

Гарантийный талон

Изделие	Серийный номер	Дата продажи
Приемно-процессорный модуль		
Брелок дистанционного управления		
Брелок дистанционного управления		

Срок гарантийного обслуживания – 12 месяцев.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Для изделий, указанных в настоящем гарантийном талоне, представляется гарантия на следующих условиях:

1. Гарантийный срок составляет 12 месяцев от даты продажи изделия. При наличии гарантийного талона ремонт или замена дефектных компонентов производится бесплатно.
2. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта.
3. Гарантия не распространяется на элементы питания, плавкие предохранители, корпусные части изделия и другие, изнашивающиеся в процессе эксплуатации компоненты.
4. Гарантия не обеспечивает возмещения прямых или косвенных убытков, потерь или ущерба, а также затрат, связанных с транспортировкой изделия для ремонта.
5. Если фирма-изготовитель не в состоянии устранить неисправность в течение 2-х календарных недель, она обязуется заменить неисправный блок на новый.
6. Гарантийные обязательства перед владельцем изделия аннулируются, и данное изделие автоматически снимается с гарантийного обслуживания, если:
 - ♦ обслуживание, ремонт или модернизация изделия были осуществлены организацией или лицами, не имеющими соответствующих полномочий;
 - ♦ на какой-либо части изделия обнаружены механические повреждения, а также следы каких-либо активных сред;
 - ♦ повреждение изделия вызвано электрическим напряжением, превышающим нормы фирмы-производителя, небрежным обращением, несчастным случаем и т. п.;
 - ♦ владелец изделия не выполняет условий настоящих гарантийных обязательств.

Дата продажи ____ / ____ / _____

М. П.

Подпись продавца _____

С условиями гарантийного талона ознакомлен:

_____ (подпись клиента)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные функции системы	2
Постановка системы на охрану	3
Отложенная постановка на охрану	4
Автоматическая постановка на охрану	4
Режим охраны	4
Режимы «Поиск» и «Паника».....	5
Снятие системы с охраны	5
Аварийное снятие системы с охраны	5
Кодовая разблокировка двигателя	6
Ввод персонального кода.....	6
Управление при работающем двигателе.....	6
Автоматическое управление центральным замком	6
Охрана автомобиля с работающим двигателем	7
Управление системой посредством брелока.....	8
Защита от насильственного угона.....	8
Регулировка чувствительности датчиков.....	9
Автоматическая передача GSM-сообщений	10
Дистанционный контроль состояния системы	10
Управление системой посредством телефона	11
Программирование GSM-модуля системы	12
Сервисный режим работы системы	13
Обучение системы кодам брелоков	13
Программирование функций	13
Таблица программируемых функций №1	14
Таблица программируемых функций №2	15

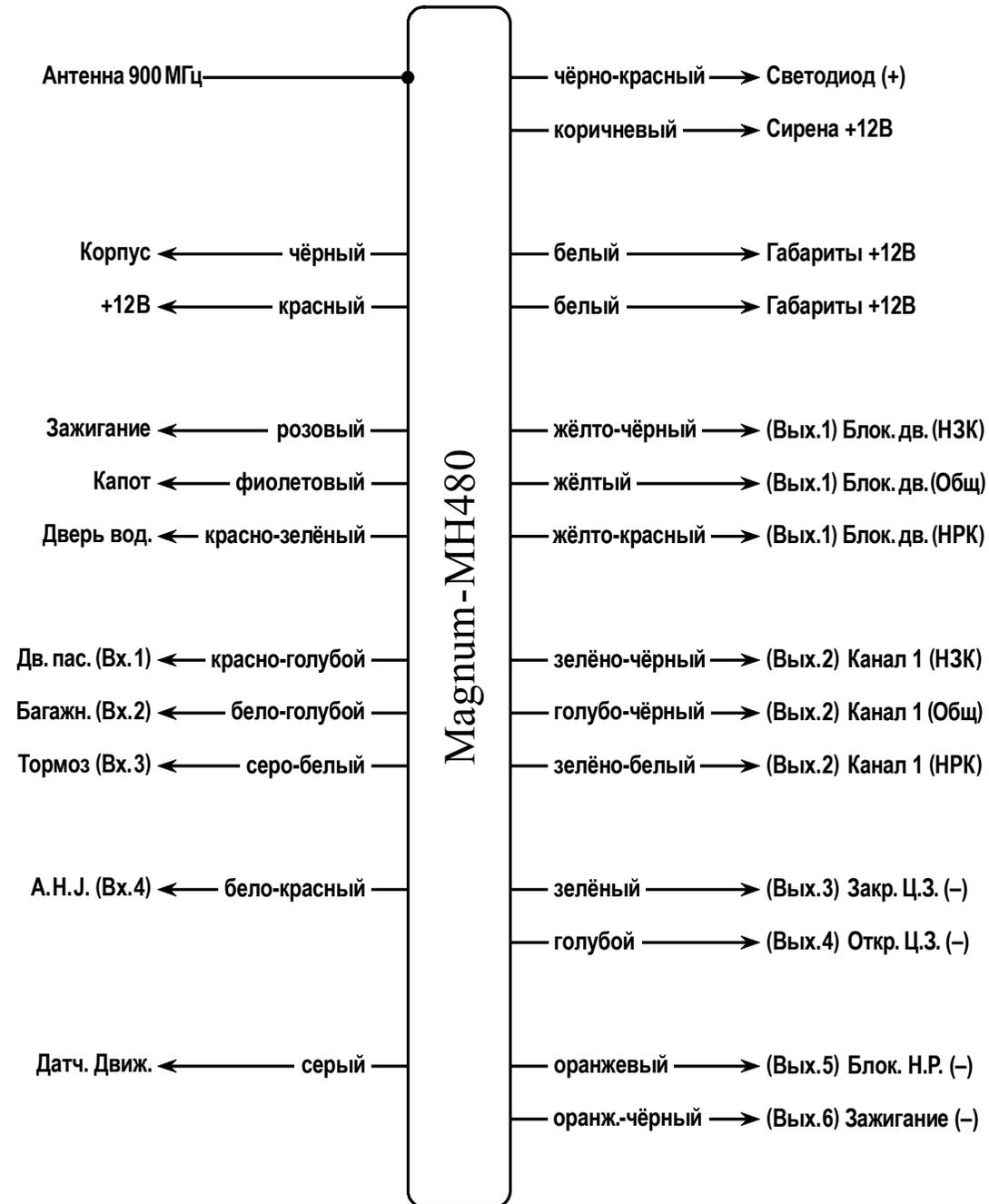
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики.....	16
Подготовка охранной системы к установке.....	16
Общие требования по установке системы	16
Назначение выводов разъема системы	17
Схема подключения охранной системы.....	19
Гарантийные обязательства	20

