



Система беспроводного доступа



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СИСТЕМА БЕСПРОВОДНОГО ДОСТУПА С КНОПКОЙ

Перед установкой внимательно прочитайте это руководство пользователя, храните его для получения справочной информации в будущем.

I	КНОПКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	2
II	РАБОТА РКЕ.....	3
III	РАБОТА RKE.....	3
	1. Световая и звуковая сигнализация.....	3
	2. Отключение сигнализации.....	3
	3. Отключение звуковой и световой сигнализации.....	4
	4. Блокировка системы отключения.....	4
	5. Поиск автомобиля с помощью звуковой и световой сигнализации.....	4
	6. Отключение поиска автомобиля.....	4
	7. Сигнал о неправильно закрытой двери.....	4
	8. Сигнал о неправильно закрытом багажнике.....	5
	9. Повторное включение.....	5
	10. Автоматическое включение.....(программируемое).....	5
	11. Система автоматического запираения с центральным управлением (программируемая).....	5
	12. Сигнал о неправильно закрытой двери автомобиля (выберите функцию F3).....	6
	13. Приостановка сигнала.....	6
	14. Открытие багажника.....	6
	15. Обход датчика.....	6
	16. Противоугонный режим.....	6
	17. Режим «валет».....	6
	18. Срабатывание вибродатчика.....	7
	19. Срабатывание микроволнового датчика (факультативно).....	7
	20. Сигнал системы при срабатывании датчика багажника / двери / капота двигателя / ACC ON / ножного тормоза.....	7
	21. Режим обхода неисправности сенсорного выключателя (программируемый).....	7
	22. Функция предотвращения ложного срабатывания (программируемая).....	8
	23. Память отключения питания.....	8
	24. Дополнительный выходной канал (программируемый).....	8
	25. Режим запираения с центральным управлением (программируемый).....	8
	26. Режим ожидания запуска с таймером (программируемый).....	8
	27. Дистанционный запуск двигателя (программируемый).....	8
	28. Кнопка запуска/остановки двигателя (факультативная).....	10
	29. Светодиодный индикатор.....	11
	30. Обход отключения системы.....	11
	31. Запись кода.....	11
	32. Как программировать функции.....	11
IV	НАПОМИНАНИЕ О ПОЧТИ РАЗРЯЖЕННОЙ БАТАРЕЕ.....	12
V	КОД ЗАЩИТЫ ОТ КОПИРОВАНИЯ.....	12
VI	ПРОЧЕЕ.....	13
VII	ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.....	14
VIII	УСТАНОВКА.....	14
IX	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	16
X	ГАРАНТИЙНАЯ КАРТОЧКА.....	19
	РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ.....	20

1. КНОПКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

			
закреть замок	открыть замок	поиск	функциональная клавиша

1. Закреть замок

① В любом режиме РКЕ или RKE один раз нажмите кнопку , габаритные огни мигнут один раз, один раз прозвучит сирена, и дверь будет закрыта, затем система через 3 с перейдет во включенное состояние. При открытии двери, багажника или капота двигателя сработает система сигнализации.

② В любом режиме РКЕ или RKE, если кнопку  нажать два раза в течение 3 с, то вибродатчик отключится до следующего включения системы.

2. Открыть замок

① В любом режиме РКЕ или RKE один раз нажмите кнопку , два раза прозвучит сирена, два раза мигнут габаритные огни, и дверь будет открыта, чтобы отключить систему (в режиме отключения сирена для этой операции не звучит).

② В любом режиме РКЕ или RKE нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 с, чтобы перейти в режим РКЕ или RKE. Если сирена прозвучит дважды, это означает, что активирован режим РКЕ, а при активации режима RKE сирена звучит один раз.

③ Отключение системы (отключенное состояние): В отключенном состоянии нажмите кнопку , чтобы бесшумно отключить систему, повторное нажатие кнопки  восстановит систему звуковой и световой сигнализации.

3. Поиск

① В любом режиме РКЕ или RKE нажмите кнопку , сирена прозвучит 10 раз, 10 раз мигнут габаритные огни.

② В любом режиме РКЕ или RKE нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 с, сирена прозвучит 3 раза, а габаритные огни мигнут один раз, система сигнализации автоматически запустит двигатель.

4. Функциональная клавиша (P)

① В любом режиме РКЕ или RKE нажмите кнопку , чтобы войти в режим функций, затем нажмите кнопку , чтобы отключить функцию сигнализации, нажмите кнопку , чтобы блокировать отключение, нажмите кнопку , чтобы отключить поиск n-го автомобиля.

② В любом режиме РКЕ или RKE нажмите и удерживайте кнопку , в течение 2 с, это откроет багажник с троекратным миганием габаритных огней.

II. РАБОТА РКЕ

1. В этом режиме автоматическое электронное устройство будет выполнять поиск сигнала дистанционного управления каждую секунду.
2. Расстояние срабатывания составляет приблизительно 2~3 м. Такое расстояние обеспечивает работу системы в этом режиме путем дистанционного управления.
3. Во время движения (т.е. автоматическое электронное устройство обнаружило сигнал запуска двигателя) автоматическое электронное устройство прекращает поиск сигнала дистанционного управления. Когда дверь автомобиля открыта, а система не может обнаружить сигнал дистанционного управления в течение 60 с, она переходит в противоугонный режим, звучит сирена, мигают габаритные огни и через 30 с двигатель отключается.
4. Когда сигналы дистанционного управления попадают в диапазон обнаружения, система отключается и автоматически открывает замок двери автомобиля. Дважды звучит сирена, и дважды мигают габаритные огни. В состоянии отключенной сигнализации сирена в этой операции не звучит.
5. Когда сигналы дистанционного управления выходят из диапазона обнаружения, система через 5 с закрывает замок двери автомобиля и переходит в состояние сигнализации. Один раз звучит сирена и один раз мигают габаритные огни.
6. В режиме обнаружения, если нажать кнопку ENGINE START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ), запустится двигатель.

III. РАБОТА РКЕ

1. Световая и звуковая сигнализация

Один раз нажмите кнопку , один раз мигнут габаритные огни и один раз прозвучит сирена, система запирается с центральным управлением закрывает замок двери автомобиля. При переходе системы в состояние сигнализации, будет мигать светодиод. В состоянии включенной системы сигнализации при открытии двери, багажника или капота двигателя сработает система сигнализации.

2. Отключение сигнализации

Нажмите один раз кнопку , затем кнопку  в течение 3 с, чтобы перевести систему в отключенное состояние. Габаритные огни мигнут один раз и система запирается с центральным управлением закрывает замок двери автомобиля, светодиод будет мигать. Во включенном состоянии при открытии двери, багажника или капота двигателя сработает система сигнализации.

3. Отключение звуковой и световой сигнализации

Во включенном состоянии звуковой и световой сигнализации нажмите кнопку , чтобы отключить систему. Дважды прозвучит сирена, и дважды мигают габаритные огни, и замок двери автомобиля будет открыт (примечание: если система находится в отключенном состоянии, то при нажатии кнопки  сирена не будет звучать, при повторном нажатии кнопки  система перейдет во включенное состояние звуковой и световой сигнализации).

