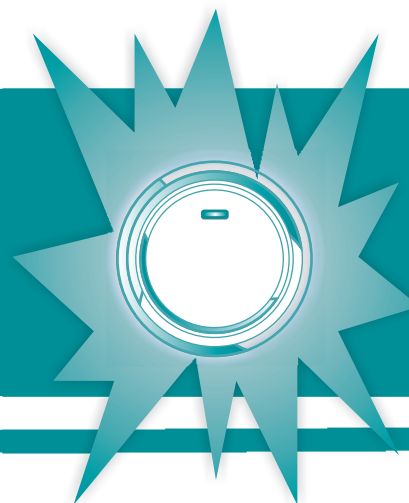


CCC E20 FC ISO/TS 16949:2002
40112100030

Интеллектуальная бесключевая система запуска двигателя

PKE



Интеллектуальная бесключевая система запуска двигателя

1. Запуск двигателя

Когда бортовой процессор получает сигнал передатчика, потяните ручной тормоз, нажмите на педаль ножного тормоза, нажмите кнопку ENGINE START/STOP, светодиодный индикатор и значок ENGINE START/STOP засветятся синим, в это же время появится ACC, ON, через 2,5 секунды запустится двигатель. При успешном запуске двигателя, светодиодный индикатор кнопки ENGINE START/STOP меняет свой цвет с синего на розовый. При неудачном запуске двигателя система отключится.

2. Остановка двигателя

В работающем состоянии потяните ручной тормоз и нажмите педаль ножного тормоза, нажмите кнопку ENGINE START/STOP для отключения двигателя, все индикаторы кнопки ENGINE START/STOP отключатся.

3. Включение питания внутри автомобиля

А. При получении бортовым процессором сигнала от брелок-передатчика, нажмите кнопку ENGINE START/STOP для включения ACC, светодиодный индикатор засветится красным, затем нажмите кнопку ENGINE START/STOP опять, зажигание включится на 10 минут, что удобно для активации других функций автомобиля перед началом движения, в это время светодиодный индикатор меняет цвет из красного на синий.

4. Изменение функции запуска двигателя

Если двигатель запускается от сигнализации или ключа светодиодный индикатор кнопки ENGINE START/STOP будет гореть красным, нажмите кнопку ENGINE START/STOP и индикатор кнопки ENGINE START/STOP засветится розовым.

5. Функция ночного индикатора

При подключении белого провода к концевiku дверей, светодиодная индикация кнопки ENGINE START/STOP будет светиться при открытии, закрытии дверей 6 м. 30 сек. Если дверь а/м оставить открытой индикация кнопки ENGINE START/STOP будет продолжать светиться.

6. Опции для ручного тормоза

А. Штекер JS1 предназначен для ручного тормоза, при переводе в позицию 1 вы можете пользоваться ручным тормозом, при переводе в позицию 2 использование ручного тормоза исключается. (Вверх - наличие ручного тормоза, вниз - отсутствие ручного тормоза).

Б. При выборе ручного тормоза, следует пользоваться одновременно ножным и ручным тормозом, чтобы можно было управлять запуском/остановкой двигателя автомобиля. При отсутствии сигнала при выборе опции ручного тормоза, нажимайте только ножной тормоз для использования кнопки запуска автомобиля.

7. Последовательность нажатия кнопок при запуске

Первое нажатие: светодиодный индикатор горит красным, надпись ENGINE START/STOP подсвечена синим, выход ACC

Второе нажатие: светодиодный индикатор горит синим, надпись ENGINE START/STOP подсвечена синим, выход ACC, ON 1, ON 2, ON 3

Третье нажатие:

А. Светодиодный индикатор горит синим, ENGINE START/STOP подсвечена синим;

При успешном запуске двигателя, светодиодный индикатор горит розовым. (При нажатии ножного тормоза и использовании ручного тормоза).

Б. Если не нажать ножной тормоз и не потянуть ручной тормоз, полностью отключится питание всех функций (выход из всех рабочих режимов)

