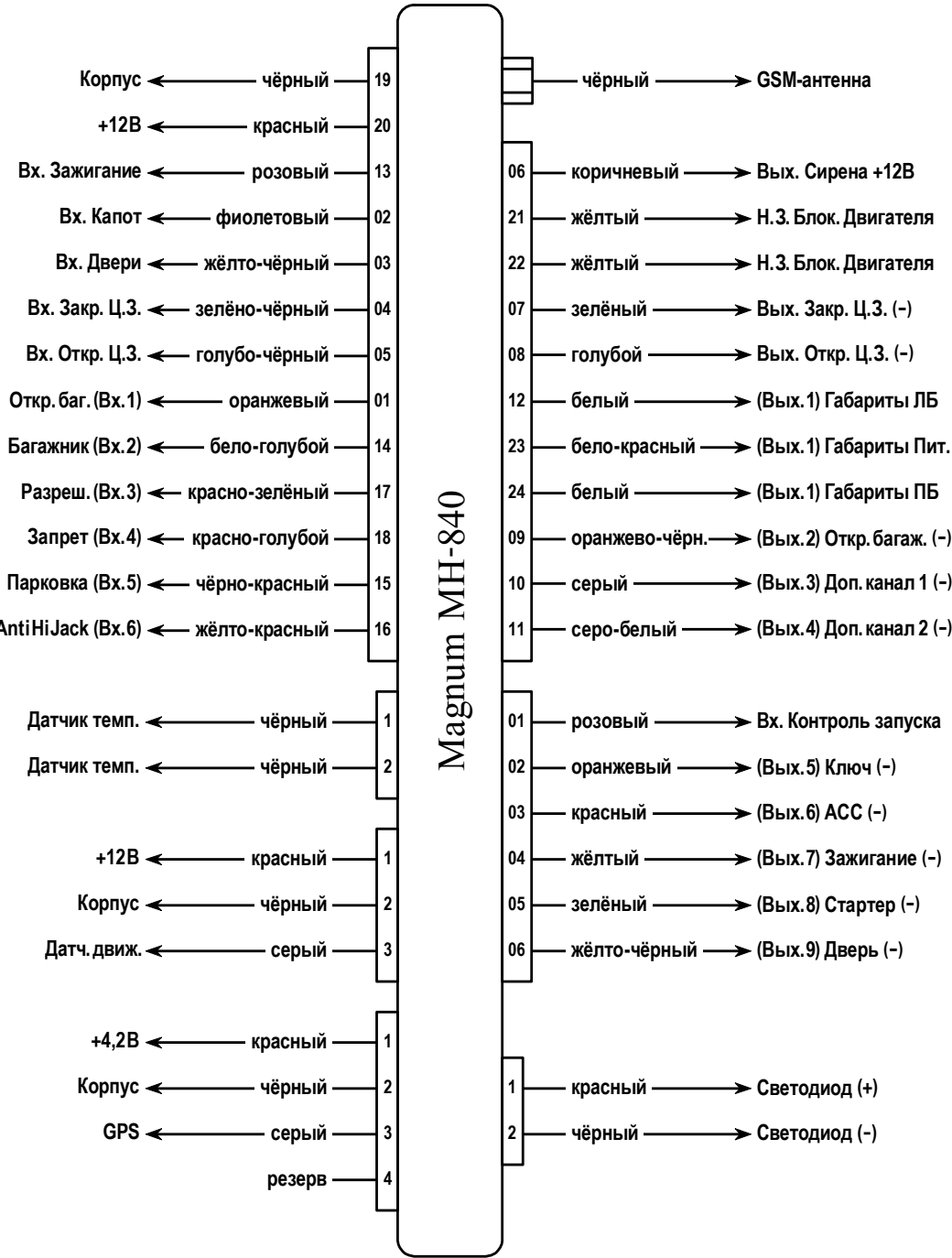


# Схема подключения охранной системы



# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Основные функции системы .....                          | 2  |
| Постановка системы на охрану посредством брелока .....  | 3  |
| Постановка системы на охрану посредством телефона ..... | 3  |
| Постановка на охрану турбированного автомобиля .....    | 3  |
| Автоматическая постановка системы на охрану .....       | 4  |
| Аварийная постановка системы на охрану .....            | 4  |
| Режим охраны .....                                      | 4  |
| Снятие системы с охраны посредством брелока .....       | 5  |
| Снятие системы с охраны посредством телефона .....      | 5  |
| Аварийное снятие системы с охраны .....                 | 5  |
| Ввод персонального кода .....                           | 5  |
| Кодовая разблокировка двигателя .....                   | 6  |
| Автоматическое управление центральным замком .....      | 6  |
| Защита от насильственного угона .....                   | 6  |
| Резервирование запуска двигателя .....                  | 7  |
| Автоматический запуск двигателя .....                   | 7  |
| Дистанционный запуск и глушение двигателя .....         | 7  |
| Охрана с работающим двигателем .....                    | 7  |
| Дистанционное управление системой .....                 | 8  |
| Режимы «Поиск» и «Тревога» .....                        | 8  |
| Сервисный режим работы системы .....                    | 8  |
| Доступ к управлению системой посредством телефона ..... | 9  |
| Автоматическая передача GSM-сообщений .....             | 9  |
| Дистанционный контроль состояния системы .....          | 9  |
| Управление системой посредством телефона .....          | 10 |
| Программирование GSM-модуля системы .....               | 10 |
| Регулировка чувствительности датчиков .....             | 11 |
| Программирование функций системы .....                  | 11 |
| Таблица программируемых функций №1 .....                | 12 |
| Таблица программируемых функций №2 .....                | 13 |

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Основные технические характеристики .....          | 14 |
| Общие рекомендации по установке системы .....      | 14 |
| Подготовка охранной системы к установке .....      | 15 |
| Назначение выводов основного разъёма .....         | 15 |
| Назначение выводов разъёма запуска двигателя ..... | 18 |
| Программирование оборотов холостого хода .....     | 18 |
| Алгоритмы запуска и глушения двигателя .....       | 19 |
| Схема подключения охранной системы .....           | 20 |

## Основные функции системы

- ✦ Управление системой посредством штатных брелоков дистанционного управления
- ✦ Программирование системы посредством персонального компьютера (USB-2.0)
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Реальный контроль GSM-канала (опция)
- ✦ Передача голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам
- ✦ Управление системой посредством тональных сообщений
- ✦ Возможность прямого управления с зарегистрированных телефонов
- ✦ Возможность запрета управления с незарегистрированных телефонов
- ✦ Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления
- ✦ Автоматический контроль критического остатка средств на карточке системы
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством GPS-приемника (опция)
- ✦ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ✦ Многозоновая охрана (до 20-ти независимых зон)
- ✦ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ✦ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик наклона
- ✦ Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик перемещения
- ✦ Трёхзонный многоуровневый датчик движения (опция)
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка всех датчиков
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков воздействия с брелока
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков и интеллектуальная защита от ложных срабатываний
- ✦ Программирование сигналов тревоги и оповещения
- ✦ Турботаймер с ручным и автоматическим запуском
- ✦ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ✦ Автоматический запуск двигателя при разряде штатного аккумулятора
- ✦ Автоматический запуск двигателя при понижении или при повышении температуры
- ✦ Контроль запуска двигателя по тахометру, напряжению и давлению масла
- ✦ Автоматический электроподогрев SIM-карты и GSM-модуля
- ✦ Возможность скрытого прослушивания салона автомобиля
- ✦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя
- ✦ Управление Ц.З. посредством зажигания, парковки и датчика перемещения
- ✦ Двухимпульсное управление центральным замком
- ✦ Дистанционное управление замком багажника
- ✦ Универсальная автоматическая постановка на охрану
- ✦ Программируемая задержка диагностики датчиков
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Режимы «Поиск» и «Тревога»
- ✦ Функции «Комфорт» и «Световая дорожка»
- ✦ Вежливая подсветка салона
- ✦ Универсальные разрешающие входы для синхронизации системы с автомобилем
- ✦ Универсальные запрещающие входы для синхронизации системы с автомобилем
- ✦ Программируемая полярность и тип выходов «Габариты»
- ✦ Защита выходов «Габариты» и «Сирена» самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Защита всех слаботочных выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Универсальные блокировки двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ✦ Память срабатываний системы за весь период охраны
- ✦ Возможность переопределения силовых и слаботочных выходов
- ✦ Энергонезависимая память текущего состояния и всех настроек системы

## Алгоритмы запуска и глушения двигателя

Выбор алгоритма работы автоматического запуска и глушения двигателя определяется программированием выходов «Стартер» или «Кнопка Старт» (строка 19 столбцы 1 или 2 таблицы 2).

