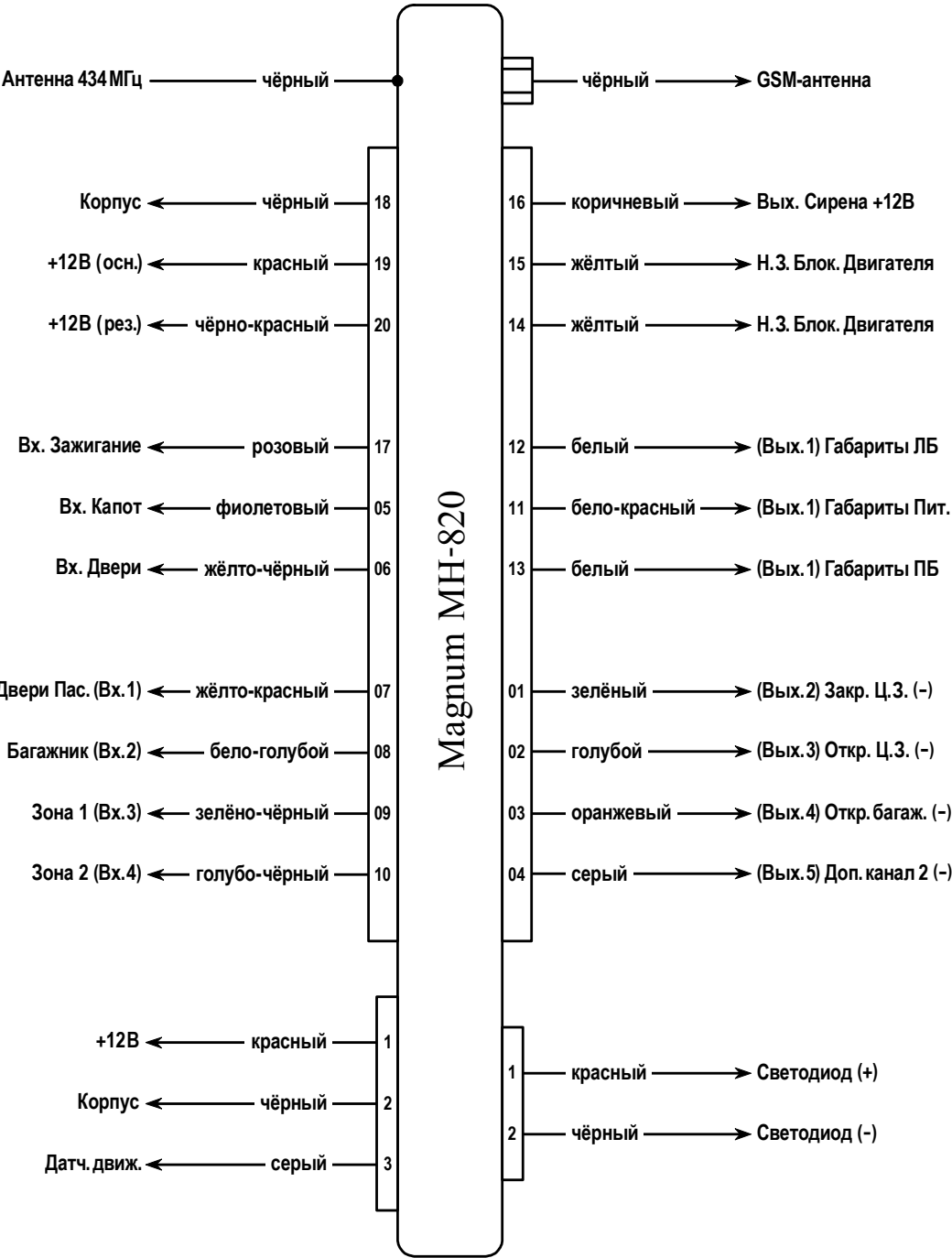


Схема подключения охранной системы



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные функции системы.....	2
Постановка системы на охрану посредством брелока	3
Постановка системы на охрану посредством телефона	3
Автоматическая постановка системы на охрану	3
Аварийная постановка системы на охрану.....	4
Режим охраны	4
Режимы «Поиск» и «Тревога»	4
Снятие системы с охраны посредством брелока	5
Снятие системы с охраны посредством телефона	5
Аварийное снятие системы с охраны.....	5
Ввод персонального кода.....	5
Управление системой при включенном зажигании.....	6
Автоматическое управление центральным замком	6
Защита от насильственного угона	6
Сервисный режим работы системы	7
Управление системой посредством брелока	7
Доступ к управлению системой посредством телефона	8
Автоматическая передача GSM-сообщений	8
Дистанционный контроль состояния системы.....	8
Управление системой посредством телефона.....	9
Программирование GSM-модуля системы.....	9
Регулировка чувствительности датчиков	10
Обучение системы кодам брелоков	10
Программирование функций системы.....	10
Таблица программируемых функций №1.....	11
Таблица программируемых функций №2.....	12

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики	13
Общие рекомендации по установке системы.....	13
Подготовка охранной системы к установке	14
Назначение выводов основного разъёма	14
Схема подключения охранной системы	16

Основные функции системы

- ✦ Программируемые четырёхкнопочные брелоки дистанционного управления
- ✦ Возможность программирования четырёх брелоков одновременно
- ✦ Мощный динамический код с защитой от перехвата и сканирования
- ✦ Программирование системы посредством персонального компьютера (USB-2.0)
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Реальный контроль GSM-канала (опция)
- ✦ Передача голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам
- ✦ Управление системой посредством тональных сообщений
- ✦ Возможность прямого управления с зарегистрированных телефонов
- ✦ Возможность запрета управления с незарегистрированных телефонов
- ✦ Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления
- ✦ Автоматический контроль критического остатка средств на карточке системы
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса
- ✦ Многозоновая охрана (до 13-ти независимых зон)
- ✦ Контроль штатного аккумулятора автомобиля
- ✦ Дополнительный резервный аккумулятор
- ✦ Встроенный двухзоновый акустический датчик удара
- ✦ Дистанционная регулировка датчика удара
- ✦ Автоматическая корректировка датчика удара
- ✦ Двухзоновый датчик движения (опция)
- ✦ Дистанционная регулировка датчика движения
