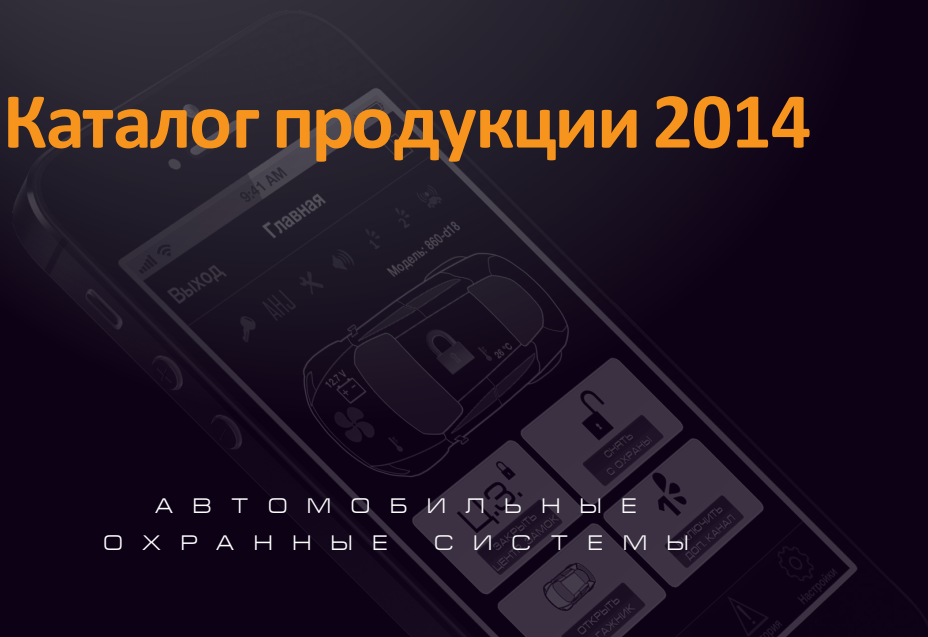


MAGNUM

ELITE

Каталог продукции 2014

АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ





Охранная система **Magnum Elite** постоянно поддерживает связь с владельцем автомобиля при помощи мобильного телефона. Управление охранной системой возможно как при помощи любого стационарного и мобильного телефона, так и по GPRS-каналу посредством смартфона с операционной системой Android и iOS

Сигнализация имеет возможность доставлять на мобильный телефон **SMS или MMS**

сообщение о месторасположении автомобиля по данным мобильного оператора или с точностью GPS спутников (погрешность до 5 метров)



SMS

При возникновении тревожной ситуации охранная система отправит на мобильный телефон владельца голосовое и (или) SMS сообщение, что случилось с автомобилем.

Управление охраной с мобильного телефона – надежно, удобно, функционально



Владелец автомобиля имеет возможность на неограниченном расстоянии с помощью любого телефона управлять режимами охраны автомобиля, запустить, заглушить или заблокировать двигатель.

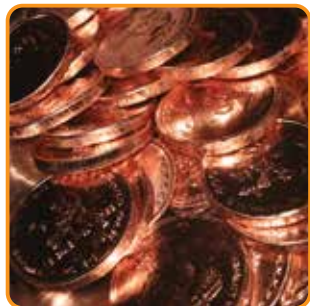
ProLock

Охранная система имеет динамический радиокод брелоков «ProLock», который защищен от всех известных на сегодняшний день способов интеллектуального взлома.



Magnum Elite – это широкие возможности в реализации охранных методов от встроенных датчиков удара, перемещения, наклона до управления универсальными дополнительными каналами.

- Короткий звонок при снятии системы с охраны и регулировка длительности звонка.
- Обновление программного обеспечения по GPRS каналу без демонтажа центрального блока сигнализации.



Используя автомобильную охранную систему Magnum для защиты своего автомобиля, Вы платите только за услуги мобильного оператора.

В зависимости от настроек и интенсивности пользования ежемесячный платеж составит от 10 до 30 грн в месяц.

При установке полного комплекса защитных устройств Magnum, владелец может быть уверен в безопасности своего автомобиля даже при использовании автоугонщиком современных средств от мощных код-грабберов до различных глушилок GSM сигнала



Широкий ассортимент Magnum позволяет оптимально подобрать. необходимую именно для Вас и Вашего автомобиля охранную систему.

Управление охраной с мобильного телефона – надежно, удобно, функционально

Разработанная компанией «МСС» система обеспечивает полную безопасность в вопросах охраны транспортных средств и предоставляет ряд дополнительных удобств пользователям смартфонов с операционными системами Android, IOS. Связь охранной системы с мобильными приложениями осуществляется посредством GPRS-канала и защищенного сервера, что обеспечивает более высокую устойчивость от взлома. Функционал мобильных приложений приятно порадует пользователей автомобильных охранных систем MAGNUM GSM.



При помощи мобильного приложения Вы сможете:



- 1 Задавать команды постановки на охрану, снятия с охраны, открытия центрального замка, багажника, управления дополнительными каналами с наглядным отображением состояний системы
- 2 Управлять дополнительными функциями, запуском двигателя, блокировками двигателя, функциями «Комфорт», «Anti-HiJack», «Сервисный режим» и др.
- 3 Оперативно и наглядно произвести регулировку чувствительности датчиков или произвести полное отключение определенных зон датчиков удара, перемещения, наклона, дополнительных датчиков.
- 4 Запросить координаты о месторасположении автомобиля посредством СМС, ММС или на основе GPS спутников (при наличии GPS модуля).
- 5 Просматривать историю тревог и событий системы.

Приложение обеспечивает экономный расход трафика GPRS (10–15 Мегабайт в месяц)

В случае необходимости, возможно обновление программного обеспечения системы по GPRS каналу, без извлечения центрального блока сигнализации из автомобиля и транспортировки блока в сервисный центр.

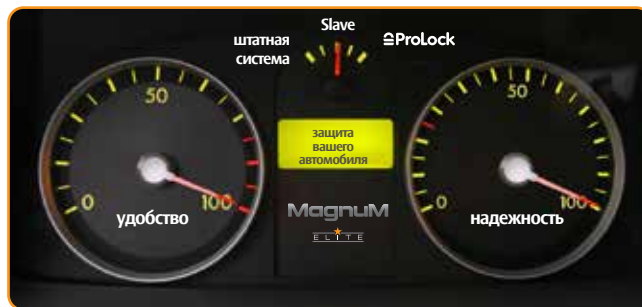
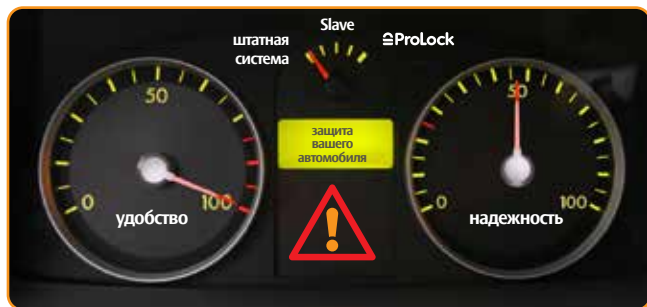
Автомобильные охранные slave – системы MAGNUM



Идти в ногу со временем:

Большинство современных автомобилей укомплектованы как минимум блоком управления центральным замком и, как правило, штатной охранной системой. Мировые автопроизводители позаботились о владельце автомобиля и предоставили для удобства вместе с ключом штатный брелок для управления центральным замком и штатной охранной системой. Это удобно и современно отказаться от дополнительных брелоков, частой замены элементов питания и т.д.