### Запуск и глушение двигателя автомобиля с замком зажигания

1. Производится проверка состояния контактных датчиков охранных зон, а для автомобилей с механической коробкой переключения передач – проверка резервирования запуска двигателя.
2. Последовательно, с временными задержками в одну секунду, активизируются следующие выходы: «Ключ», «Аксессуары», «Зажигание» и «Тормоз».
3. Через 3 секунды (бензин) или через 10 секунд (дизель), либо через 1 секунду после выключения свечей накала проверяется вход «Парковка», выключаются «Аксессуары» и включается «Стартер».
4. При достижении на входе «Зарядка» установленного напряжения (строка 7 таблицы 2), либо при достижении на входе «Тахометр» запрограммированной частоты, либо при пропадании сигнала на входе «Масло», либо по отработке установленного времени (строка 21 таблицы 2) – «Стартер» и «Тормоз» выключаются и включаются «Аксессуары».
5. В случае успешного запуска двигателя система отправляет владельцу автомобиля соответствующее голосовое или SMS-сообщение и начинает подавать предупреждающие световые сигналы.
6. Для глушения двигателя последовательно, с временными задержками в одну секунду, выключаются выходы: «Зажигание», «Аксессуары» и «Ключ».
7. Для выключения ближнего света фар (режим управления световыми приборами автомобиля – «Авто») на 1 секунду активизируется выход «Дверь», а ещё через 1 секунду закрывается Ц.З.

### Запуск и глушение двигателя автомобиля с кнопкой «Старт»

1. Производится проверка состояния контактных датчиков охранных зон, а для автомобилей с механической коробкой переключения передач – проверка резервирования запуска двигателя.
2. Последовательно, с временными задержками в одну секунду, активизируются следующие выходы: «Ключ», «Аксессуары», «Кнопка Старт», «Зажигание» и «Тормоз».
3. Через 3 секунды (бензин) или через 10 секунд (дизель), либо через 1 секунду после выключения свечей накала – на установленное время (строка 21 таблицы 2) активизируется выход «Кнопка Старт».
4. При достижении на входе «Зарядка» установленного напряжения, либо при достижении на входе «Тахометр» запрограммированной частоты, либо при пропадании сигнала на входе «Масло», либо по отработке по времени (строка 21 таблицы 2) – выходы «Кнопка Старт» и «Тормоз» выключаются.
5. В случае успешного запуска двигателя система отправляет владельцу автомобиля соответствующее голосовое или SMS-сообщение и начинает подавать предупреждающие световые сигналы.
6. Для глушения двигателя на установленное время активизируется выход «Кнопка Старт».
7. Последовательно выключаются выходы: «Зажигание», «Аксессуары» и «Ключ».
8. Для выключения ближнего света фар (режим управления световыми приборами автомобиля – «Авто») на 1 секунду активизируется выход «Дверь», а ещё через 1 секунду закрывается Ц.З.

**Примечание 1:** В случае если какая-либо часть из выходов: «Ключ», «Аксессуары», «Зажигание», «Тормоз» или «Дверь» не будут запрограммированы, то при отработке алгоритмов запуска и глушения двигателя будут пропускаться и фазы, соответствующие этим выходам.

**Примечание 2:** В случае неудачной попытки запуска или самопроизвольной остановки двигателя – выходы «Зажигание», «Аксессуары», «Тормоз» и «Ключ» последовательно выключатся, и через 10 секунд система произведёт повторную попытку запуска. Максимальное число попыток запуска – 3.

**Примечание 3:** В случае если во время автоматического запуска или во время работы двигателя произойдёт срабатывание датчиков дверей, капота, багажника, парковки, третьих зон датчиков удара, наклона, перемещения или движения, а также при повышении температуры двигателя выше 110°C (при наличии датчика температуры двигателя), при увеличении в 2,5 раза оборотов холостого хода (контроль запуска – по тахометру) или при аварийном снижении давления масла – работа двигателя будет заблокирована и на первый SMS-номер будет отправлено соответствующее сообщение.

## Назначение выводов разъема запуска двигателя

**Слаботочный отрицательный выход «Ключ» – оранжевый** – предназначен для организации автоматического и дистанционного запуска двигателя. Посредством одного или нескольких дополнительных реле необходимо обеспечить имитацию наличия ключа в замке зажигания.

**Слаботочный отрицательный выход «АСС» – красный** – предназначен для организации автоматического и дистанционного запуска двигателя. Посредством одного или нескольких дополнительных реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Аксессуары».

**Слаботочный отрицательный выход «Зажигание» – жёлтый** – предназначен для организации автоматического и дистанционного запуска двигателя и охраны автомобиля с работающим двигателем. Посредством одного или нескольких дополнительных силовых реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Включено».

**Слаботочный отрицательный выход «Стартер» – зелёный** – предназначен для организации автоматического и дистанционного запуска двигателя. Посредством дополнительного силового реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Старт».

**Слаботочный отрицательный выход «Дверь» – жёлто-чёрный** – предназначен для имитации открывания водительской двери после автоматического запуска и глушения двигателя для выключения ближнего света фар в автомобилях с автоматическим включением света. Посредством дополнительного силового реле необходимо обеспечить замыкание датчика открывания водительской двери.

**Универсальный выход «Кнопка Старт»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дистанционного и автоматического запуска и глушения двигателя посредством кнопки «Старт». Выход должен обеспечивать замыкание контактов кнопки «Старт».

**Универсальный вход «Контроль запуска» – розовый** – предназначен для организации контроля автоматического запуска двигателя. Контроль может осуществляться как по напряжению зарядки, так и по частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Для реализации запуска двигателя по напряжению зарядки вход «Контроль запуска» подключается к индикатору «Контроль зарядки» или непосредственно к контрольному выходу генератора. При этом в строке 7 таблицы 2 должно быть запрограммировано напряжение зарядки для выключения стартера.

Для реализации запуска двигателя по тахометру вход «Контроль запуска» подключается к тахометру, к форсунке или к коммутатору зажигания. При этом в строке 7 таблицы 2 необходимо выбрать «Тахометр» и обязательно провести процедуру программирования оборотов холостого хода двигателя (смотрите раздел «Программирование оборотов холостого хода»).

Для организации дополнительного контроля исправности двигателя при автоматическом и дистанционном запуске, кроме контроля зарядки или контроля оборотов, посредством универсального входа «Масло» рекомендуется реализовать также контроль давления масла.

