

Гарантийный талон

Изделие	Серийный номер	Дата продажи
Приемно-процессорный модуль		
Брелок дистанционного управления		
Брелок дистанционного управления		

Срок гарантийного обслуживания – 12 месяцев.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Для изделий, указанных в настоящем гарантийном талоне, представляется гарантия на следующих условиях:

1. Гарантийный срок составляет 12 месяцев от даты продажи изделия. При наличии гарантийного талона ремонт или замена дефектных компонентов производится бесплатно.
2. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта.
3. Гарантия не распространяется на элементы питания, плавкие предохранители, корпусные части изделия и другие, изнашивающиеся в процессе эксплуатации компоненты.
4. Гарантия не обеспечивает возмещения прямых или косвенных убытков, потерь или ущерба, а также затрат, связанных с переездами или транспортировкой изделия для ремонта.
5. Если фирма-изготовитель не в состоянии устранить неисправность в течение 2-х календарных недель, она обязуется поменять неисправный блок на новый, при наличии упаковочной коробки без повреждений.
6. Гарантийные обязательства перед владельцем изделия аннулируются, и данное изделие автоматически снимается с гарантийного обслуживания, если:
 - ♦ обслуживание, ремонт, модернизация изделия было осуществлено организацией или лицами, не имеющими соответствующих полномочий;
 - ♦ на какой-либо части изделия обнаружены механические повреждения, а также следы каких-либо активных сред.
 - ♦ повреждение вызвано электрическим напряжением, превышающим нормы фирмы-производителя, небрежным обращением, несчастным случаем и т.п.;
 - ♦ владелец изделия не выполняет условий настоящих гарантийных обязательств.

Дата продажи ____ / ____ / _____

Подпись продавца _____

М. П.

С условиями настоящего гарантийного талона ознакомлен:

(подпись клиента)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные функции системы	2
Брелок дистанционного управления	2
Постановка на охрану	3
Режим охраны	3
Снятие с охраны	4
Защита от насильственного угона	4
Аварийное отключение системы	5
Управление при работающем двигателе	5
Автоматическое управление центральным замком	5
Регулировка чувствительности датчика удара	5
Служебный режим	6
Ввод персонального кода	6
Обучение системы кодам брелоков	6
Программирование функций	6
Таблица программируемых функций	7

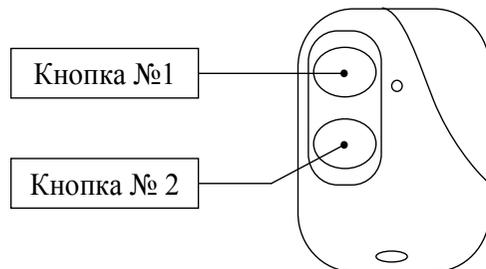
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики	8
Общие требования по установке	8
Назначение выводов разъемов	9
Подключение охранной системы	10
Подключение центрального замка	11
Гарантийные обязательства	12