Но так ли надежна штатная система автомобиля для требовательного клиента, желающего максимально защитить автомобиль от изобретательных угонщиков?



Как я смогу управлять охраной при помощи Slave системы Magnum?

Постановка и снятие с охраны могут быть выполнены как со штатного брелка, так и с телефона, функциональность штатного брелка не изменяется. Информирование владельца обо всех охранных событиях поступают на мобильный телефон владельца и доверенных лиц в виде голосовых и смс сообщений. Ряд дополнительных функций обеспечивает система Magnum и получить доступ к этим функциям возможно при помощи мобильного телефона или смартфона.

Если Вы имеете желание усилить охрану при помощи «ProLock», обратите внимание на **брелочные системы**

Ассортимент Slave систем Magnum позволит Вам оптимально подобрать систему для Вашего автомобиля исходя из Ваших пожеланий

MAGNUM ELITE MH-840



Основные функции системы:

- ✓ Управление системой посредством штатных брелоков дистанционного управления
- ✓ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✓ Управление системой по GPRS-каналу посредством смартфона с операционной системой Android и IOS
- ✓ Обновление программного обеспечения по GPRS каналу
- ✓ Возможность подключения внешних протокольных CAN модулей*
- ✓ Возможность подключения внешних протокольных универсальных безключевых обходчиков иммобилайзера*
- ✓ Оповещение о снятии с охраны посредством короткого звонка и регулировка длительности короткого звонка.
- ✓ Определение местоположения автомобиля посредством сервиса мобильного оператора
- * Определение местоположения автомобиля посредством GPS-приемника
- ✓ Встроенный аккумулятор
- ✓ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ✓ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ✓ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик наклона
- ✓ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик перемещения
- * Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ✓ Ручная и автоматическая активация турботаймера
- ✓ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ✓ Автоматический запуск двигателя по бортовому напряжению, по температуре двигателя
- ✓ Возможность дистанционного прослушивания салона автомобиля
- ✓ Возможность управления дополнительными каналами
- ✓ Световая дорожка, автоматическое поднятие стёкол и закрывание люка
- ✓ Диапазон рабочих температур - 40 .. + 85°C

Дополнительно рекомендуем:

- Внешний протокольный CAN модуль или безключевой универсальный обходчик иммобилайзера*
- Блок реле MAGNUM Elite BR-780 (для реализации автозапуска двигателя)
- Микроволновый датчик объема MAGNUM (контроль движения объектов внутри автомобиля и снаружи автомобиля)
- GPS модуль MAGNUM Elite G-800 (получение точных координат по GPS спутникам)
- Модуль контроля канала GSM MAGNUM Elite MCG-800 (защита от различного рода глушилок GSM сигнала)
- Стартовый набор Magnum SIM START (рекомендованная сим карта мобильного оператора Киевстар)

Системы с автоматическим и дистанционным запуском двигателя позволяют:
В зимний период автоматически запустить двигатель для его предварительного прогрева и прогрева салона, а в летний период - для обеспечения комфортной температуры в салоне автомобиля путем запуска кондиционера.

*Опция, приобретается дополнительно

MAGNUM ELITE MH-830



Основные функции системы:

- ☒ Управление системой посредством штатных брелоков дистанционного управления
- ☒ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ☒ Управление системой по GPRS-каналу посредством смартфона с операционной системой Android и IOS
- ☒ Обновление программного обеспечения по GPRS каналу
- ☒ Возможность подключения внешних протокольных CAN модулей*
- ☒ Возможность подключения внешних протокольных универсальных безключевых обходчиков иммобилайзера*
- ☒ Оповещение о снятии с охраны посредством короткого звонка и регулировка длительности короткого звонка.
- ☒ Определение местоположения автомобиля посредством сервиса мобильного оператора
- ☒ * Определение местоположения автомобиля посредством GPS-приемника*
- ☒ Встроенный аккумулятор
- ☒ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ☒ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ☒ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик наклона
- ☒ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик перемещения
- ☒ * Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ☒ Ручная и автоматическая активация турботаймера
- ☐ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ☐ Автоматический запуск двигателя по бортовому напряжению, по температуре двигателя
- ☒ Возможность дистанционного прослушивания салона автомобиля
- ☒ Возможность управления дополнительными каналами
- ☒ Световая дорожка, автоматическое поднятие стёкол и закрывание люка
- ☒ Диапазон рабочих температур - 40 .. + 85°C

Дополнительно рекомендуем:

- Внешний протокольный CAN модуль или безключевой универсальный обходчик иммобилайзера*
- Микроволновый датчик объема MAGNUM (контроль движения объектов внутри автомобиля и снаружи автомобиля)
- GPS модуль MAGNUM Elite G-800 (получение точных координат по GPS спутникам)
- Модуль контроля канала GSM MAGNUM Elite MCG-800 (защита от различного рода глушилок GSM сигнала)
- Стартовый набор Magnum SIM START (рекомендованная сим карта мобильного оператора Киевстар)

Детальный список функциональных возможностей и комплектация на сайте www.magnum.org.ua

ВНИМАНИЕ!!!

Если Вас в перспективе интересует функция автоматического и дистанционного запуска двигателя, обратите внимание на модель MH-840

*Опция, приобретается дополнительно

MAGNUM MH-810



Основные функции системы:

- ☒ Управление системой посредством штатных брелоков дистанционного управления
- ☒ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ☐ Управление системой по GPRS-каналу посредством смартфона с операционной системой Android и IOS
- ☐ Обновление программного обеспечения по GPRS каналу
- ☐ Возможность подключения внешних протокольных универсальных безключевых обходчиков иммобилайзера*
- ☒ Оповещение о снятии с охраны посредством короткого звонка и регулировка длительности короткого звонка.
- ☒ Определение местоположения автомобиля посредством сервиса мобильного оператора
- ☐ Определение местоположения автомобиля посредством GPS-приемника
- ☒ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ☒ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ☐ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик наклона
- ☐ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик перемещения
- ☒ Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ☒ Ручная и автоматическая активация турботаймера
- ☐ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ☐ Автоматический запуск двигателя по бортовому напряжению, по температуре двигателя
- ☒ Возможность дистанционного прослушивания салона автомобиля
- ☒ Возможность управления дополнительными каналами
- ☒ Световая дорожка, автоматическое поднимание стёкол и закрывание люка
- ☒ Диапазон рабочих температур - 30 .. + 85°C
- ☐ Встроенный аккумулятор

Дополнительно рекомендуем:

- Микроволновый датчик объема MAGNUM (контроль движения объектов внутри автомобиля и снаружи автомобиля)
- Микрофон
- Модуль контроля канала GSM MAGNUM Elite MCG-800 (защита от различного рода глушилок GSM сигнала)
- Стартовый набор Magnum SIM START (рекомендованная сим карта мобильного оператора Киевтар)

ВНИМАНИЕ!!!