## Программирование оборотов холостого хода

В случае если для автоматического запуска двигателя в качестве обратной связи будет использоваться вход «Тахометр», необходимо будет произвести программирование оборотов холостого хода:

1. Реализовать все необходимые подключения и установки.
2. Снять систему с охраны и открыть капот.
3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Выключить зажигание – система повторно подаст 3 коротких звуковых сигнала.
5. Включить зажигание – через секунду светодиод начнёт генерировать серию вспышек.
6. После пятой вспышки выключить зажигание – система подаст 5 коротких звуковых сигналов и перейдёт в режим программирования оборотов холостого хода.
7. Запустить двигатель и подождать пока он полностью прогреется и выйдет на устойчивые номинальные обороты холостого хода.
8. Закрыть капот – система повторно подаст 5 коротких звуковых сигналов, запомнит обороты двигателя и выйдет из режима программирования.
9. В случае необходимости заглушить двигатель.

## Постановка системы на охрану посредством брелока

1. Выключить зажигание, выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку «Закрывание» брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

**Примечание 1:** Подача звуковых и световых сигналов при постановке системы на охрану определяется строкой 9 таблицы программируемых функций 1.

**Примечание 2:** Если через 3 секунды после постановки на охрану (время задержки определяется строкой 26 таблицы 1) система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник, или неисправны соответствующие контактные датчики.

**Примечание 3:** Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигнала – система находится вне зоны уверенной связи с GSM-оператором.

### Выключение датчиков при постановке на охрану

Для выключения предупреждающих зон датчиков необходимо не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану повторно нажать кнопку «Закрывание» или, если штатный центральный замок автомобиля не обеспечивает повторную отработку команды «Закрывание» – последовательно нажать кнопки «Открывание» и «Закрывание».

Для выключения основных зон датчиков необходимо не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану дважды нажать кнопку «Закрывание» или, если штатный центральный замок автомобиля не обеспечивает повторную отработку команды «Закрывание» – дважды последовательно нажать кнопки «Открывание» и «Закрывание».

**Примечание:** При отключении зон датчиков интервалы между всеми последовательными нажатиями кнопок брелоков не должны превышать трёх секунд.

## Постановка системы на охрану посредством телефона

1. Выключить зажигание, выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник.
2. Набрать номер SIM-карты охранной системы автомобиля.
3. В случае необходимости ввести персональный код.
4. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
5. Нажать кнопку «1» телефона – система встанет на охрану (слушайте голосовые подсказки).
6. В случае необходимости выключения тех или иных зон датчиков – нажать кнопку «8».
7. Разорвать соединение (смотрите раздел «Управление системой посредством телефона»).

**Примечание:** В случае если при постановке на охрану двери, капот или багажник окажутся незакрытыми – система выдаст в трубку соответствующие голосовые предупреждения и подаст, соответственно, 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала.

## Постановка на охрану турбированного автомобиля

1. При работающем двигателе включить парковку или стояночный тормоз – активизируется временная поддержка зажигания – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
2. Извлечь ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.
3. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны с работающим двигателем.
4. По истечении времени задержки выключения двигателя (строка 27 таблицы 1) – двигатель выключится и система перейдёт в режим охраны с резервированием запуска двигателя.

**Примечание 1:** До окончания времени задержки выключения двигателя система, посредством телефона, может быть, как переведена в штатный режим охраны, так и возвращена в режим дальнейшей эксплуатации автомобиля (смотрите раздел «Дистанционное управление посредством телефона»).

**Примечание 2:** Изначально заводские установки системы реализованы под автомобили с бензиновыми турбированными двигателями и МКПП (строка 27 таблицы 1 и строка 30 таблицы 2).

## Автоматическая постановка системы на охрану

Если программно включена функция «Автоблокировка двигателя» (строка 22 таблицы 1), то после выключения зажигания и открывании двери водителя (любой двери при неразделённых цепях) запускается таймер блокировки двигателя – светодиод системы начинает мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

По истечении времени таймера блокировки подаётся звуковой сигнал, блокируется двигатель и, если программно включена функция «Автопостановка на охрану» (строка 23 таблицы 1), запускается таймер автоматической постановки системы на охрану.

По истечении времени таймера автопостановки подаются звуковой и световой сигналы, закрывается Ц.З. и система становится на охрану – светодиод начинает мигать с частотой 1 вспышка в секунду.

**Примечание:** Для однократной отмены автоблокировки двигателя или автопостановки системы на охрану необходимо нажать кнопку «Открывание» брелока или включить зажигание.

## Аварийная постановка системы на охрану

В случае если автоматическая постановка системы на охрану не запрограммирована, а воспользоваться брелоками или мобильным телефоном, по каким-либо причинам, не представляется возможным – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

## Режим охраны

В режиме охраны при срабатывании первых, предупреждающих зон датчиков система будет подавать определённое число коротких звуковых сигналов:

- 1 короткий сигнал – датчик удара;
- 2 коротких сигнала – датчик наклона;
- 3 коротких сигнала – датчик перемещения;
- 4 коротких сигнала – датчик движения;
- 5 коротких сигналов – дополнительный датчик.

При разряде или отключении аккумуляторной батареи автомобиля система будет отправлять соответствующие голосовые или SMS-сообщения.

При срабатывании вторых, основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – система будет включать на 30 секунд тревогу, и отправлять соответствующие голосовые или SMS-сообщения (смотрите раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).

Для досрочного выключения тревоги необходимо нажать кнопку брелока «Закрывание» (работает только на автомобилях, поддерживающих повторную отработку команды «Закрывание»).

По окончании тревоги система звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 1 короткий сигнал – срабатывал датчик удара;
- 2 коротких сигнала – срабатывал датчик наклона;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик перемещения;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.

**Примечание:** В случае комплектации системы специализированным модулем контроля GSM-канала MCG-800, тревожные сообщения будут отправляться также при пропадании контроля канала.

**Выход «Сирена (+)» – коричневый** – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

Сирена с автономным питанием подключается согласно руководства по её подключению.

**Силовые выходы «Габаритные огни» – белые** – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

**Вывод «Питание габаритных огней» – бело-красный** – в зависимости от полярности, требуемой для питания габаритных огней, подключается к шине питания +12В или к корпусу автомобиля.

**Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлтые** – гальванически изолированные нормально замкнутые контакты встроенного силового реле – предназначены для организации разрыва какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

Для предотвращения разряда штатного аккумулятора встроенное реле блокировки активизируется только при попытке запуска двигателя в режиме охраны.

Во избежание преждевременного выхода из строя катализатора на современных автомобилях категорически не рекомендуется блокировать цепи зажигания.

**Слаботочный отрицательный выход «Закрывание Ц.З.» – зелёный** – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

**Слаботочный отрицательный выход «Открывание Ц.З.» – голубой** – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

**Слаботочный отрицательный выход «Открывание багажника» – оранжево-чёрный** – предназначен для реализации дистанционного открывания багажника. Длительность импульса – 0,5 секунды.

**Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 1» – серый** – предназначен для автоматического и дистанционного управления различными сервисными устройствами.

В заводских установках импульс «Дополнительный канал 1» – 5 секунд (строка 24 таблицы 2).

**Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 2» – серо-белый** – предназначен для автоматического (строка 28 таблицы 2) и дистанционного поднимания стёкол и закрывания люка.

В заводских установках импульс «Дополнительный канал 2» – 10 секунд (строка 25 таблицы 2).

**Универсальный выход «Тормоз»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации автоматического и дистанционного запуска двигателя автомобилей, требующих для запуска нажатия педали муфты сцепления или тормоза.

**Универсальный выход «Подсветка салона»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации посредством встроенного или внешнего силового реле интеллектуальной подсветки салона автомобиля.

**Универсальный выход «Н.З. Блокировка двигателя»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего силового реле. Контакты реле должны обеспечивать разрыв какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

**Универсальный выход «Н.Р. Блокировка двигателя»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством встроенного или внешнего реле. Контакты реле должны обеспечивать восстановление какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

**Универсальный выход «Комфорт»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации функций автоматического поднимания стёкол и закрывания люка автомобилей, не имеющих соответствующих штатных функций.

