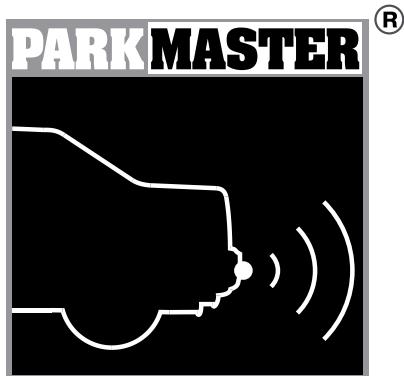


ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ
Индикатор «13М»

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Зона обнаружения препятствия:	1,3 - 0,3 м
Рабочее напряжение:	10 - 15 V
Потребляемая мощность:	0,6 - 4 W
Температура окружающей среды:	-30°C +40°C
Громкость бипера:	93 - 108 dB

Парковочный радар “ПаркМастер” представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад.

Устройство состоит из 2-х, 3-х или 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий.

Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

- Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.
- Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.
- Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки
- Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.
- Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

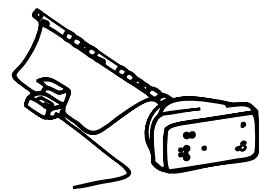


Рис. Лампа заднего хода

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮТИ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА



Индикатор «13М» представляет собой блок с двумя световыми шкалами, цифровым дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на шкалах загораются четыре оранжевых и два красных сектора. Первый сектор оранжевого цвета загорается при включении задней передачи и сигнализирует о том, что система готова к работе. Одна световая шкала отражает работу датчиков с левой стороны, другая - с правой. Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия.

Индикатор «13М» устанавливается на приборной панели автомобиля или в любом удобном для водителя месте салона.

Индикатор «13М» возможно использовать с применением эффекта памяти, что может

быть полезным для автомобилей оснащенных вынесенным запасным колесом, фаркопом, кенгуруином, креплением для велосипедов.

Парковочный радар с индикатором «13М» обладает эффектом памяти и может «запоминать» постоянные препятствия, являющиеся элементами автомобиля.

Для активации эффекта памяти необходимо проделать следующее. Выбрать пространство, где позади автомобиля точно нет никаких препятствий на расстоянии 2,5 м. При включенном зажигании 5 раз подряд в течение 10 секунд включить/выключить заднюю передачу, световая шкала на индикаторе мигнет 3 раза, что будет означать активацию эффекта памяти и «запоминание» постоянных препятствий, являющихся элементами автомобиля.

В том случае, если постоянные препятствия, являющиеся элементами автомобиля, были перемещены в другие места на задней части автомобиля, необходимо вновь проделать вышеуказанную процедуру.

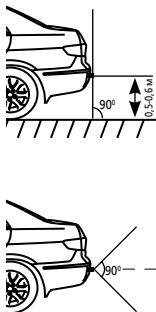
ПОДАЧА СИГНАЛА ВОДИТЕЛЮ

Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Цвет световой шкалы	
1	1,5 м	редкий сигнал	Оранжевый	Движение назад безопасно
2	1,1 м	редкий сигнал	Оранжевый	
3	0,9 м	частый сигнал	Оранжевый	Необходимо замедлить движение назад
4	0,7 м	частый сигнал	Оранжевый	
5	0,5 м	очень частый сигнал	Красный	Необходимо прекратить движение назад
6	0,3 м	очень частый сигнал	Красный	

УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.



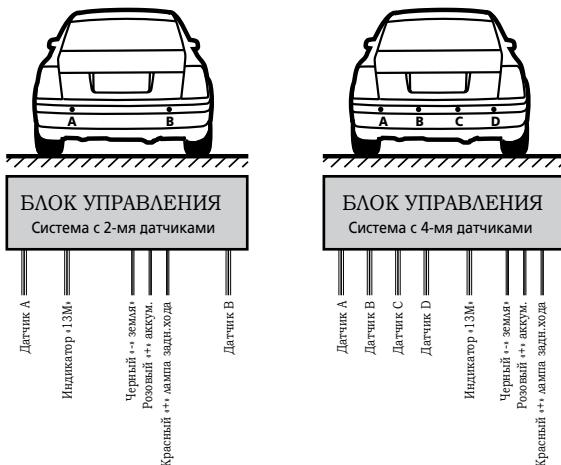
Для установки накладного датчика нагрейте липкую ленту с обратной стороны датчика с помощью фена, удалите защитную пленку и плотно прижмите датчик к чистой поверхности бампера. Уже через 48 часов с момента установки липкая лента даст максимальный эффект.

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:

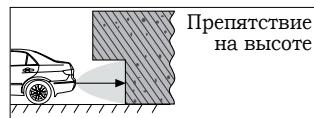
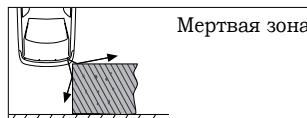
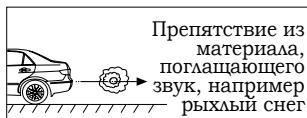
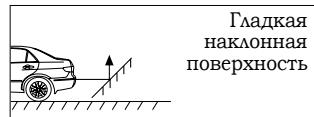
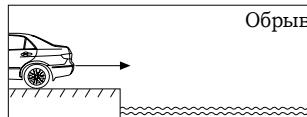
Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.

Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Страйтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

ГАРАНТИЯ

Парковочные радары "ПаркМастер" профессиональной линии имеют гарантию 5 лет. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____