

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

Автомобильная охранная система «**TIGER-EVOLUTION**» предназначена для защиты Вашего автомобиля. Она оповещает владельца о покушении на автомобиль световыми и звуковыми сигналами и блокирует двигатель от несанкционированного запуска.

В состав системы входят:

- микропроцессорный блок управления (центральный блок),
- два трехкнопочных брелока дистанционного управления,
- двухуровневый датчик ударных воздействий,
- реле блокировки двигателя,
- светодиод индикации состояния системы,
- кнопка аварийного отключения,
- комплект проводов для инсталляции,
- инструкция по использованию и инсталляции.

ЗАЩИТНЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

По уровню защитных функций «**TIGER-EVOLUTION**» относится к системам класса «**СТАНДАРТ**» и в режиме охраны обеспечивает:

- блокировку двигателя от запуска,
- защиту от сканирования кода (антисканнерная технология),
- защиту от записи и последующего воспроизведения кодов
- защиту периметра автомобиля (открывание дверей, капота, багажника),
- двухуровневую защиту от ударов по кузову,
- защиту от прерывания питания.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

По своим сервисным функциям «**TIGER-EVOLUTION**» входит в ряд систем класса «**ЭКСТРА**». Она позволяет осуществлять:

- дистанционное управление замками дверей (*программируемая длительность импульса запираения/отпираения 0,7 - 4 сек.*),
- тихую постановку и снятие с охраны,
- постановку на охрану с отключенными датчиками,
- режим «**ПАНИКА**»,
- автоматическую перепостановку на охрану (*защита от случайного нажатия на кнопки брелока*),
- двушаговое снятие с охраны,
- автопостановку на охрану,

- автоматическое запираение дверей при включении зажигания,
- обход неисправной зоны,
- предупреждение о неисправной зоне,
- память тревог,
- программирование брелоков,
- программирование функций.

УПРАВЛЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Управление охранной системой «TIGER-EVOLUTION» осуществляется при помощи трехкнопочного пульта управления, представляющего собой миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23А). Дальность действия зависит от состояния батарейки, интенсивности внешних электромагнитных помех и может достигать в нормальных условиях 30 метров. Для формирования кодов команд, посылаемых с брелока используются три кнопки.

Постановка - снятие с охраны
Кнопка режима "ПАНИКА"
Отпирание багажника

КНОПКА 1
КНОПКА 2
КНОПКА 3



Таблица соответствия кодов команд брелока кнопкам

Кнопка	Функция	Действие	Примечание
	Постановка на охрану Снятие с охраны Бесшумная постановка Запираение/Отпирание дверей Выключение режима "ПАНИКА"	Нажать 1 раз Нажать 1 раз Нажать на 2 сек. Нажать 1 раз Нажать 1 раз	Зажигание ВЫКЛ. Зажигание ВЫКЛ. Зажигание ВЫКЛ. Зажигание ВКЛ. Режим включен
	Отпирание багажника	Нажать на 2 сек.	Охрана отключена
	Режим "ПАНИКА"	Нажать на 2 сек.	Зажигание ВЫКЛ.
	Отключение/Включение датчиков	Нажать на 2 сек.	Охрана включена

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Для включения режима «ОХРАНА», при выключенном зажигании, нажать однократно кнопку 1 брелока. Если все двери, капот и багажник машины закрыты, сирена системы выдаст один короткий звуковой сигнал и фонари мигнут один раз, подтверждая постановку автомобиля на охрану. Светодиодный индикатор будет часто мигать в течение семи секунд, а затем медленно -