Для автомобилей со встроенной штатной функцией «Комфорт» необходимо, не программируя в качестве «Комфорта» ни один из выходов системы, в строке 22 таблицы 2 установить длительность импульса комфорта. В этом случае при постановке системы на охрану импульс «Комфорт» будет автоматически формироваться на выходе «Закрывание Ц.З.».

Строка 29 таблицы 2 определяет число импульсов, а также наличие или отсутствие паузы между импульсами закрывания центрального замка и импульсом «Комфорт».

**Универсальный вход «Разрешение постановки»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к сигналам поворотов, к габаритным огням или к другому оборудованию автомобиля, активизирующемуся при закрывании центрального замка посредством штатного брелока.

**Универсальный вход «Разрешение снятия»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к сигналам поворотов, к габаритным огням или к другому оборудованию автомобиля, активизирующемуся при открывании центрального замка посредством штатного брелока.

**Универсальный вход «Разрешение» – красно-зелёный** – подключается к сигналам поворотов, к габаритным огням или к другому электрооборудованию автомобиля, активизирующемуся при закрывании и при открывании центрального замка посредством штатного брелока автомобиля.

Полярности входов «Разрешение постановки», «Разрешение снятия» и «Разрешение» – программируются (строка 10 таблицы программируемых функций 2).

В случае необходимости, для объединения нескольких датчиков допускается использование развязывающих полупроводниковых диодов.

**Универсальный вход «Запрет» – красно-голубой** – подключается к внутрисалонным клавишам «Закрывание Ц.З.», «Открывание Ц.З.» или к датчикам поворота ключей в дверных замках.

Для предотвращения паразитной активизации разрешающих входов от «аварийки», вход «Запрет» может подключаться также к штатной кнопке «Аварийная световая сигнализация».

**Универсальный вход «Запрет постановки»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к датчикам поворота ключей в дверных замках, к внутрисалонной клавише «Закрывание Ц.З.» или к штатной кнопке «Аварийная световая сигнализация».

**Универсальный вход «Запрет снятия»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к датчикам поворота ключей в дверных замках, к внутрисалонной клавише «Открывание Ц.З.» или к штатной кнопке «Аварийная световая сигнализация».

Срабатывание входа «Запрет снятия» в режиме охраны приводит к мгновенному включению тревоги без возможности её выключения в течение первых 10-ти секунд.

Полярности входов «Запрет», «Запрет постановки» и «Запрет снятия» программируются (строка 10 таблицы программируемых функций 2).

Для объединения нескольких датчиков допускается использование развязывающих диодов.

**Универсальный вход «Парковка» – чёрно-красный** – подключается к датчику «Парковка» или к датчику ручного тормоза. Вход «Парковка» обязателен для организации следующих функций: «Турботаймер», «Охрана с работающим двигателем», «Дистанционный запуск двигателя», «Автоматический запуск двигателя» и «Автоматическое управление Ц.З. при включении и выключении парковки».

Полярность входа «Парковка» программируется (строка 11 таблицы 2).

**Универсальный вход «Anti HiJack» – жёлто-красный** – подключается к штатной или дополнительной цепи электрооборудования автомобиля для организации функции защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки - призрака» (строка 25 таблицы 1), а также для активизации однократной отправки сообщений о снятии системы с охраны (строка 17 таблицы 1).

Полярность входа «Anti HiJack» программируется (строка 10 таблицы 2).

**Универсальный вход «Масло»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к индикатору давления масла. Вход предназначен для организации контроля давления масла при автоматическом запуске двигателя. Полярность входа «Масло» программируется (строка 11 таблицы 2).

**Универсальный вход «Свечи»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к индикатору свечей накала или к самим свечам. Вход предназначен для организации задержки включения стартера при автоматическом и дистанционном запуске двигателя.

Полярность входа «Свечи» программируется (строка 11 таблицы 2).

**Универсальный вход «Зона 1»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

**Универсальный вход «Зона 2»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

## Снятие системы с охраны посредством брелока

1. Нажать кнопку брелока «Открывание» – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующие голосовые или SMS-сообщение (строка 17 таблицы 1) и активизирует таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

2. Открыть дверь, багажник или включить зажигание для отмены автоматического восстановления охраны (строка 21 таблицы 1) – светодиод системы перестанет мигать.

**Примечание 1:** При снятии системы с охраны может производиться автоматическая активизация различных сервисных устройств (строки 26-28 таблицы 2).

**Примечание 2:** Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- |                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1 длинный сигнал    | – открывался капот;                 |
| 2 длинных сигнала   | – открывались двери;                |
| 3 длинных сигнала   | – открывался багажник;              |
| 4 длинных сигнала   | – включалось зажигание;             |
| 5 длинных сигналов  | – отключался аккумулятор;           |
| 1 короткий сигнал   | – срабатывал датчик удара;          |
| 2 коротких сигнала  | – срабатывал датчик наклона;        |
| 3 коротких сигнала  | – срабатывал датчик перемещения;    |
| 4 коротких сигнала  | – срабатывал датчик движения;       |
| 5 коротких сигналов | – срабатывал дополнительный датчик; |
| 6 коротких сигналов | – проблемы связи с оператором GSM.  |

## Снятие системы с охраны посредством телефона

1. Набрать номер SIM-карты охранной системы автомобиля.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Нажать кнопку «2» телефона – система снимется с охраны.
5. Повторно нажать кнопку «2» для открывания центрального замка.
6. Разорвать соединение (смотрите раздел «Управление системой посредством телефона»).

**Примечание:** При снятии системы с охраны посредством телефона звуковые и световые сигналы не подаются и функция автоматического восстановления охраны не активизируется.

## Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления и мобильный телефон отсутствуют, неисправны или ими, по какой-либо причине, невозможно воспользоваться, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь (включится режим тревоги) и ввести полный персональный код (смотрите раздел «Ввод персонального кода»).

## Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре персонального кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре персонального кода, включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре персонального кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре персонального кода, включить зажигание – персональный код введён.

## Кодовая разблокировка двигателя

Если включена функция «Персональный код при снятии с охраны» (строка 15 таблицы 1), то каждый раз после снятия системы с охраны для разблокировки двигателя необходимо будет вводить первую цифру персонального кода (смотрите раздел «Ввод персонального кода»).

При правильном вводе первой цифры кода двигатель разблокируется, а светодиод системы закончит серию миганий после 10-й вспышки.

Если первая цифра кода будет введена неправильно, то разблокировку двигателя можно будет осуществить только посредством ввода полного персонального кода.

## Автоматическое управление центральным замком

В зависимости от настроек строки 20 таблицы 1, центральный замок может автоматически закрываться при включении зажигания (З), при выключении стояночного тормоза или парковки (П) или при срабатывании датчика перемещения (Д) и автоматически открываться при выключении зажигания или при включении стояночного тормоза или парковки.

При открывании дверей функции автоматического закрывания центрального замка блокируются.

## Защита от насильственного угона

Программы защиты от насильственного угона «Anti Hi Jack» предназначены для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя:

### Anti Hi Jack от двери водителя

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от двери водителя» (строка 24 таблицы 1), то каждый раз при открывании двери водителя (любой двери при неразделённых цепях) и последующем включении зажигания – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от угона.

Сброс программ защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопок брелока «Открытие» или «Закрывание».

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя.

На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении и включении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (смотрите раздел «Ввод персонального кода»).

### Anti Hi Jack от кнопки-призрака

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от кнопки-призрака» (строка 25 таблицы 1), то программа защиты будет активизироваться при включении (выключении) какого-либо штатного или дополнительного электрооборудования при включенном зажигании, равно как и при включении зажигания при включенном (выключенном) оборудовании.

