

LX-55B v.2



Двусторонняя автосигнализация



NITEO
LX-55B v.2



Руководство

по использованию и установке
автомобильной охранной системы

1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ	3
1.1. Стандартные функции системы	3
1.2. Комплектация	4
2. УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ	5
2.1. Брелоки управления	5
2.2. Индикация на дисплее двустороннего брелока	6
2.3. Значение значков на двустороннем брелоке	6
2.4. Обслуживание системы	7
2.5. Уведомление о низком заряде элемента питания	7
2.6. Замена элемента питания	7
2.7. Двухуровневый датчик удара	8
3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ	9
3.1. Дистанционная проверка состояния системы	9
3.2. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле	9
3.3. Сигналы, подаваемые сиреной	9
3.4. Режимы работы габаритных огней автомобиля	9
4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ	10
4.1. Таблица команд управления системой с брелоков	10
4.2. Стандартные функции	11
4.2.1. Постановка на охрану	11
4.2.2. Закрытие замков дверей	11
4.2.3. Открытие замков дверей	11
4.2.4. Беззвучная постановка на охрану	11
4.2.5. Постановка на охрану с отключением датчика удара	11
4.2.6. Беззвучная постановка на охрану с отключением датчика удара	12
4.2.7. Снятие с охраны	12
4.2.8. Беззвучное снятие с охраны	12
4.2.9. Постановка системы на охрану без брелока	12
4.2.10. Снятие системы с охраны без брелока	12
4.2.11. Автоматический возврат системы на охрану	12
4.2.12. Пассивная постановка на охрану	12
4.2.13. Дистанционное открытие багажника	13
4.2.14. Режим поиска автомобиля	13
4.2.15. Режим «Паника»	13
4.2.16. Режим тревоги	13
4.2.17. Закрытие замков дверей после включения зажигания	14
4.2.18. Вызов из салона автомобиля	14
5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	15
5.1. Сервисный режим VALET	15
5.1.1. Включение режима VALET	15
5.1.2. Выключение режима VALET	15
5.2. Аварийное отключение системы и режима Anti-Hi-Jack с помощью PIN-кода	15
6. ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ	16
6.1. Режим Anti-Hi-Jack	16
6.1.1. Включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (при включенной функции F-9)	16

6.1.2. Отключение режима Anti-Hi-Jack	16
6.2. Функция иммобилайзера (программируется)	16
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	17
8. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	19
8.1. Программирование брелоков	19
8.2. Программирование функций системы	19
8.3. Таблица программирования функций системы	20
9. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ	21
9.1. Блок управления	21
9.2. Концевой выключатель капота / багажника	21
9.3. Сирена	21
9.4. Сервисная кнопка VALET	21
9.5. Датчик удара	21
9.6. Приемопередающий модуль со светодиодным индикатором	21
9.7. Подсоединение проводов сигнализации (22-х контактный разъем сигнализации)	21
9.8. Настройка датчика удара	26
9.9. Общие схемы подключения системы	27
9.9.1. Схема подключения №1	27
9.9.2. Схема подключения №2	28

РУКОВОДСТВО

по использованию и установке автомобильной охранной системы с
двусторонней связью NITEO LX-55

Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Автомобильная сигнализация NITEO LX-55 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением последних достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.

Важно!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

1.1. Стандартные функции системы

Защищенность сигнализации

- Динамический код управления, защищенный от подбора и перехвата
- Запоминание исходного состояния сигнализации при отключении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Ограничение количества циклов тревог
- Персональный код (PIN-код) экстренного отключения

Охраняемые зоны автомобиля

- Двигатель – от запуска (две цепи блокировки)
- Зажигание – от включения (вход контроля включения зажигания)
- Двери, капот, багажник – от открывания (концевые выключатели)
- Кузов, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)

Защитные и противоугонные функции

- Шесть независимых зон охраны
- Автоматическое включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании любого датчика в режиме охраны
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении охраны
- Дистанционное включение режима тревоги (функция «Паника»)
- Блокировка двигателя по двум цепям с возможностью выбора типа контактов реле: НР (нормально разомкнутые) / НЗ (нормально замкнутые)
- Режим иммобилайзера
- Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack)

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Светодиодная индикация режимов работы сигнализации
- Светодиодная индикация и индикация двусторонним брелоком причин срабатывания сигнализации при выключении режима охраны

- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом дополнительными сигналами сирены, габаритных огней, двустороннего брелока при включении режима охраны
- Звуковая и световая (с помощью двустороннего брелока) индикация факта срабатывания сигнализации при выключении режима охраны

Сервисные функции

- Автоматическое включение режима охраны с / без запираения замков дверей
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Бесшумный режим охраны (без включения звуковых сигналов тревоги)
- Возможность программирования задержки активизации датчиков дверей
- Возможность дистанционного отключения датчика удара в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от ключа зажигания
- Двухимпульсное отпирание замков дверей (программируется)
- Программируемая длительность импульсов на центральный замок
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Режим турботаймера (охрана с работающим двигателем без ключа зажигания)
- 3 программируемых канала управления дополнительными устройствами автомобиля
- Дистанционное отпирание багажника
- Возможность автоматического поднятия стекол при включении режима охраны
- Возможность временного отключения охранных функций (режим VALET)
- Дистанционное программирование новых брелоков со стиранием утерянных

1.2. Комплектация

• Блок управления	1 шт.
• Двусторонний брелок управления	1 шт.
• Односторонний брелок управления	1 шт.
• Двухуровневый датчик удара	1 шт.
• Антенный модуль со встроенным светодиодным индикатором и кнопкой вызова	1 шт.
• 6-ти тональная сирена мощностью 20 Вт	1 шт.
• Концевой выключатель	2 шт.
• Реле блокировки с колодкой	1 шт.
• Сервисная кнопка VALET	1 шт.
• Комплект проводов с предохранителями	1 шт.
• Руководство по использованию и установке	1 шт.

2. УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ

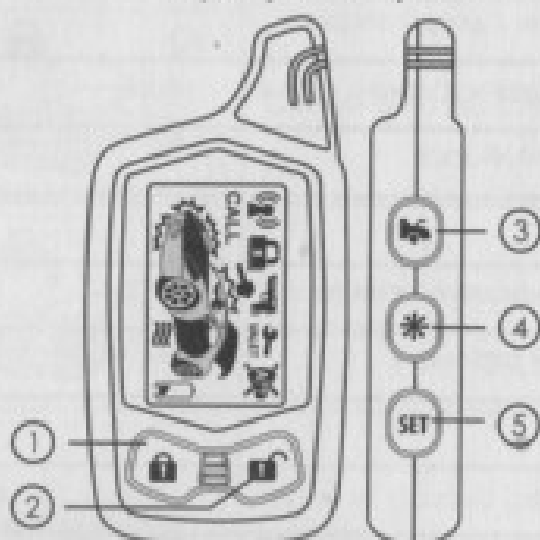
2.1. Брелоки управления

В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый устройством дистанционного управления охранной системой автомобиля. После ухода водителя данный код используется угонщиком для снятия системы с охраны.

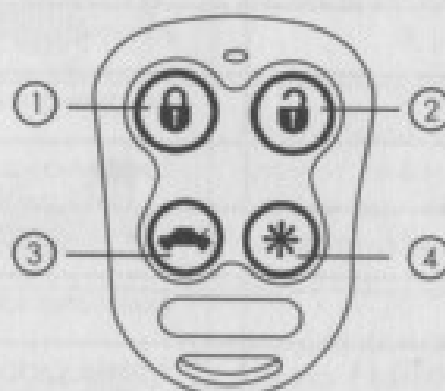
В отличие от описанных выше устройств дистанционного управления брелоки передатчики, входящие в комплект Вашей охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

