

Імобілайзер СВ 103

Керівництво з експлуатації та встановлення



ВВЕДЕННЯ

Імобілайзер цифровий «СВ 103» включає клавіатуру і реле блокування з сервісним світлодіодом. Також є непрозорий пакет, в якому знаходяться стікера з майстер кодом і заводським кодом.

Даний пакет може розкривати тільки власник автомобіля!

Також є стікер (наклеєний на упаковці) із заводським кодом для установника.

Імобілайзер призначений для захисту автомобіля від угону. Клавіатура встановлюється в салоні автомобіля. Реле блокування встановлюється в підкапотному просторі (на капот необхідно встановити замок капота). Процесор пристрою знаходиться всередині реле. Зв'язок між клавіатурою і реле відбувається по цифровій шині. Імобілайзер включається автоматично через 30 секунд після виключення запалення. Вимикається після введення правильного кода з клавіатури.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Клавіатура системи складається з 6 кнопок, 5 з них пронумерованні від «1» до «5» і шостої клавіші зірочка «*».

Код доступу – це код, який користувач повинен набрати на клавіатурі, щоб зняти систему з охорони.

Код доступу складається з 4 чисел (1-5) і натиснення на клавішу зірочка (*) в кінці. Код доступу не може складатися з чотирьох однакових цифр (наприклад: 1111 *).

Кожен модуль спочатку запрограмований кодом користувача із заводу. Заводський код надрукований на стікері та позначений словом User (User:1234). Після установки імобілайзера користувач повинен змінити заводський код на свій.

Якщо Ви неправильно ввели код, то можете повторити спробу, але не більше 4 разів.

**Після введення 4 неправильних кодів
система блокується на 5 хвилин!**

Не передавайте нікому наклейки, що містять майстер код і код користувача.

У разі втрати інформації про заводський або особистий код системи можна відкрити скориставшись майстер кодом надрукованому на стікері, що знаходиться в непрозорому пакеті. Майстер код позначений словом Master (Master: 123456).

У імобілайзера присутній сервісний режим для СТО.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМИ ПІД ОХОРОНУ

Система ставиться під охорону автоматично через 30 секунд після виключення запалення. При цьому лунає один сигнал і починає моргати клавіша зірочка.

Коли імобілайзер знаходиться в режимі охорони, автомобіль не можна завести.

Можна поставити на охорону в ручному режимі, для цього натиснути і утримувати клавішу зірочка до тих пір, поки не прозвучить один сигнал.

ЗНЯТТЯ СИСТЕМИ З ОХОРОНИ

Переконайтеся що запалення вимкнене.

Наберіть код доступу клавішами «1» – «5», і після натисніть «*» на клавіатурі.

Якщо Ви ввели правильний код, система подасть два сигнали і кнопка зірочка згасне. Система буде розблокована і Ви зможете завести автомобіль.

Червоний сервісний світлодіод зажевріє, кажучи про те що система відкрита. Цей світлодіод розташовується в підкапотному просторі і призначений для того, щоб інформувати про стан системи сервісний персонал, який проводить роботи в підкапотному просторі. Коли

світлодіод горить – це означає система відключена, автомобіль можна заводити.

Якщо включити запалення не знявши імобілайзер з охорони, то він видаватиме попереджувальні сигнали весь час, поки буде включено запалення.

НЕПРАВИЛЬНЕ ВВЕДЕННЯ КОДА

Якщо Ви ввели неправильний код – система подасть 4 сигнали. Після введення 4 неправильних кодів система блокується на 5 хвилин.

СЕРВІСНИЙ РЕЖИМ (тимчасове відключення для СТО)

Ця функція необхідна для тимчасового відключення системи. Може бути корисна, якщо Ви віддаєте автомобіль для обслуговування на СТО.

ВКЛЮЧЕННЯ СЕРВІСНОГО РЕЖИМУ

1. Зніміть систему з охорони використовуючи ваш код доступу, після чого включіть запалення.
2. В період 30 секунд після включення запалення натисніть на клавішу зірочка і утримуйте, поки не почуєте подвійний сигнал. Клавіша зірочка світлитиметься постійно. Сервісний режим включений.

ВИКЛЮЧЕННЯ СЕРВІСНОГО РЕЖИМУ

1. Переконайтеся, що запалення вимкнене.
2. Натисніть на клавішу зірочка і утримуйте.
3. Система подасть звуковий сигнал двічі короткий і потім один

довгий.