- ✦ Автоматическая корректировка датчика движения
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков воздействия с брелока
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков и интеллектуальная защита от ложных срабатываний
- ✦ Программирование сигналов тревоги и оповещения
- ✦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя
- ✦ Управление центральным замком посредством замка зажигания
- ✦ Дистанционное управление замком багажника
- ✦ Автоматическая постановка системы на охрану
- ✦ Программируемая задержка диагностики датчиков
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Режимы «Поиск» и «Тревога»
- ✦ Функция «Комфорт»
- ✦ Функция «Световая дорожка»
- ✦ Вежливая подсветка салона
- ✦ Защита всех слаботочных выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Универсальные блокировки двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ✦ Память срабатываний системы за весь период охраны
- ✦ Программируемая полярность и тип выходов «Габариты»
- ✦ Возможность переопределения силовых и слаботочных выходов
- ✦ Энергонезависимая память брелоков процессорного модуля системы

Универсальный вход «Anti Hi Jack» – в заводских установках не запрограммирован – подключается к штатной или дополнительной цепи электрооборудования автомобиля для организации функции защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки - призрака» (строка 17 таблицы 1), а также для активизации однократной отправки голосовых и SMS-сообщений о снятии с охраны (строка 3 таблицы 1).

Полярность входа «Anti Hi Jack» программируется (строки 1-4, столбцы 3 и 4 таблицы 2).

Выход «Сирена (+)» – коричневый – подключается к красному проводу сирены.

Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

Сирена с автономным питанием подключается согласно инструкций по её установке.

Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлтые – гальванически изолированные нормально замкнутые контакты встроенного силового реле – предназначены для организации разрыва какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

Силовые выходы «Габаритные огни» – белые – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

Вывод «Питание габаритных огней» – бело-красный – в зависимости от полярности, требуемой для питания габаритных огней, подключается к шине питания +12 В или к корпусу автомобиля.

Слаботочный отрицательный выход «Закрывание Ц.З.» – зелёный – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Слаботочный отрицательный выход «Открывание Ц.З.» – голубой – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Слаботочный отрицательный выход «Открывание багажника» – оранжевый – предназначен для реализации дистанционного открывания багажника.