Основные функции системы

- ✦ Два четырёхкнопочных программируемых брелока дистанционного управления
- ✦ Возможность одновременного программирования до восьми брелоков
- ✦ Мощный динамический код с защитой от перехвата и сканирования
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Передача голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам
- ✦ Управление системой посредством тональных сообщений
- ✦ Дистанционный контроль состояния счёта на карточке системы
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса
- ✦ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ✦ Программируемый четырёхразрядный персональный код
- ✦ Аварийное снятие системы с охраны посредством персонального кода
- ✦ Аварийная постановка на охрану без брелока дистанционного управления
- ✦ Многозонавая охрана (до 14-ти независимых зон)
- ✦ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика удара
- ✦ Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ✦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика движения
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков воздействия с брелока
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков и интеллектуальная защита от ложных срабатываний
- ✦ Восемь программируемых типов сигналов оповещения
- ✦ Восемь программируемых типов сигналов тревоги
- ✦ Охрана автомобиля с работающим двигателем
- ✦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя
- ✦ Встроенный центральный замок
- ✦ Управление центральным замком посредством зажигания и ручного тормоза
- ✦ Управление двухимпульсным центральным замком
- ✦ Двухступенчатое открывание центрального замка
- ✦ Дистанционное управление замком багажника
- ✦ Универсальная автоматическая постановка на охрану
- ✦ Отложенная постановка на охрану
- ✦ Программируемая задержка диагностики датчиков
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Режимы «Поиск» и «Паника»
- ✦ Функции «Комфорт» и «Световая дорожка»
- ✦ Вежливая подсветка салона
- ✦ Универсальные блокировки двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ✦ Два универсальных дополнительных канала радиуправления
- ✦ Память срабатываний системы за весь период охраны
- ✦ Возможность переопределения силовых и слаботочных выходов
- ✦ Энергонезависимая память брелоков и процессорного модуля

Схема подключения охранной системы



Выход «Светодиод (+)» – чёрно-красный – подключается к красному проводу светодиодного индикатора. Черный провод индикатора подключается к корпусу автомобиля.

Выход «Сирена (+)» – коричневый – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля. Сирена с автономным питанием подключается согласно инструкции по ее установке.

Выходы «Габаритные огни (+)» – белые – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлто-чёрный и жёлтый – нормально-замкнутый и общий выводы встроенного силового реле.

Силовые выходы «Дополнительный канал 1» – зелёно-белый и голубо-чёрный – нормально разомкнутый и общий выводы встроенного силового реле – предназначены для реализации функции «Световая дорожка» или других подобных функций.

Слаботочный отрицательный выход «Закрывание Ц.З.» – зелёный – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Слаботочный отрицательный выход «Открывание Ц.З.» – голубой – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Слаботочный отрицательный выход «Зажигание» – оранжево-чёрный – предназначен для организации функции «Охрана автомобиля с работающим двигателем». Для реализации данной функции необходимо посредством одного или нескольких внешних 40-амперных реле обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Включено».

Слаботочный отрицательный выход «Блокировка Н.Р.» – оранжевый – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего нормально разомкнутого силового реле.

Слаботочный отрицательный выход «Блокировка Н.З.» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего нормально замкнутого реле, а также для питания дополнительных датчиков.

Слаботочный отрицательный выход «Открывание Ц.З.» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации второй ступени открывания Ц.З. или для организации двухимпульсного открывания (Nissan Maxima).

При программировании выхода «Открывание Ц.З.» без программирования выходов «Закрывание Ц.З.» и «Открывание Ц.З.» – на выходе «Открывание Ц.З.» будет формироваться одиночный импульс при закрывании Ц.З. и двойной импульс при открывании Ц.З.

Слаботочный отрицательный выход «Комфорт» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации функции автоматического закрывания стёкол и люка.