Работа программы защиты от насильственного угона и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «Anti Hi Jack от двери водителя».

### Anti Hi Jack no GSM-каналу

При включенном зажигании (при работающем двигателе) программа защиты может также запускаться и сбрасываться посредством телефона:

1. Набрать номер SIM-карты охранной системы автомобиля.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Руководствуясь голосовыми подсказками, нажать кнопку «3» телефона.
5. Разорвать соединение (смотрите раздел «Управление системой посредством телефона»).

## Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. В разделе «Безопасность» выключить запрос PIN-кода при включении телефона.
3. В разделе «Настройка сети» выключить функцию «Ожидание вызова».
4. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
5. Сдвинуть крышку на корпусе приёмно-процессорного модуля.
6. Установить SIM-карту в картоприёмник системы (уголком вперёд) и закрыть крышку.

**Примечание 1:** Установка и замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при отключённом внешнем питании.

**Примечание 2:** Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо предварительно снять систему с охраны.

## Назначение выводов основного разъема

**Вывод «Корпус» – черный** – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности, имеющей надежный контакт с шасси автомобиля. В случае избыточной длины провода желательно его укоротить.

**Вывод «+12 В» – красный** – подключается непосредственно к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12 В.

**Вход «Зажигание» – розовый** – подключается к шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12 В при включении зажигания и не пропадает при включении стартера.

**Вход «Капот» – фиолетовый** – подключается к контактному датчику капота.

Полярность входа «Капот» программируется (строка 8 таблицы 2).

К входу «Капот» может подключаться специальный USB-адаптер для обеспечения программирования системы посредством PC. Адаптер работает в отрицательной полярности.

**Вход «Двери» – жёлто-чёрный** – подключается к контактному датчику двери водителя или к общей цепи контактных датчиков всех дверей.

Полярность входа «Двери» программируется (строка 8 таблицы 2).

**Универсальный вход «Двери пассажирские»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к исключённым из общей цепи контактным датчикам дверей пассажиров.

Полярность входа «Двери пассажирские» программируется (строка 8 таблицы 2).

**Универсальный вход «Закрывание Ц.З.» – зелёно-чёрный** – подключается к силовому выходу «Закрывание» штатного блока управления Ц.З. автомобиля. При появлении на входе «Закрывание Ц.З.» активного уровня напряжения (строка 9 таблицы 2) система автоматически переходит в режим охраны.

Условия постановки системы на охрану: зажигание – выключено, сервисный режим – не включён, входы «Запрет» и «Запрет постановки» – неактивны, а входы «Разрешение» и «Разрешение постановки» активизировались в интервале  $\pm 2$  сек от момента закрывания Ц.З.

**Универсальный вход «Открытие Ц.З.» – голубо-чёрный** – подключается к силовому выходу «Открытие» штатного блока управления Ц.З. автомобиля. При появлении на входе «Открытие Ц.З.» активного уровня напряжения (строка 9 таблицы 2) система автоматически снимается с охраны.

Условия снятия системы с охраны: зажигание – выключено, вход «Запрет снятия» неактивен, вход «Запрет» не активизировался, а входы «Разрешение» и «Разрешение снятия» активизировались в интервале  $\pm 2$  сек от момента открывания Ц.З.

**Универсальный вход «Багажник» – бело-голубой** – подключается к контактному датчику крышки багажника. Полярность входа «Багажник» программируется (строка 8 таблицы 2).

**Универсальный вход «Открытие багажника» – оранжевый** – подключается к силовому выходу штатного модуля управления багажником.

При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик багажника и все датчики воздействия блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт.

Полярность входа «Открытие багажника» программируется (строка 9 таблицы 2).

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## Основные технические характеристики

|                                                                               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Напряжение питания центрального процессорного модуля.....                     | 9 ... 18 В    |
| Максимально допустимая амплитуда импульсных помех (до 10 мС).....             | 200 В         |
| Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля.....                          | 900; 1800 МГц |
| Максимально допустимая относительная влажность воздуха .....                  | 98% при 20°C  |
| Гарантированный диапазон рабочих температур.....                              | -40 ... +85°C |
| Максимально допустимое напряжение низкого логического уровня входов:          |               |
| Зажигание .....                                                               | 3 В           |
| Капот; Двери; Закр. Ц.З.; Откр. Ц.З. ....                                     | 1 В           |
| Универсальные цифровые входы .....                                            | 1 В           |
| Минимально допустимое напряжение высокого логического уровня входов:          |               |
| Зажигание .....                                                               | 9 В           |
| Капот; Двери; Закр. Ц.З.; Откр. Ц.З. ....                                     | 3 В           |
| Универсальные цифровые входы .....                                            | 3 В           |
| Номинальное сопротивление входов:                                             |               |
| Зажигание; Контроль запуска .....                                             | 100 кОм       |
| Капот; Двери; Закр. Ц.З.; Откр. Ц.З. ....                                     | 56 кОм        |
| Универсальные цифровые входы .....                                            | 56 кОм        |
| Максимально допустимый ток нагрузки выходов:                                  |               |
| Сирена.....                                                                   | 3 А           |
| Блокировка двигателя.....                                                     | 8 А           |
| Универсальные выходы 1 .....                                                  | 2 × 8 А       |
| Универсальные выходы 2-9 .....                                                | 300 мА        |
| Закрывание Ц.З. и Открывание Ц.З.....                                         | 300 мА        |
| Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более .....                  | 15 мА         |
| Ток электроподогрева SIM-карты при температуре воздуха -40°C, не более.....   | 20 мА         |
| Ток электроподогрева GSM-модуля при температуре воздуха -40°C, не более ..... | 40 мА         |

## Общие рекомендации по установке системы

1. Центральный процессорный модуль устанавливается в потайном труднодоступном месте под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
2. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом или под «торпедо» и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля.
3. Выносной микрофон устанавливается внутри салона автомобиля, как можно дальше от GSM-антенны и таким образом, чтобы его не перекрывали элементы интерьера салона.
4. Датчик движения устанавливается горизонтально в центральной части салона автомобиля и ориентируется жгутом вперёд.
5. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
6. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагреваемых частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля. Во избежание попадания в сирену воды, рупор сирены должен направляться несколько ниже горизонтальной линии.
7. Датчик температуры двигателя устанавливается непосредственно на блок цилиндров двигателя.
8. Датчик температуры воздуха (опция) устанавливается в салоне под одним из передних сидений.
9. Контактные датчики устанавливаются в местах, где исключается скопление или протекание воды. Возможно использование штатных датчиков автомобиля.
10. Все выходы системы защищены встроенными самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных внешних предохранителей.

## Резервирование запуска двигателя

Для автомобилей с механической коробкой переключения передач и нетурбированным двигателем (коробка и тип двигателя устанавливается в строке 30 таблицы 2) автоматический и дистанционный запуски двигателя возможны только после постановки системы на охрану с резервированием запуска:

1. При работающем двигателе включить парковку или стояночный тормоз.
2. Открыть центральный замок – активизируется временная поддержка зажигания, а светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Извлечь ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.
4. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны с работающим двигателем.
5. По истечении времени задержки выключения двигателя (строка 27 таблицы 1) – двигатель выключится и система перейдёт в режим охраны с резервированием запуска двигателя.

## Автоматический запуск двигателя

Автоматический запуск двигателя возможен только в режиме охраны. Для автомобилей с механической коробкой переключения передач и нетурбированным двигателем (строка 30 таблицы 2) автоматический запуск двигателя возможен только после постановки системы на охрану с резервированием запуска двигателя (смотрите раздел «Резервирование запуска двигателя»).