приблизительно раз в секунду. Если установлены дверные электрозамки - двери закроются. В случае, если не закрыта какая-либо дверь, багажник или капот - система издаст дополнительно три предупредительных звуковых сигнала. В режиме «ОХРАНА» система постоянно контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота и багажника. Кроме того, контролируется включение зажигания и состояние 2-х уровневого датчика. При не сильном ударе по корпусу автомобиля, сирена издаст короткие звуковые сигналы (чирпы). При сильном ударе сирена включится примерно на 25 секунд. Кратковременным нажатием на кнопку 1, можно отключить тревогу в любой момент. В режиме «ОХРАНА» автоматически блокируется запуск двигателя.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Для того, чтобы снять систему с охраны - кратковременно нажмите кнопку 1 брелока. Сирена издаст два коротких звуковых сигнала, и габаритные фонари трижды мигнут, подтверждая снятие системы с охраны. Светодиодный индикатор будет часто мигать до открывания двери автомобиля, затем погаснет. Если автомобиль оборудован электрозамками дверей, то они откроют двери автомобиля сразу же после снятия системы с охраны. Если во время нахождения системы в режиме «ОХРАНА» включался режим тревоги, то после снятия с охраны система индицирует это специальными сериями звуковых и световых сигналов как приведено в таблице ниже.

Дополнительные звуковые и световые сигналы

Звуковые и световые сигналы	Нарушенная зона
4 звуковых и 5 световых сигналов	Шок сенсор или датчик объема
5 звуковых и 6 световых сигналов	Концевик дверей или багажника

РЕЖИМ ТИХОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ

Для того чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены или в ночное время, систему можно поставить на охрану без подтверждающих звуковых сигналов. Для этого необходимо нажать и удерживать не отпуская кнопку 1 брелока в течение не менее 2 секунд. Система подтвердит постановку на охрану только однократным миганием фонарей. Светодиодный индикатор будет часто мигать в течение семи секунд, а затем медленно - приблизительно раз в секунду. Если установлены дверные электрозамки - двери закроются. Однако, в случае, если не закрыта какая-либо дверь или багажник или капот — система издаст дополнительно три предупредительных звуковых сигнала.

В режиме тихой постановки на охрану, звуковая тревога будет включена только если будут открыты двери, капот или багажник. При срабатывании датчика ударных воздействий, будут мигать только фонари автомобиля в течение 25 секунд.

РЕЖИМ ТИХОГО СНЯТИЯ С ОХРАНЫ

Если система была поставлена на охрану в тихом режиме, то она будет снята с охраны также без

звукового подтверждения. Для этого необходимо нажать кнопку 1 брелока. Фонари мигнут 3 раза, но звукового подтверждения не будет. Если в период охраны активизировалась тревога, система будет индицировать это только вспышками фонарей, без звукового подтверждения.

ОХРАНА С ОТКЛЮЧЕННЫМИ ДАТЧИКАМИ

Если у вас установлен салонный датчик объема, а Вы хотите временно поставить автомобиль на охрану с находящимися в салоне пассажирами или животными, Вы должны отключить датчик, нажав одновременно кнопки 2 и 3 брелока не менее чем на 2 секунды. Система индицирует это двойным звуковым сигналом. Включить отключенный датчик можно повторным одновременным нажатием на 2 секунды тех же кнопок Система подтвердит включение датчика тройным звуковым сигналом.

РЕЖИМ "ПАНИКА"

Этот режим предназначен для привлечения внимания окружающих в экстренных ситуациях или для отпугивания посторонних от автомобиля. Для включения этого режима нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 2 брелока. При этом на 30 секунд включится сирена и фонари. Режим можно выключить в любой момент нажатием на кнопку 1 брелока. При этом система вернется в то состояние, в котором она находилась до включения режима. Т.е., если система была в режиме «ОХРАНА», она вернется в этот же режим.

АВТОВОЗВРАТ В РЕЖИМ "ОХРАНА"

Если случайно или намеренно был выключен режим охраны, а двери, капот или багажник не открывались в течение 20 секунд, а также не было включено зажигание, то система вернется в режим «ОХРАНА» автоматически.

АВТОПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Эта функция может быть программно включена или выключена при инсталляции.