Длительность импульса открывания багажника – 0,5 секунды.

Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 2» – серый – предназначен для автоматического и дистанционного управления различными сервисными устройствами автомобиля посредством брелоков или посредством телефона.

Универсальный выход «Подсветка салона» – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации посредством встроенного или внешнего силового реле интеллектуальной подсветки салона автомобиля.

Универсальный выход «Н.З. Блокировка двигателя» – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего силового реле.

Контакты реле должны обеспечивать разрыв какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

Универсальный выход «Н.Р. Блокировка двигателя» – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством встроенного или внешнего силового реле.

Контакты реле должны обеспечивать восстановление какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. В разделе «Безопасность» выключить запрос PIN-кода при включении телефона.
3. В разделе «Настройка сети» выключить функцию «Ожидание вызова».
4. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
5. Сдвинуть крышку на корпусе приёмно-процессорного модуля.
6. Установить SIM-карту в картоприёмник системы (уголком вперёд) и закрыть крышку.

Примечание 1: Установка и замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при отключённом внешнем питании.

Примечание 2: Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо снять систему с охраны.

Назначение выводов основного разъема

Вывод «Корпус» – черный – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности, имеющей надежный контакт с шасси автомобиля. В случае избыточной длины провода желательно его укоротить.

Вывод «+12 В – основное питание» – красный – подключается непосредственно к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12 В.

Вывод «+12 В – резервное питание» – чёрно-красный – подключается к положительной клемме дополнительного необслуживаемого аккумулятора напряжением 12 В и емкостью 1,0...7,2 А × часов. Отрицательная клемма аккумулятора подключается к корпусу автомобиля.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к штатной цепи автомобиля, на которой появляется потенциал +12 В при включении зажигания и не пропадает при включении стартера.

Вход «Капот» – фиолетовый – подключается к контактному датчику капота.

Полярность входа «Капот» программируется (строка 5 таблицы 2).

К входу «Капот» может подключаться специальный USB-адаптер для обеспечения программирования системы посредством PC. Адаптер работает в отрицательной полярности.

Вход «Двери» – жёлто-чёрный – подключается к контактному датчику двери водителя или к общей цепи контактных датчиков всех дверей.

Полярность входа «Двери» программируется (строка 5 таблицы 2).

Универсальный вход «Двери пассажирские» – жёлто-красный – подключается к исключённым из общей цепи контактным датчикам дверей пассажиров.

Полярность входов «Двери пассажирские» программируется (строка 5 таблицы 2).

Вход «Багажник» – бело-голубой – подключается к контактному датчику багажника.

Полярность входа «Багажник» программируется (строка 5 таблицы 2).

Универсальный вход «Зона 1» – зелёно-чёрный – подключается к отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

Универсальный вход «Зона 2» – голубо-чёрный – подключается к отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

Вывод «+12 В» дополнительного датчика подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12 В.

Вывод «Корпус» дополнительного датчика подключается к слаботочному отрицательному выходу «Дополнительный канал», автоактивизирующемуся при постановке на охрану.

Постановка системы на охрану посредством брелока

1. Выключить зажигание, выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник.
2. В случае необходимости беззвучного управления нажать кнопку «X» брелока.
3. Нажать кнопку «B» брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой, а в случае беззвучного управления – только световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 1 вспышка в секунду.

Примечание 1: Если через 2 секунды после постановки на охрану система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник.

Примечание 2: Если через 2 секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигнала – система находится вне зоны уверенной связи с GSM-оператором.

Примечание 3: Время задержки диагностики датчиков и диагностики уровня GSM-сигнала определяется строкой 18 таблицы 1 и, при необходимости, может быть увеличено.

Примечание 4: После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

Отключение датчиков при постановке на охрану

1. Для выключения предупреждающих зон датчиков необходимо не более чем через 2 секунды после постановки системы на охрану – повторно нажать кнопку «B» брелока.

2. Для выключения основных зон датчиков необходимо не более чем через 2 секунды после постановки системы на охрану – дважды нажать кнопку «B» брелока.