В случае если ни один из универсальных выходов системы не будет запрограммирован как «Комфорт», то импульс «Комфорт» (строка 14 таблицы 2), в зависимости от программных установок строки 17 таблицы 2, может автоматически формироваться на выходе «Закрывание Ц.З.» при постановке на охрану или на выходе «Открывание Ц.З.» при снятии с охраны.

Универсальный выход «Открывание багажника» – в заводских установках не реализован – предназначен для реализации посредством встроенного или внешнего силового реле функции дистанционного открывания багажника.

Универсальный выход «Подсветка салона» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации посредством встроенного или внешнего силового реле интеллектуальной подсветки салона автомобиля.

Постановка системы на охрану

Постановка на охрану со звуковым подтверждением

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Постановка на охрану без звукового подтверждения

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст короткий световой сигнал.
3. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  брелока – система подаст 1 световой сигнал, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Отключение датчиков при постановке на охрану

Для отключения предупреждающих зон датчиков необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи системой определённого числа звуковых или световых сигналов:

- 1 сигнал – отключение предупреждающей зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение предупреждающей зоны датчика движения;
- 3 сигнала – отключение предупреждающих зон всех датчиков.

Для отключения основных зон датчиков необходимо в течение 2-х секунд после отключения предупреждающих зон нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи системой определённого числа звуковых или световых сигналов:

- 1 сигнал – отключение основной зоны датчика удара;
- 2 сигнала – отключение основной зоны датчика движения;
- 3 сигнала – отключение основных зон всех датчиков.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через две секунды после постановки на охрану система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник либо неисправны соответствующие контактные датчики.

Примечание 1: Время задержки диагностики датчиков дверей, капота, багажника, датчика удара, датчика движения и дополнительных датчиков определяется строкой 19 таблицы 1.

Примечание 2: После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

Аварийная постановка системы на охрану без брелока

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

Отложенная постановка на охрану

1. Выключить зажигание и открыть дверь водителя.
2. Коротко нажать кнопку  брелока – запустится таймер отложенной постановки на охрану (строка 6 таблицы 1) – светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. В случае необходимости, не более чем через две секунды произвести отключение датчиков (смотри раздел «Отключение датчиков при постановке на охрану»).
4. Закрыть дверь водителя и, в случае необходимости, не более чем через 10 секунд, открыть другие двери или багажник (могут быть открыты заранее).
5. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

Примечание 1: По истечении времени таймера, а также при повторном нажатии кнопки  брелока система перейдёт в режим охраны даже при открытых дверях или багажнике.

Примечание 2: Для отмены отложенной постановки на охрану необходимо нажать кнопку ,  или  брелока либо включить зажигание до окончания времени работы таймера.

Автоматическая постановка на охрану

Если программно включена функция «Автоблокировка двигателя» (строка 8 таблицы 1), то при открывании двери водителя после выключения зажигания будет запускаться таймер блокировки двигателя – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

По истечении времени таймера подаётся звуковой сигнал, блокируется двигатель и, если программно включена функция «Автопостановка на охрану» (строка 9 таблицы 1), запускается таймер автоматической постановки системы на охрану.

По истечении времени таймера подаётся 1 звуковой и 1 световой сигналы и система становится на охрану с закрыванием Ц.З. или без такового (строка 10 таблицы 1) – светодиод системы начнёт мигать с частотой 1 вспышки в секунду.

Примечание: Для отмены автоблокировки двигателя или автопостановки системы на охрану необходимо коротко нажать кнопку ,  или  брелока либо включить зажигание.

Режим охраны

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара система подаёт 3 коротких звуковых сигнала, при срабатывании предупреждающей зоны датчика движения – 4 сигнала, а при срабатывании предупреждающих зон дополнительных датчиков – 5 звуковых сигналов.

При срабатывании основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – на 30 секунд включается тревога и передаётся соответствующее GSM-сообщение (смотри раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).

По окончании тревоги система звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывали дополнительные датчики.

Назначение выводов разъема системы

Вывод «Корпус» – черный – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности шасси автомобиля.

Вывод «Питание системы» – красный – подключается к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к любой шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

Вход «Капот» – фиолетовый – подключается к отрицательному датчику капота. Через вход «Капот» может осуществляться также программирование системы посредством РС.

Вход «Дверь водителя» – красно-зелёный – подключается к исключённому из общей цепи контактному датчику двери водителя, а в случае использования неразделённой цепи – к общей цепи контактных датчиков дверей.

Полярность входа «Дверь водителя» программируется (строка 5 таблицы 2).

Универсальный вход «Двери пассажирские» – красно-голубой – подключается к исключённому из общей цепи контактным датчикам дверей пассажиров.

Полярность входа «Двери пассажиров» программируется (строка 5 таблицы 2).

Универсальный вход «Багажник» – бело-голубой – подключается к контактному датчику крышки багажника.

Полярность входа «Багажник» программируется (строка 5 таблицы 2).

Универсальный вход «Тормоз» – серо-белый – подключается к отрицательному контактному датчику ручного тормоза или к датчику «Парковка». Вход «Тормоз» предназначен для организации функций: «Охрана с работающим двигателем» и «Автоматическое закрывание центрального замка при выключении стояночного тормоза».