Если Вас в перспективе интересуют функции автоматического и дистанционного запуска двигателя, определения координат по спутникам GPS и удобного управления охранной системой со смартфона по GPRS, обратите внимание на модели MH-840, MH-830

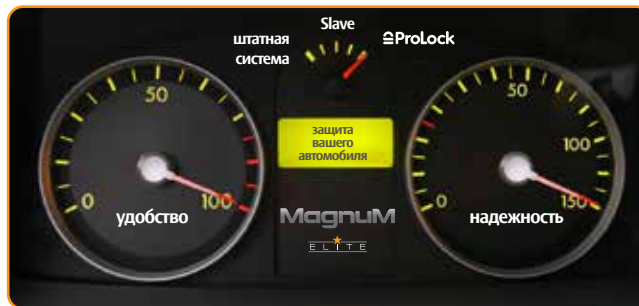
Детальный список функциональных возможностей и комплектация на сайте www.magnum.org.ua

*Опция, приобретается дополнительно



Автомобильные охранные системы Magnum с возможностью управления с дополнительного брелка с системой кодирования «ProLock»

ProLock



Усиление охранных функций при помощи дополнительных брелоков

Что я получу при использовании дополнительных брелоков?

- Мощную дополнительную защиту радиокодом «ProLock»
- Возможность оперативного отключения различных зон датчиков с брелка
- Многоуровневая регулировка чувствительности датчиков с брелка
- Удобное и оперативное управление дополнительными каналами с брелка
- Возможность при охране с работающим двигателем оперативно попасть в автомобиль только при помощи брелка
- Возможность автозапуска и глушения двигателя с брелка
- Простота отмены функции AntiHiJack (противодействие насильственному угону) и простота ввода персонального кода с брелка
- Возможно использование до восьми* одновременно обученных на систему брелоков
- Система обеспечивает защиту от несанкционированного обучения дополнительных брелоков
- Предусмотрена функция SMS-оповещения владельца при обучении системы кодам дополнительных брелоков
- Низкое энергопотребление брелоков позволяет использовать их без замены элементов питания в течение нескольких лет
- Предусмотрено управление основными функциями системы как посредством брелоков, так и посредством мобильного телефона

МН-822

МН-825

МН-860

МН-880

Уникальный код ProLock



Апериодический код с динамической синхронизацией «ProLock»

Система кодирования компании МСС «ProLock» защищена от всех известных на сегодняшний день способов и методов интеллектуального взлома охранных систем, даже чисто теоретических.

«ProLock» включает в себя следующие компоненты:

Статическая часть • Динамическая часть • Код команды • Код синхронизации

Статическая часть кода представляет собой фиксированный персональный код конкретного брелока-передатчика, присваиваемый ему посредством однократного программирования при производстве микросхем-кодеров.

Динамическая часть кода являет собой результат работы 24-х разрядного двоичного счетчика, изменяющегося при каждом прохождении кода. В системе «ProLock» динамическая часть кода непрерывно изменяется даже в течение одной короткой радиопосылки.

Для повышения криптоустойчивости статическая и динамическая части кода, а также код команды подвергаются целому ряду простейших операций, таких как сдвиг, перемешивание битов, масочная инверсия и т.п. преобразованиям. Код команды – код, несущий информацию о том, какие кнопки брелока нажаты. Код команды в системе кодирования «ProLock» обеспечивает передачу информации о нажатии любой комбинации кнопок брелока, а также информации о 4-х типах удержания кнопок брелока.

Код синхронизации системы кодирования «ProLock» представляет собой совокупность контрольных битов преобразованных статической, динамической частей кода и кода команды. Порядок контроля определяется статической частью кода, то есть является индивидуальным для каждого брелока.

А вот это – как раз та важная «изюминка» кодировки.

Процесс генерации кода «ProLock» имеет некоторые специфические особенности.

Кодовая посылка начинается не с первого разряда, а с любого произвольного, определяемого генератором случайных чисел.

Естественно, неполный код декодером будет просто игнорироваться.

Окончание выдачи кода также носит случайный характер – брелоки обеспечивают себе автоматическую поддержку питания для маскирования факта окончания выдачи последнего полного кода и кодовая посылка завершится произвольным образом. С тем учетом, что сначала отправляется стартовая случайная вставка, затем информационная часть, а затем финальная случайная вставка – длительность даже минимальной кодовой посылки будет всё время разной: от 196-ти до 382-х разрядов.

Таким образом, физически код представляет собой сплошную, непрерывно изменяющуюся последовательность импульсов без фиксированного начала, фиксированного окончания, не имеющую синхрои́мпульсов, синхропауз и не обладающую периодом повторения.

Кроме этого, что немаловажно, в системе кодирования «ProLock» принципиально не используется автоматическая синхронизация декодеров по двум, по трём или по какому-либо другому числу перехваченных подряд радиопосылок. Для предотвращения самой возможности применения каких-либо замещающих грабберов, через несколько секунд после отправки посылки кодером и через несколько секунд после приёма посылки декодером, в них производится автоматический синхронный инкремент кодов. Всё это делает принципиально невозможным и анализ кода с использованием самых мощных сверхсовременных систем обработки сигналов, и подмену кода с переносом в реальном времени.

МН-822

МН-825

МН-860

МН-880

MAGNUM ELITE MH-880



Основные функции системы:

- ✓ Программируемые четырёхкнопочные брелоки дистанционного управления (до 8 шт.) 2 шт. в комплекте.
- ✓ Кодировка «ProLock»
- ✓ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✓ Управление системой по GPRS-каналу посредством смартфона с операционной системой Android и IOS
- ✓ Обновление программного обеспечения по GPRS каналу
- ✓ Возможность подключения внешних протокольных CAN модулей*
- ✓ Возможность подключения внешних протокольных универсальных бесключевых обходчиков иммобилайзера*
- ✓ Оповещение о снятии с охраны посредством короткого звонка и регулировка длительности короткого звонка.
- ✓ Определение местоположения автомобиля посредством сервиса мобильного оператора
- ✱ Определение местоположения автомобиля посредством GPS-приемника
- ✓ Встроенный аккумулятор
- ✓ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ✓ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ✓ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик наклона
- ✓ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик перемещения
- ✱ Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ✓ Ручная и автоматическая активация турботаймера
- ✓ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ✓ Автоматический запуск двигателя по бортовому напряжению, по температуре двигателя
- ✓ Возможность дистанционного прослушивания салона автомобиля
- ✓ Возможность управления дополнительными каналами
- ✓ Функции обеспечивающие удобства для пользователя, световая дорожка, автоматическое поднятие стёкол и закрывание люка и др.
- ✓ Диапазон рабочих температур - 40 .. + 85°C