Постановка системы на охрану посредством телефона

1. Выключить зажигание, выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник.
2. Набрать номер SIM-карты охранной системы автомобиля.
3. В случае необходимости ввести персональный код.
4. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
5. Нажать кнопку «1» – система встанет на охрану (слушайте голосовые подсказки).
6. В случае необходимости выключения тех или иных зон – нажать кнопку «8».
7. Разорвать соединение (см. раздел «Управление системой посредством телефона»).

Примечание: В случае если на момент постановки системы на охрану двери, капот или багажник окажутся незакрытыми – система выдаст в трубку соответствующие голосовые предупреждения и подаст, соответственно, 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала.

Автоматическая постановка системы на охрану

Если программно включена функция «Автопостановка на охрану» (строка 9 таблицы 1), то после выключения зажигания и открывании двери водителя (любой двери при неразделённых цепях) запускается таймер постановки на охрану – светодиод системы начинает мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

По истечении времени таймера автопостановки подаются 1 звуковой и 1 световой сигналы и система становится на охрану с закрыванием Ц.З. или без такового (строка 10 таблицы 1) – светодиод системы начинает мигать с частотой 1 вспышка в секунду.

Примечание: Для однократной отмены автоматической постановки системы на охрану необходимо нажать кнопку «X», «B» или «C» брелока или включить зажигание до окончания времени работы таймера постановки на охрану.

Аварийная постановка системы на охрану

В случае если автоматическая постановка системы на охрану не запрограммирована, а воспользоваться брелоками или мобильным телефоном, по каким-либо причинам, не представляется возможным – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

Режим охраны

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара система подаёт 3, при срабатывании предупреждающей зоны датчика движения – 4, а при срабатывании предупреждающей зоны дополнительного датчика – 5 коротких звуковых сигналов.

При разряде или отключении аккумуляторной батареи автомобиля система будет отправлять соответствующие голосовые или SMS-сообщения.

При срабатывании основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – система будет включать на 30 секунд тревогу, и отправлять соответствующие голосовые или SMS-сообщения (смотрите раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).

Для досрочного выключения тревоги достаточно нажать любую кнопку брелока.

По окончании тревоги система посредством дополнительных звуковых сигналов укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.

Примечание: В случае комплектации системы специализированным модулем контроля GSM-канала, тревожные сообщения будут отправляться также при пропадании контроля.

Режимы «Поиск» и «Тревога»

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо коротко нажать кнопку  брелока – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни. В случае предварительного нажатия кнопки  – звуковой сигнал не подаётся.

Для включения режима «Тревога» необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение секунды – передастся соответствующее голосовое или SMS-сообщение и в течение 30-ти секунд будут мигать габаритные огни и непрерывно звучать сирена.

Выключение тревоги производится посредством нажатия любой кнопки брелока.

Режим «Тревога» может быть включен и выключен также посредством телефона. Для этого необходимо позвонить на номер SIM-карты системы, в случае необходимости ввести персональный код, нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления и клавишу «3» – для включения или выключения тревоги (слушайте голосовые подсказки).

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики

Напряжение питания центрального процессорного модуля.....	9...18 В
Максимально допустимая амплитуда импульсных помех (до 10 мС).....	200 В
Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля	900; 1800 МГц
Максимально допустимая относительная влажность воздуха	98 % при 20°C
Гарантированный диапазон рабочих температур	-30...+85°C
Максимально допустимое напряжение низкого логического уровня входов:	
Капот; Двери; Универсальные входы.....	1 В
Зажигание.....	3 В
Минимально допустимое напряжение высокого логического уровня входов:	
Капот; Двери; Универсальные входы.....	3 В
Зажигание.....	9 В
Номинальное сопротивление входов:	
Капот; Двери; Универсальные входы.....	56 кОм
Зажигание.....	100 кОм
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
Сирена	2 А
Блокировка двигателя	8 А
Универсальные выходы 1	2×8 А
Универсальные выходы 2-5	300 мА
Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более	18 мА
Максимальная дальность действия брелоков	20-80 м
Максимальная мощность излучения передатчиков брелоков, не более.....	8 мВт
Ориентировочный срок службы элементов питания брелоков	5 лет