4. Блокировка системы отключения

В отключенном состоянии сигнализации нажмите один раз кнопку  и один раз кнопку  в течение 3 с, чтобы отключить систему без звуковых сигналов. Габаритные огни мигнут дважды, и замок двери автомобиля откроется (примечание: если система находится в отключенном состоянии, то при нажатии кнопки  сирена не будет звучать, при повторном нажатии кнопки  система перейдет во включенное состояние звуковой и световой сигнализации).

5. Поиск автомобиля с помощью звуковой и световой сигнализации

Во включенном или отключенном состоянии системы нажмите кнопку , чтобы найти автомобиль. Сирена прозвучит 10 раз, и в это же время будут мигать габаритные огни. Чтобы приостановить поиск автомобиля, нажмите любую кнопку, кроме кнопки .

6. Отключение поиска автомобиля

Во включенном или отключенном состоянии системы нажмите кнопку  и кнопку  в течение 3 с, чтобы найти автомобиль без звукового сигнала. Габаритные огни мигнут 10 раз. Чтобы приостановить поиск автомобиля, нажмите любую кнопку, кроме кнопки .

7. Сигнал о неправильно закрытой двери

При установке на автомобиль система обнаруживает дверь автомобиля. В случае неправильно закрытой двери система издает 3 звуковых сигнала в течение 8 с, напоминая о том, что необходимо правильно закрыть дверь. Система предупреждает, если дверь автомобиля по-прежнему неправильно закрыта в течение 45 с. Прежде чем дверь автомобиля закроется надлежащим образом в течение 45 с, система сигнализации обнаруживает вибродатчик, сенсорный датчик багажника или любой другой сенсорный датчик, за исключением сенсорного датчика двери. Когда дверь автомобиля закрыта надлежащим образом, система обнаруживает дверь автомобиля.

8. Сигнал о неправильно закрытом багажнике

При установке на автомобиль система обнаруживает багажник. В случае неправильно закрытого багажника система издает 3 звуковых сигнала, напоминая о том, что необходимо правильно закрыть багажник. Система предостерегает, если дверь автомобиля по-прежнему неправильно закрыта в течение 45 с. Прежде чем багажник автомобиля закроется надлежащим образом в течение 45 с, система сигнализации обнаруживает вибродатчик, сенсорный датчик двери или любой другой сенсорный датчик, за исключением сенсорного датчика багажника. Когда багажник автомобиля закрыт надлежащим образом, система обнаруживает багажник.

9. Повторное включение

После отключения системы в течение 30 с система переходит в состояние сигнализации, один раз звучит сирена и один раз мигают габаритные огни, начинает мигать светодиод. При отключении в течение 30 с любое открытие двери, багажника или ACC ON отменяет повторное включение системы. Примечание: эта функция работает только в режиме RKE.

10. Автоматическое включение (программируемое)

См. таблицу программируемых функций в пункте 32, затем выберите функцию F1 и установите эту функцию на ON (ВКЛ.) или OFF (ВЫКЛ.) (заводская установка по умолчанию – автоматическое включение ВЫКЛ.).

Зажигание выключается, а дверь автомобиля закрывается, затем система автоматически переходит во включенное состояние. Система запирающая с центральным управлением запирает автомобиль, а светодиод начинает мигать. Примечание: эта функция работает только в режиме RKE.

11. Система автоматического запираения с центральным управлением (программируемая)

См. таблицу программируемых функций в пункте 32, затем выберите функцию F2 и установите эту функцию на ON (ВКЛ.) или OFF (ВЫКЛ.) (заводская установка по умолчанию – автоматическое запираение ВКЛ.).

① Во время езды, когда все двери надлежащим образом закрыты, нажатие кнопки  или  закрывает или открывает замок двери автомобиля без включения или отключения системы.

② Во время езды, когда все двери надлежащим образом закрыты, после нажатия ножного тормоза в течение 5 с замок двери автомобиля автоматически закрывается.

③ После выключения зажигания замок двери автомобиля автоматически открывается.

12. Сигнал о неправильно закрытой двери автомобиля (выберите функцию F3)

См. таблицу программируемых функций в пункте 32, затем выберите функцию F3 и установите эту функцию на ON (ВКЛ.) или OFF (ВЫКЛ.) (заводская установка по умолчанию – сигнал о неправильно закрытой двери автомобиля ВКЛ.).

Если до езды дверь автомобиля закрыта неправильно, то после включения зажигания габаритные огни будут мигать до тех пор, пока дверь автомобиля не будет закрыта надлежащим образом.

13. Приостановка сигнала

Когда система подает сигнал, нажмите один раз кнопку , чтобы отключить систему, нажмите другую кнопку, чтобы приостановить подачу сигнала без отключения системы.

14. Открытие багажника

Чтобы открыть багажник, нажмите кнопку  приблизительно на 2 с. Габаритные огни мигнут 3 раза.

15. Обход датчика

Нажмите кнопку , чтобы включить систему, еще раз нажмите кнопку  в течение 3 с, чтобы обойти датчик. Сирена издает длинный звук, а габаритные огни мигнут один раз. Датчик не будет действовать, пока система не включится опять.

16. Противоугонный режим

Находясь в режиме RKE или RKF, если дверь автомобиля открыта во время езды, система будет автоматически искать сигнал дистанционного управления в течение 60 с, светодиод будет часто мигать. Во время поиска, если система ищет сигнал дистанционного управления, она выходит из противоугонного режима. В том случае, когда в течение периода поиска сигнал дистанционного управления не обнаружен, система срабатывает, звучит сирена и начинают мигать габаритные огни, затем двигатель отключается в течение 30 с.

Примечание: во время срабатывания сигнализации системы, если кнопка находится в положении ON (ВКЛ.), звучит сирена и мигают габаритные огни. Если кнопка находится в положении OFF (ВЫКЛ.), сирена звучит и габаритные огни мигают в течение 1 мин, затем система возвращается во включенное состояние.

17. Режим «валет» (с возможностью выбора)

В отключенном состоянии нажмите одновременно

кнопки  и  приблизительно на 2 с, чтобы перейти в режим «валет». Сирена прозвучит дважды. Если сирена звучит один раз во время этой операции, система выходит из режима «валет».

Когда система находится в режиме «валет»,

вы можете нажать кнопку  /  чтобы закрыть/открыть замки дверей автомобиля, габаритные огни также будут мигать. Примечание: в этом режиме, если зажигание выключается, звучит сирена, напоминая, что эта система находится в режиме «валет». При нажатии кнопки START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА) будет только звучать сигнал, без запуска/остановки двигателя.

18. Срабатывание вибродатчика

Во включенном состоянии, когда любой удар по автомобилю приводит к срабатыванию системы сигнализации, сирена будет звучать 5 раз, габаритные огни также будут мигать 5 раз. Если в течение 5 с эта система сработает от еще одного удара, сигнализация будет работать в течение 30 с, а двигатель будет отключен. В отключенном состоянии сигнализации сирена не будет звучать при срабатывании вибродатчика.