Дополнительно рекомендуем:

- Внешний протокольный CAN модуль или бесключевой универсальный обходчик иммобилайзера*
- Блок реле MAGNUM Elite BR-780 (для реализации автозапуска двигателя)
- Микроволновый датчик объема MAGNUM (контроль движения объектов внутри автомобиля и снаружи автомобиля)
- GPS модуль MAGNUM Elite G-800 (получение точных координат по GPS спутникам)
- Модуль контроля канала GSM MAGNUM Elite MCG-800 (защита от различного рода глушилок GSM сигнала)
- Стартовый набор Magnum SIM START (рекомендованная сим карта мобильного оператора Киевстар)

Детальный список функциональных возможностей и комплектация на сайте www.magnum.org.ua

Системы с автоматическим и дистанционным запуском двигателя позволяют:
В зимний период автоматически запустить двигатель для его предварительного прогрева и прогрева салона, а в летний период - для обеспечения комфортной температуры в салоне автомобиля путем запуска кондиционера.

*Опция, приобретается дополнительно

MAGNUM ELITE MH-860



Основные функции системы:

- ☒ Программируемые четырёхкнопочные брелоки дистанционного управления (до 8 шт.) 2 шт. в комплекте.
- ☒ Кодировка «ProLock»
- ☒ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ☒ Управление системой по GPRS-каналу посредством смартфона с операционной системой Android и IOS
- ☒ Обновление программного обеспечения по GPRS каналу
- ☒ Возможность подключения внешних протокольных CAN модулей*
- ☒ Возможность подключения внешних протокольных универсальных безключевых обходчиков иммобилайзера*
- ☒ Оповещение о снятии с охраны посредством короткого звонка и регулировка длительности короткого звонка.
- ☒ Определение местоположения автомобиля посредством сервиса мобильного оператора
- ☒ Определение местоположения автомобиля посредством GPS-приемника
- ☒ Встроенный аккумулятор
- ☒ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ☒ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ☒ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик наклона
- ☒ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик перемещения
- ☒ Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ☒ Ручная и автоматическая активация турботаймера
- ☐ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ☐ Автоматический запуск двигателя по бортовому напряжению, по температуре двигателя
- ☒ Возможность дистанционного прослушивания салона автомобиля
- ☒ Возможность управления дополнительными каналами
- ☒ Световая дорожка, автоматическое поднимание стёкол и закрывание люка
- ☒ Диапазон рабочих температур - 40 .. + 85°C

Дополнительно рекомендуем:

- Внешний протокольный CAN модуль или безключевой универсальный обходчик иммобилайзера *
- GPS модуль MAGNUM Elite G-800 (получение точных координат по GPS спутникам)
- Модуль контроля канала GSM MAGNUM Elite MCG-800 (защита от различного рода глушилок GSM сигнала)
- Стартовый набор Magnum SIM START (рекомендованная сим карта мобильного оператора Киевстар)

ВНИМАНИЕ!!!

Если Вас в перспективе интересует функция автоматического и дистанционного запуска двигателя, обратите внимание на модель MH-880

*Опция, приобретается дополнительно

Детальный список функциональных возможностей и комплектация на сайте www.magnum.org.ua

MAGNUM MH- 822, MAGNUM MH-825



Основные функции системы:

- ☒ Программируемые четырёхкнопочные брелоки дистанционного управления (до 4 шт.) 2 шт. в комплекте.
- ☒ Кодировка «ProLock»
- ☒ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ☐ Управление системой по GPRS-каналу посредством смартфона с операционной системой Android и IOS
- ☐ Обновление программного обеспечения по GPRS каналу
- ☐ Возможность подключения внешних протокольных CAN модулей*
- ☐ Возможность подключения внешних протокольных универсальных безключевых обходчиков иммобилайзера*
- ☒ Оповещение о снятии с охраны посредством короткого звонка и регулировка длительности короткого звонка.
- ☒ Определение местоположения автомобиля посредством сервиса мобильного оператора
- ☐ Определение местоположения автомобиля посредством GPS-приемника
- ☐ Встроенный аккумулятор
- ☒ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ☒ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ☐ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик наклона
- ☐ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик перемещения
- ☒ Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ☒ Ручная и автоматическая активация турботаймера
- ☐ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ☐ Автоматический запуск двигателя по бортовому напряжению, по температуре двигателя
- ☒ Возможность дистанционного прослушивания салона автомобиля
- ☒ Возможность управления дополнительными каналами
- ☒ Световая дорожка, автоматическое поднимание стёкол и закрывание люка
- ☒ Диапазон рабочих температур - 30 .. + 85°C

Различие между Magnum MH- 822 и Magnum MH-825:

Встроенные силовые реле управления
центральный замок в Magnum MH-825

Дополнительно рекомендуем:

- Микроволновый датчик объема MAGNUM (контроль движения объектов внутри автомобиля и снаружи автомобиля)
- Микрофон
- Модуль контроля канала GSM MAGNUM Elite MCG-800 (защита от различного рода глушилок GSM сигнала)
- Стартовый набор Magnum SIM START (рекомендованная сим карта мобильного оператора Киевстар)

Детальный список функциональных возможностей и комплектация на сайте www.magnum.org.ua

ВНИМАНИЕ!!!

Если Вас в перспективе интересуют функции автоматического и дистанционного запуска двигателя, определения координат по спутникам GPS и удобного управления охранной системой со смартфона по GPRS, обратите внимание на модели MH-860, MH-880

*Опция, приобретается дополнительно

Внешний протокольный CAN модуль

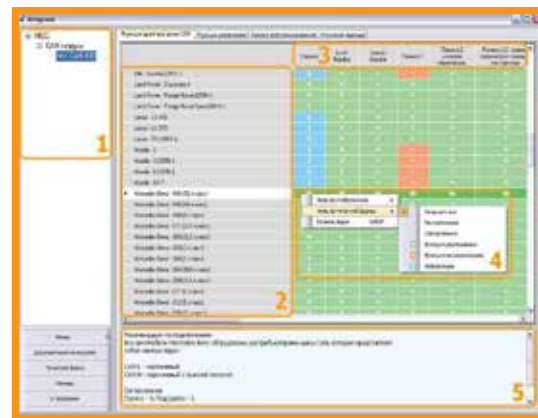


Компания «МСС» предлагает автомобильные охранные системы Magnum MH-830, MH-840, MH-860, MH-880 с возможностью подключения внешнего протокольного CAN модуля для интеграции с CAN шиной в вашем автомобиле.