Общие рекомендации по установке системы

1. Центральный процессорный модуль устанавливается в потайном труднодоступном месте под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
2. Антенна 433,92 МГц вытягивается во всю длину и закрепляется горизонтально, как можно выше и дальше от металлических поверхностей.
3. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом или под «торпедо» и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля.
4. Датчик движения устанавливается горизонтально в центральной части салона автомобиля и ориентируется жгутом вперёд.
5. Дополнительный датчик устанавливается согласно руководства по его установке.
6. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
7. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагреваемых частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля. Во избежание попадания в сирену воды, рупор сирены должен направляться несколько ниже горизонтальной линии.
8. Контактные датчики устанавливаются в местах, где исключается скопление или протекание воды. Возможно использование штатных датчиков автомобиля.
9. Все выходы системы защищены встроенными плавкими и самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных предохранителей.

Кнопка ☐	Программируемая Функция	Кнопка ☐									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Универсальный вход 1	Дв. Пасс.	Багажник	А.Н.Ж.(-)	А.Н.Ж.(+)	Зона 1	Зона 2				Выкл
2	Универсальный вход 2	Дв. Пасс.	Багажник	А.Н.Ж.(-)	А.Н.Ж.(+)	Зона 1	Зона 2				Выкл
3	Универсальный вход 3	Дв. Пасс.	Багажник	А.Н.Ж.(-)	А.Н.Ж.(+)	Зона 1	Зона 2				Выкл
4	Универсальный вход 4	Дв. Пасс.	Багажник	А.Н.Ж.(-)	А.Н.Ж.(+)	Зона 1	Зона 2				Выкл
5	Капот / Двери / Багаж.	- / - / -	- / - / +	- / + / -	- / + / +	+ / - / -	+ / - / +	+ / + / -	+ / + / +		
6	Универсальный выход 1	Габариты	Блок. Н.Р.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2		Выкл
7	Универсальный выход 2	Закр. Ц.З.	Блок. Н.З.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2		Выкл
8	Универсальный выход 3	Откр. Ц.З.	Блок. Н.З.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2		Выкл
9	Универсальный выход 4	Габариты	Блок. Н.З.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2		Выкл
10	Универсальный выход 5	Габариты	Блок. Н.З.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2		Выкл
11	Импульс управ. Ц.З, сек	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0
12	Импульс Комфорт, сек	1	2	5	10	15	20	30	45	60	Выкл
13	Длит-ть Подсветки, сек	1	2	5	10	15	20	30	45	60	Выкл
14	Длит-ть Канала 1, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл
15	Длит-ть Канала 2, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл
16	Активизация Подсветки	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст. Снт.	Пст.*Снт.	Пст. Снт.*	Пст.*Снт.*		Выкл
17	Активизация Канала 1	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст. Снт.	Пст.*Снт.	Пст. Снт.*	Пст.*Снт.*		Выкл
18	Активизация Канала 2	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст. Снт.	Пст.*Снт.	Пст. Снт.*	Пст.*Снт.*		Выкл

Снятие системы с охраны посредством брелока

1. В случае необходимости беззвучного управления нажать кнопку ☐ брелока.
2. Нажать кнопку ☐ брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых, а в случае беззвучного управления – только 2 световых сигнала, разблокирует Ц.З., передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение (строка 3 таблицы 1) и запустится таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ☐, ☐ или ☐ брелока для отмены автовосстановления охраны (строка 8 таблицы 1) – светодиод системы перестанет мигать.

Примечание: Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.
- 6 коротких сигналов – проблемы связи с оператором GSM.

Снятие системы с охраны посредством телефона

1. Набрать номер SIM-карты охранной системы автомобиля.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Нажать кнопку «2» телефона – система снимется с охраны.
5. В случае необходимости повторно нажать кнопку «2» для открывания Ц.З.
6. Разорвать соединение (см. раздел «Управление системой посредством телефона»).

Примечание: При снятии системы с охраны посредством телефона звуковые и световые сигналы не подаются и автоматическое восстановление охраны не активизируется.

Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления и мобильный телефон отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь и ввести полный персональный код (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре персонального кода, нажать кнопку ☐ брелока или выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать 2-ю цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре персонального кода, нажать кнопку ☐ брелока или включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать 3-ю цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре персонального кода, нажать кнопку ☐ брелока или выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать 4-ю цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре персонального кода, нажать кнопку ☐ брелока или включить зажигание – персональный код введён.

Управление системой при включенном зажигании

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка
Кнопка  брелока – открывание центрального замка
Кнопка  брелока – подача короткого светового сигнала
Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление / включение тревоги
Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

Автоматическое управление центральным замком

В зависимости от настроек строки 15 таблицы 1, центральный замок может автоматически закрываться через 4 секунды после включения зажигания и автоматически открываться при выключении зажигания.
При открывании дверей функция автоматического закрывания Ц.З. блокируется.

Защита от насильственного угона

Программы защиты от насильственного угона «AntiHiJack» предназначены для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя.

Anti Hi Jack от двери водителя

Если программно включена функция «AntiHiJack от двери водителя» (строка 16 таблицы 1), то каждый раз при открывании двери водителя (любой двери при неразделённых цепях) и последующем включении зажигания – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от угона.
Сброс программ защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопки  брелока соответствующего этой цифре числа раз.
Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя. На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.
Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Anti Hi Jack от кнопки-призрака

Если программно включена функция «AntiHiJack от кнопки-призрака» (строка 17 таблицы 1), то программа защиты будет активизироваться при включении (выключении) какого-либо штатного или до-полнительного электрооборудования при включенном зажигании, равно как и при включении зажигания при включенном (выключенном) оборудовании.
Работа программы защиты от насильственного угона и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «AntiHiJack от двери водителя».

Anti Hi Jack no GSM-каналу

При включенном зажигании (при работающем двигателе) программа защиты может запускаться и сбрасываться посредством телефона:
1. Набрать номер SIM-карты системы и, в случае запроса, ввести персональный код.
2. Руководствуясь голосовыми подсказками, нажать «звёздочку» и кнопку «3» телефона.
3. Разорвать соединение (см. раздел «Управление системой посредством телефона»).

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №1

Кнопка 	Программируемая функция	Кнопка 									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Режим доступа к управлению системой	1	2	3	4						
2	Оповещ. о критическом остатке средств, грн	10	20	30	40	50	60	70	80	90	Выкл
3	Оповещ. о снят. с охр.: SMS / Гол. С / Однопр.	-/-/-	-/-/+	-/-/-	-/+ +	+/-/-	+/-/+	+/-/-	+/-/+		
4	Оповещ. о вторжении: SMS / Гол. С / Тревога	-/-/-	-/-/+	-/-/-	-/+ +	+/-/-	+/-/+	+/-/-	+/-/+		
5	Сигналы тревоги: Свет / Сирена / Подсветка	-/-/-	-/-/+	-/-/-	-/+ +	+/-/-	+/-/+	+/-/-	+/-/+		
6	Оповещение о разряде аккумулятора, В	11,00	11,25	11,50	11,75	12,00	12,25	12,50	12,75	13,00	Выкл
7	Макс. время ожид. контроля GSM-канала, мин	5	10	15	20	25	30	40	50	60	Выкл
8	Автовосстановление охраны, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
9	Автостоянка на охрану, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
10	Закрыв. Ц.З. при автопостоянке на охрану	Вкл	Выкл								
11	Персональный код, тысячи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
12	Персональный код, сотни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
13	Персональный код, десятки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
14	Персональный код, единицы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
15	Управление Ц.З. при Вкл. / Выкл. Зажигания	-/-	-/+	+/-	+/-						
16	Anti Hi Jack от двери водителя, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
17	Anti Hi Jack от кнопки-призрака, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
18	Задержка диагностики датчиков, сек	1	2	3	5	10	20	30	40	50	60

Регулировка чувствительности датчиков

Система оснащена двухзоновыми датчиками удара и движения (опция).

Каждая зона датчиков имеет по 32 фиксированных уровня чувствительности.

При повторяющихся срабатываниях датчиков их чувствительности будут автоматически понижаться, а при уменьшении уровней помех – постепенно восстанавливаться.