Двусторонний брелок



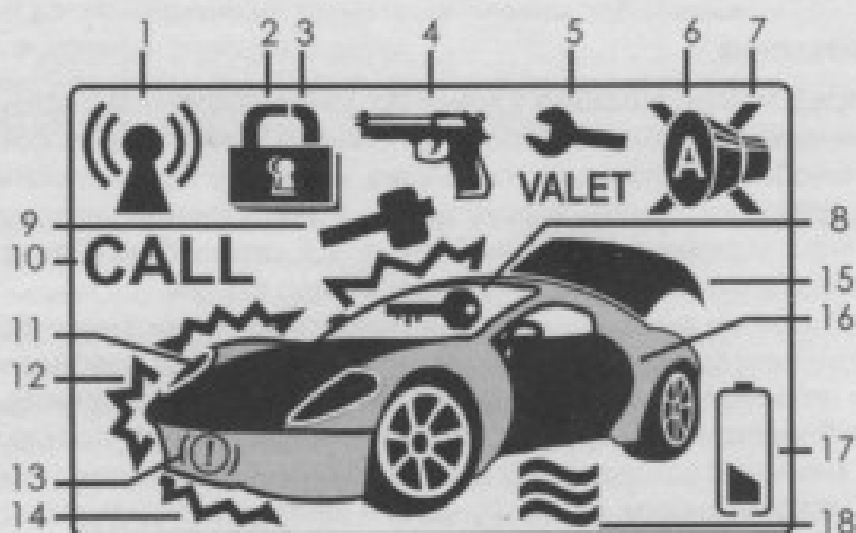
Односторонний брелок



Значение кнопок на брелоках

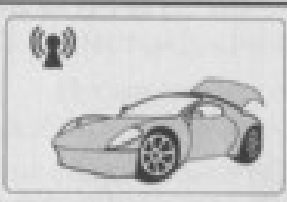
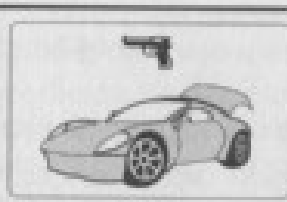
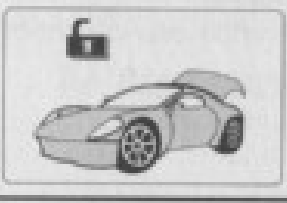
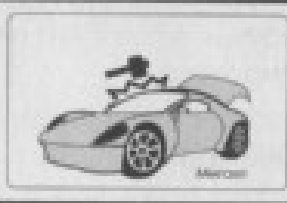
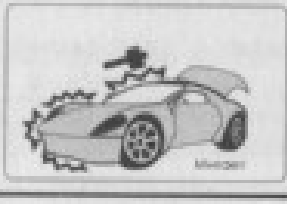
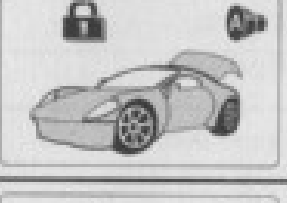
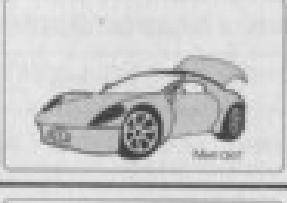
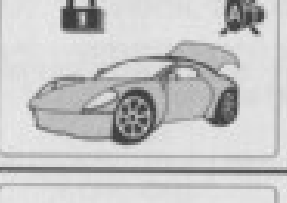
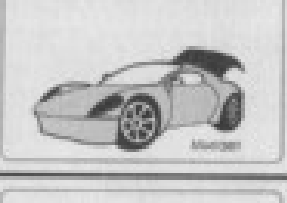
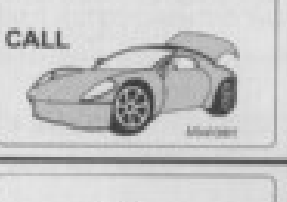
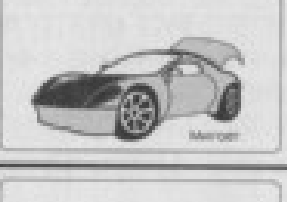
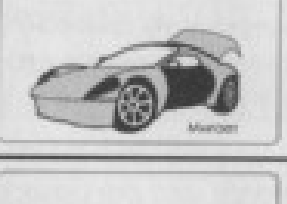
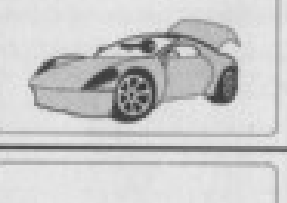
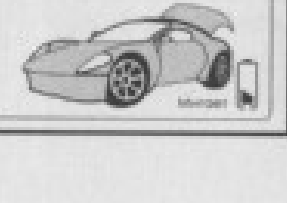
Кнопки	Двусторонний брелок	Односторонний брелок	Функции кнопок
Кнопка 1			Постановка на охрану, беззвучная постановка на охрану, дистанционное запирание замков, отключение сирены
Кнопка 2			Снятие с охраны, беззвучное снятие с охраны, дистанционное отпирание замков, отключение сирены
Кнопка 3			Управление открытием багажника (нажать и удерживать 2 сек)
Кнопка 4			Проверка статуса системы, включение подсветки (нажать и удерживать 5 сек) и т. д.
Кнопка 5	SET	-	Включение режима вибрации (нажать и удерживать 3 сек), включение подсветки (нажать и удерживать 5 сек)

2.2. Индикация на дисплее двустороннего брелока



1	Индикатор передачи сигнала
2	Система снята с охраны / двери открыты
2+3	Система на охране / двери закрыты
4	Активирован режим Anti-Hi-Jack
5	Включен режим VALET
6	Система на охране, сирена включена
6+7	Система на беззвучной охране
8	Включено зажигание
9+12, 14	Датчик удара отключен
10	Вызов из салона автомобиля
11	Мигание габаритных огней
9+11	Сработала зона предупреждения
9+11+12, 14	Сработала зона тревоги
13	Индикация ручного тормоза
15	Срабатывание концевого выключателя багажника
16	Срабатывание концевого выключателя дверей
17	Индикатор разряда элемента питания
18	Включен режим вибрации брелока

2.3. Значение значков на двустороннем брелоке

	Индикатор передачи сигнала		Активизация режима Anti-Hi-Jack
	Система снята с охраны. Двери открыты		Срабатывание зоны предупреждения, мигание габаритных огней
	Двери закрыты		Срабатывание зоны тревоги, мигание габаритных огней
	Система на охране		Ручной тормоз, мигание габаритных огней
	Беззвучная постановка на охрану		Срабатывание концевого выключателя багажника, мигание габаритных огней
	Вызов из салона автомобиля		Срабатывание концевого выключателя капота, мигание габаритных огней
	Отключен датчик удара		Срабатывание концевого выключателя дверей, мигание габаритных огней
	Включен режим VALET		Включено зажигание, мигание габаритных огней
	Индикатор разряда элемента питания		Включен виброрежим брелока

2.4. Обслуживание системы

Данная система не требует какого-либо специфического обслуживания, за исключением замены элемента питания брелока (батарейка 1,5 В, тип ААА).

2.5. Уведомление о низком заряде элемента питания

Если при нажатии любой кнопки двустороннего брелока (подача сигнала управления) все значки дисплея перезагружаются, это признак разряда элемента питания.

Необходимо срочно заменить элемент питания. В противном случае нормальное управление системой не гарантировано.

2.6. Замена элемента питания

Для замены элемента питания в двустороннем пятикнопочном брелоке:

- аккуратно снимите крышку отсека элемента питания;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (батарейка 1,5 В, тип ААА), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку на прежнее место.

Для замены элемента питания в одностороннем четырехкнопочном брелоке:

- аккуратно нажимая ножом по углам корпуса, разделите половинки брелока;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (тип CR-2025) – 2 шт., убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса передатчика;
- осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, и сожмите до характерного щелчка.

2.7. Двухуровневый датчик удара

В данной системе используется двухуровневый датчик удара, который активируется только спустя 30 секунд после постановки на охрану.

Датчик работает следующим образом:

- **легкий удар** активирует зону предупреждения. Сирена подаст 5 коротких сигналов и 5 раз моргнут габаритные огни. Брелок воспроизведет мелодию, на дисплее появятся соответствующие значки;

- **сильный удар** активирует зону тревоги. Сработает сигнализация (в течение 30 сек сирена подает непрерывный сигнал и мигают габаритные огни). Брелок воспроизведет мелодию, на дисплее появятся соответствующие значки.

Примечание!

На датчике имеются два регулятора: «L» - регулировка чувствительности зоны предупреждения и «H» - регулировка чувствительности зоны тревоги. Светодиодные индикаторы, сигнализирующие о срабатывании соответствующих зон, расположены под полупрозрачным корпусом.

3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

3.1. Дистанционная проверка состояния системы

Проверка состояния системы (работоспособность блока управления и состояние автомобиля) производится путем нажатия кнопки 4 один раз.

При этом брелок подаст один короткий звуковой сигнал и на три секунды включается подсветка брелока. Система выдаст информацию на дисплей брелока о состоянии автомобиля и о срабатываниях сигнализации с индикацией объекта срабатывания, если таковые были.



Примечание!

Если брелок находится вне зоны действия, то при нажатии кнопки 4 короткого звукового сигнала не будет. При вхождении в зону действия брелок подаст один длинный звуковой сигнал.

3.2. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле

Частота мигания	Режим
Частое мигание	Пассивная постановка системы на охрану
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

3.3. Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Режим
1 сигнал *	Система поставлена на охрану
2 сигнала *	Система снята с охраны
3 сигнала	Система находится на охране, но открыты двери / багажник / капот
4 сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

* Данные звуковые сигналы могут быть отключены.

3.4. Режимы работы габаритных огней автомобиля

Количество вспышек	Режим
1 вспышка *	Система поставлена на охрану
2 вспышки *	Система снята с охраны
4 вспышки	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 вспышек	Поиск автомобиля на стоянке



Примечание!

Если сигнализация срабатывала в Ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов.

4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

4.1. Таблица команд управления системой с брелоков

№	Функции	Для двустороннего и одностороннего брелоков				Двусторонний брелок	Условия
		Кн. 1	Кн. 2	Кн. 3	Кн. 4	Кн. 5	
1.	Постановка на охрану (закрытие дверей)	•					Зажигание выключено
2.	Снятие с охраны (открытие дверей)		•				Зажигание выключено
3.	Закрытие замков дверей	•					Зажигание включено
4.	Открытие замков дверей		•				Зажигание включено
5.	Постановка на охрану (закрытие дверей) с отключением датчика удара	••					Зажигание выключено. В течение 5 сек. после постановки на охрану
6.	Бесшумная постановка на охрану (закрытие замков дверей)	•		•			Зажигание выключено. Вначале кнопку 3, затем кнопку 1, в течение 5 сек
7.	Бесшумное снятие с охраны (открытие замков дверей)		•	•			Зажигание выключено. Вначале кнопку 3, затем кнопку 1, в течение 5 сек
8.	Бесшумная постановка на охрану (закрытие дверей) с отключением датчика удара	••		•			Зажигание выключено. Вначале кнопку 3, затем кнопку 1 (дважды), в течение 5 сек
9.	Раздельное открытие замков дверей		•1 •2				Система под охраной или снята с охраны при включенном зажигании
10.	Открытие багажника			(•2s)			Зажигание выключено. В режиме на охране и не под охраной
11.	Режим «Паника»	(•3s)					Зажигание выключено
12.	Режим поиска автомобиля на стоянке	•					Система под охраной или в режиме VALET
13.	Проверка статуса и подсветка дисплея				•		
14.	Дистанционное включение режима Anti-Hi-Jack	(•2s)					Система снята с охраны, зажигание включено
15.	Остановка двигателя				••		Двигатель работает. Режим: Турботаймер / Двигатель продолжает работать
16.	Двигатель продолжает работать				(•2s)		Система снята с охраны, зажигание включено, включен ручной тормоз
17.	Включение виброрежима брелока и подсветки дисплея					• – подсветка [•3s] – вибрация	

• – нажмите кнопку один раз.