19. Срабатывание микроволнового датчика (факультативно)

Микроволновой датчик работает только во включенном состоянии системы.

20. Сигнал системы при срабатывании датчика багажника / двери / капота двигателя / ACC ON / ножного тормоза

Во включенном состоянии при любом срабатывании датчика багажника / двери / капота двигателя / ACC ON / ножного тормоза будет подан сигнал на 30 с, а двигатель будет отключен. Зазвучит сирена, и начнут мигать габаритные огни, загорится светодиод.

Примечание: После срабатывания системы сигнализации в течение 30 с замок двери автомобиля будет закрыт, а система будет оставаться во включенном состоянии. Если дверь автомобиля будет оставаться открытой, система сигнализации сработает опять.

21. Режим обхода неисправности сенсорного выключателя (программируемый)

См. таблицу программируемых функций в пункте 32, затем выберите функцию F4 и установите эту функцию на ON (ВКЛ.) или OFF (ВЫКЛ.) (заводская установка по умолчанию – ВКЛ.).

Если система включена, а какой-либо выключатель (дверь / багажник / ножной тормоз / ACC) неисправен, то система просигнализирует 6 раз и прекратит обнаружение этой неисправности, пока не будет произведена замена соответствующего выключателя.

22. Функция предотвращения ложного срабатывания (программируемая)

См. таблицу программируемых функций в пункте 32, затем выберите функцию F5 и установите эту функцию на ON (ВКЛ.) или OFF (ВЫКЛ.) (заводская установка по умолчанию – ВКЛ.).

Если система включена, а датчик срабатывает, подавая 6-кратный сигнал в течение 5 мин, то система прекращает обнаруживать вибродатчик на один час.

Примечание: если эта функция запрограммирована в режим ВЫКЛ., то сигнал подается каждый раз при срабатывании датчика.

23. Память отключения питания

В случае отключения источника питания в системе во включенном/выключенном состоянии, после подачи питания она возвращается во включенное/выключенное состояние.

24. Дополнительный выходной канал (программируемый)

См. таблицу программируемых функций в пункте 32, затем выберите функцию F6.

Два режима для этого канала: выход для обхода транспондера / выход для модуля управления окном мощности. Заводская установка по умолчанию – выход для модуля управления окном мощности.

Выберите выход для обхода транспондера: это выход для обхода транспондера при дистанционном запуске двигателя.

Выберите выход для модуля управления окном мощности: это выход для окна мощности в течение 30

с, когда система включена, при нажатии кнопки  выход отключается.

Примечание: эту функцию должен настраивать только специалист во время установки системы.

25. Режим запираания с центральным управлением (программируемый)

Это программируемый режим, заводская установка – электронное запираание.

См. таблицу программируемых функций в пункте 32 и выберите функцию F7, чтобы установить электронное/механическое запираание.

① Время электронного запираания: 0,5 с

② Время пневматического запираания: 3,5 с

26. Режим ожидания запуска с таймером (программируемый)

Выберите эту функцию в таблице 32 – F8 (однократный звуковой сигнал в случае ВЫКЛ. функции, двукратный звуковой сигнал в случае ВКЛ. функции, заводская установка по умолчанию – ВЫКЛ.). Эта функция предназначена для того, чтобы убедиться в том, что двигатель можно запустить дистанционного только в том случае, когда автомобиль находится в нейтральном положении, а ручной тормоз хорошо затянут.

Операция: при парковке, затяните ручной тормоз, прежде чем выключить двигатель, звуковой сигнал означает, что система находится в состоянии ожидания для запуска двигателя. Если вынуть ключ замка зажигания, двигатель будет продолжать работать в течение приблизительно 2 мин. В этом состоянии, если дверь автомобиля открыть и закрыть, двигатель заглухнет, чтобы можно было выйти, и это означает, что режим ожидания успешно установлен.

① Когда режим ожидания дистанционного запуска двигателя установлен, двигатель можно запустить с помощью передатчика. Дверь автомобиля не нужно опять открывать, а система должна быть включена.

② Если опять открыть дверь автомобиля, режим ожидания будет отменен.

③ Когда система настраивается на режим ожидания, то если пользователь не хочет открывать и закрывать дверь, ему нужно лишь нажать ножной тормоз и кнопку  в течение 3 с, чтобы выйти.

27. Дистанционный запуск двигателя (программируемый)

Время запуска можно программировать. См. таблицу программируемых функций в пункте 32 и выберите F9. Можно запрограммировать три уровня, заводская установка по умолчанию – второй уровень.

Первый уровень (один звуковой сигнал)	Второй уровень (два звуковых сигнала)	Третий уровень (три звуковых сигнала)
Время первого запуска (0,5 с)	Время первого запуска (0,8 с)	Время первого запуска (1,1 с)
Время второго запуска (0,9 с)	Время второго запуска (1,2 с)	Время второго запуска (1,5 с)
Время третьего запуска (1,4 с)	Время третьего запуска (1,7 с)	Время третьего запуска (2,0 с)

Когда система включена и находится в режиме ожидания дистанционного запуска, нажмите кнопку  в течение 2 с, чтобы запустить двигатель, габаритные огни мигнут один раз, а сирена прозвучит трижды. Двигатель будет продолжать работать в течение 15 мин, а парковочные огни будут мигать в течение 5 с. В случае неудачного запуска система попытается опять включить зажигание. Если это не получится опять, система сделает третью попытку. Пользователь должен опять выполнить запуск в случае третьей неудачной попытки системы.

Убедитесь в том, что на автомобиле включена система, и она находится в режиме ожидания. В противном случае в качестве напоминания пять раз прозвучит сирена. Когда двигатель работает в течение 15 мин, а габаритные огни мигают в течение 1 с, нажмите кнопку  (или автоматически откройте замок с помощью РКЕ),

чтобы отключить систему, и поверните ключ замка зажигания в положение ON (ВКЛ.) (нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, если она имеется), затем отпустите ручной тормоз, чтобы вести автомобиль. Если ключ замка зажигания не находится в положении ON (ВКЛ.), двигатель будет отключен. Нажатие кнопки также заглушит двигатель.

28. Кнопка запуска/остановки двигателя (факультативная)

Время запуска также можно программировать на три уровня (как и в пункте 27), заводская установка по умолчанию – второй уровень. Запрограммируйте и выберите соответствующее время запуска.

① В диапазоне поиска РКЕ, откройте и закройте дверь автомобиля, нажмите ножной тормоз и кнопку START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА), система подаст питание на ACC, ON1, ON2 (кондиционирование воздуха) и включит зажигание, чтобы запустить двигатель в течение 0,8 с. В случае неудачного запуска двигателя, сделайте вторую попытку.

② Попробуйте второй раз включить зажигание, нажимая кнопку запуска. Нажмите ножной тормоз и кнопку START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА), система подаст питание на ACC, ON1, ON2 (кондиционирование воздуха), и через 1,5 с включит зажигание, чтобы запустить двигатель в течение 1,2 с. Загорятся синий светодиод 3 и красный светодиод 2. В случае неудачного запуска двигателя, сделайте третью попытку.