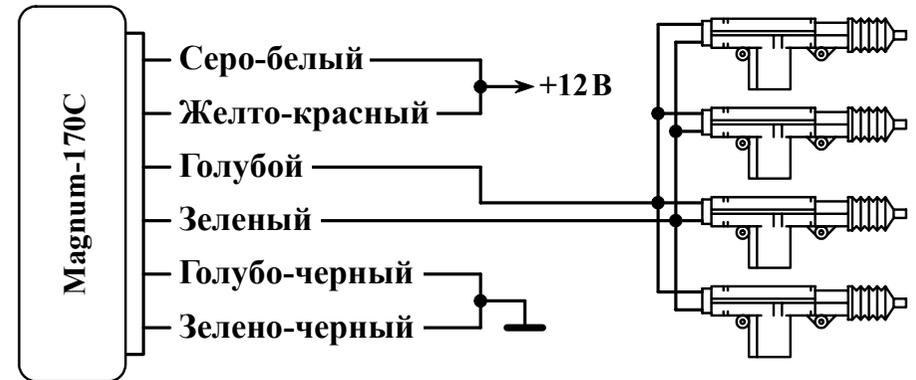
Основные функции системы

- ✦ Два двухкнопочных программируемых брелока
- ✦ Динамический код с защитой от перехвата и сканирования
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика удара
- ✦ Защита от насильственного угона с двумя способами активизации
- ✦ Программируемый трехзначный персональный код
- ✦ Служебный режим
- ✦ Режимы «Поиск» и «Паника»
- ✦ Бесшумная постановка и снятие с охраны
- ✦ Автоматическая повторная постановка на охрану
- ✦ Задержка включения охраны
- ✦ Многозоновая охрана
 - предупреждающая зона датчика удара
 - основная зона датчика удара
 - защита капота и багажника
 - защита дверей автомобиля
 - контроль замка зажигания
 - контроль питания бортовой сети автомобиля
- ✦ Диагностика и обход неисправных зон охраны
- ✦ Отключение датчика удара с брелока
- ✦ Память на срабатывания системы за весь период охраны
- ✦ Управление центральным замком при работающем двигателе
- ✦ Автоматическое управление центральным замком
- ✦ Встроенная блокировка двигателя
- ✦ Дополнительный слаботочный выход «Охрана»
- ✦ Многофункциональный светодиодный индикатор
- ✦ Удобная система программирования
- ✦ Энергонезависимая память

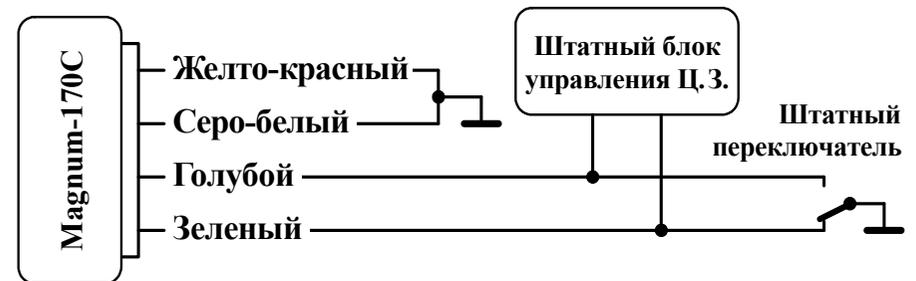
Брелок дистанционного управления



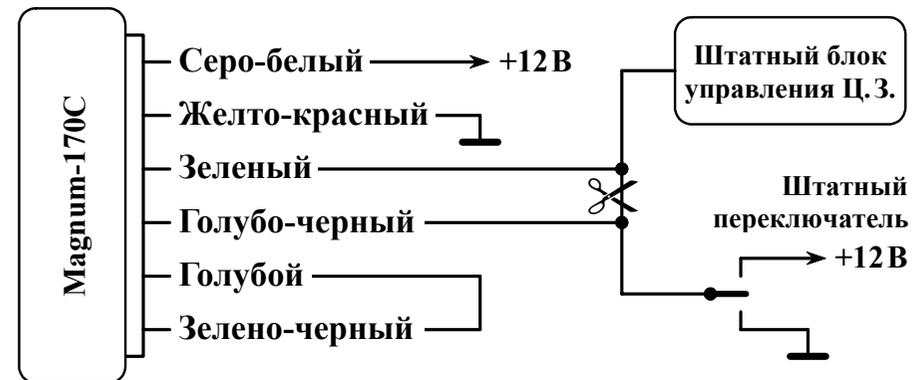
Мостовая схема подключения приводов Ц.З.