Если запрограммирован запуск двигателя при разряде аккумуляторной батареи автомобиля (строка 29 таблицы 1), то при достижении установленного уровня напряжения будет производиться автоматический запуск двигателя на время, установленное в строке 28 таблицы 1.

Если запрограммирован запуск двигателя по температуре (строки 30 и 31 таблицы 1), то при достижении установленной температуры будет производиться автоматический запуск двигателя на время, установленное в строке 28 таблицы 1. Автоматический запуск двигателя по верхней температуре – опция.

**Примечание:** В случае если по каким-либо причинам запуск двигателя не может быть произведён, система отправит владельцу автомобиля соответствующее SMS-сообщение.

## Дистанционный запуск и глушение двигателя

Дистанционный запуск двигателя возможен только в режиме охраны. Для автомобилей с механической коробкой переключения передач и нетурбированным двигателем (строка 30 таблицы 2) дистанционный запуск двигателя возможен только после постановки системы на охрану с резервированием запуска двигателя (смотрите раздел «Резервирование запуска двигателя»).

1. Набрать номер SIM-карты охранной системы автомобиля.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Руководствуясь голосовыми подсказками, нажать клавишу «4» телефона.
5. Разорвать соединение (смотрите раздел «Управление системой посредством телефона»).

**Примечание:** В случае если по каким-либо причинам запуск двигателя не может быть произведён, система отправит владельцу автомобиля соответствующее SMS-сообщение.

## Охрана с работающим двигателем

При срабатывании дополнительных, третьих зон датчиков удара, наклона, перемещения или движения, при несанкционированном открывании дверей, капота или багажника, при выключении стояночного тормоза (парковки), а также при перегреве двигателя (опция), при повышении оборотов холостого хода или при аварийном снижении давления масла – двигатель заглушится, включится тревога, передадутся соответствующие голосовые или SMS-сообщения и система перейдёт в штатный режим охраны.

Если реализована функция «Дистанционное открывание багажника», то, посредством телефона, багажник может быть открыт, а, затем, закрыт без снятия системы с охраны.

Из режима охраны с работающим двигателем система, посредством телефона, может быть переведена как в штатный режим работы двигателя, так и в обычный режим охраны.

Восстановление штатного режима работы двигателя

- 1. Нажать кнопку брелока «Открытие» или открыть центральный замок по телефону.
- 2. Открыть дверь, сесть в автомобиль и, при необходимости, закрыть дверь.
- 3. Вставить ключ в замок зажигания и перевести его в положение «Вкл».
- 4. Выключить парковку или стояночный тормоз – поддержка зажигания выключится, а индикаторный светодиод системы перестанет мигать.

Включение штатного режима охраны

Система может находиться в режиме охраны с работающим двигателем в течение времени, определяемого строками 27 или 28 таблицы 1. По истечении установленного времени система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы и перейдет в штатный режим охраны с резервированием запуска двигателя. Досрочный перевод системы в штатный режим охраны может быть осуществлен посредством телефона (смотрите раздел «Управление системой посредством телефона»).

Дистанционное управление системой

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное открывание багажника, включение подсветки салона, включение ближнего света фар, управление стеклоподъемниками, приводом люка и другими подобными устройствами. Активизация исполнительных устройств может производиться, как автоматически, при постановке системы на охрану или при снятии ее с охраны (строки 26 - 28 таблицы 2), так и дистанционно посредством мобильного телефона (смотрите раздел «Управление системой посредством телефона»).

**Примечание 1:** При дистанционном открывании багажника в режиме охраны, датчик багажника, датчики удара, наклона, перемещения, движения и дополнительный датчик блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт. Через 10 секунд после закрытия багажника активизируется выход «Закрывание Ц.З.», а еще через 2 секунды включатся все заблокированные датчики.

**Примечание 2:** Подсветка салона автоматически включается при открывании дверей, а в режиме тревоги дублирует габаритные огни. Подсветка выключается при постановке на охрану и при включении зажигания, а при включенном зажигании – при закрытии дверей.

Режимы «Поиск» и «Тревога»

Для поиска места стоянки автомобиля в режиме охраны необходимо нажать кнопку «Закрывание», а вне охраны – кнопку «Открытие» – система подаст звуковой сигнал(ы), и на 5 секунд включатся габаритные огни. (Функция поддерживается не на всех автомобилях.)

Режим «Тревога» может быть включен посредством мобильного телефона. Для этого необходимо позвонить на номер охранной системы, в случае необходимости ввести персональный код, нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления и клавишу «3» для включения тревоги.

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки. Сервисный режим может быть использован также в случае если брелоки дистанционного управления и мобильный телефон отсутствуют или неисправны.

Включение сервисного режима:

- 1. Исходное состояние: система снята с охраны.
- 2. Открыть капот и оставить его открытым.
- 3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
- 4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдет в сервисный режим.

Выключение сервисного режима:

- 1. Открыть капот и оставить его открытым.
- 2. Ввести полный персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала.
- 3. В случае необходимости – закрыть капот.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №2

| Строка | Программируемая функция     | Столбец     |             |            |            |            |            |           |           |         |         |
|--------|-----------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|---------|
|        |                             | 1           | 2           | 3          | 4          | 5          | 6          | 7         | 8         | 9       | 10      |
| 1      | Универсальный вход 1        | Разр. Пост. | Разреш.     | Дв. Пасс.  | Откр. Баг. | Парковка   | Масло      | Свечи     | А.Н.Д.    | Зона 1  | Зона 2  |
| 2      | Универсальный вход 2        | Разр. Снят. | Разр. Пост. | Дв. Пасс.  | Багажник   | Парковка   | Масло      | Свечи     | А.Н.Д.    | Зона 1  | Зона 2  |
| 3      | Универсальный вход 3        | Разреш.     | Разр. Снят. | Дв. Пасс.  | Откр. Баг. | Парковка   | Масло      | Свечи     | А.Н.Д.    | Зона 1  | Зона 2  |
| 4      | Универсальный вход 4        | Запрет      | Запр. Пост. | Дв. Пасс.  | Багажник   | Парковка   | Масло      | Свечи     | А.Н.Д.    | Зона 1  | Зона 2  |
| 5      | Универсальный вход 5        | Запр. Пост. | Запр. Снят. | Дв. Пасс.  | Откр. Баг. | Парковка   | Масло      | Свечи     | А.Н.Д.    | Зона 1  | Зона 2  |
| 6      | Универсальный вход 6        | Запр. Снят. | Запрет      | Дв. Пасс.  | Багажник   | Парковка   | Масло      | Свечи     | А.Н.Д.    | Зона 1  | Зона 2  |
| 7      | Тахометр / Зарядка, V       | Тахометр    | 1           | 2          | 3          | 5          | 7          | 9         | 12        | 13      | 14      |
| 8      | Капот / Двери / Багаж.      | - / - / -   | - / - / +   | - / + / -  | - / + / +  | + / - / -  | + / - / +  | + / + / - | + / + / + |         |         |
| 9      | Зк. ЦЗ / Отк. ЦЗ / Отк. Бг. | - / - / -   | - / - / +   | - / + / -  | - / + / +  | + / - / -  | + / - / +  | + / + / - | + / + / + |         |         |
| 10     | Разр. / Запрет / А.Н.Д.     | - / - / -   | - / - / +   | - / + / -  | - / + / +  | + / - / -  | + / - / +  | + / + / - | + / + / + |         |         |
| 11     | Парк. / Масло / Свечи       | - / - / -   | - / - / +   | - / + / -  | - / + / +  | + / - / -  | + / - / +  | + / + / - | + / + / + |         |         |
| 12     | Универс-ный выход 1         | Габариты    | Дверь       | Тормоз     | Блок. Н.Р. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 13     | Универс-ный выход 2         | Габариты    | Дверь       | Тормоз     | Блок. Н.З. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 14     | Универс-ный выход 3         | Габариты    | Дверь       | Тормоз     | Блок. Н.З. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 15     | Универс-ный выход 4         | Габариты    | Дверь       | Тормоз     | Блок. Н.З. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 16     | Универс-ный выход 5         | Ключ        | Дверь       | Тормоз     | Блок. Н.З. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 17     | Универс-ный выход 6         | АСС         | Дверь       | Тормоз     | Блок. Н.З. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 18     | Универс-ный выход 7         | Зажиган.    | Дверь       | Тормоз     | Блок. Н.З. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 19     | Универс-ный выход 8         | Стартер     | Кн.Старт    | Тормоз     | Блок. Н.З. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 20     | Универс-ный выход 9         | Дверь       | Ключ        | Тормоз     | Блок. Н.З. | Блок. Н.Р. | Откр. Баг. | Подсвет.  | Комфорт   | Канал 1 | Канал 2 |
| 21     | Импульс Стартер, сек        | 0,25        | 0,50        | 0,75       | 1,0        | 1,5        | 2,0        | 3,0       | 4,0       | 5,0     | 6,0     |
| 22     | Импульс Комфорт, сек        | 1           | 2           | 5          | 10         | 15         | 20         | 30        | 45        | 60      | Выкл    |
| 23     | Длит-ть Подсветки, сек      | 1           | 2           | 5          | 10         | 15         | 20         | 30        | 45        | 60      | Выкл    |
| 24     | Длит-ть Канала 1, сек       | 0,5         | 1           | 2          | 5          | 10         | 20         | 30        | 60        | Триггер | Выкл    |
| 25     | Длит-ть Канала 2, сек       | 0,5         | 1           | 2          | 5          | 10         | 20         | 30        | 60        | Триггер | Выкл    |
| 26     | Активизация Подсв-ки        | Постанов.   | Снятие      | Пост.Снят. |            |            |            |           |           |         | Выкл    |
| 27     | Активизация Канала 1        | Постанов.   | Снятие      | Пост.Снят. |            |            |            |           |           |         | Выкл    |
| 28     | Активизация Канала 2        | Постанов.   | Снятие      | Пост.Снят. |            |            |            |           |           |         | Выкл    |
| 29     | Имп. Ц.З.: Запр./ Откр.     | 1 / 1       | 1 / 2       | 2 / 1      | 2 / 2      | 1 / 1 (П)  | 1 / 2 (П)  | 2 / 1 (П) | 2 / 2 (П) |         | Выкл    |
| 30     | КПП / Топливо / Турбо       | Мех / Б     | Авт / Б     | Мех / Д    | Авт / Д    | М / Б / Т  | А / Б / Т  | М / Д / Т | А / Д / Т |         | Выкл    |