③ Попробуйте третий раз включить зажигание, нажимая кнопку запуска. Нажмите ножной тормоз и кнопку START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА), система подаст питание на ACC, ON1, ON2 (кондиционирование воздуха), и через 2,5 с включит зажигание, чтобы запустить двигатель в течение 1,7 с. Загорятся светодиоды 3 и 2.

④ После третьей неудачной попытки запустить двигатель время запуска перейдет на третий уровень.

⑤ Останавливая автомобиль, затяните ручной тормоз и нажмите ножной тормоз, затем нажмите кнопку START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА), чтобы выключить двигатель.

Инструкции для кнопки START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА)

① Независимо от режима (РКЕ или RKE), при нажатии кнопки START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА) система обнаружит сигнал дистанционного управления, если она находится в режиме поиска.

② Только при обнаружении сигнала РКЕ из устройства дистанционного управления двигатель можно запустить с помощью этой кнопки.

③ Система не разрешает запускать двигатель, пока не обнаружит сигнал РКЕ из устройства дистанционного управления.

④ Во время езды система обнаруживает сигнал запуска, если дверь автомобиля открыта, система переходит в противоугонный режим.

⑤ Во время езды система обнаруживает сигнал запуска, если нажать ручной тормоз и кнопку, будет подано питание на ACC, ON1, ON2 (кондиционирование воздуха).

⑥ Система обнаруживает сигнал РКЕ из устройства дистанционного управления, при нажатии кнопки система подает питание на ACC, ON1, ON2, независимо от того, закрыта дверь или нет, и без нажатия на ножной тормоз. Повторное нажатие кнопки прекращает подачу питания. Когда питание подается на ACC/ON1/ON2, при нажатии ножного тормоза и кнопки запустится двигатель.

⑦ Во время езды система обнаруживает сигнал запуска, при нажатии кнопки без ручного тормоза не активирует систему.

29. Светодиодный индикатор

① Система включена: светодиод мигает два раза в секунду.

② Система отключена: светодиод не горит.

③ Противоугонный режим: светодиод часто мигает.

30. Обход отключения системы

В случае потери дистанционного управления или невозможности отключить систему, откройте дверь автомобиля и нажмите кнопку перезагрузки 10 раз в течение 10 с, чтобы отключить систему.

31. Запись кода

В отключенном состоянии откройте крышку главного устройства и нажмите выключатель обхода не менее чем на 1 с, чтобы перейти в режим записи кода, один раз прозвучит сирена и будут мигать огни. В этот момент нажмите кнопку  и  не менее чем на 1 с, прозвучит сирена, подтверждая, что идентификационный код устройства дистанционного управления записан в память главного устройства. Выполните такой же процесс для записи в систему кода второго устройства дистанционного управления. Можно запрограммировать максимум два устройства дистанционного управления.

32. Как программировать функции

1). Для выполнения этого процесса система должна быть отключена и находиться в режиме РКЕ, сигнал из устройства дистанционного управления должен обнаруживаться.

Нажатие выключателя обхода 5 раз подряд, чтобы запрограммировать функции, сопровождается 5 звуковыми сигналами и свечением светодиода в течение 30 с.

2). После того как система перейдет в режим ожидания для программирования функций, нажмите кнопку обхода, чтобы запрограммировать функции. См. таблицу программируемых функций и выберите ВКЛ./ВЫКЛ. функции. Количество нажатий выключателя обхода должно соответствовать номеру позиции. Например, для программирования предупреждения о неправильно закрытой двери, после того как система перейдет в режим ожидания для программирования функций, нажмите выключатель обхода 3 раза. Светодиод последовательно мигнет 3 раза. Нажмите кнопку  для программирования ВКЛ./ВЫКЛ. функции. Количество сигналов сирены представляет соответствующую функцию (см. таблицу ниже). Нажмите кнопку , чтобы подтвердить это программирование функции. Светодиод будет гореть. Система будет ожидать программирования следующей функции.

После программирования всех функций нажмите кнопку , чтобы выйти из этого режима, или по истечении 30 с выход из режима программирования функций произойдет автоматически. Задержка для программирования следующей функции равна 30 с.

Таблица программируемых функций:

Позиция	Функции	Сирена (один раз)	Сирена (два раза)	Сирена (три раза)	Кол-во миганий светодиода (последовательно)
F1	Автоматическое включение	ВЫКЛ.	ВКЛ.		1
F2	Автоматическое запираение с центральным управлением	ВЫКЛ.	ВКЛ.		2
F3	Предупреждение о неправильно закрытой двери	ВЫКЛ.	ВКЛ.		3
F4	Обход неисправности сенсорного выключателя	ВЫКЛ.	ВКЛ.		4
F5	Обход неисправности сенсорного выключателя	ВЫКЛ.	ВКЛ.		5
F6	Дополнительный выходной канал	ОБХОД ТРАНС-ПОНДЕРА	Прокрутка окна мощности		6
F7	Способ центрального управления запираения	Электронное запираение (0,5 с)	Электронное запираение (3,5 с)		7
F8	Режим ожидания запуска с таймером	ВЫКЛ.	ВКЛ.		8
F9	Выбор времени запуска	Первый уровень	Второй уровень	Третий уровень	9
F10	Восстановление настройки по умолчанию	ВЫКЛ.	ВКЛ.		10

IV. НАПОМИНАНИЕ О ПОЧТИ РАЗРЯЖЕННОЙ БАТАРЕЕ

Если батарея устройства дистанционного управления находится в почти разряженном состоянии, то при нажатии кнопки отключения системы трижды звучит сирена и трижды мигают габаритные огни.

V. КОД ЗАЩИТЫ ОТ КОПИРОВАНИЯ

Используйте систему кодирования Keeloq в микрочипе, чтобы предотвратить копирование кода, чтобы был только один код для одного устройства дистанционного управления. В случае потери устройства дистанционного управления вы должны записать идентификационный код из оставшегося устройства дистанционного управления в главное устройство, чтобы идентификационный код потерянного устройства дистанционного управления был стерт из памяти главного устройства.

VI. ПРОЧЕЕ

Существует три способа временно отключить режим РКЕ.

Во время езды вы можете временно отключить режим РКЕ, который автоматически восстановится после остановки двигателя.

Открытие двери автомобиля также приведет к временному отключению режима РКЕ, который автоматически восстановится после закрытия двери.

Открытие багажника также приведет к временному отключению режима РКЕ, который автоматически восстановится после закрытия багажника.

Ввод нового кода устройства дистанционного управления переведет все программируемые характеристики или функции в заводские настройки по умолчанию.