Сегодня уже можно с полной уверенностью сказать, что **CAN-шина** — один из наиважнейших составных элементов бортовой электроники современного автомобиля. Обмен данными по ней осуществляется практически на всех новых машинах. CAN-шина построена на технологии «витая пара (аналогия с Ethernet на лицо)». А как известно, помехозащищенность витой пары в разы больше одиночного провода. Вот именно по этим проводам и производится обмен данными между блоками управления. Они могут нести любую информацию, определенную автопроизводителем, причем скорость передачи этой информации может достигать 1 Мбит/с при высочайшей степени надежности прохождения сигнала.

Если Ваш автомобиль оборудован CAN шиной, настоятельно рекомендуем перед приобретением сигнализации проконсультироваться с установщиком о функциональности CAN шины в Вашем автомобиле, для совместного принятия решения по выбору сигнализации и CAN модуля. Более подробно о совместимых CAN модулях на сайте www.magnum.org.ua. Функционал CAN модуля производства TEC Electronics можно определить при помощи специализированной программы INTEGRATOR.

- 1 Область выбора устройства. В сигнализациях Magnum используется CAN адаптер MH-100.
- 2 Область клика для получения информации:
Рекомендации по подключению, согласование с автомобилем.
- 3 Область клика для получения информации: **Описание функций.**
- 4 всплывающее меню при клике правой кнопкой мыши на таблице
 - Фильтр отображение – фильтрация таблицы одного выбранного бренда автомобиля.
 - Фильтр печатной формы – возможность выбора печати отдельной части документа. На необходимом установить галочку.
- 5 Информационная область.



Детальный список функциональных возможностей на сайте www.magnum.org.ua

Внешние протокольные универсальные безключевые обходчики иммобилайзера

Приобретая систему MAGNUM с функцией дистанционного и автоматического запуска двигателя зачастую требуется дополнительно приобрести и обходчик иммобилайзера.

В корпус большинства автомобильных ключей встроен миниатюрный транспондер, часто называемый просто «чип». Как именно устроен конкретный чип, абсолютно неважно. Важным является совсем другое: если чип удалить из ключа, запуск будет невозможен. Если чип ключа опознан правильно, начинается диалог между иммобилайзером и контроллером. Если обмен данными завершился успешно, работа двигателя разрешена. Чаще всего до выключения зажигания чип больше не опрашивается.

Многие обходчики иммобилайзера основаны именно на расположении дубликата ключа в автомобиле. Но именно таким действием снижается уровень безопасности Вашего автомобиля при угоне. К расположению второго ключа в автомобиле негативно как правило относится и Ваша страховая компания, что ставит под угрозу страховые выплаты в случае угона. Отказаться от автозапуска? Или отказаться от защиты штатного иммобилайзера?

Решение есть – безключевые обходчики иммобилайзера.

При использовании безключевого обходчика – все ключи с «чипами» остаются в руках у владельца автомобиля, а дистанционный запуск возможен по инициативе автомобильной охранной системы MAGNUM.



Помимо всего в современном универсальном обходчике зачастую есть встроенный CAN-адаптер. Разумно использовать его для выполнения дополнительных функций. Например, CAN-адаптер может получать от автомобиля данные об оборотах двигателя. А это очень важно для безопасного запуска двигателя.

Разумеется, информация с шины CAN о состоянии дверей, капота, багажника, положения педали тормоза и т.д. может быть использована для упрощения установки системы дистанционного запуска или сигнализации с функцией запуска. Кроме того, CAN-адаптер может передавать в шину сигналы управления. Например, обходчик может самостоятельно заблокировать замки дверей, если автомобиль автоматически отпирает их при «опознании чипа».

В идеале – просто запустить двигатель, передавая соответствующие CAN-команды.

Используя дополнительные входы и выходы, обходчик способен «разбудить» системы автомобиля перед запуском, погасить вспыхнувший при запуске функцию «авто-свет» и многое другое.

В современных машинах с системами **Intelli-Key** или **Push-to-Start** обходчик является посредником между сигнализацией и автомобилем. Он самостоятельно и независимо от других устройств обеспечивает комплексное решение, обеспечивающее сохранность автомобиля. В частности, сохраняя блокировку руля при запуске, самостоятельно глушит двигатель при вторжении в автомобиль.

Дополнительное оборудование → GPS модуль Magnum



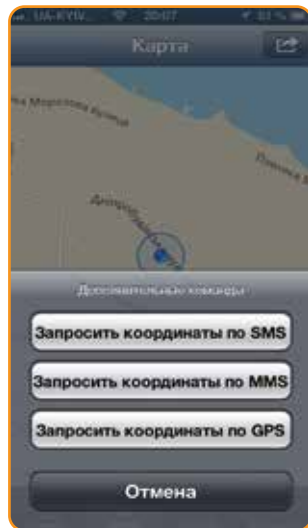
GPS – модуль G 800 предназначен для определения точных географических координат автомобилей, оснащённых GSM-системами Magnum Elite с точностью от 5 м.

При перемещении автомобиля в режиме охраны на 100 и более метров (срабатывание датчика перемещения и одновременное изменение координат по GPS) – на телефонный номер владельца автомобиля отправится следующее тревожное SMS-сообщение:

«Внимание! Изменились координаты автомобиля.
Местоположение смотрите на сайте: <http://maps.google.com/?q=...>».



Если автомобиль продолжает перемещаться, то его координаты будут автоматически отправляться каждые 100 метров, но не чаще, чем 1 раз в две минуты.



Основные функциональные возможности:

- Передача координат автомобиля на мобильный телефон посредством SMS
- Передача координат автомобиля на GSM-модем владельца автомобиля
- Автоматическая передача координат при перемещении на определённое расстояние
- Бортовое и автономное питание от GSM-системы (до двух суток)
- Энергонезависимая память для хранения координат при отсутствии связи

GPS совместим со следующими моделями сигнализаций
Magnum MH-830, Magnum MH-840, Magnum MH-860, Magnum MH-880

Точные координаты системы могут быть запрошены в любом режиме работы системы посредством мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации GSM-системы).

Владелец автомобиля получит следующее SMS-сообщение:

«Местоположение автомобиля смотрите на сайте: <http://maps.google.com/?q=...>».

При использовании приложения на смартфоне с операционной системой Android или IOS и подключенном к системе Magnum GPS модуля, месторасположение автомобиля будет отображаться непосредственно на экране смартфона с использованием установленных карт

Детальный список функциональных возможностей на сайте www.magnum.org.ua



Модуль контроля канала GSM Magnum



Уникальная разработка конструкторского отдела «МСС»

В комбинации с охранными системами Magnum 8-й серии модуль контроля канала защитит Ваш автомобиль даже при использовании крупно габаритного и дорогостоящего оборудования для глушения GSM сигнала при угоне. Маломощные бытовые устройства для глушения GSM сигнала неэффективны при попытке глушения Magnum 8-й серии. Подтверждено опытом специалистов.

