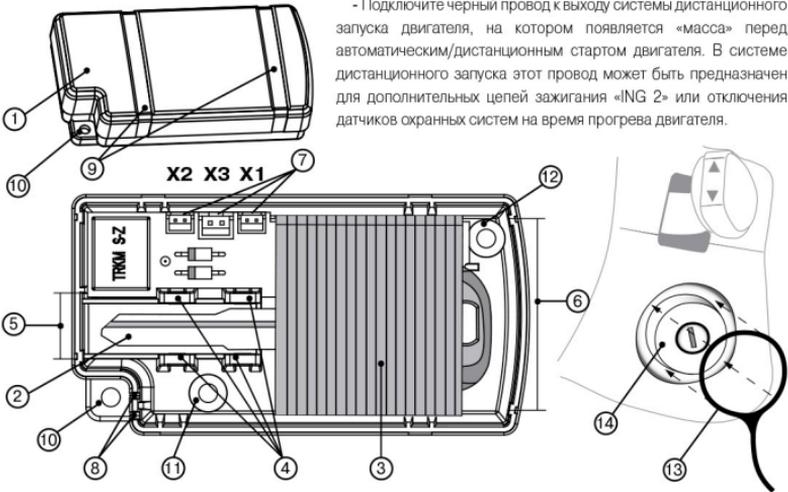


НАЗНАЧЕНИЕ

Модуль предназначен для временного отключения большинства типов штатных транспондерных иммобилайзеров современных автомобилей (RFID систем) для обеспечения работы систем автоматического и дистанционного запуска двигателя. Для монтажа и работы модуля необходим запасной ключ зажигания, который можно заказать у авторизованного автомобильного дилера. Кодовый сигнал от микрочипа встроенного в ключ будет при помощи модуля передаваться на антенну штатной противоугонной системы.

МОНТАЖ

- Откройте корпус ①
- вложите запасной ключ ② транспондерным чипом внутрь плоской петлевой антенны ③, находящейся внутри модуля. Надежно зафиксируйте ключ пластиковыми стяжками, входящими в комплект, пропустив их через проушины ④, по необходимости можно воспользоваться подушками из вспененной резины из комплекта.
- Если габариты ключа не позволяют разместить его внутри корпуса модуля, необходимо воспользоваться конструктивно предусмотренной возможностью и вырезать стенки ⑤ и ⑥ корпуса.
- Вставьте коммутационные кабели, входящие в комплект, в соответствующие разъемы ⑦, в зависимости от выбранной схемы подключения (см. на обороте), кабели должны выходить из корпуса через пазы ⑧, используя пазы ⑨ или при помощи винтов, через отверстия ⑩ и дополнительные отверстия ⑪ и ⑫. Допускается монтаж модуля в подкапотном пространстве автомобиля.
- Закрепите внешнюю гибкую рамочную антенну ⑬ на цилиндре замка зажигания ⑭. Для улучшения передачи сигнала расположите антенну модуля максимально близко к штатной RFID антенне.
- произведите коммутацию модуля в соответствии с одной из предложенных схем подключения.
- подключите красный провод разъема X3 к +12В от аккумулятора

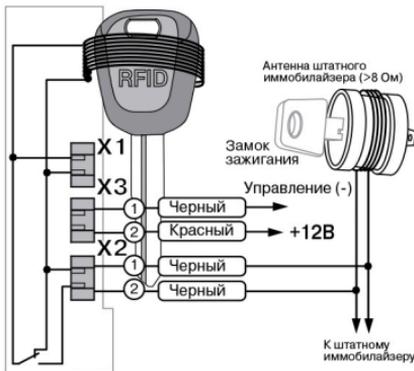


- Подключите черный провод к выходу системы дистанционного запуска двигателя, на котором появляется «масса» перед автоматическим/дистанционным стартом двигателя. В системе дистанционного запуска этот провод может быть предназначен для дополнительных цепей зажигания «ING 2» или отключения датчиков охранных систем на время прогрева двигателя.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Вариант 1

Сопротивление антенны штатного иммобилайзера >8 Ом



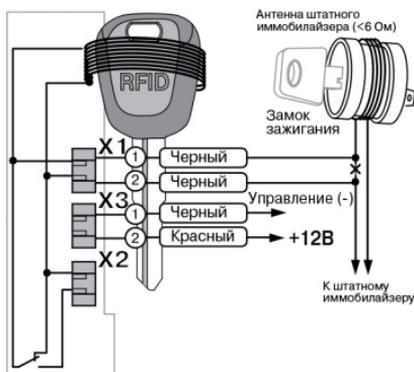
Вариант 2

Сопротивление антенны штатного иммобилайзера <6 Ом



Вариант 3

Сопротивление антенны штатного иммобилайзера <6 Ом



Вариант 4

Сопротивление антенны штатного иммобилайзера >8 Ом