Важные примечания

1. Прежде чем использовать это устройство, внимательно прочитайте данное руководство.
2. В данном руководстве описаны установки и использование устройства.
3. Запрещено использовать другие компоненты, которые не рекомендует производитель.
4. Пожалуйста, соблюдайте все рекомендации, приведенные в данном руководстве.
5. Если устройство длительное время не используется, необходимо выполнить техническое обслуживание батареи для обеспечения надлежащей работы.
6. В случае пропитывания системы водой, пожалуйста, обратитесь к специалисту.
7. В случае отказа в работе, сделайте вторую попытку. Если она будет неудачной, обратитесь за помощью к специалисту местного центра обслуживания.
8. Не пытайтесь самостоятельно модифицировать или ремонтировать систему. Пожалуйста, обращайтесь за помощью к специалисту местного центра обслуживания.

9. Если необходимо заменить какую-либо деталь, пожалуйста, используйте деталь с аналогичными техническими характеристиками.

10. Источник питания системы должен быть совместимым с этой системой.

VII. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Главное устройство

1. Рабочее напряжение: 12 В $\pm$ 3В
2. Установившийся ток (система включена, РКЕ не работает): $\leq$ 14 мА
3. Установившийся ток (система включена, РКЕ работает): $\leq$ 38 мА
4. Частота РКЕ: 125 кГц $\pm$ 0,3 кГц
5. Радиочастота: 433,92 МГц $\pm$ 0,3 МГц
6. Рабочая температура: от -40 °C до + 85 °C

Устройство дистанционного управления

1. Рабочее напряжение: 3 В (CR2032)
2. Установившийся ток: $\leq$ 15 мкА
3. Рабочий ток: $\leq$ 8 мА
4. Радиочастота: 433,92 МГц $\pm$ 125 кГц
5. Высокочастотная мощность: $\geq$ 7,5 мкВт
6. Напоминание о слабом токе: $\leq$ 2,65 В
7. Диапазон поиска РКЕ: $\geq$ 2,5 м
8. Рабочая температура: от -30 °C до + 75 °C

VIII. УСТАНОВКА

1. Подготовка к установке

Перед установкой, пожалуйста, убедитесь в том, что все принадлежности и крепления на месте, а электрическая система работает надлежащим образом. В комплект инструментов входят пробойник, электронож, электрический зонд, инструмент для снятия изоляции, крестообразная отвертка, электроизоляционная лента, электрическая дрель и т.д.

2. Установка автоматического электронного устройства.

А) Место: установите в скрытом месте под приборным щитком.

В) Разводка жгутов проводов: после установки автоматического электронного устройства подсоедините жгут проводов к габаритным огням, ON1, ON2, ACC, пуску двигателя, источнику питания, заземлению, ножному тормозу, включению двери и включению ручного тормоза, с соответствующей изоляцией электроизоляционной лентой.

С) Прокладка сигнального провода запуска двигателя (серый провод): этот провод предназначен для обнаружения запуска двигателя, он обернут вокруг свечи зажигания 10 – 15 витками.

Д) Провод для дополнительного отрицательного выхода: его выходное напряжение равно -250 мА в случае работы для модуля прокрутки окна или обхода транспондера (см. пункт 26). Убедитесь в том, что автомобиль оснащен функцией обхода транспондера, в противном случае подключение этой функции невозможно.

Или же вы можете подключить этот провод к модулю прокрутки окна в качестве контрольного провода.

Е) Провод для открытия багажника (красный/черный провод): подключите этот провод к контрольному проводу двигателя открытия багажника, при работе его выходной ток равен -250 мА.

3. Установка сирены

Откройте капот двигателя и найдите место для установки и заземления к черному проводу, затем подсоедините провод с автоматическим электронным устройством.

4. Установка кнопки запуска/остановки двигателя

Снимите замок зажигания автомобиля и установите кнопку.

Просверлите отверстие диаметром 33 мм и снимите ножом заусенцы, чтобы установить кнопку в отверстие.

Перед установкой, пожалуйста, проверьте тип замка рулевого механизма – электронный или механический. Вы можете установить систему непосредственно, если установлен электронный замок рулевого механизма, если же установлен механический замок рулевого механизма, то перед установкой кнопки его необходимо снять.

5. Установка и испытание вибродатчика

После установки автоматического электронного устройства необходимо установить вибродатчик и отрегулировать его чувствительность в соответствии с размером автомобиля. Если чувствительность вибродатчика выставлена на заводе, то нет необходимости в его регулировке.

На датчике находятся два светодиодных индикатора, зеленый светодиод для запуска первой ступени, красный светодиод для запуска второй ступени. Имеется ручка для регулировки чувствительности, поворот вправо повышает уровень, поворот влево – понижает. Не стучите по датчику при регулировке.

6. Установка системы запирания с центральным управлением

Автомобили различных типов могут иметь различные системы запирания с центральным управлением, ниже приведены четыре различных способа установки этой системы.

①. На некоторых автомобилях может отсутствовать система запирания с центральным управлением, в этом случае следует установить систему запирания с центральным управлением для работы с этой системой сигнализации (см. отрицательный контакт на рис. 1).

②. На некоторых автомобилях может быть установлена система запирания с центральным управлением, но для нее нужен электродвигатель, установленный в сидении водителя для движения (см. положительный и отрицательный контакты на рис. 3).

Это относится к автомобилям типа FORD, MITSUBISHI, MAZDA, NISSAN и др.

③. На некоторых автомобилях может быть установлена система запирания с центральным управлением, и имеется один выключатель рядом с приборным щитком для движения и контакт на других четырех дверях. Вам необходимо определить тип контакта – положительный или отрицательный, а затем установить систему запирания в соответствии с правильной схемой (рис. 1 для отрицательного контакта, рис. 2 для положительного контакта). Это относится к таким автомобилям, как HONDA, TOYOTA, RENAULT, GM и др.

④. На некоторых автомобилях может быть установлена пневматическая система запирания с центральным управлением, пожалуйста, установите систему запирания в соответствии со схемой, приведенной на рис.4. Это относится к таким автомобилям, как AUDI, BENZ и др. Если установлена система запирания другого типа, для которой не подходят описанные выше способы установки, пожалуйста, выберите другой способ установки, который является типичным и легким.

7. Установка антенны РКЕ

Для одной системы предусмотрены две антенны РКЕ, одну следует установить в двери водителя рядом с капотом двигателя, другую – в пассажирской двери рядом с багажником.

Для того чтобы оптимизировать диапазон поиска РКЕ, рекомендуется установить антенну РКЕ в дверной ручке, обивке двери или панели облицовки двери и т.п.

Эту антенну нельзя закрывать металлической пластиной или любым материалом, содержащим металл.

8. Испытание после установки

Все провода должны быть надежно соединены с главным устройством. Кнопка перезагрузки должна быть установлена в скрытом месте. Убедитесь в том, что диапазон поиска превышает 1,5 м. Убедитесь в том, что во включенном состоянии системы вибродатчик и все выключатели работают надлежащим образом.

Нажмите кнопку включения и выключения замка на устройстве дистанционного управления, чтобы убедиться в надлежащей работе системы запирания с центральным управлением.

IX. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Почему после установки система не работает?

Проверьте, не установлена ли несоответствующая вилка в автоматическом электронном устройстве.