Модуль контроля GSM канала адаптирован для работы со всеми моделями Magnum 8-й серии.



Модуль контроля MCG-800 представляет собой независимое автономное устройство с гарантированным питанием от сети 220 Вольт и располагаемое вне автомобиля. Модуль контроля предназначен для круглосуточного контроля работоспособности GSM-каналов систем Magnum восьмой серии.

Модуль обеспечивает передачу специальных текстовых сообщений владельцу автомобиля, оснащенного системой Magnum в случаях, если GSM-модуль системы:

- находится вне зоны действия своего оператора;
- находится в зоне действия оператора, но не может зарегистрироваться в сети;
- «занят» каким-либо абонентом более запрограммированного времени;
- заблокирован специализированной «GSM-глушилкой»;
- обесточен или неисправен.

Алгоритм работы модуля позволяет

При пропадании связи с объектом, модуль сообщает о пропаже канала GSM владельцу авто **только после нескольких неудачных попыток дозвона.**

При восстановлении связи с объектом модуль в течение целого часа контролирует надёжность дозвонov и только после этого **отправляет SMS с информацией о восстановлении контроля объекта.**

SMS-команды Test Off и Test On, отправленные с мастер-телефона выключают и включают контроль всех объектов, а отправленные с телефонов владельцев охранных систем – только контроль именно этих систем.

Дополнительное оборудование



Блок реле MAGNUM Elite BR-780

Предназначен для реализации силовой части запуска двигателя в моделях с функцией дистанционного и автоматического запуска двигателя МН-880, МН-840

- Реле 12V,40A открытого типа – 4 шт



Программатор MAGNUM USB

Программатор предназначен для обеспечения программирования и перепрограммирования заводских установок автомобильных охранных систем MAGNUM GSM. Программирование охранных систем производится посредством специализированного USB-адаптера и может осуществляться как до, так и после инсталляции системы на автомобиль. К охранной системе адаптер подключается посредством двух проводов с «крокодилами»: чёрный провод подключается к корпусу системы или к «минусовой» клемме аккумулятора, фиолетовый провод подключается к входу системы «капот». При программировании системы вне автомобиля ей необходимо обеспечить аккумуляторное питание напряжением 12V и током не менее 1A.

Актуальная оболочка программатора на сайте www.magnum.org.ua в «Разделе для установщиков»



Микроволновый датчик объема MAGNUM

- Микроволновый датчик (также можно встретить название датчики объема или движения) предназначен для предупреждения посторонних лиц, приближающихся к автомобилю, кратковременным сигналом sireны и для включения тревоги при проникновении в автомобиль.
- Предназначены для применения во всех охранных системах 8-й серии.
- Имеет три зоны для регулировки:
1-я предупредительная, 2-я основная,
3-я для охраны автомобиля с работающим двигателем

Описание работы в режиме охраны:

В режиме охраны при срабатывании первых, предупреждающих зон датчиков система будет подавать определённое число коротких звуковых сигналов. При срабатывании вторых, основных зон датчиков – система будет включать на 30 секунд тревогу и отправлять соответствующие голосовые или SMS-сообщения.

Детальный список функциональных возможностей на сайте www.magnum.org.ua

Брелок KR-01

Полный ассортимент дополнительных брелоков на сайте www.magnum.org.ua

Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию систем по брелокам.



Сравнительная таблица сигнализаций

№	Основные параметры охранных систем	810	822	825	830	840	860	880
1	Интегрированный GSM модуль двухсторонней связи							
2	Управление посредством смартфона на базе iOS или Android							
3	Обновление программного обеспечения по GPRS-каналу							
4	Максимальное количество поддерживаемых брелоков	Шт. ЦЗ.	4	4	Шт. ЦЗ.	Шт.ЦЗ.	8	8
5	Возможность подключения внешнего протокольного CAN модуля							
6	Возможность подключения внешнего протокольного универсального обходчика иммобилайзера							
7	GPS-модуль				Опция	Опция	Опция	Опция
8	Количество входов (из них - универсальных) + CAN	14(5)	11(4)	11(4)	20(6)+C	21(7)+C	20(5)+C	21(6)+C
9	Максимальное число зон охраны (с опционным датчиком)	11(14)	11(14)	11(14)	17(20)	17(20)	19(22)	19(22)
10	Число зон охраны, отключаемых с брелока (с опц. датчиком)	5(8)	5(8)	5(8)	11(14)	11(14)	11(14)	11(14)
11	Датчик удара	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны
12	Датчик наклона	Опция	Опция	Опция	3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны
13	Датчик перемещения				3 зоны	3 зоны	3 зоны	3 зоны
14	Датчик движения	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция
15	Микрофон для прослушивания салона по телефону	Опция	Опция	Опция				
16	Количество выходов (из них - универсальных) + CAN	8(5)	8(5)	8(5)	11(4)+C	16(9)+C	11(4)+C	16(9)+C
17	Запуск двигателя без специального модуля							
18	Входы независимого контроля работы двигателя	1	1	1	1+CAN	2+CAN	2+CAN	3+CAN
19	Отложенная постановка системы на охрану							
20	Турботаймер с ручным и автоматическим запуском							
21	Автоматическое закрывание ЦЗ. в режиме "Турботаймер"							
22	Встроенные реле ЦЗ.							
23	Встроенный резервный аккумулятор							
24	Средний ток потребления в режиме охраны, мА	15	17	17	15	15	18	18

Трекинг контроль



На рынке мониторинга автотранспорта представлен достаточно широкий ассортимент всевозможных GPS-трекеров различных видов и типов. Одни из них позволяют сохранять большое число географических точек, но требуют либо огромной памяти, либо дорогого высокоскоростного трафика для передачи данных по GSM-каналу; другие максимально эффективно экономят трафик, но не обладают достаточной точностью передаваемых координат, третьи обладают приемлемой точностью, но недостаточно долго способны работать на автономном питании... Из-за этого даже на одном автотранспортном предприятии приходится держать в ассортименте несколько различных моделей трекеров на все случаи жизни.

Компания «МСС» предлагает новые решения мониторинга индивидуального и коммерческого транспорта с максимальной надежностью, функциональностью и с минимальными затратами только на мобильную связь. Вы сможете обеспечить мониторинг транспорта без покупки дорогостоящего серверного оборудования, без абонентской платы и дополнительных контрактов.



Применение:

- Наблюдение за изменением местоположения подвижных объектов в режиме реального времени
- Контроль местоположения подвижных объектов
- Передача состояний системы и подключенных к ней датчиков
- Дистанционное выполнение команд на подключенных исполнительных устройствах подвижного объекта
- Обеспечение безопасности транспортного средства
- Возможность создания своего Диспетчерского центра (ДЦ)



**СЕРВЕР
МОНИТОРИНГА
БЕЗ АБОНПЛАТЫ
И ЗАКЛЮЧЕНИЯ
ДОГОВОРА**

Детальный список функциональных возможностей на сайте www.magnum.org.ua

GPS/GSM/GPRS-трекер MT300



Трееры MT300 на сегодняшний день обладают рекордными показателями надёжности, чувствительности, экономичности и имеют настолько широкие диапазоны настроек и регулировок, что могут быть легко адаптированы практически под любые применения.

