



1



2



3



4



5



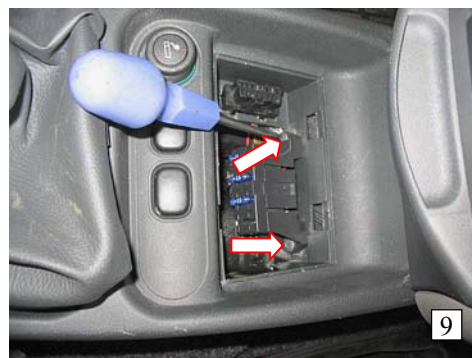
6



7



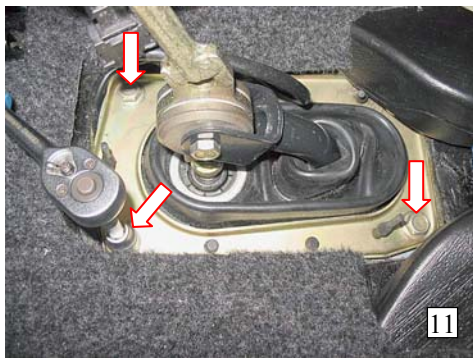
8



9



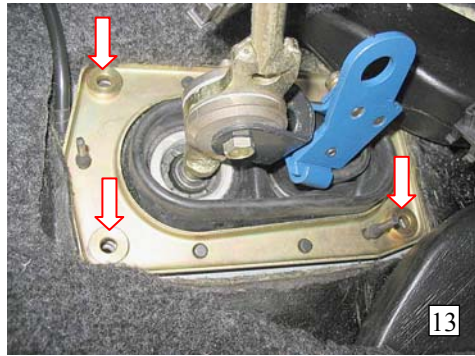
10



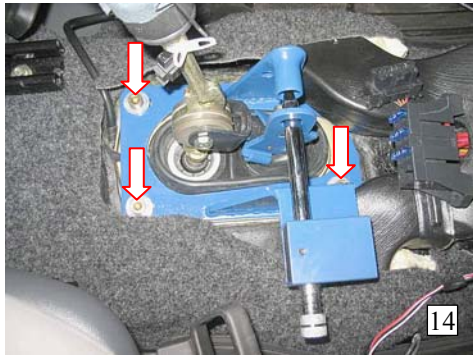
11



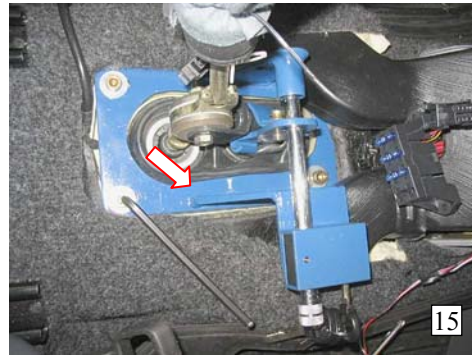
12



13



14



15



Data wydania: 16.06.2005.

Opis montażu blokady:

1. Zdemontować elementy konsoli [fot. 2 ÷ 10].
2. Odkręcić trzy oryginalne śruby mocujące mechanizm dźwigni zmiany biegów [fot. 11].
3. Na cięgno dźwigni zmiany biegów założyć łapkę blokującą i wstępnie zamocować dwoma śrubami zrywalnymi. **UWAGA!** Śrub zrywalnych nie zrywać [fot. 12].
4. Na blachę dociskową mechanizmu dźwigni zmiany biegów położyć trzy podkładki dystansowe [fot. 13].
5. Na podkładki dystansowe położyć blokadę zamkiem po stronie pasażera i wstępnie zamocować trzema śrubami zrywalnymi tak, aby śruby znajdowały się pośrodku otworów-fasolek w ramce blokady. **UWAGA!** Śrub zrywalnych nie zrywać [fot. 14].
6. Dźwignię zmiany biegów ustawić w pozycji bieg wsteczny „R”.
7. Ustalić wzajemne położenie blokady i łapki blokującej tak, aby bolec blokujący włożony w zamek blokady swobodnie przechodził przez ucho łapki blokującej i blokował dźwignię zmiany biegów ustawioną w pozycji „R” [fot. 15].
8. Sprawdzić skuteczność blokowania i odblokowywania oraz prawidłowość pracy dźwigni [fot. 15].
9. Zerwać śruby mocujące blokadę i łapkę blokującą [fot. 15 i 16].
10. Dokręcić wkręty dociskowe łapki blokującej i rozwiąć ich gniazda sześciokątne [fot. 17 i 18].
11. Na czoło obudowy zamka blokady założyć szablon igiełkowy. W bocznej ścianie konsoli odcisnąć punkty bazowe osi otworów pod bolec i klucz. Zdjąć szablon [fot. 19].
12. Na podstawie wyznaczonych punktów wiertłami specjalnymi wykonać w bocznej ścianie dolnej części konsoli otwory $\phi 23$ pod bolec i klucz [fot. 20 ÷ 22].
13. Zamontować pozostałe elementy samochodu. W wykonanych otworach umieścić kółka wykończeniowe [fot. 23].
14. Zamontować uchwyt bolca.