•1 [2] – порядок нажатия кнопок.

•• – нажмите кнопку дважды в течение 5 сек.

[• Ns] – нажмите и удерживайте кнопку в течение N-секунд.

4.2. Стандартные функции

4.2.1. Постановка на охрану

Для постановки на охрану (система не на охране, зажигание выключено) нажмите кнопку 1 один раз. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, будет включена блокировка двигателя, светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Если двери автомобиля не закрыты, то через 5 или 30 сек, если запрограммирована задержка F-12 (задержка при постановке на охрану при использовании сигнала от внутрисалонного освещения) после нажатия на кнопку постановки на охрану, сирена подаст три коротких звуковых сигнала и габаритные огни мигнут три раза. Система подключит в зону охраны концевой выключатель дверей только после того, как двери будут закрыты.

Если при постановке на охрану не были закрыты капот или багажник, система сразу оповестит об этом тремя короткими звуковыми сигналами и габаритные огни мигнут три раза.

На двустороннем брелоке прозвучит тройной сигнал, и появиться значок не закрытого объекта.

4.2.2. Закрытие замков дверей

Когда система находится не под охраной и зажигание включено, или система находится в сервисном режиме VALET, нажав кнопку 1 один раз, Вы дистанционно закроете замок двери.

4.2.3. Открытие замков дверей

Когда система находится не под охраной и зажигание включено, или система находится в сервисном режиме VALET, нажав кнопку 2 один раз, Вы дистанционно откроете замок двери.

4.2.4. Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3 один раз, а затем в течение 5 сек нажмите кнопку 1 один раз. При этом система станет на охрану, двери закроются, сирена не подаст звуковых сигналов, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двустороннем брелоке появится значок беззвучной постановки на охрану.

Если двери автомобиля не закрыты, то через 5 или 30 сек, если запрограммирована задержка F-12 (задержка при постановке на охрану при использовании сигнала от внутрисалонного освещения) после нажатия на кнопку постановки на охрану, сирена подаст три коротких звуковых сигнала и габаритные огни мигнут 3 раза. Система подключит в зону охраны концевой выключатель дверей только после того, как двери будут закрыты.

Если при постановке на охрану не были закрыты капот или багажник, система сразу оповестит об этом тремя короткими звуковыми сигналами и габаритные огни мигнут 3 раза.

Двусторонний брелок подаст тройной сигнал, а на дисплее появиться значок не закрытого объекта.



Примечание!

Данная функция будет работать в случае, если система снята с охраны и зажигание выключено.

4.2.5. Постановка на охрану с отключением датчика удара

Для постановки на охрану с отключением датчика удара нажмите кнопку 1 один раз, затем после звукового сигнала брелока, в течение 5 сек нажмите кнопку 1 повторно. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. После повторного нажатия кнопки 1, сирена повторно подаст один короткий сигнал, габаритные огни повторно мигнут еще один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. На дисплее брелока появятся соответствующие значки.

**Примечание!**

Данная функция работает однократно (до снятия с охраны), в случае если система снята с охраны и зажигание выключено.

4.2.6. Беззвучная постановка на охрану с отключением датчика удара

Для беззвучной постановки на охрану с отключением датчика удара нажмите кнопку 3 один раз, затем в течение 5 сек нажмите кнопку 1 один раз, затем после звукового сигнала брелока, в течение 5 сек нажмите кнопку 1 повторно. При этом система становится на охрану, сирена не подает сигнала, габаритные огни мигнут один раз. После повторного нажатия кнопки 1, габаритные огни повторно мигнут еще один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. На дисплее брелока появятся соответствующие значки.

**Примечание!**

Данная функция работает однократно (до снятия с охраны), в случае если система снята с охраны и зажигание выключено.

4.2.7. Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны нажмите кнопку 2. Система отключит охрану, замки дверей откроются, сирена подает два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Если сигнализация срабатывала, то сирена подает 4 коротких сигнала, габаритные огни мигнут 4 раза.

Если при снятии с охраны не будет открыта одна из дверей, капот, багажник, и не будет включено зажигание, светодиодный индикатор начнет быстро мигать, сигнализируя о том, что через 30 сек включится режим автоматической перепостановки на охрану.

4.2.8. Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3 один раз, а затем в течение 5 сек нажмите кнопку 2 один раз. Система отключит охрану, замки дверей откроются, габаритные огни мигнут два раза, сирена не подает сигналов.

Если при снятии с охраны не будет открыта одна из дверей, капот, багажник, и не будет включено зажигание, светодиодный индикатор начнет быстро мигать, сигнализируя о том, что через 30 сек включится режим автоматической перепостановки на охрану.

4.2.9. Постановка системы на охрану без брелока

Выключите зажигание. Затем нажмите сервисную кнопку VALET более чем на три секунды, пока сирена не подает один длинный звуковой сигнал. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать. Откройте и закройте водительскую дверь. После этого система станет на охрану через три секунды.

4.2.10. Снятие системы с охраны без брелока

Откройте замок двери ключом, при этом сработает сигнализация. Включите зажигание, нажмите кнопку VALET один раз в течение 10 сек, или введите свой PIN-код (заводской PIN-код: «2-4»), в зависимости от программирования функции F-10.

4.2.11. Автоматический возврат системы на охрану

Данная функция предназначена для предотвращения снятия с охраны в случае случайного нажатия кнопки брелока.

Если систему снять с охраны при помощи брелока и не открывать двери в течение 30 сек, система автоматически снова станет на охрану. После повторной постановки на охрану двусторонний брелок подает один звуковой сигнал.

4.2.12. Пассивная постановка на охрану

Если данная функция включена (функция F-2), то после выключения зажигания и закрытия последней двери, светодиодный индикатор начнет быстро мигать, подтверждая, что система

вошла в режим пассивной постановки на охрану. По истечении 30 сек система станет на охрану, при этом светодиодный индикатор начнет медленно мигать, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз, двусторонний брелок подаст один звуковой сигнал и на дисплее появятся значки, подтверждающие постановку на охрану.

Данная функция дает возможность осуществлять пассивную постановку на охрану с или без закрытия замков двери (смотрите раздел программирования F-2).

Примечание!

Если в течение 30 сек после начала пассивной постановки на охрану открыть дверь, светодиодный индикатор потухнет, а пассивная постановка на охрану продолжится после закрытия последней двери с новым отсчетом времени.

4.2.13. Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 3 брелока. Габаритные огни мигнут 4 раза. Если система под охраной, датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника из периметра охраны исключится зона багажника.

Примечание!

При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, система исключит на 8 сек зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 8 сек не открыт багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 8 сек система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

4.2.14. Режим поиска автомобиля

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны, нажмите кнопку 1 брелока один раз (не ранее чем через 8 сек после постановки на охрану). Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут пять раз.

Примечание!

Если система была поставлена на охрану с отключенной сиреной, то при активации функции «Поиск автомобиля на стоянке», габаритные огни мигнут пять раз, а сирена подаст один короткий сигнал.

4.2.15. Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» в режиме охраны или вне режима охраны, нажмите и удерживайте кнопку 1 более трех секунд. Сирена начнет подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни начнут мигать в течение 30 сек. На брелоке появится индикация режима «Паника» (мигающие габаритные огни), прозвучат мелодия и три коротких сигнала. Через 30 сек система вернется в режим охраны.

Для отключения данного режима, нажмите кнопку 1 или кнопку 2 один раз.

Примечание!

Если режим «Паника» был активирован при снятой охране, то после окончания режима или его принудительного отключения, система станет на охрану. В данном режиме блок управления будет выдавать сигнал на двусторонний брелок о постановке на охрану (появятся соответствующие значки).

4.2.16. Режим тревоги

При вскрытии дверей, капота, багажника, включении зажигания или срабатывании тревоги датчика удара, включается режим тревоги – сирена подает непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни будут мигать в течение 30 сек. Если причина тревоги не пропадет, система отработает 5 циклов по 30 сек. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Зона предупреждения датчика удара обрабатывает 7 циклов (включается режим тревоги – сирена подает пять звуковых сигналов, габаритные огни мигают пять раз). После этого зона предупреждения датчика удара исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

4.2.17. Закрытие замков дверей после включения зажигания

Если данная функция запрограммирована (функция F-1), спустя 5 сек после включения зажигания, замки дверей автоматически закроются, но если в течение 5 сек какая-либо из дверей открывалась или открыта, система обойдет данную функцию и автоматическое закрытие замков дверей произойдет при следующем включении зажигания. При выключении зажигания, замки дверей автоматически откроются.



Примечание!

Вы можете открывать / закрывать замки дверей при включенном зажигании при помощи нажатия на кнопку 1 или кнопку 2 соответственно.