Проверьте, нет ли проблемы с проводкой.

Проверьте, не перегорел ли плавкий предохранитель автоматического электронного устройства.

Проверьте, соответствует ли серийный номер номеру на автоматическом электронном устройстве.

2. Почему срабатывает система сигнализации при обходе тяжелого багажника во включенном состоянии системы?

Проверьте, не слишком ли высока чувствительность.

Повторно отрегулируйте чувствительность вибродатчика на более низкий уровень.

3. Почему нет звукового сигнала при срабатывании системы?

Проверьте, надежно ли соединение между сиреной и автоматическим электронным устройством.

Проверьте, не находится ли система в беззвучном включенном состоянии.

Проверьте, нет ли проблемы с заземлением (красный провод).

4. Светодиодный индикатор на передатчике дистанционного управления загорается при нажатии кнопки, но не способен управлять системой.

Проверьте, нет ли проблемы с батареей. Используйте вольтметр для проверки напряжения батареи, оно должно быть не ниже 2,5 В.

Используйте частотный анализатор для проверки рабочей частоты передатчика дистанционного управления.

5. Почему не работает система запираания дверей с центральным управлением?

Проверьте, нет ли проблемы со жгутом проводов. Если перегорел плавкий предохранитель в блоке управления системы запираания, то это свидетельствует о проблеме с монтажом электропроводки.

Проверьте, нет ли проблемы с двигателем, если есть, замените его.

Проверьте правильность соединения электропроводки.

Проверьте правильность выходного сигнала срабатывания. См. пункт 17 в руководстве пользователя.

6. Устройство дистанционного управления работает, но функция РКЕ не действует.

Нажмите кнопку UNLOCK на 3 с, чтобы активировать функцию РКЕ, дважды прозвучит сирена, указывая на активацию функции РКЕ, однократное звучание сирены указывает на активацию функции РКЕ.

Проверьте, не ослабло ли соединение антенны РКЕ.

Проверьте, не глушится ли сигнал.

7. Когда устройство дистанционного управления работает некоторое время, оно может издавать три звуковых сигнала при нажатии кнопки UNLOCK для отключения системы.

Это сигнал о почти разряженной батарее устройства дистанционного управления, необходимо открыть крышку и установить новую батарею (CR2032).



8. Не запускается двигатель кнопкой START/STOP (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА)

Проверьте соединение между кнопкой и главным устройством.

Проверьте, не глушится ли сигнал. Убедитесь в том, что диапазон дистанционного управления составляет не менее 30 м и устраните источник помех.

Проверьте ножной тормоз и его соединение.

Устройство дистанционного управления должно находиться в диапазоне поиска.

Гарантийная карточка

Качество данного изделия строго контролируется перед выпуском из завода, что обеспечивает исключительные эксплуатационные характеристики при нормальном использовании. Для того чтобы защитить права покупателя и поддерживать репутацию компании, мы гарантируем, что в случае какой-либо неисправности, возникшей из-за производственного дефекта или низкого качества компонента, исключая травму, мы бесплатно выполним ремонт в течение одного года с момента покупки данного изделия.

Номер транспортного средства:

Номер изделия:

Дата изготовления:

Дата покупки:

Примечания:

Подтверждено и опечатано дилером



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Примечание:

1. Перед установкой внимательно прочитайте это руководство.
2. Система предназначена для работы с батареями 12 В с заземлением отрицательной полярности.
3. Эта система затрудняет кражу.
4. Установку системы должен выполнять специалист.
5. Жгут проводов защищен от высокой температуры и высокого напряжения.
6. Провод находится в изолирующем материале.

А – Состав изделия:

В состав изделия входят главное автоматическое электронное устройство, устройство дистанционного управления, кнопка запуска, сирена, вибродатчик, реле отключения двигателя, сверло, концевик, антенна РКЕ, светодиодный индикатор, переключатель обхода блокировки, жгут проводов, микроволновой датчик (факультативный)

В – Технические данные устройства дистанционного управления:

Рабочее напряжение: 3 В (CR2032)

Установившийся ток: ≤ 15 мкА

Рабочий ток: 8 мА

Диапазон поиска РКЕ: $\geq 2,5$ м

Рабочая температура: от -30°C до $+75^{\circ}\text{C}$

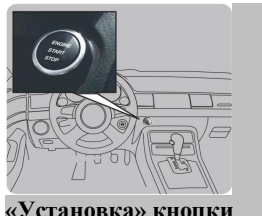
С - Технические данные автоматического электронного устройства:

Рабочее напряжение: $12\text{ В} \pm 3\text{ В}$

Установившийся ток (система включена, РКЕ не работает): ≤ 14 мА

Установившийся ток (система включена, РКЕ работает): ≤ 38 мА

Рабочая температура: от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$



«Установка» кнопки

Кнопка записи кода

Нажмите и удерживайте кнопку записи кода в течение более 1 с, один раз прозвучит сирена, будут мигать габаритные огни, затем система войдет в режим записи кода, одновременно нажмите кнопки «lock» и «unlock» на секунду или дольше, однократное звучание sireны будет свидетельствовать о том, что идентификационный код устройства дистанционного управления записан в память главного автоматического электронного устройства. Нажмите второе устройство дистанционного управления, один раз прозвучит сирена, габаритные огни погаснут, указывая на то, что идентификационный код второго устройства дистанционного управления записан в память главного автоматического электронного устройства. Можно использовать только два устройства дистанционного управления.

Установка светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор устанавливается на приборном щитке со стороны сиденья водителя, он виден проходящим людям.



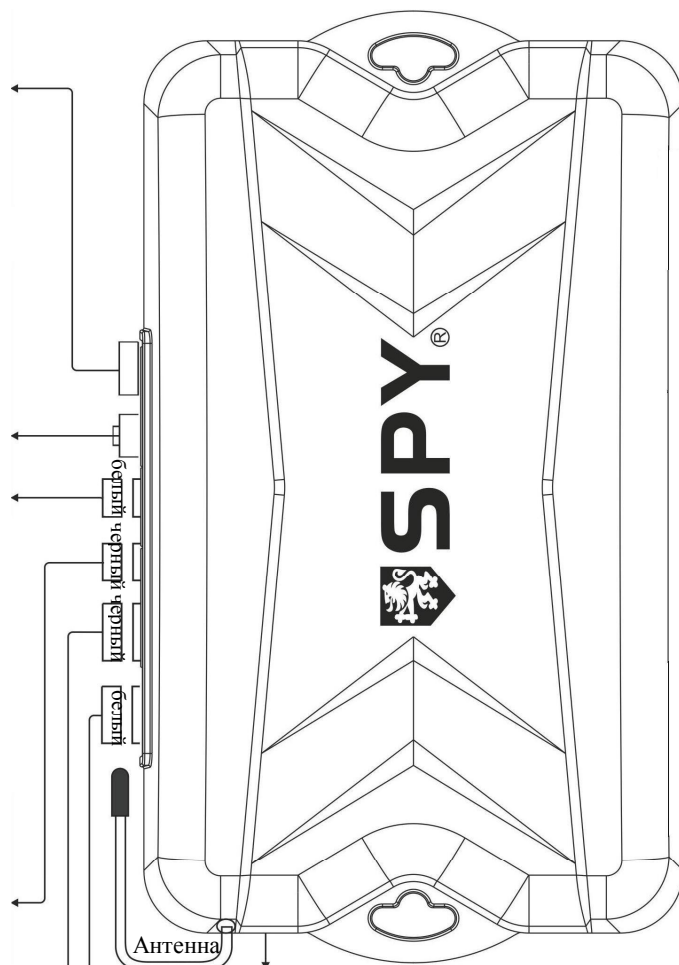
«Установка» выключателя обхода



Инструкция по установке вибродатчика (табличка в нижнем углу панели сиденья)