Универсальный вход «Anti Hi Jack» – бело-красный – подключается к штатной или дополнительной цепи электрооборудования автомобиля для организации защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки-призрака».

Полярность входа «Anti Hi Jack» программируется (строка 5 таблицы 2).

Вход «Датчик движения» – серый – подключается к серому выводу датчика движения. Красный вывод датчика движения подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В. Чёрный вывод датчика движения подключается к корпусу приёмно-процессорного модуля или к корпусу автомобиля.

Универсальный вход «Мастер» – в заводских установках не реализован – подключается к датчику положения мастер-актуатора для организации полноценного центрального замка. При подаче на вход «Мастер» напряжения отрицательного уровня Ц.З. будет закрываться, а при разрыве цепи или при подаче напряжения положительного уровня – открываться.

Универсальный вход «Зона 1» – в заводских установках не реализован – подключается к отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

Универсальный вход «Зона 2» – в заводских установках не реализован – подключается к отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

Вывод «+12В» дополнительного датчика подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Вывод «Корпус» дополнительного датчика подключается к слаботочному отрицательному выходу «Блокировка Н.З.» или к корпусу автомобиля.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики

Напряжение питания приёмно-процессорного модуля	9...18В
Диапазон рабочих температур процессорного модуля и брелоков.....	-40...+85°С
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
сирена.....	2 А
габаритные огни	2×10 А
универсальные выходы 1-2	10 А
универсальные выходы 3-6	200 мА
Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более	20 мА
Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля.....	900; 1800; 1900 МГц
Рабочая частота канала дистанционного управления	433.92 МГц
Максимальная дальность действия брелоков.....	20-80 м
Номинальное напряжение питания брелоков.....	12 В

Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. Выключить в SIM-карте запрос PIN-кода при включении мобильного телефона.
3. Если SIM-карта новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
4. Выключить телефон и извлечь из него SIM-карту.
5. Выкрутить винты-саморезы и снять нижнюю крышку приёмно-процессорного модуля.
6. Установить SIM-карту в картоприёмник приёмно-процессорного модуля.
7. Установить на место нижнюю крышку модуля и закрутить винты-саморезы.

Примечание 1: Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора системы, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо предварительно снять систему с охраны. В случае полного разряда аккумулятора системы он может выйти из строя.

Примечание 2: В случае необходимости замены SIM-карты охранной системы необходимо предварительно снять систему с охраны и отключить от приёмно-процессорного модуля разъём с соединительным кабелем.

Общие требования по установке системы

1. Приёмно-процессорный модуль устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
2. Датчик движения устанавливается горизонтально в центральной части салона автомобиля и ориентируется жгутом вперёд.
3. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом автомобиля и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля.
4. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
5. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагревающихся частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля. Во избежание застаивания воды, клаксон сирены направляется несколько ниже горизонтальной линии.
6. Контактные датчики устанавливаются в местах, где исключается скопление или протекание воды. Возможно использование штатных датчиков автомобиля.

Режимы «Поиск» и «Паника»

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо коротко нажать кнопку  брелока – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни. В случае предварительного нажатия кнопки  – звуковой сигнал не подаётся.

Для включения режима «Паника» необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение секунды – на 30 секунд включится тревога и передастся соответствующее голосовое или SMS-сообщение.

Снятие системы с охраны

Снятие системы с охраны со звуковым подтверждением

1. Нажать кнопку  брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение (строка 2 таблицы 1) и активизирует таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 раза в секунду.

2. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ,  или  брелока для отмены автоматического восстановления охраны (строка 7 таблицы 1).

Снятие системы с охраны без звукового подтверждения

1. Коротко кнопку  брелока – система подаст короткий световой сигнал.

2. Не более чем через 5 секунд нажать кнопку  брелока – система подаст 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение и активизирует таймер автоматического восстановления охраны.

3. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ,  или  брелока для отмены автоматического восстановления охраны (строка 7 таблицы 1).

Примечание 1: Для открывания второй ступени центрального замка необходимо после снятия системы с охраны повторно нажать кнопку  брелока.

Примечание 2: Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывали дополнительные датчики.

Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь – включится режим тревоги и ввести полный персональный код посредством замка зажигания – тревога выключится, и система снимется с охраны (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Примечание: Если не установлен соответствующий запрет (строка 1 таблицы 1), то снятие системы с охраны может быть осуществлено также посредством телефона.

Кодовая разблокировка двигателя

Если включена функция «Персональный код при снятии с охраны» (строка 15 таблицы 1), то каждый раз после снятия системы с охраны для разблокировки двигателя необходимо будет вводить первую цифру персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

При правильном вводе первой цифры кода двигатель разблокируется, а светодиод закончит серию миганий после 10-й вспышки или при повторном нажатии кнопки  брелока.

Если первая цифра кода будет введена неправильно, то разблокировку двигателя можно будет осуществить только посредством ввода полного персонального кода.

Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через секунду светодиод короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать код.

2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре, коротко нажать кнопку  брелока – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.

3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре, коротко нажать кнопку  брелока – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.

4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре, коротко нажать кнопку  брелока – светодиод начнёт отсчитывать четвёртую цифру.

5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре, коротко нажать кнопку  брелока – полный персональный код введён.