4.2.18. Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова из салона автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте кнопку CALL на антенном модуле в течение двух секунд. При этом габаритные огни мигнут три раза, а двусторонний брелок подаст серию звуковых сигналов. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля (CALL).

5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

5.1. Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запирающим и отпирающим замков дверей и багажника автомобиля. Данный режим позволяет не передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

5.1.1. Включение режима VALET

Для включения режима VALET снимите систему с охраны, включите и выключите зажигание. В течение 5 сек кратковременно нажмите кнопку VALET. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно. На двустороннем брелоке появится индикация режима VALET и позвучит сигнал.



Примечание!

В режиме VALET, каждое выключение зажигания будет сопровождаться одним коротким сигналом сирены.

Внимание! Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

5.1.2. Выключение режима VALET

Для выключения режима VALET включите и выключите зажигание. В течение 5 сек кратковременно нажмите кнопку VALET. Светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет и позвучит сигнал. Система выйдет из режима VALET.

5.2. Аварийное отключение системы и режима Anti-Hi-Jack с помощью PIN-кода

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

Для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание и нажмите кнопку VALET 2 раза в течение 10 сек (количество нажатий соответствует первой цифре кода). Выключите зажигание
- Включите зажигание и нажмите кнопку VALET 4 раза в течение 10 сек (количество нажатий соответствует второй цифре кода). Выключите зажигание
- Включите зажигание. Система снимется с охраны и отключит сигнализацию при правильно введенном PIN-коде.
- Если система была в режиме Anti-Hi-Jack более 60 сек, после правильного введения PIN-кода, данный режим отключится и двигатель разблокируется.
- Заводской код отключения системы – «2-4».

6. ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

6.1. Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать этот режим для предотвращения разбойного угона автомобиля.

6.1.1. Включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (при включенной функции F-9)

Для активации режима Anti-Hi-Jack, при работающем двигателе, нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение двух секунд до появления трех вспышек габаритных огней. На двустороннем брелоке появится мигающий значок режима Anti-Hi-Jack.

Первый уровень режима (0 – 20 сек). В течение 20 сек после активации режима (тройной вспышки габаритных огней), ничего не происходит – сирена не работает, габаритные огни не горят. Если в этот период зажигание выключить – таймер сбрасывается. При повторном включении зажигания – таймер возобновляет свою работу с новым отсчетом времени.

Второй уровень режима (20 – 40 сек). Включаются габаритные огни в режим мигания, а сирена начинает работать в прерывистом режиме.

Третий уровень режима (40 – 60 сек). Сирена продолжает подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни продолжают мигать.

Блокировка двигателя включается импульсами, имитируя неисправность двигателя.

Если зажигание выключить, сирена перестанет подавать звуковые сигналы, а габаритные огни перестанут мигать. При повторном включении зажигания, система сразу перейдет на четвертый уровень.

Четвертый уровень режима (более 60 сек). Через 60 сек после активации режима, сирена начнет подавать постоянный звуковой сигнал, габаритные огни продолжают мигать, двигатель заблокируется. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, и система перейдет в режим охраны. Двусторонний брелок будет подавать сигнал тревоги в течение 30 сек.

Примечание!

Сирена будет подавать постоянный звуковой сигнал, а габаритные огни будут мигать, пока будет работоспособен аккумулятор.

6.1.2. Отключение режима Anti-Hi-Jack

Если режим находится на первом или втором уровне, для отключения режима необходимо нажать кнопку VALET один раз.

Если режим находится на третьем уровне, для отключения режима необходимо выключить и включить зажигание, затем нажать кнопку VALET один раз в течение 10 сек или ввести необходимый PIN-код (в зависимости от программирования функции F-10).

6.2. Функция иммобилайзера (программируется)

При включении режима иммобилайзера (функция F-3), блокировка двигателя осуществляется следующим образом:

- при выключении зажигания, если автомобиль не поставить на охрану, через 20 сек автоматически включится блокировка двигателя, светодиодный индикатор будет медленно мигать (как в режиме охраны);
- при повторном включении зажигания (попытка угона), включится сирена в прерывистый режим, сигнализируя о несанкционированном включении двигателя.

Чтобы снять блокировку двигателя и отключить сигнализацию, необходимо нажать на кнопку 2 брелока (снять с охраны).

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ (программируются: F-4, F-5, F-6)

Выходы дополнительного канала CH2 (-) (программируемый):

- 1) «-» нормально разомкнутая блокировка двигателя;
- 2) турботаймер (выход поддержки зажигания);
- 3) включение внутрисалонного освещения при снятии с охраны.

Выходы дополнительного канала CH3 (-) (программируемый):

- 1) дистанционное открытие багажника;
- 2) турботаймер (выход поддержки зажигания);
- 3) раздельное открытие замков дверей (водитель / пассажиры).

Выходы дополнительного канала CH4 (-) (программируемый):

- 1) автоматическое закрытие окон при постановке на охрану;
- 2) турботаймер (выход поддержки зажигания);
- 3) режим продолжения работы двигателя при отключении зажигания.

Если выход дополнительного канала CH2 используется для реализации «включения внутрисалонного освещения», то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 сек, а затем потухнет. Если в этом состоянии поставить систему на охрану или включить зажигание, освещение будет отключено.

Если выход дополнительного канала CH3 используется для реализации «Раздельного открытия замков дверей» (водительской и пассажирских дверей), то при нажатии на кнопку 2 брелока (снятие с охраны), будет открыт только замок двери водителя. При нажатии кнопки 2 брелока повторно, будут открыты замки дверей пассажиров.

Если выходы дополнительных каналов CH2/CH3/CH4 используются для реализации функции турботаймера (выход поддержки зажигания в течение 60 сек), то условием для включения будут:

- 1) зажигание включено;
- 2) ручной тормоз отключен (отпущен);
- 3) условия по пунктам «1» и «2» должны соблюдаться не менее 15 сек;
- 4) включить ручной тормоз (затянуть на себя);
- 5) выключить зажигание, вынуть ключ.

Система автоматически войдет в режим турботаймера, двигатель будет продолжать работать. Габаритные огни будут мигать, индицируя режим турботаймера. По истечению 60 сек, режим турботаймера отключится и двигатель остановится. При этом система может находиться в режиме охраны (с помощью нажатия кнопки 1 брелока) датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен.

Если нарушатся условия охраны (будут открыты двери, багажник или капот), сработает система и включит сигнализацию. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

Если выход дополнительного канала CH4 используется для реализации функции «Продолжение работы двигателя» (функция F-6, третий вариант – 15 мин), то условием для включения будут:

- 1) зажигание включено;
- 2) ручной тормоз отключен (отпущен);
- 3) условия по пунктам «1» и «2» должны соблюдаться не менее 15 сек;
- 4) включить ручной тормоз (затянуть на себя);
- 5) для активации режима нажать кнопку 4 брелока на две секунды;
- 6) выключить зажигание, вынуть ключ.

При этом сирена издаст один короткий сигнал, а габаритные огни будут мигать в течение всего периода работы двигателя, сигнализируя о работе двигателя.

По истечению 15 мин, режим «Продолжение работы двигателя» отключится и двигатель остановится.

При этом система может находиться в режиме охраны (с помощью нажатия кнопки 1 брелока). Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен.

Если нарушатся условия охраны (будут открыты двери, багажник или капот), то включится сигнализация. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

Внимание! Если ручной тормоз отключить (отпустить), то это сразу остановит работу двигателя.

8. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

8.1. Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

- снимите систему с охраны;
- при включенном зажигании нажмите кнопку VALET 5 раз. Сирена подаст один продолжительный звуковой сигнал;
- нажмите (на две секунды) одновременно кнопку 1 и кнопку 2 соответствующего брелока и отпустите их. Сирена подаст один продолжительный звуковой сигнал, который подтвердит успешную запись брелока;
- проделайте аналогичную процедуру с остальными брелоками с интервалами не более 5 сек.

Для выхода из режима программирования необходимо выключить зажигание или подождать 10 сек, не выполняя никаких действий. Система автоматически выйдет из режима записи брелоков, сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал.

Внимание! При программировании новых брелоков в память системы, все ранее запрограммированные брелоки стираются. Поэтому при программировании новых брелоков, старые брелоки должны быть запрограммированы заново. В противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

8.2. Программирование функций системы

Для входа в режим программирования:

- 1) снимите систему с охраны;
- 2) включите зажигание;
- 3) нажмите кнопку VALET 5 раз в течение трех секунд. Сирена подаст один длинный звуковой сигнал для подтверждения;
- 4) выключите зажигание. В течение двух секунд сирена подаст один длинный звуковой сигнал для подтверждения;
- 5) включите зажигание в течение двух секунд. Система войдет в режим программирования функции F1 (светодиодный индикатор будет мигать).

В зависимости от выбранного варианта таблицы программирования функций системы, сирена будет подавать разное количество звуковых сигналов.

После входа в режим программирования:

- 1) нажатием кнопки VALET, можно выбрать функции: F1 – F13. Светодиодный индикатор подает сигналы согласно нижеприведенному примеру.

Например:

- светодиодный индикатор подает серии: от 1 до 4 коротких сигналов = F1 – F4;
- светодиодный индикатор подает длинные сигналы = F5;
- светодиодный индикатор подает серии: длинный сигнал и два коротких сигнала = F7;
- светодиодный индикатор подает серии: два длинных сигнала и три коротких сигнала = F13.

- 2) для перехода к следующей программируемой функции нажмите кнопку VALET один раз. Сирена подаст один сигнал, светодиодный индикатор будет подавать серии по два коротких сигнала.