Дистанционная регулировка датчиков:

1. Исходное состояние – режим охраны включён.

2. Для входа в режим регулировки датчика удара необходимо нажать кнопки  и , а для входа в режим регулировки датчика движения – кнопки  и  брелока и удерживать до первой или второй вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей или основной зоны выбранного

3. Нажать кнопку  для повышения или кнопку  для понижения чувствительности регулируемой зоны – изменения подтверждаются подачей коротких звуковых сигналов.

4. Нанести несколько контрольных ударов по кузову автомобиля или произвести несколько движений в салоне или рядом с автомобилем – при срабатывании регулируемой зоны система будет подавать короткие звуковые сигналы.

5. Нажать кнопку  брелока – система подаст 3 звуковых сигнала, запомнит новый уровень регулируемой зоны датчика и выйдет из режима регулировки чувствительности.

Примечание 1: Если при регулировке какой-либо зоны датчика её чувствительность будет достигать предельных уровней – система будет подавать длинные звуковые сигналы.

Примечание 2: Если при регулировке датчика удара в течение трёх минут не будет нажата ни одна кнопка брелока – система автоматически выйдет из режима регулировки.

Обучение системы кодам брелоков

1. Исходное состояние: система снята с охраны.

2. Открыть капот и оставить его открытым.

3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Поочерёдно нажать кнопки  всех одновременно обучаемых брелоков.

5. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала.

Программирование функций системы

1. Исходное состояние: система снята с охраны.

2. Открыть капот и оставить его открытым.

3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку  или  брелока – система подаст 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт на нулевую строку первой или второй таблицы.

5. Нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются светодиодом системы.

6. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки , нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.

7. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки , нажать кнопку  брелока – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернётся на нулевую строку таблицы.

8. В случае необходимости – повторить действия пунктов 5-7.

9. По окончании программирования – выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки. Сервисный режим может быть использован также в случае, если брелоки и мобильный телефон отсутствуют или неисправны.

Включение сервисного режима:

1. Исходное состояние: система снята с охраны.

2. Открыть капот и оставить его открытым.

3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим.

Управление в сервисном режиме:

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  брелока – открывание центрального замка

Кнопка  брелока – подача короткого светового сигнала

Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление

Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот и оставить его открытым.

2. Ввести полный персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала.

3. В случае необходимости – закрыть капот.

Управление системой посредством брелока

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное открывание багажника, включение подсветки салона, включение ближнего света фар, управление стеклоподъёмниками, приводом люка и другими подобными устройствами:

1. Коротко нажать кнопку  брелока дистанционного управления – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни (сигналы поворотов). В случае предварительного нажатия кнопки  брелока – звуковой сигнал не подаётся.

2. Не более чем через 5 секунд коротко нажать и отпустить одну из кнопок брелока:

Кнопка  – дополнительный кан. 1

Кнопка  – открывание багажника

Кнопка  – дополнительный кан. 2

Кнопка  – включение подсветки

Примечание 1: Активизация исполнительных устройств может производиться также, автоматически при включении или выключении охраны и полуавтоматически – при включении или выключении охраны с удержанием кнопок брелока (строки 16 - 18 таблицы 2; звёздочки – активизация с удержанием).

Примечание 2: При дистанционном открывании багажника в режиме охраны, датчик багажника, датчик удара, датчик движения и дополнительный датчик блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт. Через 10 секунд после закрывания багажника активизируется выход «Закрывание Ц.З.», а еще через 2 секунды включатся все заблокированные датчики.

Примечание 3: Подсветка салона автоматически включается при открывании дверей, а в режиме тревоги дублирует габаритные огни. Подсветка выключается при постановке на охрану и при включении зажигания, а при включенном зажигании – при закрывании дверей.

Доступ к управлению системой посредством телефона

В охранной системе может быть реализован один из четырёх различных режимов доступа к управлению системой по телефону (строка 1 таблицы 1):

Режим доступа 1 - управление системой только с зарегистрированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

Режим доступа 2 - прямое управление системой только посредством зарегистрированных в ней телефонов;

Режим доступа 3 - управление системой как с зарегистрированных, так и с незарегистрированных телефонов, но только после ввода персонального кода;

Режим доступа 4 - прямое управление системой с зарегистрированных в ней телефонов и управление с незарегистрированных телефонов после ввода персонального кода.