Определение точного географического расположения объекта посредством GPS спутников.

Предварительная обработка и анализ получаемых данных трекером.

Это позволяет более чем в 10 раз снизить расход GPRS-трафика, а так же увеличить длительности автономной работы трекеров без возможности отправки данных на сервер слежения.

Эксплуатационные затраты на содержание трекера соответствуют сумме оплаты мобильному оператору за предоставление GPRS пакета с объемом от 5 до 20 МБ в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля.



Передача данных по GPRS каналу на сервер для онлайн наблюдения за объектом, обработки и хранения информации

Бесплатное обслуживание в течении всего срока своей эксплуатации на специализированном сервере gps.gsmcontol.org

Защищённый протокол передачи данных

Трееры MT300 используют свой собственный протокол шифрования и передачи данных, что позволяет в 4 раза снизить расход трафика и обеспечить надёжную защиту передаваемых данных.

Аналитический метод контроля расхода топлива

GPS-трекеры Magnum обеспечивают поддержку аналитического метода контроля расхода топлива, который на сегодняшний день является одним из самых надёжных и эффективных.

Широкий диапазон напряжение питания бортовой сети 8-42 V

Интегрированные GSM и GPS-антенны

**Быстрая установка
на любой автомобиль**



Детальный список функциональных возможностей на сайте www.magnum.org.ua

GPS/GSM/GPRS-трекер MT400



Эксплуатационные затраты на содержание трекера соответствуют оплате мобильному оператору за предоставление GPRS пакета с объемом от 5 до 20 МБ в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля.

Определение точного географического расположения объекта посредством GPS спутников.

Предварительная обработка и анализ получаемых данных трекером.

Это позволяет более чем в 10 раз снизить расход GPRS-трафика, а так же увеличить длительности автономной работы трекеров без возможности отправки данных на сервер слежения.

Передача данных по GPRS каналу на сервер для онлайн наблюдения за объектом, обработки и хранения информации
Бесплатное обслуживание в течении всего срока своей эксплуатации на специализированном сервере gps.gsmcontrol.org

Защищённый протокол передачи данных:

Трекеры MT400 используют свой собственный протокол шифрования и передачи данных, что позволяет в 4 раза снизить расход трафика и обеспечить надёжную защиту передаваемых данных.

Аналитический метод контроля расхода топлива

GPS-трекеры Magnum обеспечивают поддержку аналитического метода контроля расхода топлива, который на сегодняшний день является одним из самых надёжных и эффективных.

Защита от несанкционированного вскрытия корпусов трекеров

Трекеры MT400 оборудованы специальными высокочувствительными оптическими датчиками вскрытия корпуса, работающими в инфракрасном и видимом световых диапазонах.

Защита от импульсных помех и перенапряжений (~220/380V) в бортовой сети

По цепям питания трекеров MT400 используются специальные TVS-диоды импульсной мощностью 5kW. Эти диоды обеспечивают блокирование любых всплесков питающего напряжения амплитудами выше 42V и способны выдерживать импульсные токи до 300A.

Универсальные входы для подключения различной периферии*

Универсальные выходы для управления блокировкой двигателя

Специальные выходы трекера MT400 обеспечивают дистанционную (через сервер слежения или посредством SMS) и автоматическую (покидание географических зон) блокировку двигателя.

Широкий диапазон напряжение питания бортовой сети 8-42 V
Интегрированные GSM и GPS-антенны

Встроенный аккумулятор

* Трекеры MT400 имеют 3 внешних универсальных входа с 10-битными АЦП для подключения охранных шлейфов, датчиков температуры, датчиков уровней топлива и многих других устройств



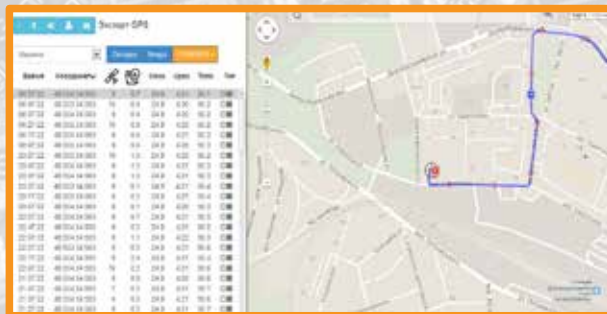
Определение текущего месторасположения транспорта



www.gps.gsmcontrol.org



Отображение перемещений объекта за сутки с указанием скоростных режимов, остановок и стоянок транспорта. Выбор удобной для отображения карты (спутник, Google Map и др.)



Отображение каждой точки объекта и параметров, зафиксированных на сервере, для детального анализа

Создание индивидуальных отчетов за сутки или за указанный период о перемещении транспорта с указанием времени начала и окончания движения, скоростные режимы и адресных данных мест стоянки остановок транспорта. Возможность экспорта отчета в формат Excel

Имя	Описание	Значение	Тип	Единица
gpa 41-0	Инициализация параметров системы	0	0	
gpa 4000-0	Включение SPI для измерения частоты тактовой частоты	10000	1400	
gpa 4000-1	Включение SPI для измерения частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000	Параметр частоты тактовой частоты	100	0	
gpa 10 0000-0	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-1	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-2	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-3	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-4	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-5	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-6	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-7	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-8	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-9	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-10	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-11	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-12	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-13	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-14	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-15	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-16	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-17	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-18	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-19	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-20	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-21	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-22	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-23	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-24	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-25	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-26	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-27	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-28	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-29	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-30	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	
gpa 10 0000-31	Параметр частоты тактовой частоты	0	0	

[illegible]

www.gps.gsmcontrol.org

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ЦЕНТР MAGNUM



Компания «МСС» предлагает комплексный подход в вопросах защиты вашего автомобиля, а именно:

охранная система Magnum GSM + стартовый пакет **Magnum SIM-start** +
бесплатная услуга диспетчерского центра по контролю критического остатка средств на SIM карте.

Подключившись к пакету услуг диспетчерского центра Вы сможете быстро и бесплатно получать следующую информацию:

- О критическом балансе денег на лицевом счете **Magnum SIM-start**
- Информационную помощь по вопросам эксплуатации охранной системы Magnum GSM, Bastion и стартовых пакетов **Magnum SIM-start**
- Информацию о новых системах компании «МСС» и предоставлении новых услуг, которые позволяют увеличить эффективность охраны Вашего автомобиля.

ТАРИФНЫЕ ПЛАНЫ предоставляемые в рамках «SIM Start»

Активация стартового пакета происходит автоматически при установке СИМ карты в GSM устройство, абонентская плата начисляется с дня активации по тарифному плану M1.