Технические данные

1. Рабочее напряжение: 9-15В

2. Рабочий ток: 72мА

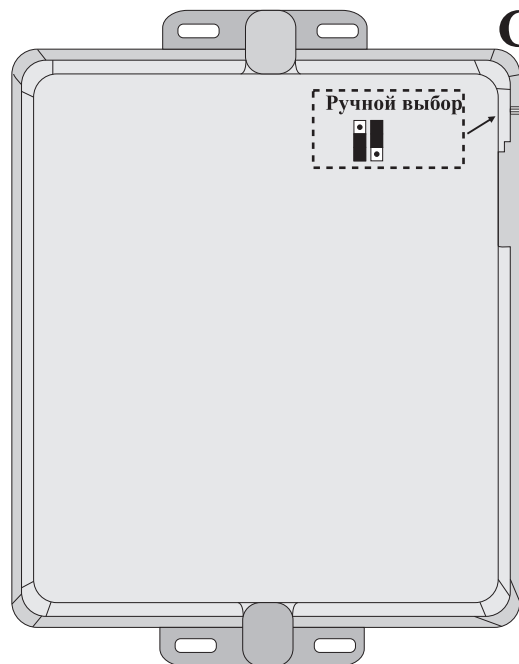
3. Ток покоя: 12мА

4. Рабочая температура: -40°C~+85°C

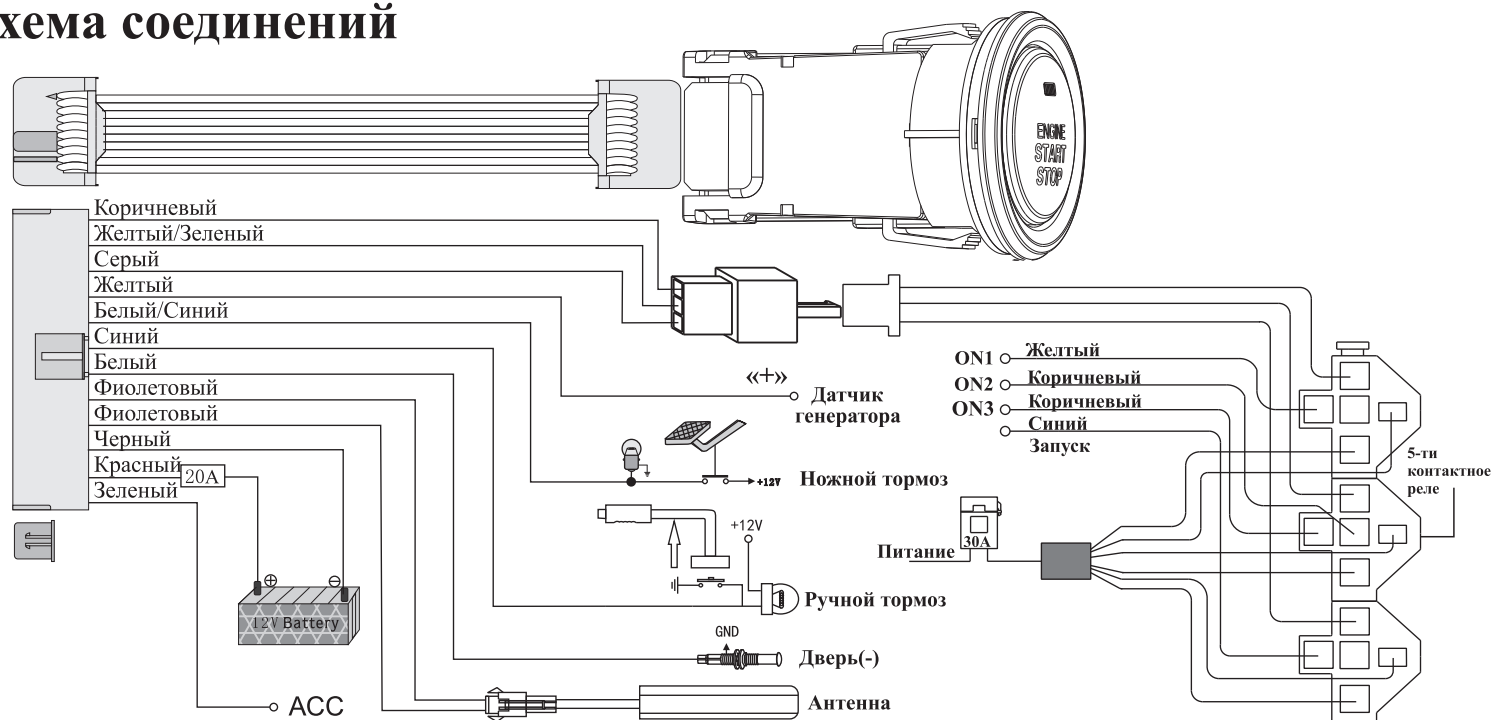
8. Использование желтого провода:

Найдите тонкий провод идущий от генератора к лампе заряда аккумулятора на приборной панели и соедините его с желтым проводом. При включении зажигания, пока двигатель не запущен на этом проводе не должно быть напряжения, при запущенном двигателе от 9 В до 14 В. Можно использовать провод от датчика аварийного давления масла.

Схема соединений



Бортовой процессор



Провод запуска