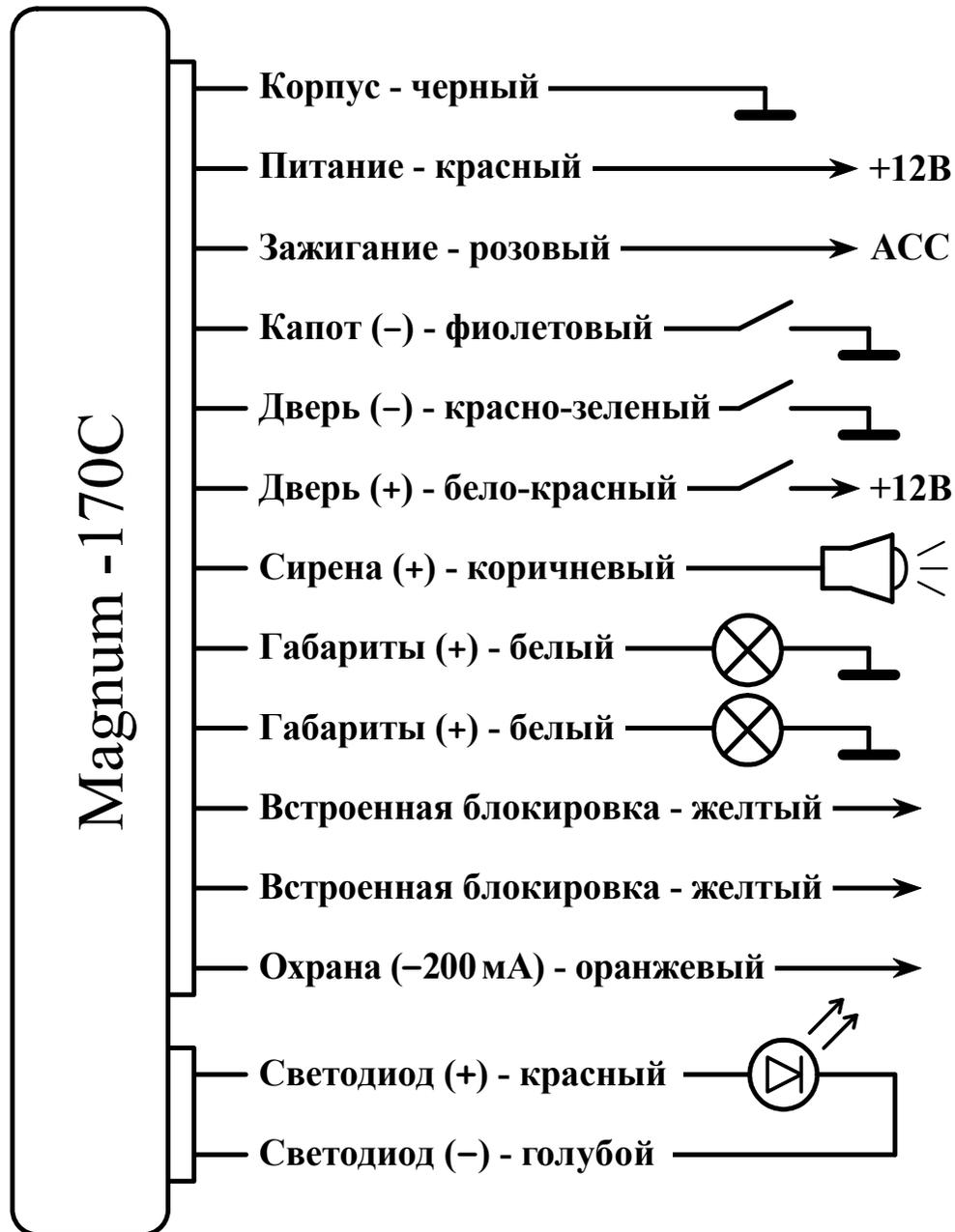
Подключение к штатному Ц.З. с управлением (-)



Подключение к Ц.З. с полярным управлением



Подключение охранной системы



Постановка на охрану

Постановка на охрану со звуковым подтверждением

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку №1 брелока – система встанет на охрану с подачей 1-го звукового и 1-го светового сигналов.

Примечание: Для отключения датчика удара необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану нажать кнопку №2 брелока.

Постановка на охрану без звукового подтверждения

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку №2 брелока – система встанет на охрану с подачей 1-го светового сигнала и с автоматическим отключением предупреждающей зоны датчика удара.

Примечание: Для полного отключения датчика удара необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану повторно нажать кнопку №2 брелока.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через 4 секунды после постановки на охрану система подает 2 дополнительных звуковых сигнала – открыты капот или багажник.

Если через 4 секунды после постановки на охрану система подает 3 дополнительных звуковых сигнала – открыта одна или несколько дверей.

Примечание: Если включена функция «Задержка включения охраны», предупреждающие сигналы будут подаваться по истечении времени, установленного в строке 4 таблицы программируемых функций (см. раздел «Программирование функций»).

Режим охраны

В режиме охраны при легких ударах по стеклу или корпусу автомобиля, система подает 3 предупредительных звуковых сигнала.

При сильном ударе по стеклу или корпусу автомобиля, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания включается тревога – в течение 30-ти секунд мигают габаритные огни и непрерывно звучит сирена.

Для досрочного выключения тревоги необходимо нажать любую кнопку брелока.

По окончании тревоги система короткими звуковыми сигналами указывает причину срабатывания:

- 1 сигнал – сработал датчик удара;
- 2 сигнала – открывался капот или багажник;
- 3 сигнала – открывались двери;
- 4 сигнала – включалось зажигание.

Примечание 1: Для поиска места стоянки автомобиля необходимо коротко нажать кнопку №2 брелока – система подаст звуковой сигнал и на 4 секунды включатся габаритные огни.

Примечание 2: Для дистанционного включения тревоги необходимо нажать и удерживать кнопку №2 брелока в течение секунды.

Снятие с охраны

Нажать кнопку №1 брелока – система снимется с охраны с подачей 2-х звуковых и 2-х световых сигналов, а в случае бесшумной постановки на охрану – с подачей только 2-х световых сигналов.

Примечание 1: Если во время охраны были зафиксированы воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 сигнал – сработал датчик удара;
- 2 сигнала – открывался капот или багажник;
- 3 сигнала – открывались двери;
- 4 сигнала – включалось зажигание;
- 5 сигналов – отключался аккумулятор.