Если автопостановка на охрану активизирована, то после выключения зажигания и закрытия последней двери, фонари мигнут два раза, а индикаторный светодиод будет часто мигать 20 секунд. Если в течение этого времени не будут вновь открыты двери или капот или багажник, система поставит автомобиль под охрану. Электрозамки дверей (если установлены) при этом не запираются, чтобы исключить возможность запирания ключей в салоне автомобиля.

ДВУШАГОВОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

В случае срабатывания тревоги, первое нажатие на кнопку 1 брелока вызовет только выключение сирены, повторное нажатие на эту же кнопку снимет систему с охраны полностью.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Эта функция может быть программно отключена при инсталляции. Всегда существует опасность проникновения в салон автомобиля посторонних лиц, например при остановке на светофоре. В системе «TIGER-EVOLUTION» предусмотрена возможность автоматического запирания электрозамков дверей (если установлены) в процессе вождения, обеспечивая тем самым личную безопасность водителя и пассажиров. Если эта функция включена, то через 10 секунд после включения

зажигания, электрозамки дверей запирают двери. При выключении зажигания замки отпираются немедленно. Если в период 10 секунд после включения зажигания, какая-либо из дверей автомобиля останется открытой, то автоматического запираения электрозамков не произойдет. При включенном зажигании электрозамки дверей могут быть в любой момент открыты или закрыты вновь. Для этого необходимо кратковременно нажать на брелоке кнопку 1.

КОНТРОЛЬ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если система находится в режиме «ОХРАНА» и какой-либо из датчиков вызовет активацию тревоги восемь раз, он исключается из зоны до окончания цикла охраны. Оставшиеся контролируемые зоны и блокировки остаются включенными.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Невозможно отключить сигнализацию в режиме «ОХРАНА», сняв и надев клемму аккумуляторной батареи автомобиля. В этом случае немедленно включается тревога и блокируется двигатель автомобиля. Если система на момент снятия клемм аккумулятора не находилась в режиме «ОХРАНА», то включения тревоги не будет, чтобы не создавать трудностей при ремонте или техническом обслуживании автомобиля. Кроме того, чтобы избежать случайного запираения ключей в салоне автомобиля, не происходит изменения состояния дверных электрозамков автомобиля при подключении автомобильного аккумулятора.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Если брелок сигнализации неисправен или потерян, то необходимо проделать следующие шаги для аварийного отключения сигнализации:

- открыть дверь автомобиля ключом (включится тревога),
- включить зажигание,
- нажать кнопку аварийного отключения.

Система снимется с охраны.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Для индикации состояния системы «TIGER-EVOLUTION» служит светодиодный индикатор (СДИ).

Если система стоит под охраной - то СДИ медленно мигает с частотой приблизительно раз в секунду.

Если система снята с охраны - СДИ не горит. При автопостановке - часто мигает.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система «TIGER-EVOLUTION» может запомнить коды двух брелоков. В стандартный комплект входит два брелока передатчика. Если Вы хотите удалить из памяти системы код какого-либо брелока или добавить новый брелок вместо утерянного, то необходимо выполнить следующее:

1. снять заглушку на задней стороне центрального блока системы,

2. включить зажигание,
3. нажать на кнопку Кн.1 на плате системы,
4. удерживая кнопку Кн.1, нажать кнопку аварийного отключения.

Сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждающий вход в режим записи кодов брелоков,

5. отпустить кнопку Кн.1,
6. нажать на любую кнопку на программируемом брелоке. Сирена издаст один длинный и один короткий сигналы, подтверждая запись в память кода первого брелока,
7. если нужно запрограммировать второй брелок - повторите для него пункт 6. Если нет - еще раз нажмите на любую кнопку брелока.