Тариф М-1 рекомендован для стандартного варианта использования сигнализаций Magnum без GPRS

Тариф М-2 рекомендован для использования в сигнализациях Magnum с управлением со смартфона и мобильных приложений (средняя интенсивность использования GPRS трафика, пакет 7MB, входящий в стоимость абонплаты, сверх пакета 1грн./MB)

Тариф М-3 рекомендован для использования в трекерах Magnum (стоимость 1MB -15 копеек)

Тариф М-4 рекомендован для использования в сигнализациях Magnum с управлением со смартфона и мобильных приложений (максимальная интенсивность использования GPRS трафика, пакет 25MB, входящий в стоимость абонплаты, сверх пакета 1грн./MB)

Для изменения тарифного плана «SIM START» рекомендуем отправить заявку со специальной страницы на сайте magnum.org.ua

Более подробная информация о тарифных планах на сайте:

www.magnum.org.ua

Сигнализация может быть укомплектована стартовым пакетом «SIM Start» по Вашему желанию дилером. Стартовый пакет «SIM Start» не входит в обязательную комплектацию системы, но рекомендован компанией «МСС» для установки в охранные оборудование «SIM-start» разработан специально для использования в автомобильных охранных системах «Magnum Elite GSM» и трекерах Magnum. Услуги мобильной связи предоставляет ПрАТ «Киевстар» на основании действующего законодательства Украины.

С «SIM-start» Вы получаете следующие преимущества:

- SIM карта подключена к выделенному серверу для надёжной передачи сигнала;
- расширенный температурный режим работы от -40 до + 85;
- на SIM карту не поступают спам - рассылки и реклама;
- круглосуточная техническая поддержка, консультация клиента на всей территории Украины.

Основное новое преимущество при установке:

Предоставляемые стартовые пакеты активны и имеют положительный баланс, что позволяет приступить к установке сигнализации без сложных процедур активации и пополнения счета.

Компания «МСС», созданная в 1994 году в Днепродзержинске, сегодня является безусловным лидером по производству автомобильных охранных систем в Украине

С 2002 года компания производит и поставляет авто электронику и жгуты проводов для крупных мировых производителей автомобилей: Generals Motors (Узбекистан), Запорожский автомобильный завод, Кременчугский автозавод, концерн «Богдан» и др.



Передовые технологии, используемые в производстве, современное оборудование и регулярное движение в сторону совершенствования продукции, предлагаемой потребителю – это основные факторы, обеспечивающие успешное развитие компании.

Постоянное совершенствование технических характеристик и возможностей охранных систем обеспечивает безусловное лидерство компании среди производителей охранных систем с GSM модулем.

Наша цель производить не просто качественную продукцию, а наполнить ее теми функциональными возможностями и характеристиками, которые превышают Ваши ожидания в вопросах охраны и удобств эксплуатации.

Система контроля качества на предприятии сертифицирована по системе ISO 9001 и обеспечивает конкурентоспособное качество продукции. Вся продукция имеет сертификат соответствия качества для продажи на территории Украины.



Автомобильные охранные системы Magnum Elite с GSM модулем стали визитной карточкой компании.





GSM

ВЕРСИЯ
9.0

Magnum

E L I T E

СКОРО В ПРОДАЖЕ!

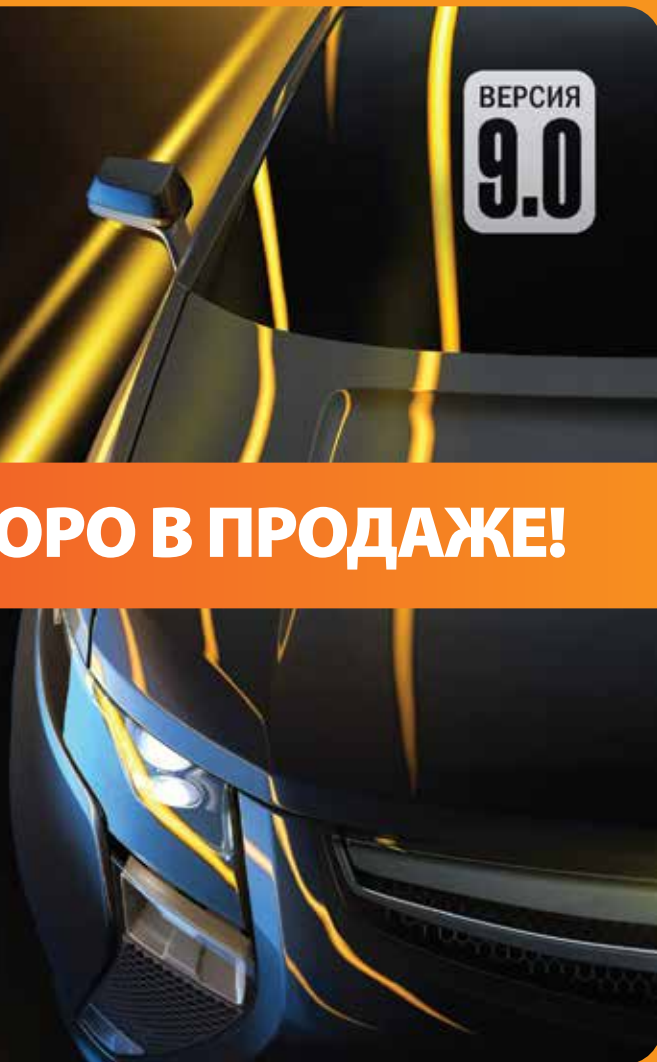
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ОХРАННАЯ СИСТЕМА
ПРЕМИУМ КЛАССА



Доступно в
App Store



5 лет
гарантии





magnum.org.ua

ООО «МСС»

51900, Украина, Днепропетровская обл.,
г. Днепродзержинск, пр. Аношкина, 9
office@mss.dp.ua

Отдел маркетинга и сбыта ООО «МСС»

sales@mss.dp.ua, sales2@mss.dp.ua

+38 (0569) 53-37-81

+38 (0569) 53-37-82

+38 (067) 622-53-99

Киевское представительство ООО «МСС»

+38 (044) 207-53-11

+38 (067) 400-14-14

Отдел технической поддержки

По всем вопросам, возникшим при установке и программировании автосигнализаций Magnum обращайтесь в службу поддержки компании ООО «МСС».

Инженер технической поддержки

+38 (067) 637-20-29, +38 (099) 296-05-49

Прием звонков:

Пн-Пт: с 8:00 до 18:00.

Сб-Вс: с 9:00 до 18:00 (по особо важным вопросам обращаться по телефону +38 (067) 637-20-29)

По всем вопросам возникшим при использовании стартовых пакетов "MAGNUM" SIM start обращайтесь в диспетчерский центр: +38 (067) 548-0-211