Для перехода к следующим функциям нажмите кнопку VALET необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции.

Например: если после изменения функции F4, необходимо изменить состояния функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку VALET 4 раза.

- 3) для перехода к нужному варианту выбранной функции, нажмите кнопку 1 брелока один раз, в течение трех секунд и так по кругу, пока не выберете требуемый вариант с 1-го по

3-й. При выборе первого, второго или третьего варианта, сирена будет подавать соответственно 1, 2 или 3 коротких сигнала.

- 4) для выхода из режима программирования, выключите зажигание или подождите 10 сек. Светодиодный индикатор погаснет, сирена подаст 1 длинный сигнал для подтверждения.

8.3. Таблица программирования функций системы

№	Функции	Нажать кнопку 1 один раз	Нажать кнопку 1 два раза	Нажать кнопку 1 три раза
		1 звуковой сигнал сирены	2 звуковых сигнала сирены	3 звуковых сигнала сирены
1	F1: Закрытие центрального замка при включении зажигания	Выключено	Включено (закрытие через 5 сек)	-
2	F2: Режим пассивной постановки на охрану	Выключено	Включено без закрытия центрального замка (через 30 сек)	Включено с закрытием центрального замка (через 30 сек)
3	F3: Режим иммобилайзера	Выключено	Включено (через 20 сек после активации)	-
4	F4: Выход канала CH2	в-в нормально разомкнутая блокировка	Режим турботаймера (в течение 60 сек)	Включение внутреннего салонного освещения (на 30 сек)
5	F5: Выход канала CH3	Дистанционное открытие багажника	Режим турботаймера (в течение 60 сек)	Раздельное открытие замков дверей
6	F6: Выход канала CH4	Автоматическое закрытие окон (в течение 30 сек)	Режим турботаймера (в течение 60 сек)	Продолжение работы двигателя (в течение 15 мин)
7	F7: Подтверждение звуковыми сигналами	Включено	Выключено	-
8	F8: Автоматическое открытие центрального замка при выключении зажигания	Выключено	Включено (открывается сразу)	-
9	F9: Режим Anti-Hi-Jack	Выключено	Включено (активация брелоком)	-
10	F10: Аварийное отключение системы	Кнопкой VALET	Введением PIN-кода	-
11	F11: Длительность импульса закрытия / открытия центрального замка	0,5 сек	4 сек	-
12	F12: Режим задержки при постановке на охрану (использование сигнала внутреннего салонного освещения)	5 сек	30 сек	-
13	F13: Возврат к заводским установкам системы	Выключено	Сброс параметров к заводским установкам	-

 – Заводские установки.

Внимание! После функции №13 система автоматически выходит из режима программирования.

9. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

9.1. Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

9.2. Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

9.3. Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

9.4. Сервисная кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

9.5. Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометрам регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

9.6. Приемопередающий модуль со светодиодным индикатором

С помощью двустороннего скотча приемопередающий модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 см от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в модуле, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

9.7. Подсоединение проводов сигнализации (22-х контактный разъем сигнализации)

Красный провод (контакт – 11): защищенный предохранителем 15А постоянный источник питания +12В.

Бело-красный провод (контакт – 8): защищенный предохранителем 10А, питание цепей габаритных огней. В зависимости от особенности электрической схемы автомобиля подключается к постоянному источнику питания +12В или к «массе» автомобиля.

Желтый провод (контакт – 21): вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Черный провод (контакт – 22): вход подачи питания («масса»), подключается к металлической детали кузова.

Коричневый провод (контакт – 10): выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля).

Оранжево-серый провод (контакт – 20): вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

Синий провод (контакт – 19): вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Черно-белый провод (контакт – 15): вход для подключения концевого выключателя ручного тормоза отрицательной полярности.

Фиолетовый провод (контакт – 17): вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

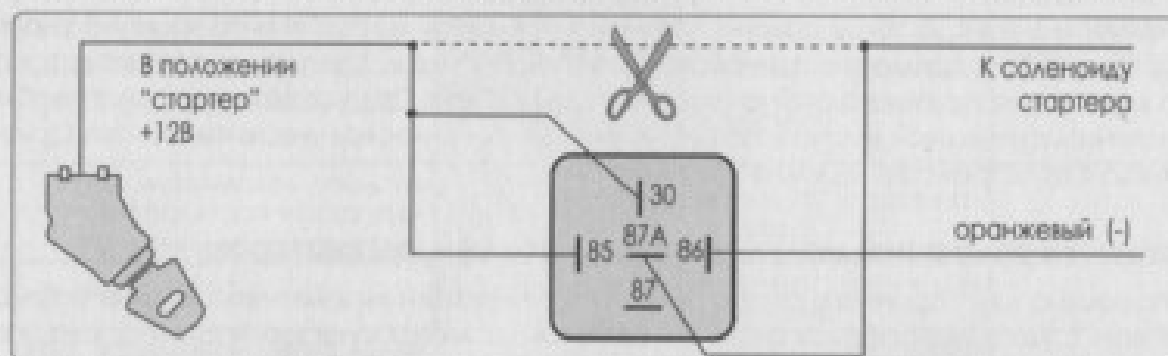
Зеленый провод (контакт – 18): вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод (контакт – 9): выход на правые габаритные огни (5А).

Белый провод (контакт – 7): выход на левые габаритные огни (5А).

Оранжевый провод (контакт – 16): выход сигнала отрицательной полярности 300 мА (когда система находится на охране); нормально замкнутое реле блокировки двигателя (требуется установка дополнительного реле). Данный провод системы позволяет управлять работой реле блокировки стартера. Подключите оранжевый провод к контакту #86 реле. Соедините контакт #85 реле с проводом зажигания автомобиля, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «стартер», и 0В, когда ключ повернут в положение «выключено». Перережьте слаботочный провод соленоида стартера автомобиля и подключите один конец перерезанного провода к контакту #87а установленного реле. Подключите другой конец перерезанного провода к контакту #30 реле.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



Схему подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами) смотри ниже, при описании выходов канала CH2.

Провода управления приводами центрального замка

Реле закрытия:

Зелено-красный провод (контакт – 12): нормально замкнутый контакт реле.

Зелено-белый провод (контакт – 14): общий контакт реле.

Зелено-желтый провод (контакт – 13): нормально разомкнутый контакт реле.

Реле открытия:

Сине-красный провод (контакт – 1): нормально замкнутый контакт реле.

Сине-белый провод (контакт – 3): общий контакт реле.

Сине-желтый провод (контакт – 2): нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе закрытия с положительным или отрицательным управлением