| Строка | Программируемая функция                         | Столбец |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|-------------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |                                                 | 1       | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    |
| 1      | Чувствительность зоны 1 датчика удара, %        | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 2      | Чувствительность зоны 2 датчика удара, %        | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 3      | Чувствительность зоны 1 датчика наклона, %      | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 4      | Чувствительность зоны 2 датчика наклона, %      | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 5      | Чувствительность зоны 1 датчика перемещ., %     | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 6      | Чувствительность зоны 2 датчика перемещ., %     | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 7      | Чувствительность зоны 1 датчика движения, %     | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 8      | Чувствительность зоны 2 датчика движения, %     | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 9      | Сигналы подтверждения: Свет / Сирена            | - / -   | - / + | + / - | + / + | - / - | - / + | - / + | + / + | -     | -     |
| 10     | Сигналы тревоги: Свет / Сирена / Подсветка      | - / -   | - / + | - / - | - / + | + / - | + / - | + / - | + / + | -     | -     |
| 11     | Персональный код, тысячи                        | 1       | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 0     |
| 12     | Персональный код, сотни                         | 1       | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 0     |
| 13     | Персональный код, десятки                       | 1       | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 0     |
| 14     | Персональный код, единицы                       | 1       | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 0     |
| 15     | Персональный код при снятии с охраны            | Вкл     | Выкл  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 16     | Режим доступа к управлению системой             | 1       | 2     | 3     | 4     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 17     | Оповещ. о снятии с охр.: SMS / Гол. С / Однокр. | - / -   | - / + | - / - | - / + | + / - | + / - | + / - | + / + | -     | -     |
| 18     | Оповещ. о критическом остатке средств, грн      | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| 19     | Макс. время ожид. контроля GSM-канала, мин      | 5       | 10    | 15    | 20    | 25    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    |
| 20     | Автозакрывание Ц.З. / Автооткрытие Ц.З.         | - / -   | 3 / - | П / - | Д / - | 3 / 3 | 3 / П | П / 3 | П / П | Д / 3 | Д / П |
| 21     | Автозакрывание охраны, сек                      | 10      | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 90    | 120   | 300   | Выкл  |
| 22     | Автовосстановление двигателя, сек               | 5       | 10    | 20    | 30    | 60    | 90    | 120   | 300   | 600   | Выкл  |
| 23     | Автопостановка на охрану, сек                   | 5       | 10    | 20    | 30    | 60    | 90    | 120   | 300   | 600   | Выкл  |
| 24     | Anti Hi Jack от двери водителя, сек             | 5       | 10    | 20    | 30    | 60    | 90    | 120   | 300   | 600   | Выкл  |
| 25     | Anti Hi Jack от кнопки - призрака, сек          | 5       | 10    | 20    | 30    | 60    | 90    | 120   | 300   | 600   | Выкл  |
| 26     | Задержка диагностики датчиков, сек              | 1       | 2     | 3     | 5     | 10    | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    |
| 27     | Задержка выключения двигателя, мин              | 1       | 2     | 3     | 4     | 5     | 10    | 15    | 20    | 30    | Выкл  |
| 28     | Автоматический запуск двигателя, мин            | 1       | 2     | 3     | 5     | 10    | 20    | 30    | 40    | ∞     | Выкл  |
| 29     | Напряжение аккумуля. для автозапуска двиг-ля, В | 11,00   | 11,25 | 11,50 | 11,75 | 12,00 | 12,25 | 12,50 | 12,75 | 13,00 | Выкл  |
| 30     | Верхняя темп-ра автозапуска двигателя, °C       | +20     | +22   | +24   | +26   | +28   | +30   | +35   | +40   | +50   | Выкл  |
| 31     | Нижняя темп-ра автозапуска двигателя, °C        | 0       | -5    | -10   | -15   | -20   | -25   | -30   | -35   | -40   | Выкл  |
| 32     | Темп-ра включ. подогрева SIM-карты, °C          | 0       | -5    | -10   | -15   | -20   | -25   | -30   | -35   | -40   | Выкл  |

## Доступ к управлению системой посредством телефона

В охранной системе может быть реализован один из четырёх различных режимов доступа к управлению системой по телефону (строка 16 таблицы 1):

Режим доступа 1 - управление системой только с зарегистрированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

Режим доступа 2 - прямое управление системой только с зарегистрированных в ней телефонов;

Режим доступа 3 - управление системой как с зарегистрированных, так и с незарегистрированных телефонов, но только после ввода персонального кода;

Режим доступа 4 - прямое управление системой с зарегистрированных в ней телефонов и управление с незарегистрированных телефонов после ввода персонального кода.