Сирена издаст один длинный и два коротких звуковых сигнала, и система выйдет из режима программирования кодов брелоков.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Программирование функций системы «**TIGER-EVOLUTION**» можно выполнить с использованием кнопок брелока передатчика при отключенной охране и выключенном зажигании. Для этого необходимо на 2 секунды нажать одновременно кнопки 2 и 3 брелока. Сирена подаст один длинный и три коротких сигнала и система войдет в режим программирования функций.

В соответствии с приведенной ниже таблицей, используйте кнопки брелока для изменения функций системы.

Таблица программирования функций системы

КНОПКА 1		КНОПКА 2		КНОПКА 3	
Запирание дверей при включении зажигания	Подтверждающие сигналы сирены	Автопостановка на охрану	Подтверждающие сигналы сирены	Тип импульса отпирания дверей	Подтверждающие сигналы сирены
ВКЛ.**	1 сигнал	ВКЛ.	1 сигнал	Двойной	1 сигнал
ВЫКЛ.	2 сигнала	ВЫКЛ **	2 сигнала	Одинарн. **	2 сигнала

** в таблице обозначены заводские установки

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

1. Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову автомобиля;

- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника.

2. Проверьте функцию блокировки двигателя от запуска. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим «ОХРАНА» и попробуйте завести двигатель.

Если Вы обнаружили какую-либо неисправность - обратитесь в сервисный центр фирмы по месту приобретения сигнализации. В случае снижения дальности действия брелока передатчика — замените элемент питания.

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации, храните брелок системы и ключи зажигания отдельно. Это позволит Вам избежать досадных инцидентов и в полном объеме реализовать потребительские свойства системы. Если для Вас это неудобно в повседневном использовании, тогда следуйте этой рекомендации отправляясь в наиболее ответственные поездки.

ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ.

Подключение охранных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы с подобными устройствами. Рекомендуем Вам устанавливать сигнализацию в установочных или сервисных центрах. Приведенная ниже информация носит справочный характер и не может рассматриваться как пособие при самостоятельной установке.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИНСТАЛЛЯЦИИ ОТСОЕДИНИТЕ "МИНУСОВУЮ " КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

Центральный блок сигнализации располагайте внутри салона вдали от источников нагрева и влаги. Антенну центрального блока желательно располагать вдали от металлических частей автомобиля и штатной электропроводки на расстоянии не менее 3 сантиметров. Не изменяйте длину провода антенны центрального блока.

Сирену сигнализации установите под капотом автомобиля или в другом труднодоступном месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть вдали от источников высокой температуры и защищено от прямого попадания воды. Концевики капота и багажника необходимо установить во влагозащищенные и недоступные при закрытом капоте или багажнике места.

Датчик ударных воздействий устанавливается на металл кузова автомобиля как можно ближе к продольной оси автомобиля. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями, рассчитанными на соответствующие токи.

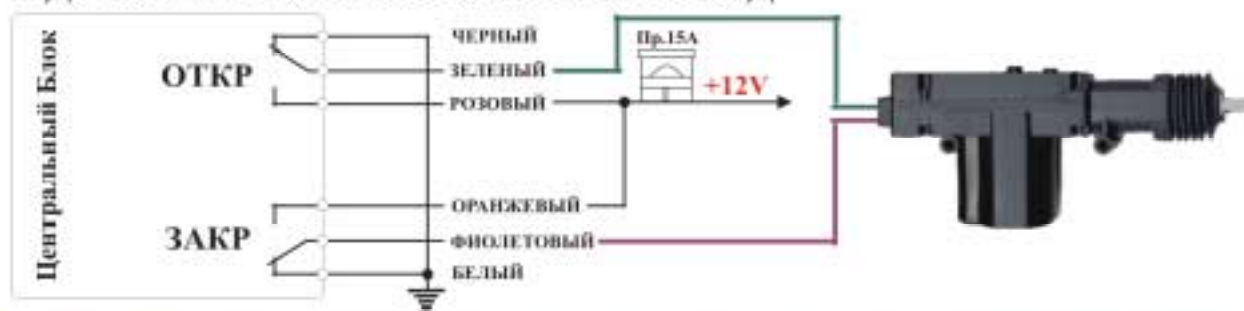
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