Примечание: В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то фиксация разрядов вводимого кода может осуществляться посредством изменения состояния зажигания на противоположное.

Управление при работающем двигателе

При включенном зажигании несколько изменяется назначение кнопок брелока:

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  брелока – открывание центрального замка (двухступенчатое)

Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление / включение тревоги

Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

Автоматическое управление Ц.З.

Если программно установлена функция «Закрывание Ц.З. при включении зажигания» («+/-/-» в строке 5 таблицы 1), то центральный замок будет автоматически закрываться через 4 секунды после включения зажигания.

Если программно установлена функция «Закрывание Ц.З. при выключении стояночного тормоза» («-/+/-» в строке 5 таблицы 1), то центральный замок будет автоматически закрываться при выключении стояночного тормоза.

Если программно установлена функция «Открывание Ц.З. при выключении зажигания» («-/+/+» в строке 5 таблицы 1), то центральный замок будет автоматически открываться при каждом выключении зажигания.

Примечание: При открывании дверей и при открытых дверях функции автоматического закрывания центрального замка блокируются.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №2

Кнопка 	Программируемая функция	Кнопка 																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9										
1	Универсальный вход 1	Двери	Багажник	Тормоз	А.Н.Ж.	Мастер	Зона 1	Зона 2	Выкл.											
2	Универсальный вход 2	Двери	Багажник	Тормоз	А.Н.Ж.	Мастер	Зона 1	Зона 2	Выкл.											
3	Универсальный вход 3	Двери	Багажник	Тормоз	А.Н.Ж.	Мастер	Зона 1	Зона 2	Выкл.											
4	Универсальный вход 4	Двери	Багажник	Тормоз	А.Н.Ж.	Мастер	Зона 1	Зона 2	Выкл.											
5	Полярность: Д/Б/А	- / - / -	- / - / +	- / + / -	- / + / +	+ / - / +	+ / - / -	+ / + / -	+ / + / +											
6	Универсальный выход 1	Закр.Ц.З.	Блок.Н.З.	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Комфорт	Подсвет.	Канал 1	Канал 2											
7	Универсальный выход 2	Откр.Ц.З.	Блок.Н.З.	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Комфорт	Подсвет.	Канал 1	Канал 2											
8	Универсальный выход 3	Закр.Ц.З.	Блок.Н.З.	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Комфорт	Подсвет.	Канал 1	Канал 2											
9	Универсальный выход 4	Откр.Ц.З.	Блок.Н.З.	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Комфорт	Подсвет.	Канал 1	Канал 2											
10	Универсальный выход 5	Откр.Ц.З.	Блок.Н.З.	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Комфорт	Подсвет.	Канал 1	Канал 2											
11	Универсальный выход 6	Зажиган.	Блок.Н.З.	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Комфорт	Подсвет.	Канал 1	Канал 2											
12	Импульс упр. Ц.З., сек	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	1,0	1,5	2,0											
13	Длит-ть подсветки, сек	1	2	5	10	15	20	30	45											
14	Импульс комфорт, сек	1	2	5	10	15	20	30	45											
15	Длит-ть канала 1, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60											
16	Длит-ть канала 2, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60											
17	Активизация комф-та	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пост.Снт.	Пст.*Снт.	Пст.Снт.*	Пст.*Снт.*											
18	Активизация подвес-ки	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пост.Снт.	Пст.*Снт.	Пст.Снт.*	Пст.*Снт.*											
19	Активизация канала 1	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пост.Снт.	Пст.*Снт.	Пст.Снт.*	Пст.*Снт.*											
20	Активизация канала 2	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пост.Снт.	Пст.*Снт.	Пст.Снт.*	Пст.*Снт.*											

Кнопка 	Программируемая функция	Кнопка 																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
1	Снятие системы с охраны по телефону	Вкл	Выкл																	
2	Оповещ. о снятии с охраны: SMS / голос.с.	- / -	- / +	+ / -	+ / +															
3	Оповещ. о вторж.: SMS / голос.с./тревога	- / - / -	- / - / +	- / + / -	- / + / +	+ / - / -	+ / - / +	+ / + / -	+ / + / +											
4	Сигналы тревоги: свет / сирена / подsv-ка	- / - / -	- / - / +	- / + / -	- / + / +	- / + / -	- / + / +	- / + / -	- / + / +											
5	Управл. Ц.З.: вкл.заж. / тормоз / выкл.заж.	- / - / -	- / - / +	- / + / -	- / + / +	- / + / -	- / + / +	- / + / -	- / + / +											
6	Отложенная постановка на охрану, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл									
7	Автвосстановление охраны, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл									
8	Автоблокировка двигателя, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл									
9	Автостоянка на охрану, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл									
10	Запр. Ц.З. при автостоянке на охрану	Вкл	Выкл																	
11	Персональный код, тысячи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0									
12	Персональный код, сотни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0									
13	Персональный код, десятки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0									
14	Персональный код, единицы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0									
15	Персональный код при снятии с охраны	Вкл	Выкл																	
16	AntiHiJack от двери водителя, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл									
17	AntiHiJack от кнопки - призрака, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл									
18	AntiHiJack по GSM-каналу, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл									
19	Задержка диагностики датчиков, сек	1	2	3	5	10	20	30	40	50	60									
20	Длительность работы двигателя, мин	1	2	3	5	10	20	30	40	50	60									

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Если в системе реализована функция «Охрана с работающим двигателем», то это даёт возможность оставлять на некоторое время автомобиль с включенным двигателем без ключа в замке зажигания. Эта функция может быть использована для прогрева двигателя в холодное время года, а также для охлаждения турбины перед выключением двигателя.