Примечание 2: Если в течение 30-ти секунд после снятия системы с охраны не будут открыты двери, капот, багажник или не будет включено зажигание – система автоматически вернется в режим охраны.

Защита от насильственного угона

Программа защиты от насильственного угона «Anti Hi Jack» предназначена для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны.

Автоматическое включение Anti Hi Jack

Если включена функция «Anti Hi Jack от зажигания» (см. раздел «Программирование функций»), то каждый раз при включении зажигания будет загораться светодиод и активизируется программа защиты от насильственного угона.

Отмена программы защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатия любой кнопки брелока дистанционного управления.

Если программа «Anti Hi Jack» не будет отменена, то через 50 секунд после включения зажигания, система начнет подавать предупредительные звуковые сигналы. На этом этапе еще возможна отмена программы вводом первой цифры кода.

Еще через 10 секунд, если программа «Anti Hi Jack» так и не будет отменена, включатся габаритные огни (сигналы поворотов) и заблокируется двигатель.

Двигатель может быть заблокирован досрочно на любом этапе работы программы защиты нажатием и удержанием в течение секунды кнопки №2 брелока. Двигатель заблокируется также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы «Anti Hi Jack» после блокировки двигателя может быть осуществлен только вводом полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Дистанционное включение Anti Hi Jack

Если включена функция «Anti Hi Jack от брелока» (см. раздел «Программирование функций»), то программа защиты от насильственного угона может быть запущена нажатием и удержанием в течение секунды кнопки №2 брелока при включенном зажигании.

Работа программы защиты «Anti Hi Jack от брелока» и способы ее отключения аналогичны описанным ранее в разделе «Автоматическое включение Anti Hi Jack».

Назначение выводов основного разъема

Корпус – черный – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности шасси автомобиля.

Питание – красный – подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12 В.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к любой шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12 В при включении зажигания.

Вход «Капот (-)» – фиолетовый – подключается к отрицательным контактным датчикам капота и багажника.

Вход «Дверь (-)» – красно-зеленый – подключается к отрицательным контактным датчикам дверей.

Вход «Дверь (+)» – бело-красный – подключается к положительным контактным датчикам дверей, капота или багажника.

Выход «Сирена (+)» – коричневый – подключается к красному проводу сирены.

Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

Сирена с автономным питанием подключается согласно инструкции по ее установке.

Выходы «Габаритные огни (+12 В)» – белые – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

Выводы «Блокировка двигателя» – желтые – включаются в разрыв цепи штатной проводки автомобиля с током до 8 А.

Выход «Охрана (-)» – оранжевый – предназначен для управления стеклоподъемниками, приводом люка, а также для организации дополнительной внешней блокировки.

Вывод «Открытие Ц.З.» – голубой

Вывод «Закрывание Ц.З.» – зеленый

Вывод «Н/З контакт реле открывания Ц.З.» – голубо-черный

Вывод «Н/З контакт реле закрывания Ц.З.» – зелено-черный

Вывод «Н/Р контакт реле открывания Ц.З.» – серо-белый

Вывод «Н/Р контакт реле закрывания Ц.З.» – желто-красный

Разъем светодиодного индикатора

Выход «Светодиод (+)» – подключается к красному проводу светодиода.

Выход «Светодиод (-)» – подключается к голубому проводу светодиода.

Основные технические характеристики

Приемно-процессорный модуль

Номинальное напряжение питания бортовой сети	12 В
Диапазон рабочих температур	-40°C ... +85°C
Количество одновременно обучаемых брелоков	2
Ток, потребляемый в дежурном режиме	8 мА
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
центральный замок	20 А
встроенная блокировка двигателя	8 А
габаритные огни	2 × 10 А
сирена	2 А
охрана	200 мА

Брелоки дистанционного управления

Номинальное напряжение питания	12 В
Диапазон рабочих температур	-40°C ... +85°C
Рабочая частота радиоканала	433.92 МГц
Излучаемая мощность передатчика	10 мВт
Дальность действия брелоков	20 - 100 м
Ориентировочный срок службы элементов питания	2 года

Общие требования по установке

1. Во избежание выхода из строя бортового компьютера, для контроля электрических цепей необходимо пользоваться только высокоомными измерительными приборами.
2. Центральный блок управления устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
Антенна вытягивается во всю длину и закрепляется горизонтально, как можно выше и дальше от металлических поверхностей.
3. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагревающихся частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля. Во избежание застывания воды, клаксон сирены направляется несколько ниже горизонтальной линии.
4. Светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
5. Контактные датчики устанавливаются в местах, где исключается скопление или протекание воды. Возможно использование штатных датчиков автомобиля.
6. Для соединения проводов рекомендуется использовать специальные обжимные коннекторы. Скручиваемые провода необходимо пропаивать.
7. Все силовые выходы охранной системы защищены встроенными плавкими предохранителями, выполненными конструктивно, поэтому нет необходимости в использовании дополнительных внешних предохранителей.