"TIGER-EVOLUTION"

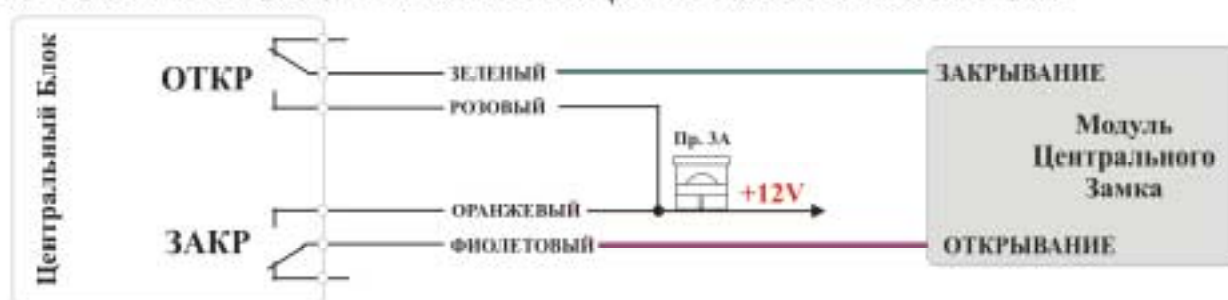


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ

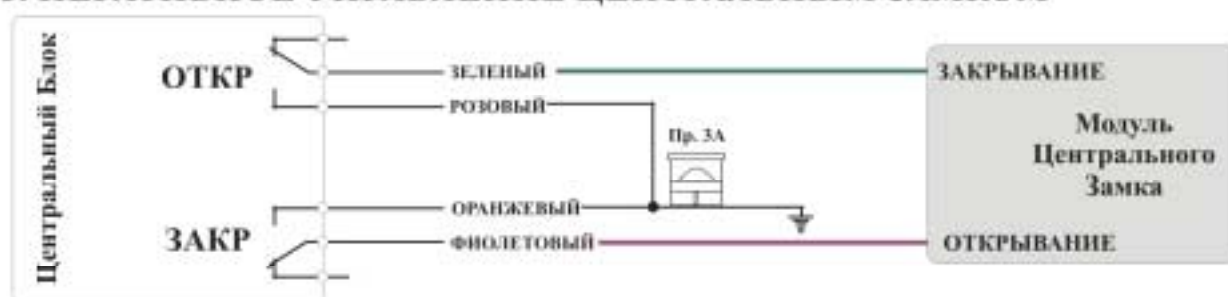
1. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОПРИВОД



2. ПОЗИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ



3. НЕГАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ



4. ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания 10-15 Вольт
 Потребляемый ток 15-20 мА
 Диапазон рабочих температур -40...+85 С

Максимально допустимый ток в цепях:
 блокировки двигателя 30А
 сигнальных фонарей 10А
 управления центральным замком 15А

Максимальный радиус действия брелока 30м
 Длительность импульса ЦЗ 0,7-4 сек.
 Тип импульса ЦЗ одиночный/двойной

Элемент питания брелока 23А

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

Центральный блок 1 шт.
 Брелок дистанционного управления 2 шт.
 2-х уровневый датчик удара 1 шт.
 Концевой выключатель 1 шт.
 Реле блокировки двигателя с колодкой 1 шт.
 Сирена 1 шт.
 Кнопка аварийного отключения 1 шт.
 Светодиодный индикатор 1 шт.
 Комплект установочных проводов
 Инструкция по эксплуатации и монтажу
 Упаковочная тара.

Реле управления актуатором багажника в комплектацию не входит

ВНИМАНИЕ!

**При покупке изделия обязательно проверьте комплектность системы.
 Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию изделия не ухудшающих потребительских свойств, без предварительного уведомления.**