Постановка на охрану с работающим двигателем

1. При работающем двигателе включить стояночный тормоз.
2. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку  брелока – откроется центральный замок, включится временная поддержка зажигания, а светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Извлечь ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.
4. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник.
5. Не более чем через 3 минуты после нажатия кнопки  нажать кнопку  брелока – центральный замок закроется, а светодиод начнёт мигать с частотой 1 вспышка в секунду.

Примечание: Если кнопка  брелока не будет нажата в течение 3-х минут после нажатия кнопки  – поддержка зажигания выключится, а светодиод перестанет мигать.

Охрана с работающим двигателем

При несанкционированном открывании дверей, капота, багажника, при выключении стояночного тормоза, а также при срабатывании дополнительных зон датчика удара или датчика движения – двигатель заблокируется, включится тревога и передастся соответствующее голо-совое или SMS-сообщение, после чего система перейдёт в штатный режим охраны.

Для открывания дверей или багажника необходимо предварительно нажать кнопку  брелока для разблокировки центрального замка.

В течение следующих 3-х минут все двери и багажник должны быть вновь закрыты и заблокированы посредством нажатия кнопки  брелока. В противном случае поддержка зажигания выключится и двигатель заглохнет.

В случае если реализована функция «Дистанционное открывание багажника» багажник может быть открыт и без открывания центрального замка (смотри разделы «Управление системой посредством брелока» и «Управление системой посредством телефона»).

Из режима охраны с работающим двигателем система может быть переведена как в штатный режим работы двигателя, так и в штатный режим охраны.

Восстановление штатного режима работы двигателя

1. Нажать кнопку  брелока для открывания центрального замка.
2. Открыть дверь, вставить ключ в замок зажигания и перевести его в положение «Вкл».

Примечание: Поддержка зажигания выключается при выключении стояночного тормоза, при нажатии и удержании в течение секунды кнопки  брелока, а также автоматически по истечении трёх минут после открывания центрального замка.

Включение штатного режима охраны

Система может находиться в режиме охраны с работающим двигателем в течение времени, определяемого строкой 20 таблицы 1.

По истечении установленного времени, а также при нажатии и удержании в течение секунды кнопки  брелока – двигатель выключится, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы и перейдёт в штатный режим охраны.

Управление системой посредством брелока

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное открывание багажника, включение подсветки салона, включение ближнего света фар, управление стеклоподъемниками, приводом люка и другими подобными устройствами:

1. Коротко нажать кнопку  брелока – система подаст звуковой сигнал (только в режиме охраны), и на 5 секунд включатся габаритные огни.

2. Не более чем через 5 секунд коротко нажать одну из кнопок брелока:

Кнопка  – запуск дополнительного канала 1

Кнопка  – запуск дополнительного канала 2

Кнопка  – открывание багажника

Кнопка  – включение подсветки

Примечание 1: Активизация исполнительных устройств может производиться также автоматически при включении или выключении охраны и полуавтоматически (*) при включении или выключении охраны с удержанием кнопок брелока (строки 17 - 20 таблицы 2).

Примечание 2: При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик багажника, встроенный датчик удара и дополнительные датчики блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт.

Примечание 3: Подсветка салона включается автоматически при открывании дверей, а в режиме тревоги дублирует габаритные огни. Подсветка выключается при постановке на охрану и при включении зажигания, а при включенном зажигании – при закрывании дверей.

Примечание 4: Максимальное время работы исполнительных устройств определяется строками 13 - 16 таблицы 2. Досрочное выключение устройств может быть осуществлено посредством их повторной активизации.

Защита от насильственного угона

Программы защиты от насильственного угона «Anti Hi Jack» предназначены для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя:

Anti Hi Jack от двери водителя

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от двери водителя» (строка 16 таблицы 1), то каждый раз при открывании двери водителя и последующем включении зажигания – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от насильственного угона.

Если контактный датчик двери водителя не исключен из общей цепи контактных датчиков дверей, то функция «Anti Hi Jack» будет активизироваться при открывании любой двери.

Сброс программы защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопки  брелока соответствующего этой цифре числа раз.

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнет имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя. На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении и включении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки (станция технического обслуживания, мойка автомобиля и т. п.). Сервисный режим может быть использован также в случае утери или повреждения брелоков дистанционного управления.

Включение сервисного режима:

1. Снять систему с охраны.

2. Открыть капот и оставить его открытым.

3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдет в сервисный режим.

Управление в сервисном режиме:

Кнопка  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  брелока – открывание центрального замка (двухступенчатое)

Кнопка  брелока – ввод кода / дистанционное управление / включение тревоги

Выключение тревоги осуществляется нажатием любой кнопки брелока.

Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот.

2. Ввести полный персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Обучение системы кодам брелоков

1. Снять систему с охраны и открыть капот.

2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.

3. Поочередно нажать кнопки  всех одновременно обучаемых брелоков – система будет подтверждать обучение подачей коротких звуковых сигналов.

4. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала и выйдет из режима обучения кодам брелоков.

Программирование функций

1. Снять систему с охраны и открыть капот.

2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.

3. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку  брелока для выбора таблицы 1 или кнопку  брелока для выбора таблицы 2 – система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдет на нулевую строку выбранной таблицы программирования.

4. Нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются светодиодом системы.

5. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.

6. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  брелока, нажать кнопку  брелока для записи нового значения программируемой функции – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернется на нулевую строку таблицы программирования.

7. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

Программирование GSM-модуля системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система «поднимет трубку» и начнёт по-кругу выдавать речевые сообщения, характеризующие её общее состояние.
2. В случае необходимости перевести телефон в тональный режим набора.
3. Посредством телефона ввести персональный код. Если код введён неправильно – система немедленно разорвёт соединение, чтобы освободить канал. При правильном вводе кода система перейдёт в диалоговый режим и предложит нажать одну из клавиш.
4. Нажать «#» – система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:
 - «Для программирования первого голосового номера - нажмите 1»
 - «Для программирования второго голосового номера - нажмите 2»
 - «Для программирования третьего голосового номера - нажмите 3»
 - «Для программирования первого номера SMS-сообщения - нажмите 4»
 - «Для программирования второго номера SMS-сообщения - нажмите 5»
 - «Для программирования третьего номера SMS-сообщения - нажмите 6»
 - «Для программирования первого номера диагностики системы - нажмите 7»
 - «Для программирования второго номера диагностики системы - нажмите 8»
 - «Для программирования третьего номера диагностики системы - нажмите 9»
 - «Для выключения режима программирования - нажмите звёздочку»

Для программирования голосовых номеров необходимо нажать клавиши «1», «2» или «3», для программирования SMS-номеров – клавиши «4», «5» или «6», для программирования сервисного номера проверки текущего баланса – клавишу «7», для программирования сервисного номера отправки SMS-сообщений о географическом местоположении системы – клавишу «8», а для отправки соответствующих карт местности – клавишу «9».

5. При нажатии нужной клавиши система проговорит запрограммированный на эту клавишу телефонный номер и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

«Введите номер для N-го сообщения» или «... для диагностики системы»
«Для выключения N-го номера (номера диагностики системы) - нажмите решётку»

Предложение выключения номера выдаётся только в том случае, если соответствующий телефонный номер был ранее запрограммирован – при нажатии решётки система выдаст сообщение: «Номер выключен».

6. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый номер сервисной службы – система по-кругу начнёт выдавать следующие сообщения:

«Для включения N-го номера (номера диагностики системы) - нажмите решётку»

7. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

8. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать звёздочку для возврата в режим дистанционного управления.

Примечание 1: Телефонные номера вводятся в международном формате: 7495.....; 38044.....; 38050.....; 38067..... и т. д. Символ «+» перед номером не вводится.

Примечание 2: Сервисные номера должны определяться GSM-оператором SIM-карты системы. Телефонные номера для отправки отчёта о местоположении системы не вводятся – отчёты будут автоматически перенаправляться на первые номера для SMS-сообщений.

Заводская установка сервисных номеров: «*111#»; «*145*1*#»; «*145*1*1*#».

Anti Hi Jack от кнопки-призрака

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от кнопки-призрака» (строка 17 таблицы 1), то программа защиты будет активизироваться при включении (выключении) какого-либо штатного или дополнительного электрооборудования при включенном зажигании, равно как и при включении зажигания при включенном (выключенном) оборудовании.

Работа программы защиты и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «Anti Hi Jack от двери водителя».

Anti Hi Jack по GSM-каналу

Если активизирована функция «Anti Hi Jack по GSM-каналу» (строка 18 таблицы 1), то при включенном зажигании программа защиты может также запускаться и сбрасываться посредством телефона (смотри раздел «Управление системой посредством телефона»).

Регулировка чувствительности датчиков

Система оснащена трёхзонным датчиком удара и трёхзонным датчиком движения с дистанционной регулировкой и автоматической корректировкой чувствительности зон.

Каждая зона обоих датчиков имеет по 32 фиксированных уровня чувствительности.

При повторяющихся срабатываниях датчиков чувствительности их зон будут автоматически понижаться до таких уровней, при которых ложные срабатывания датчиков будут сведены к минимуму. При снижении уровня помех происходит постепенное повышение чувствительностей зон датчиков до уровней, установленных при регулировке датчиков.

Дистанционная регулировка датчиков:

1. Исходное состояние – режим охраны включён.
- 2'. Для входа в режим регулировки датчика удара необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и  до первой, второй или третьей вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1, 2 или 3 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей, основной или дополнительной зоны датчика.
 - 2". Для входа в режим регулировки датчика движения необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки  и  брелока до первой, второй или третьей вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1, 2 или 3 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей, основной или дополнительной зоны датчика.
3. Нажать необходимое число раз кнопку  для повышения или кнопку  для понижения чувствительности регулируемой зоны – изменение чувствительности подтверждается подачей коротких звуковых сигналов.
4. Нанести по корпусу автомобиля несколько измерительных ударов или произвести несколько тестовых движений для определения установленного уровня чувствительности – при срабатывании регулируемой зоны система будет подавать короткие звуковые сигналы.
5. В случае необходимости, действия пунктов 2 и 3 повторяются.
6. Нажать кнопку  брелока – система подаст 3 звуковых сигнала и выйдет из режима регулировки чувствительности датчика.