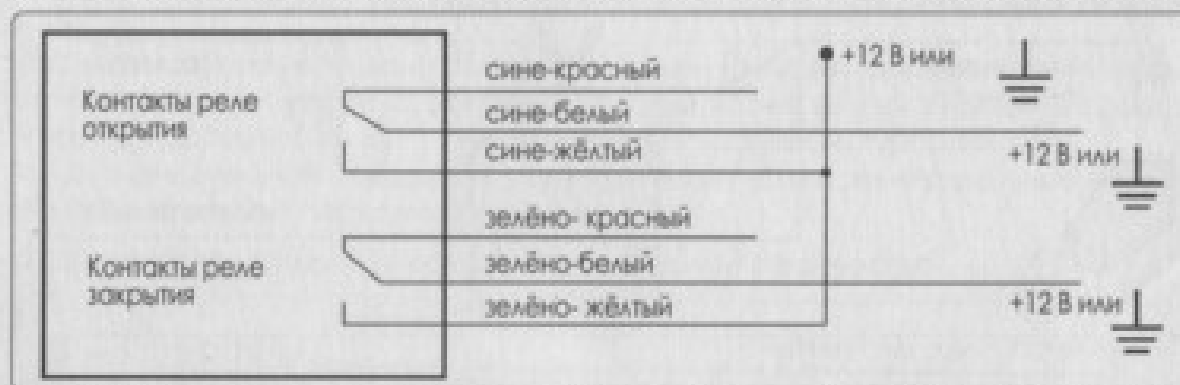


Схема подключения к двухпроводным приводам системы закрытия

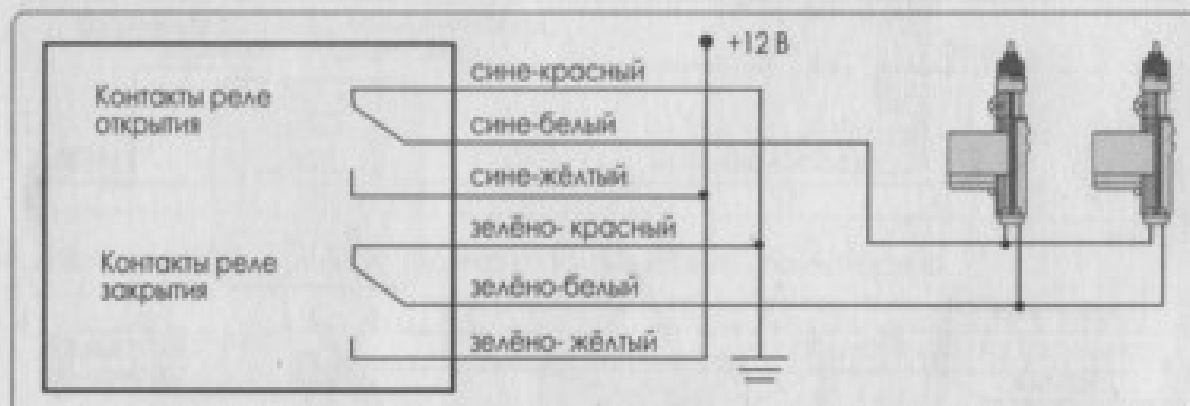
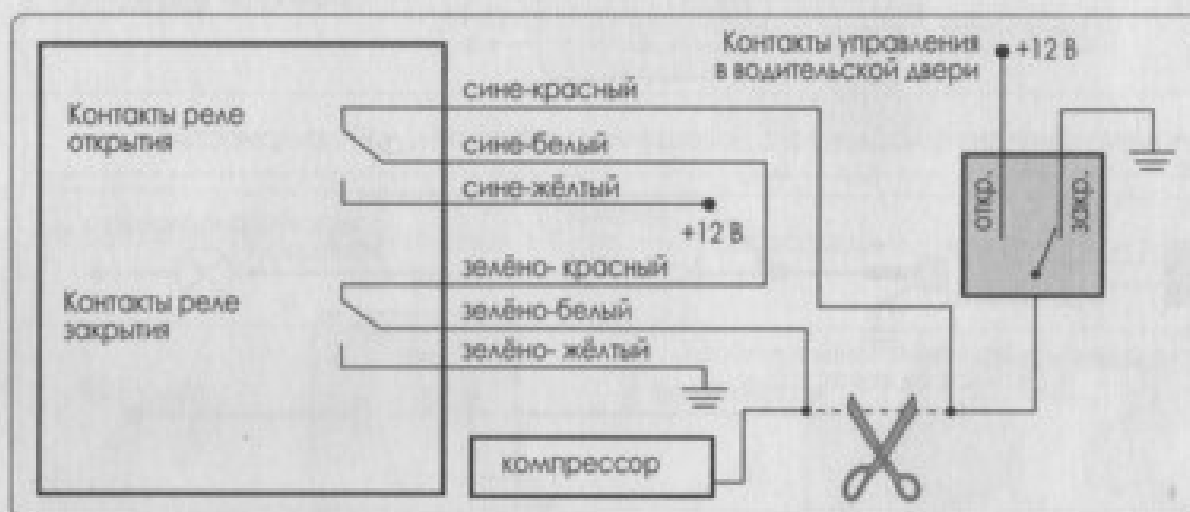


Схема подключения к пневматической системе закрытия



Дополнительные каналы

Красно-белый провод (контакт – 4): выход канала CH2 (300 мА), может быть запрограммированным на:

- 1) сигнал отрицательной полярности (когда система снята с охраны) для реализации функции блокировки двигателя с помощью нормально разомкнутых контактов (требуется установка дополнительного реле);
- 2) сигнал отрицательной полярности для реализации функции турботаймера;
- 3) сигнал отрицательной полярности для реализации функции включения внутрисалонного освещения длительностью 30 сек при снятии с охраны.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

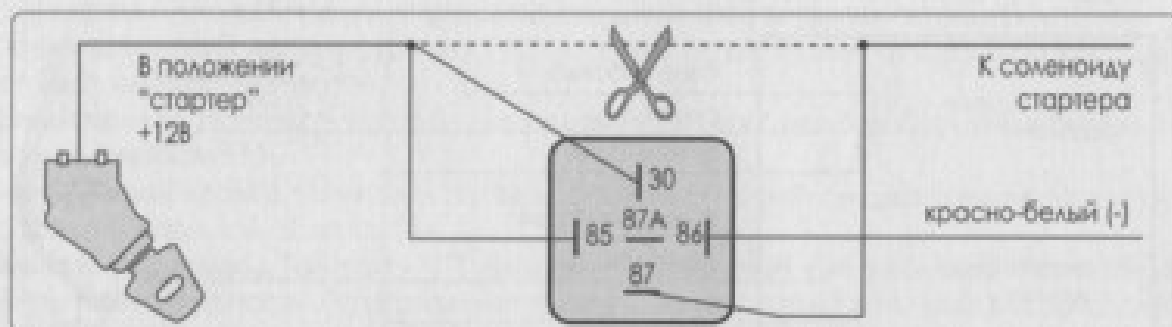


Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем или турботаймером

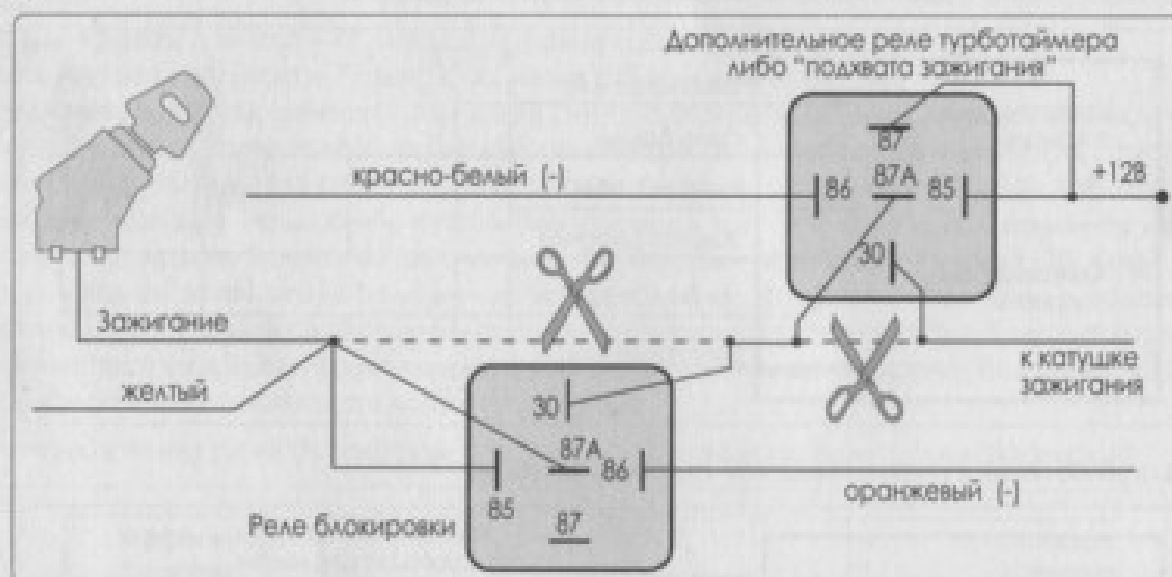


Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью

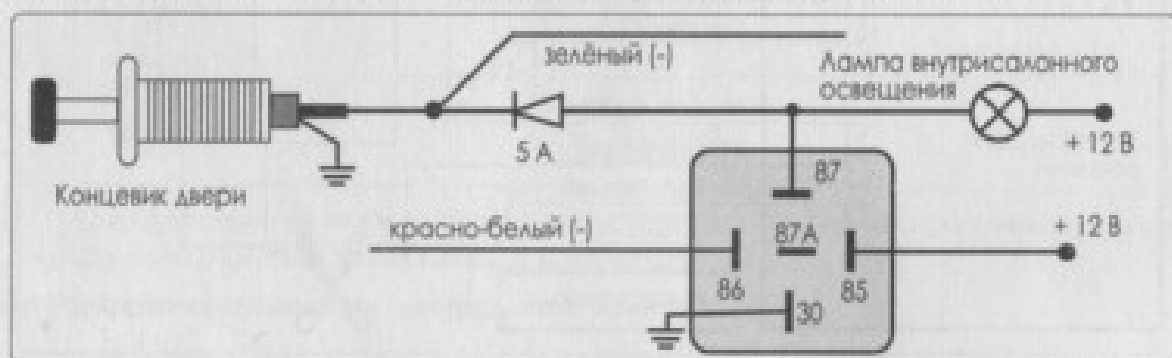
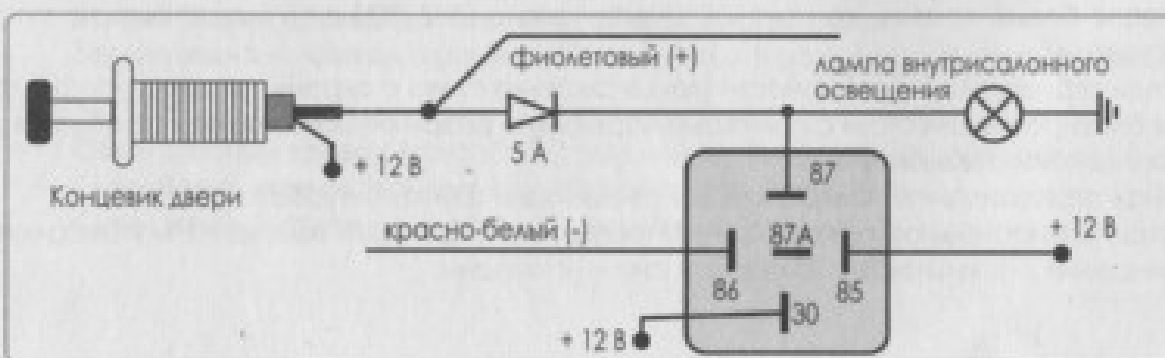


Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью



Бело-синий провод (контакт – 5): выход канала CH3 (300 мА), может быть запрограммированным на:

- 1) сигнал отрицательной полярности для реализации функции «Дистанционное открытие багажника». Выход активируется при нажатии и удержании кнопки 3 на две секунды;
- 2) сигнал отрицательной полярности для реализации функции турботаймера;
- 3) сигнал отрицательной полярности для реализации функции «Раздельное открытие дверей» (водительское / пассажирские).