(Чувствительность выставлена на заводе)



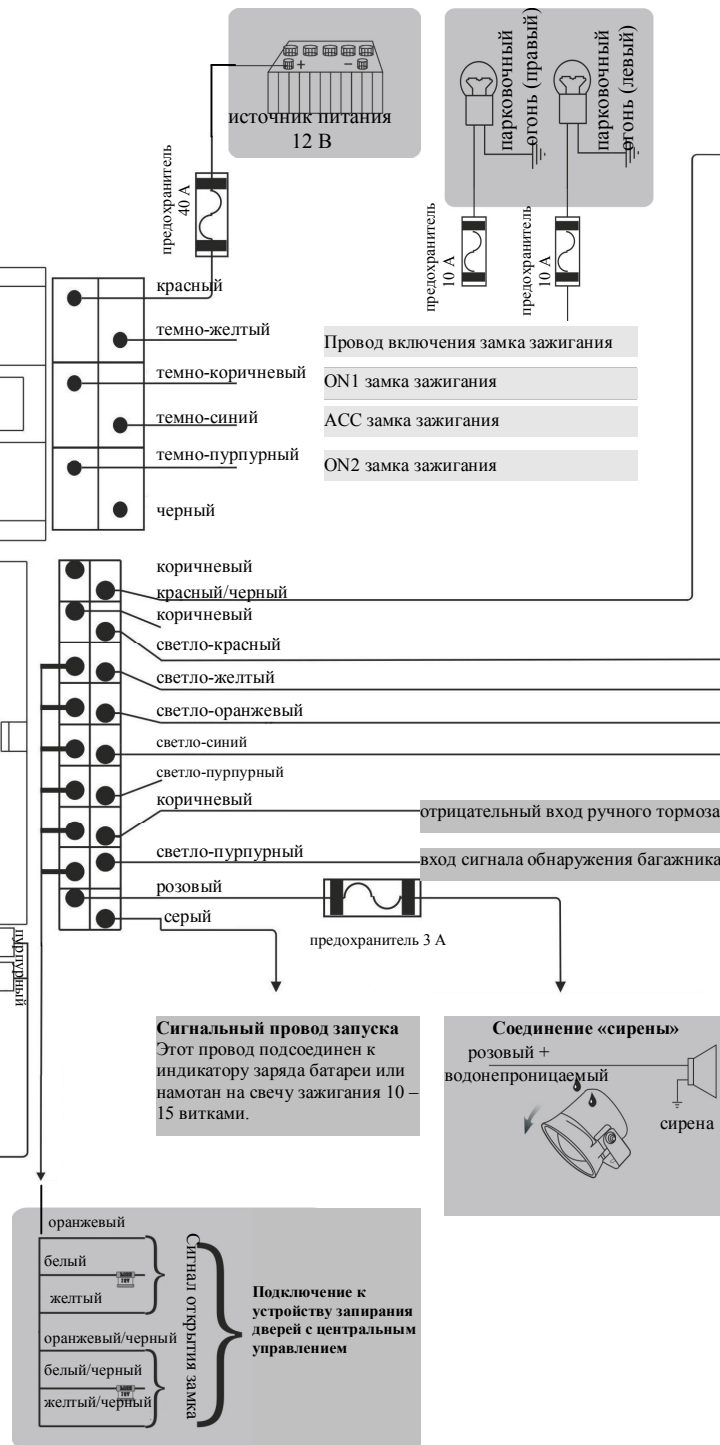
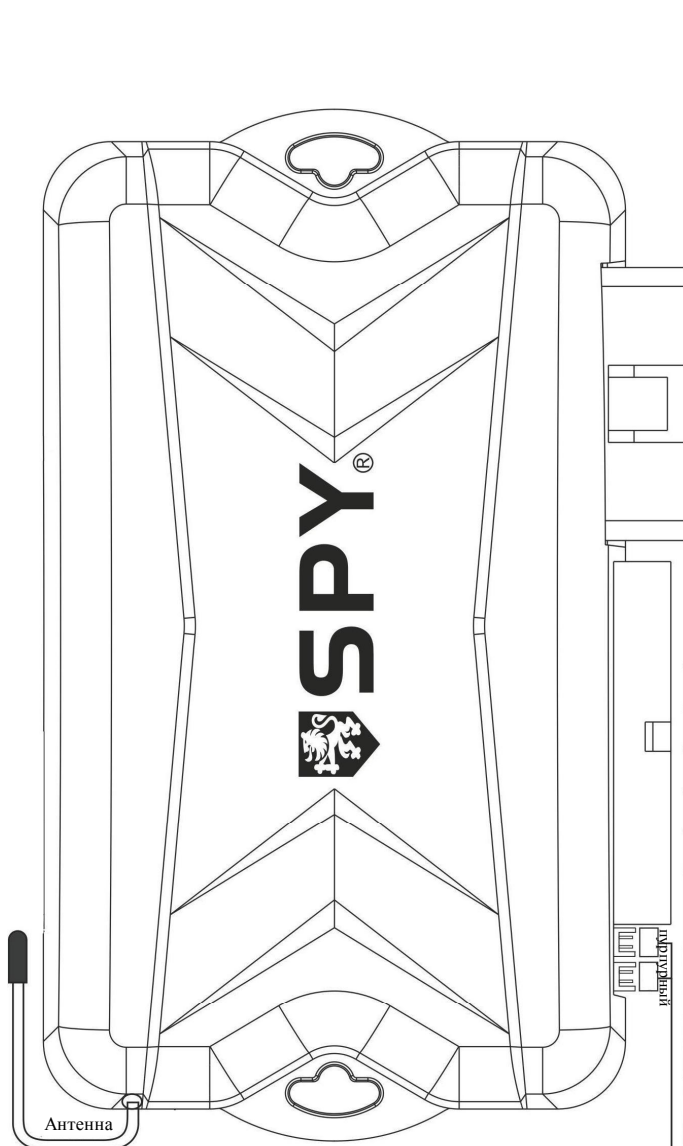
Установка главного устройства:

1. Главное устройство устанавливается под приборным щитком.
2. Подключите провод в соответствующее гнездо согласно монтажной схеме.
3. Подключите главное устройство во все гнезда согласно монтажной схеме.
4. Уложите провод после установки.