Примечание 1: Если при регулировке датчика чувствительности его зон будут достигать предельных уровней – система будет подавать длинные звуковые сигналы.

Примечание 2: Если при регулировке датчика удара в течение трёх минут не будет нажата ни одна кнопка брелока – система автоматически выйдет из режима регулировки.

Автоматическая передача GSM-сообщений

При срабатывании датчиков в режиме охраны, а также при разряде или отключении аккумуляторной батареи автомобиля GSM-модуль системы автоматически позвонит по запрограммированным номерам и передаст соответствующие SMS- и голосовые сообщения:

- «Тревога! Сработал датчик двери»
- «Тревога! Сработал датчик капота»
- «Тревога! Сработал датчик багажника»
- «Тревога! Сработал датчик удара»
- «Тревога! Сработал датчик движения»
- «Тревога! Сработал дополнительный датчик»
- «Тревога! Включено зажигание»
- «Тревога! Отключён аккумулятор»
- «Аккумулятор разряжен»

Для подтверждения принятия голосовых сообщений необходимо нажать «*», а затем разорвать соединение или ввести полный персональный код для перехода в режим дистанционного управления системой.

Примечание: В случае отключения аккумуляторной батареи автомобиля голосовые сообщения выдаются автоматически по 3 раза без подтверждения и без возможности перехода в режим дистанционного управления системой.

Дистанционный контроль состояния системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система «поднимет трубку» и начнёт по кругу выдавать речевые сообщения, характеризующие её общее состояние:

- «Режим охраны включён»
- «Режим охраны выключен»
- «Зажигание включено»
- «Включалось зажигание»
- «Аккумулятор разряжен»
- «Отключён аккумулятор»
- «Отключался аккумулятор»
- «Срабатывал датчик двери»
- «Срабатывал датчик капота»
- «Срабатывал датчик багажника»
- «Срабатывал датчик удара»
- «Срабатывал датчик движения»
- «Срабатывал дополнительный датчик»
- «Дополнительный канал 1 включён»
- «Дополнительный канал 2 включён»
- «Датчик удара выключен»
- «Датчик движения выключен»
- «Дополнительный датчик выключен»
- «Система в норме»

2. Разорвать соединение или посредством телефона ввести персональный код для входа в режим дистанционного управления системой.

Управление системой посредством телефона

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система «поднимет трубку» и начнёт по кругу выдавать речевые сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. Посредством телефона ввести персональный код. Если код будет введён неправильно – система немедленно разорвёт соединение, чтобы освободить канал. Если код будет введён неправильно три раза подряд – система на 60 минут заблокирует ввод кода. При правильном вводе кода система перейдёт в диалоговый режим и предложит нажать одну из клавиш:

- «Для включения режима охраны - нажмите один»
- «Для выключения режима охраны - нажмите два»
- «Для включения (выключения) режима тревоги - нажмите три»
- «Для включения (выключения) программы Anti Hi Jack - нажмите три»
- «Для открывания багажника - нажмите четыре»
- «Для включения (выключения) дополнительного канала 1 - нажмите пять»
- «Для включения (выключения) дополнительного канала 2 - нажмите шесть»
- «Для выключения (включения) датчика удара - нажмите семь»
- «Для выключения (включения) датчика движения - нажмите восемь»
- «Для выключения (включения) дополнительного датчика - нажмите девять»
- «Для диагностики системы - нажмите звёздочку»
- «Для включения режима программирования - нажмите решетку»

3. Нажать одну из предлагаемых клавиш – система выполнит команду и подтвердит выполнение соответствующим голосовым сообщением:

- «1» - «Режим охраны включён»
- «2» - «Режим охраны выключен»
- «3» - «Режим тревоги (Anti Hi Jack) включён (выключен)»
- «4» - «Багажник открыт»
- «5» - «Дополнительный канал 1 включён (выключен)»
- «6» - «Дополнительный канал 2 включён (выключен)»
- «7» - «Датчик удара выключен (включён)»
- «8» - «Датчик движения выключен (включён)»
- «9» - «Дополнительный датчик выключен (включён)»
- «*» - «Режим программирования включён»

В случае нажатия звёздочки система начнёт выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние. Если во время этих сообщений нажать клавишу «1», «2» или «3», то система разорвёт соединение и сделает запрос о состоянии своего счёта, о географическом местоположении или о местоположении с высылкой карты местности. После получения соответствующего отчёта система перенаправит его на первый номер для SMS-сообщений.

4. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

Примечание 1: В случае если на момент постановки на охрану двери, капот или багажник окажутся открытыми – система выдаст дополнительные голосовые сообщения.

Примечание 2: Через 30 секунд (строка 7 таблицы 1) после дистанционного снятия системы с охраны посредством GSM-канала, произойдёт автоматическое запираение центрального замка без восстановления режима охраны.

Примечание 3: Если активизирована функция «Anti Hi Jack по GSM-каналу» (строка 18 таблицы 1), то при работающем двигателе клавиша 3 телефона приводит не к включению режима тревоги, а к запуску программы имитации неисправности двигателя.