Схема подключения к соленоиду замка с отрицательной полярностью

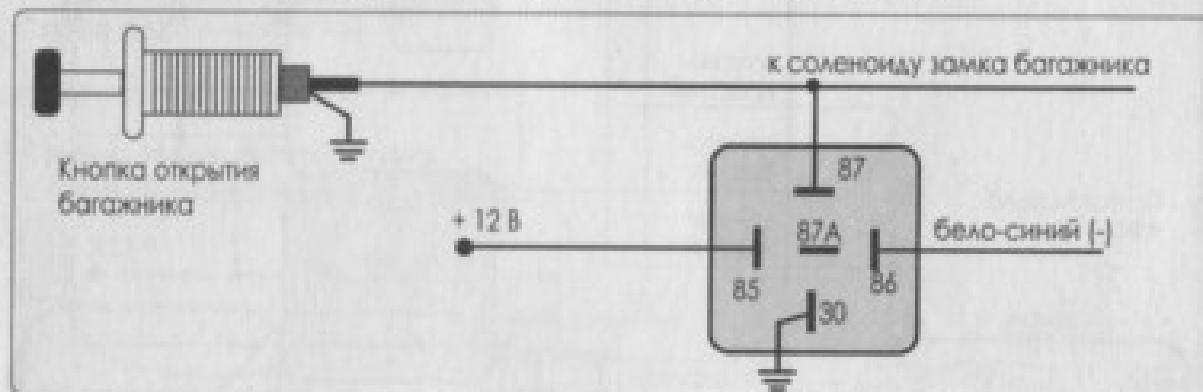


Схема подключения к соленоиду замка с положительной полярностью

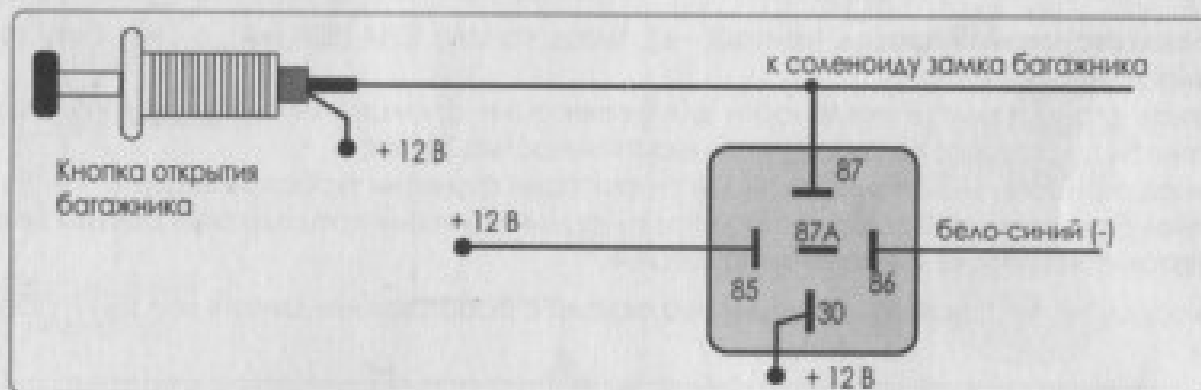


Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем или турботаймером

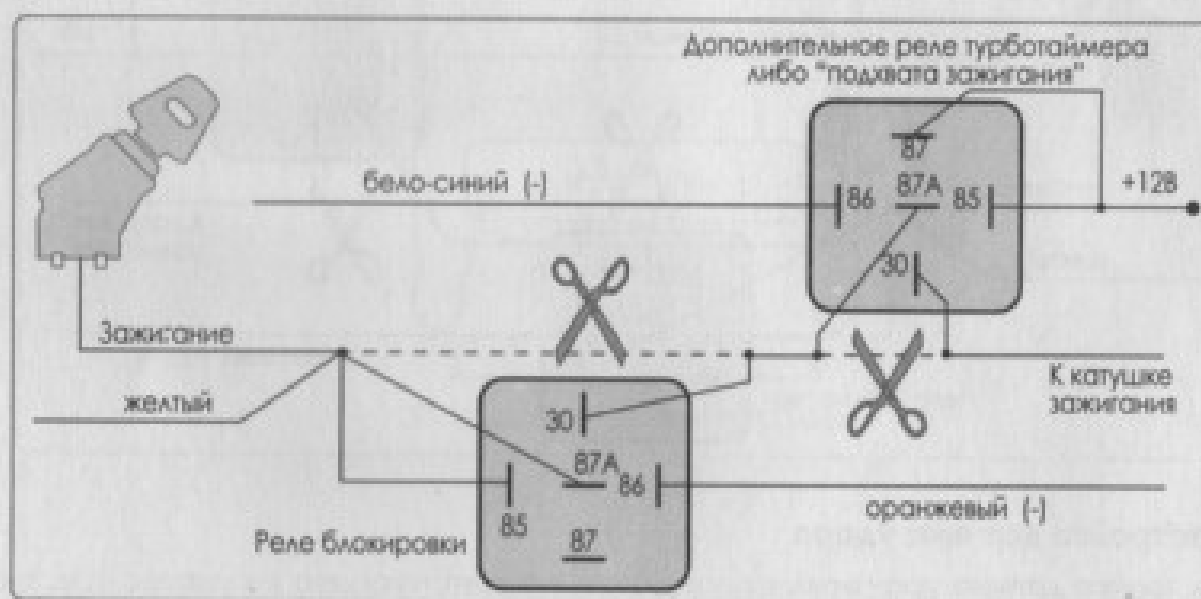
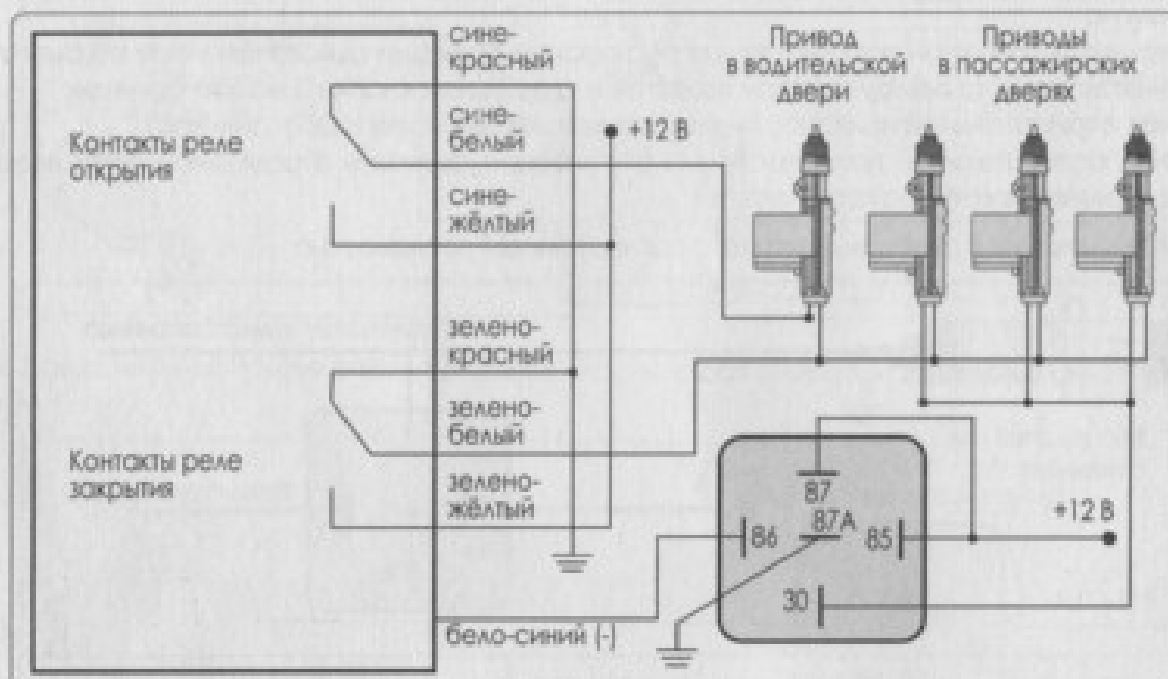


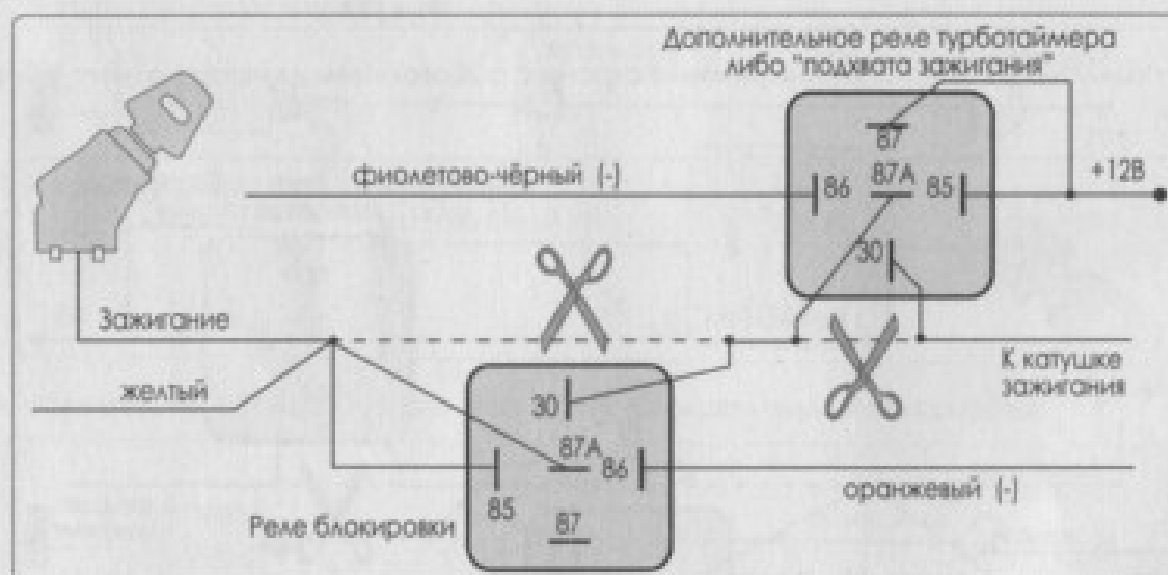
Схема подключения приводов для раздельного открытия замков дверей



Фиолетово-черный провод (контакт – 6): выход канала CH4 (300 мА), может быть запрограммированным на:

- 1) сигнал отрицательной полярности для реализации функции автоматического закрытия окон при постановке на охрану продолжительностью 30 сек;
- 2) сигнал отрицательной полярности для реализации функции турботаймера;
- 3) сигнал отрицательной полярности для реализации функции продолжения работы двигателя автомобиля после выключения зажигания.

Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем или турботаймером



9.8. Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом соответствующего регулятора подстройки (по зонам) до получения нужного уровня чувствительности. На датчике имеются два регулятора: «L» - регулировка чувствительности зоны предупреждения и «H» - регулировка чувствительности зоны тревоги. Светодиодные индикаторы, сигнализирующие о срабатывании соответ-

ствующих зон, расположены под полупрозрачным корпусом. При слабом ударе по корпусу автомобиля, должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (загорятся оба светодиода).

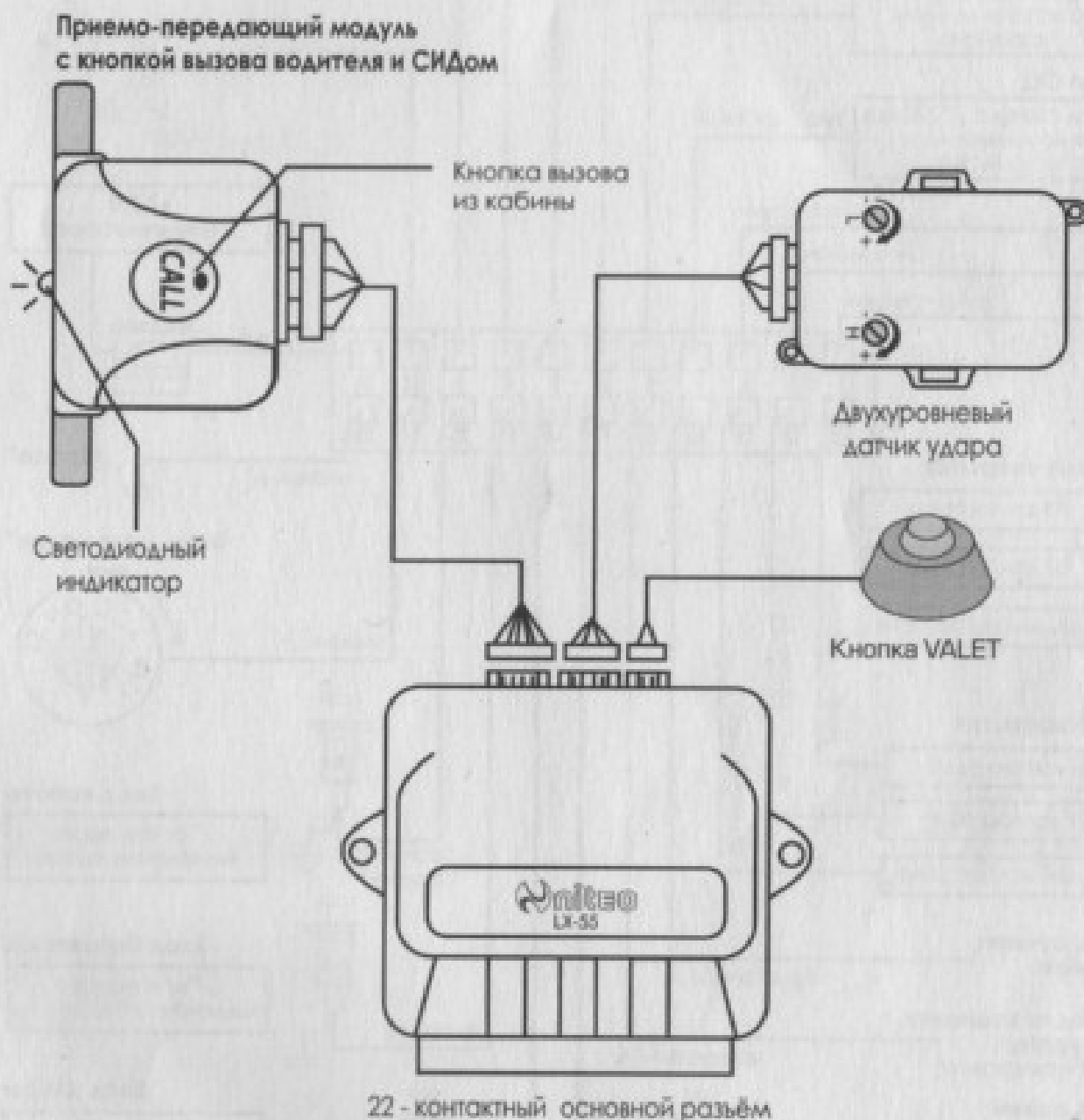
При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу.

Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность каждой зоны датчика удара не должна быть слишком высокой.

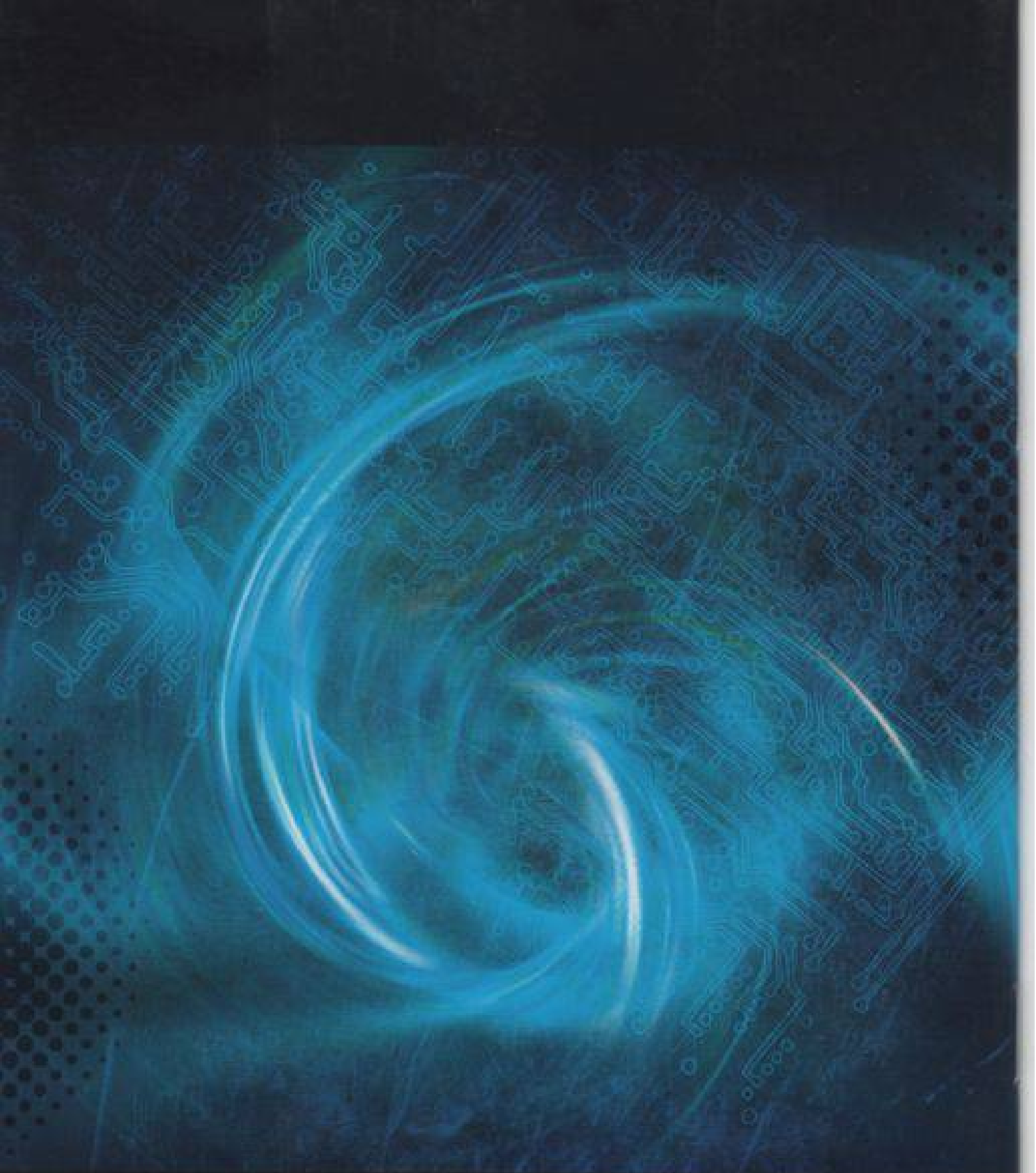
9.9. Общие схемы подключения системы

9.9.1. Схема подключения №1

Общая схема подключения







SPC-2561N01X