Автоматическая передача GSM-сообщений

1. При срабатывании охранных датчиков, при снятии системы с охраны, а также при возникновении каких-либо других опасных событий или ситуаций, заслуживающих внимания – система автоматически передаст соответствующие голосовые и (или) SMS-сообщения:

«Тревога! Сработал датчик удара (движения; дополнительный датчик)»

«Тревога! Открыт капот (открыты двери; открыт багажник)»

«Тревога! Включено зажигание»

«Тревога! Отключён аккумулятор»

«Тревога! Пропал контроль GSM-канала» (опция)

«Внимание! Режим охраны выключен»

«Внимание! Попытка ввода кода с телефона ... Ввод кода заблокирован»

«Внимание! Аккумулятор разряжен» (только SMS)

«Внимание! Аккумулятор подключён»

«Внимание! Контроль GSM-канала включён» (опция)

2. Ввести персональный код или нажать «звёздочку» (прямое управление) для подтверждения приёма сообщения и перехода в режим дистанционного управления.

Примечание 1: В случаях неподтверждения приёма система организует звонок на следующий голосовой номер (по 3 попытки дозвона на каждый запрограммированный номер).

Примечание 2: Если запрограммированы однократные сообщения о снятии с охраны (строка 3 таблицы 1), то для активизации отправки этих сообщений необходимо коротко нажать кнопку «Anti Hi Jack» после выключения зажигания перед открыванием дверей.

Дистанционный контроль состояния системы

Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её состояние, например:

«Режим охраны включён. Система в норме»

«Для включения или выключения сообщений - нажмите 0»

«Для проверки счёта - нажмите 1»

«Для отправки SMS о местоположении - нажмите 2»

«Для отправки MMS о местоположении - нажмите 3»

Примечание: Если код будет введён неправильно – система немедленно разорвёт соединение, чтобы освободить канал связи.

Управление системой посредством телефона

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. В случае необходимости ввести персональный код.

3. Нажать «звёздочку» – система перейдёт в режим дистанционного управления и предложит выполнить те или иные действия, возможные в данной конкретной ситуации.

4. Руководствуясь голосовыми подсказками, произвести необходимые действия.

5. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

Программирование GSM-модуля системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. В случае необходимости ввести персональный код.

3. Нажать «#» система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

«Для программирования первого номера голосовых сообщений - нажмите 1»

«Для программирования второго номера голосовых сообщений - нажмите 2»

«Для программирования третьего номера голосовых сообщений - нажмите 3»

«Для программирования первого номера SMS-сообщений - нажмите 4»

«Для программирования второго номера SMS-сообщений - нажмите 5»

«Для программирования третьего номера SMS-сообщений - нажмите 6»

«Для программирования сервисного номера проверки счёта - нажмите 7»

«Для программирования номера отправки SMS о местоположении - нажмите 8»

«Для программирования номера отправки MMS о местоположении - нажмите 9»

«Для программирования номера модуля контроля GSM-канала - нажмите 0» (опция)

4. В случае необходимости программирования телефонных номеров – нажать соответствующую клавишу. Если на выбранной клавише уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.

5. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый USSD-номер сервисной службы и нажать решётку.

6. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

7. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать «звёздочку» для возврата в режим дистанционного управления.

Примечание 1: Телефонные номера вводятся в международном формате без «+»: 38067xxxxxx; 38068xxxxxx; 38050xxxxxx; 38044xxxxxx и т.д.

Примечание 2: Сервисный номер для проверки остатка денег на счету SIM-карты охранной системы определяется GSM-оператором, обслуживающим эту карту.

Примечание 3: Сервисные номера для отправки отчёта о местоположении вводятся в случае, если оператор поддерживает услугу определения местоположения своего телефона. Телефонные номера для отправки отчёта о местоположении не вводятся – отчёты будут автоматически перенаправляться на те номера, с которых будут производиться запросы.

Заводская установка сервисных номеров: «*111#»; «*145*1*#»; «*145*1*1*#».