4. Клавіша зірочка почне мигати.
5. Система стала під охорону.

Також система автоматично вийде з сервісного режиму, якщо запалення буде безперервно включено протягом 15 хвилин.

ЗМІНА КОДУ ДОСТУПУ

Користувач може самостійно змінити код доступу:

1. Зніміть систему з охорони використовуючи старий код доступу.
2. Включіть запалення.
3. Введіть новий код доступу (4 цифри) і натисніть клавішу зірочка.

Система подасть короткий звуковий сигнал.

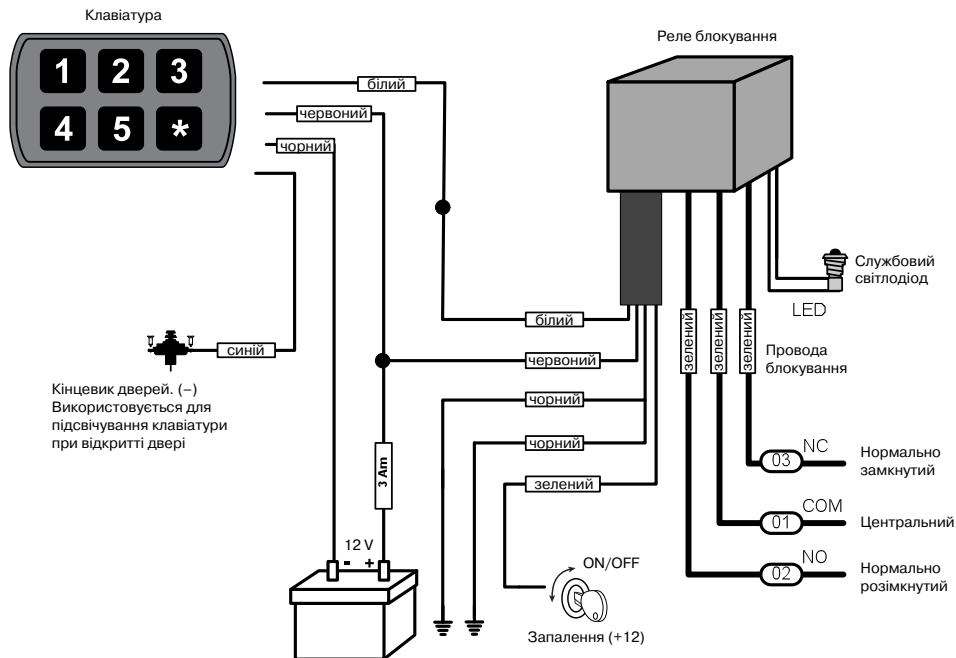
4. Введіть новий код доступу ще один раз і натисніть зірочку, система подасть звуковий сигнал двічі як підтвердження нового коду доступу.

5. Вимкніть запалення.



СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

Після першого включення системи вона знаходиться у сервісному режимі.
Для виходу з сервісного режиму натиснути і утримувати клавішу зірочка «*».



Положення ключа «Запалення» і положення ключа АСС є рівнозначними поняттями і залежать від того, куди підключений зелений дрот: якщо Ви підключите іммобілайзер таким чином, що на зеленому дроті буде з'являтися +12 вольт при ввімкненні АСС, то всі пункти інструкції, де фігурує поняття «Запалення» будуть вірними для положення АСС.

Інформація на стікерах

У комплекті з іммобілайзером йде кілька стікерів, які несуть в собі важливу інформацію.

Стікер №1 знаходиться в непрозорому пакеті. Пакет вскриває тільки власник автомобіля!

Model: CB 103
Ver: IMCB29V2
SN: B7A4D750
Master: 224211 • Майстер код
User: 2514 • Заводський код
Date: 12. 01. 09

Стікер №2 несе в собі службову інформацію. Знаходиться в непрозорому пакеті й на реле. Пакет вскриває тільки власник автомобіля!

Model: CB 103
Ver: IMCB29V2
SN: B7A4D750
PN: 4948-V1
Date: 12. 01. 09 /92

Стікер №3 містить заводський код. Призначений для установника та власника.

User: 2514

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

напруга живлення – 12 V;
макс. струм реле блокування – 20 A;
робочий діапазон температур -40 +85 °C