## Автоматическая передача GSM-сообщений

1. При срабатывании охранных датчиков, при снятии системы с охраны, а также при возникновении каких-либо других опасных событий или ситуаций, заслуживающих внимания – система автоматически передаст соответствующие голосовые и (или) SMS-сообщения:

«Тревога! Сработал датчик удара (наклона, перемещения, движения, дополнительный датчик)»

«Тревога! Открыт капот (открыты двери, открыт багажник)»

«Тревога! Включено зажигание»

«Тревога! Запущен двигатель»

«Тревога! Отключён аккумулятор»

«Тревога! Пропал контроль GSM-канала» (опция)

«Внимание! Режим охраны выключен»

«Внимание! Попытка ввода кода с телефона ... Ввод кода заблокирован»

«Внимание! Аккумулятор разряжен. Двигатель – запущен» (только SMS)

«Внимание! Аккумулятор разряжен. Запуск двигателя – невозможен»

«Внимание! Температура двигателя (в салоне) – ... градусов – двигатель запущен» (SMS)

«Внимание! Контроль GSM-канала включён» (опция)

«Внимание! Аккумулятор подключён»

2. Ввести персональный код (режимы доступа 1 или 3) или нажать «звёздочку» (прямое управление) для подтверждения приёма сообщения и перехода в режим дистанционного управления.

**Примечание 1:** В случаях неподтверждения приёма сообщения – система организует звонок на следующий голосовой номер. Всего на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

**Примечание 2:** Если запрограммированы однократные голосовые и (или) SMS-сообщения о снятии системы с охраны (строка 17 таблицы 1), то для активизации отправки этих сообщений необходимо коротко нажать кнопку «AntiHiJack» после выключения зажигания перед открыванием дверей.

## Дистанционный контроль состояния системы

Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её состояние, например:

«Режим охраны включён. Система в норме»

«Для включения или выключения сообщений - нажмите 0»

«Для проверки счёта - нажмите 1»

«Для отправки SMS о местоположении - нажмите 2»

«Для отправки MMS о местоположении - нажмите 3»

«Для отправки SMS о местоположении по GPS - нажмите 4» (опция)

«Для отправки сервисного сообщения - нажмите 6»

«Для включения микрофона - нажмите 8»

**Примечание:** В режиме прослушивания салона клавиша «7» понижает, а клавиша «9» – повышает чувствительность микрофона. Клавиша «0» – выключает режим прослушивания.

## Управление системой посредством телефона

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» – система перейдёт в режим дистанционного управления и предложит выполнить те или иные действия, возможные в данной конкретной ситуации.
4. Руководствуясь голосовыми подсказками, произвести необходимые действия.
5. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

## Программирование GSM-модуля системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «#» система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:
  - «Для программирования первого номера голосовых сообщений - нажмите 1»
  - «Для программирования второго номера голосовых сообщений - нажмите 2»
  - «Для программирования третьего номера голосовых сообщений - нажмите 3»
  - «Для программирования первого номера SMS-сообщений - нажмите 4»
  - «Для программирования второго номера SMS-сообщений - нажмите 5»
  - «Для программирования третьего номера SMS-сообщений - нажмите 6»
  - «Для программирования сервисного номера проверки счёта - нажмите 7»
  - «Для программирования номера отправки SMS о местоположении - нажмите 8»
  - «Для программирования номера отправки MMS о местоположении - нажмите 9»
  - «Для программирования номера модуля контроля GSM-канала - нажмите 0» (опция)
4. В случае необходимости программирования телефонных номеров – нажать соответствующую клавишу. Если на выбранной клавише уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.
5. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый USSD-номер сервисной службы и нажать решётку.
6. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.
7. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать «звёздочку» для возврата в режим дистанционного управления.

**Примечание 1:** Телефонные номера вводятся в международном формате без символа «+»:

38067\*\*\*xx xx; 38068\*\*\*xx xx; 38050\*\*\*xx xx; 38044\*\*\*xx xx и т.д.

**Примечание 2:** Сервисный номер для проверки остатка денег на счету SIM-карты охранной системы определяется GSM-оператором, обслуживающим эту карту.

**Примечание 3:** Сервисные номера для отправки отчёта о местоположении автомобиля вводятся в случае, если телефонный оператор поддерживает услугу определения местоположения своего собственного телефона. Телефонные номера для отправки отчёта о местоположении системы не вводятся – отчёты будут автоматически перенаправляться на те номера, с которых будут производиться запросы.

**Примечание 4:** В случае если оператор SIM-карты системы не поддерживает услугу определения местоположения своего собственного телефона, можно воспользоваться услугой определения местоположения «друга». Для этого необходимо предварительно установить SIM-карту системы в какой-либо дополнительный мобильный телефон, с телефона автовладельца организовать заказ соответствующей услуги, а с дополнительного телефона разрешить постоянный контроль своего местоположения.

Заводская установка сервисных номеров: «\*111#»; «\*145\*1\*#»; «\*145\*1\*1\*#».

## Регулировка чувствительности датчиков

Система оснащена трёхзонным датчиками удара, наклона, перемещения и движения. Первые зоны датчиков предназначены для обеспечения отработки предупреждающих сигналов, вторые, основные зоны – для регистрации всевозможных воздействий на автомобиль с включением тревоги и отправкой соответствующих голосовых и SMS-сообщений, третьи, дополнительные зоны – для обеспечения защиты автомобиля в режиме «Охрана с работающим двигателем».

Первая и вторая зоны каждого датчика могут быть запрограммированы на один из 10-ти фиксированных уровней чувствительности (строки 1 - 8 таблицы 1 программируемых функций).

При срабатывании той или иной зоны какого-либо датчика происходит автоматическое снижение чувствительности этой конкретной зоны. Чувствительности зон будут понижаться до таких уровней, при которых срабатывания датчиков будут сведены к минимуму.

При снижении уровня помех будут происходить постепенные восстановления чувствительностей зон датчиков. Так, если по каким-либо зонам в течение 15-ти минут не будет зафиксировано сработок на более высоких уровнях чувствительностей, система автоматически будет переходить на эти уровни. Восстановление уровней чувствительностей зон датчиков будет происходить до уровней, запрограммированных в таблице программируемых функций.

Третьи, дополнительные зоны датчиков отличаются от вторых, основных зон тем, что имеют дополнительные программно-аппаратные фильтры для защиты от типичных воздействий, обусловленных запуском и работой двигателя автомобиля.

При срабатывании третьих, дополнительных зон датчиков в режиме «Охрана с работающим двигателем» происходит мгновенное глушение двигателя и переход системы в штатный режим охраны с включением тревоги и передачей соответствующих голосовых и SMS-сообщений.

**Примечание:** Программирование чувствительностей всех зон датчиков может производиться также посредством персонального компьютера при помощи специализированного адаптера (опция).

## Программирование функций системы

1. Исходное состояние: система снята с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Выключить зажигание – система повторно подаст 3 коротких звуковых сигнала.
5. Включить зажигание – через секунду светодиод начнёт генерировать серию вспышек.
6. После первой или второй вспышки выключить зажигание – система подаст, соответственно, 1 или 2 коротких звуковых сигнала и перейдёт на нулевую строку выбранной таблицы программирования.
7. В таблице программируемых функций визуально выбрать строку с программируемой функцией и столбец, определяющий новые параметры этой функции.
8. Включить зажигание – через секунду светодиод вспышками начнёт отсчитывать строки таблицы программируемых функций.
9. После вспышки светодиода, соответствующей выбираемой строке, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать столбцы таблицы программируемых функций.
10. После вспышки светодиода, соответствующей выбираемому столбцу, **включить и выключить** зажигание для записи нового значения функции – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернётся на нулевую строку таблицы программирования.
11. В случае необходимости программирования в одной из таблиц сразу нескольких параметров, действия пунктов 7 - 10 повторяются.
12. По окончании программирования – закрыть капот – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

**Примечание 1:** Неквалифицированное изменение программируемых функций и настроек системы может привести к выходу из строя электрооборудования автомобиля.

**Примечание 2:** Программирование функций и параметров системы может осуществляться также посредством персонального компьютера при помощи специализированного адаптера (опция).