянного тока.

Ток потребления в режиме охраны: не более 20 мА.

Максимальный ток цепи коммутации — до 30 А (импульсный), до 5 А (постоянный).

Схемотехника реле Т80 (Т82) обеспечивает его работоспособность при любых вариантах подачи питания на контакты реле.

Программирование команды управления Т80 (Т82) от РНІ-320.

Управление Т80(82) производится командами системы РНІ-320.

Переключая дополнительный тумблер как имитатор зажигания, выполните следующие операции:

- Введите секретный код (заводская установка — 24, если вы его не меняли) в состоянии Т80 (Т82) «Охрана» (как правило при подключении радиореле оно становится в режим «Разомкнуто» иначе «Охрана», для этого:

- Включите зажигание.
- Ожидайте 5 сек (желательно по часам).
- Введите первую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек.
- Введите вторую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек. Контакты реле замкнутся.
- Выключите/включите зажигание тумблером 7 раз в течение не более 5 сек. (зажигание должно остаться включенным) Т80 (Т82) перейдет в режим обучения кодом управления, что подтвердится переключением контактов реле Выкл./Вкл. подтверждая принятие кода и переход в режим обучения.
 - В течение 5 сек кратковременно нажмите выбранную кнопку (F25) любого из брелоков управления сигнализацией РНІ-320. При успешном программировании команды реле однократно переключит контакты Выкл./Вкл.
 - Для программирования следующего передатчика кратковременно нажмите его кнопку 2 или 3 и так далее для 4 передатчиков или просто 4 раза запрограммируйте выбранную кнопку одного из записанных в системе РНІ-320 брелоков заполняя память реле Т80 (Т82).
 - Выключите зажигание для завершения процедуры программирования передатчиков или через 5 сек система автоматически выйдет из процедуры программирования по окончании допустимого времени.
 - Проверьте работоспособность системы РНІ-320 и реле Т80 (Т82). Если вас устраивает работа, удалите вспомогательный тумблер, а провод управления зажиганием Т80 соедините с проводом зажигания замка зажигания автомобиля.

Примечание

1. Если после ввода второй цифры кода ожидать 10 сек Т80 (Т82) перейдет в режим «Valet».
2. Система может быть выведена из режима «Valet» кратковременным нажатием кнопки брелока-передатчика. Запрограммируйте код нового передатчика, если старый утерян или неисправен.

Изменение PIN кода (заводской код 24).

• Введите секретный код (заводская установка — 24, если вы его не меняли) в состоянии Т80 (Т82) «Охрана» (как правило при подключении радиореле оно становится в режим «Разомкнуто» иначе «Охрана», для этого:

- Включите зажигание.
- Ожидайте 5 сек (желательно по часам).
- Введите первую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек.
- Введите вторую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек. Контакты реле замкнутся.
- Введите первую цифру нового кода переключением зажигания Выкл./Вкл. Число переключений соответствует цифре вводимого кода. Допустимые значения чисел от 1 до 5. Затем кратковременно нажмите кнопку 3 брелока для записи первой цифры.
- Введите вторую цифру нового кода переключением зажигания Выкл./Вкл. Число переключений соответствует цифре вводимого кода. Допустимые значения чисел от 1 до 5. Затем кратковременно нажмите кнопку 3 брелока для записи второй цифры.
- В случае успешной смены кода реле подтвердит завершение успешной операции переключением контактов.

Программирование нового PIN кода в режиме «Valet» производится аналогично.

🔗 Примечание

Программирование режима адаптации возможно из состояния Т80 (Т82) Снято с охраны и из состояния Т80 «Valet». По окончании ввода секретного кода реле не переключит контакты, поэтому по окончании 5 сек делайте выключение/включение зажигания 7 раз. После 7-го включения реле разомкнет, затем замкнет контакты, что будет выглядеть как некоторая задержка включения контактов. Далее в течение 5 сек адаптируете реле кнопкой 2 или 3 брелока РН1-320 при соответствующем выборе F25 и варианта адаптации.

Работа реле.

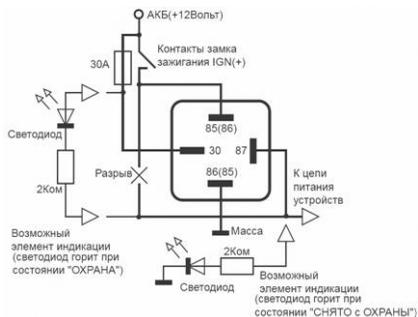
Включение охраны (автоматическое)

Если контакт 30 реле постоянно подключен к АКБ, то при выключении зажигания (контакты 85 или 86) ключом и по истечении 30 сек система автоматически перейдет в режим охраны. При любом включении зажигания до истечения 30-секундной задержки происходит отмена текущего режима автоматической постановки на охрану. Последующее выключение зажигания запустит 30-секундную задержку автоматической постановки с начала.

• В случае, когда невозможно обеспечить постоянное питание реле по цепи коммутации (контакты 30 или 87), 30-секундная задержка автоматической постановки на охрану не выполняется и Т80 (Т82) включает режим охраны сразу при включении зажигания (подаче питания на реле).

Выключение охраны.

• Если контакт 30 реле постоянно подключен к АКБ, а контакт 86 (или 85) постоянно соединен с «массой», выключение охраны производится, или кратковременным нажатием на кнопку брелока-передатчика и возможно при любом состоянии зажигания или вводом секретного кода с помощью ключа зажигания автомобиля, по процедуре описанной ниже.



• В случае, когда питание реле иммобилайзера обеспечивается только при включении зажигания, для выполнения процедуры выключения охраны - включите зажигание и кратковременно нажмите на кнопку брелока-передатчика.



Отключение системы и включение режима «Valet» с помощью ключа зажигания автомобиля.

• Введите секретный код (заводская установка — 24, если вы его не меняли) в состоянии T80 (T82) «Охрана» (как правило при подключении радиореле оно становится в режим «Разомкнуто» иначе «Охрана», для этого:

- Включите зажигание.
- Ожидайте 5 сек (желательно по часам).
- Введите первую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек.
- Введите вторую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (цифра соответствует количеству переключений).
- Ожидайте 5 сек. Если введенный код — правильный, то система выключит состояние охраны (контакты реле замкнутся), подождите еще 5 сек — T80 (T82) перейдет в режим «Valet».
- Система может быть выведена из режима «Valet» кратковременным нажатием кнопки брелока-передатчика. Запрограммируйте код нового передатчика, если старый утерян или неисправен.

Для заметок

Для заметок

Для заметок



www.piti.ru
info@piti.ru