Установка микроволнового датчика (факультативно)

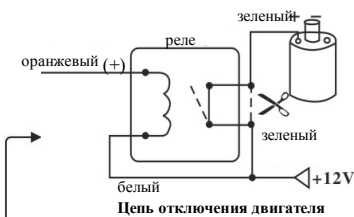
1. Установите устройство посередине между сиденьем водителя и соседним сиденьем. Убедитесь в отсутствии металлического экрана.
2. Во время работы, если идет сильный дождь, возможно обнаружение.
3. Наличие экрана на окне влияет на чувствительность.





Дополнительный отрицательный выход сигнала
Этот провод можно подсоединить к обходу транспондера или управлению окном мощности.

Соединитель «цепи отключения двигателя»



Соединитель «отрицательный контакт боковых дверей»

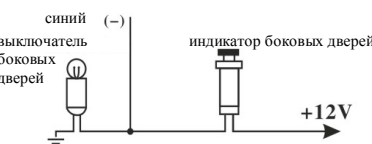


Схема системы запирания с центральным управлением

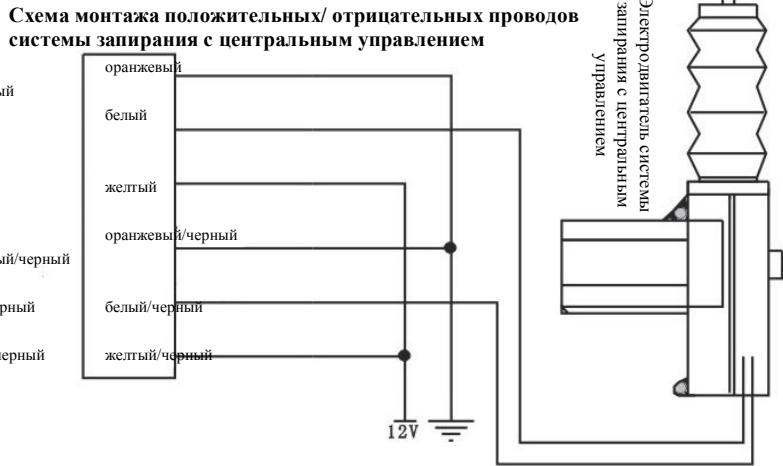
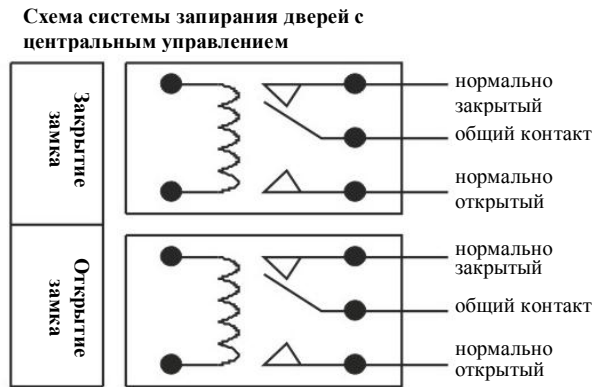
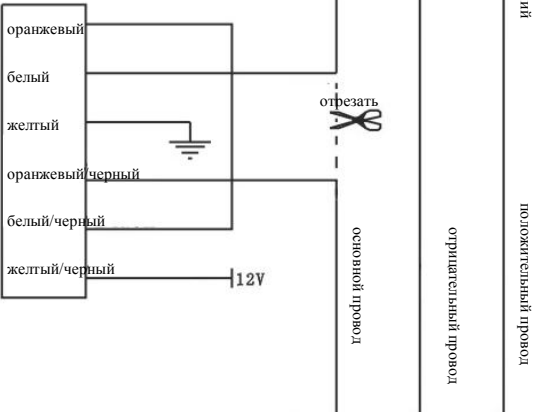


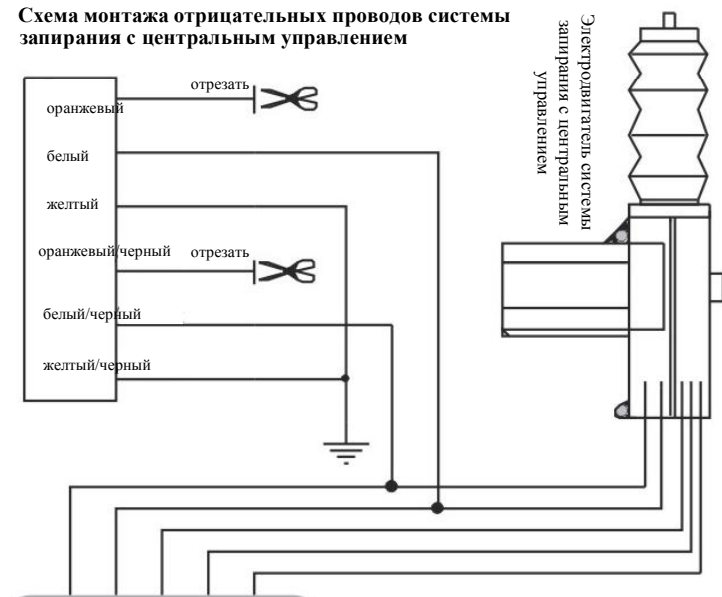
Схема монтажа проводов пневматической системы запирания
Автомобиль: AUDI, BENZ

Пожалуйста, войдите в центральное управление и выберите время закрытия центральной двери 3,5 сек.

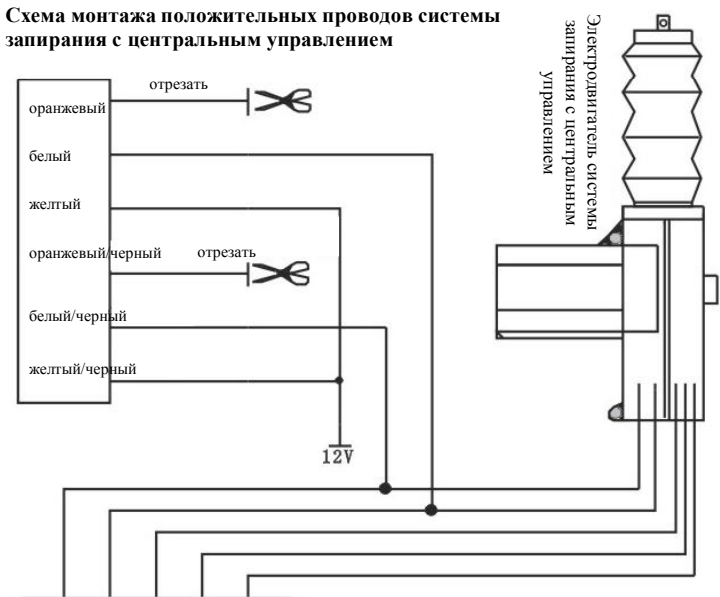
Собственное пневматическое устройство запирания



Устройство запирания с центральным управлением



Устройство запирания с центральным управлением



Устройство запирания с центральным управлением