Аварийное отключение системы

В случае, если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, снятие системы с охраны и разблокировка двигателя могут быть осуществлены посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Управление при работающем двигателе

Кнопка №1 брелока – закрывание / открывание центрального замка.

Кнопка №2 брелока с удержанием – включение тревоги.

Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

Примечание: Если включена функция «Anti Hi Jack от брелока», нажатие и удержание кнопки №2 брелока приводит к запуску программы защиты от насильственного угона.

Автоматическое управление Ц.З.

Если включена функция «Ц.З. при включении зажигания» (см. раздел «Программирование функций»), центральный замок будет автоматически закрываться через 2 секунды после включения зажигания.

Если включена функция «Ц.З. при выключении зажигания», замок будет автоматически открываться при выключении зажигания.

Примечание: Для предотвращения случайного запираения ключей в замке зажигания, функция автоматического запираения центрального замка отменяется при открывании дверей.

Регулировка датчика удара

1. Исходное состояние: режим охраны – включен.
2. Нажать кнопку №2 брелока – система подаст 1 звуковой сигнал.
3. В течение секунды нажать и удерживать кнопку №1 или кнопку №2 брелока – система подаст 1 или 2 звуковых сигнала и перейдет в режим регулировки предупреждающей или основной зоны датчика удара.
4. Нажать необходимое число раз кнопку №1 для повышения или кнопку №2 для понижения чувствительности соответствующей зоны – изменение чувствительности подтверждается подачей коротких звуковых сигналов.
5. Через 5 секунд после последнего нажатия кнопок брелока система подаст 3 звуковых сигнала и выйдет из режима регулировки.

Примечание 1: Система имеет 16 уровней чувствительности основной и 16 уровней предупреждающей зоны датчика удара.

Примечание 2: При срабатывании основной зоны датчика удара происходит автоматическое понижение чувствительности датчика. Восстановление чувствительности датчика происходит при снятии системы с охраны, а также при входе в режим регулировки датчика.

Служебный режим

Служебный режим предназначен для временного отключения функции Anti Hi Jack при передаче автомобиля в третьи руки (станция технического обслуживания, автомойка и т.п.).

Включение служебного режима:

1. Снять систему с охраны.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
3. Включить зажигание – система повторно подаст 3 звуковых сигнала.

Выключение служебного режима:

1. Снять систему с охраны.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
3. Включить зажигание – система подаст 2 звуковых сигнала.

Ввод персонального кода

1. Включить и выключить зажигание – светодиод вспышками начнет отсчитывать код.
2. После вспышки, соответствующей 1-й цифре кода, включить и выключить зажигание – через секунду светодиод возобновит мигания.
3. После вспышки, соответствующей 2-й цифре кода, включить и выключить зажигание – через секунду светодиод возобновит мигания.
4. После вспышки, соответствующей 3-й цифре кода, включить и выключить зажигание – персональный код введен.

Обучение системы кодам брелоков

1. Снять систему с охраны.
2. Ввести персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
3. Нажать и отпустить кнопку №2 первого брелока – система подаст 1 звуковой сигнал.
4. Нажать и отпустить кнопку №2 второго брелока – система подаст 2 звуковых сигнала.

Программирование функций

1. Снять систему с охраны.
2. Ввести персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
3. Нажать кнопку №1 брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются светодиодом системы.
4. Не позже чем через 5 секунд после последнего нажатия кнопки №1 брелока, нажать кнопку №2 брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.
5. Подождать 5 секунд для записи нового значения программируемой функции – система подаст 3 звуковых сигнала и вернется на нулевую строку таблицы программирования.
6. Включить зажигание или открыть дверь – система подаст 2 звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

Кнопка №1	Программируемая функция	Кнопка №2																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0	Обучение брелоков	Бр.1	Бр.2																	
1	Персональный код (сотни)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
2	Персональный код (десятки)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
3	Персональный код (единицы)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
4	Задержка включения охраны, с	Выкл	10	20	30	40	50	60	70	80	90									
5	AntiHiJack: брелок / зажигание	-/-	+/-	-/+	+/+															
6	Ц. З. при вкл / выкл зажигания	-/-	+/-	-/+	+/+															
7	Импульс управления Ц. З., с	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0									