

РУКОВОДСТВО

по использованию и установке двусторонней автомобильной сигнализации NITEO FX-3

Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Автомобильная сигнализация Niteo FX-3 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.

Важно!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Внимание! Поставляемый с данной системой двусторонний брелок имеет возможность управления четырьмя автомобилями, что повышает его функциональность (при использовании такой же системы на других автомобилях).

Содержание

1. Функции системы.....	4
1.1 Защитные функции автосигнализации.....	4
1.2 Сервисные функции автосигнализации.....	4
1.3 Комплектация.....	4
1.4 Правила безопасного использования автосигнализации.....	5
2. Блоки управления, светодиодный индикатор и датчик удара.....	6
2.1 Блоки управления.....	6
2.1.1 Общее описание одностороннего брелока.....	6
2.1.2 Краткие технические характеристики.....	6
2.1.3 Назначение кнопок двустороннего брелока.....	6
2.1.4 Индикация на дисплее двустороннего брелока.....	7
2.1.5 Назначение кнопок одностороннего брелока.....	8
2.2 Программирование режимов работы двустороннего брелока.....	9
2.2.1 Программирование кнопки 1 двустороннего брелока.....	9
2.2.2 Назначение кнопки 2 двустороннего брелока.....	10
2.2.3 Установка часов.....	10
2.2.4 Установка будильника	10
2.2.5 Установка таймера обратного отсчета.....	10
2.2.6 Варианты оповещения брелоком (звук, вибро).....	11
2.2.7 Режим энергосбережения брелока (отключение/включение обратной связи).....	11
2.2.8 Звуковые сигналы нажатия кнопок.....	12
2.2.9 Блокировка кнопок брелока.....	12
2.2.10 Дистанционная проверка состояния системы.....	12
2.2.11 Управление другими автомобилями	12
2.2.12 Подсветка дисплея двустороннего брелока.....	12
2.3 Индикация уровня заряда и замена элементов питания.....	13
2.3.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке.....	13
2.3.2 Замена элементов питания в одностороннем брелоке.....	13
2.4 Значки на дисплее двустороннего брелока.....	13
2.5 Приемопередающий модуль.....	15
2.6 Светодиодный индикатор.....	15
2.7 Датчик удара.....	15
3. Управление системой.....	16
3.1 Режим постановки на охрану со звуковыми сигналами.....	16
3.2 Режим беззвучной постановки на охрану.....	16
3.3 Режим постановки на охрану при работающем двигателе.....	16
3.4 Пассивная постановка на охрану (программируемая функция F5).....	17
3.5 Постановка на охрану без брелока.....	17
3.6 Задержка активации датчика удара после постановки на охрану (программируемая функция F6).....	17
3.7 Самодиагностика при постановке на охрану.....	17
3.8 Снятие с охраны со звуковыми сигналами.....	18
3.9 Беззвучное снятие с охраны	18
3.10 Снятие с охраны при работающем двигателе.....	18
3.11 Аварийное снятие с охраны с помощью персонального PIN-кода.....	18
3.12 Автоматический возврат системы на охрану (программируемая функция F5).....	19
3.13 Самодиагностика при снятии с охраны.....	19
4. Защитные функции.....	20
4.1 Сигналы тревоги.....	20
4.2 Отключение сигналов тревоги	20
4.3 Дистанционное включение режима «Паника»	20
4.4 Режим антиграбления Anti-Hi-Jack.....	20

4.5 Режим Иммобилайзера - пассивная блокировка двигателя (программируемая функция F10).....	21
4.6 Блокировка двигателя.....	22
4.7 Защищенность сигнализации от отключения питания.....	22
5. Сервисные функции.....	23
5.1 Дистанционное отключение и включение датчика удара (по зонам защиты).....	23
5.2 Управление центральным замком при включенном зажигании.....	23
5.1.1 Управление с помощью брелока.....	23
5.1.2 Автоматическое управление замками дверей с помощью ключа зажигания (программируемая функция F4).....	23
5.3 Режим поиска автомобиля.....	23
5.4 Вызов из салона автомобиля.....	24
5.5 Контроль состояния автомобиля и температуры в салоне.....	24
5.6 Выбор длительности и типа звуковых сигналов (программируемая функция F2).....	24
5.7 Служебный режим VALET.....	24
5.8 Контроль исправности концевых выключателей.....	25
5.9 Дистанционное открытие багажника.....	25
5.10 Управление дополнительным каналом CH2 (программируемая функция F7).....	25
5.11 Режим турботаймера - канал CH3 (программируемая функция F1).....	26
5.12 Светодиодная индикация состояния системы.....	26
6. Программирование функций и параметров системы.....	27
6.1 Программирование (запись) брелоков в память системы.....	27
6.2 Установка нового персонального PIN-кода.....	27
6.3 Программирование функций системы.....	28
6.3.1 Таблица программирования функций системы.....	28
6.4 Восстановление заводских настроек программируемых функций системы.....	29
7. Установка и подсоединение системы.....	30
7.1 Руководство по установке.....	30
7.2 Рекомендации по размещению и монтажу компонентов системы.....	30
7.3 Рекомендации по прокладке и подключению проводов.....	31
7.4 Подключение 14-ти контактного разъема центрального блока.....	32
7.4.1 Подключение встроенной блокировки двигателя.....	33
7.4.2 Подключение внешней блокировки двигателя с использованием комплекта беспроводной блокировки.....	34
7.4.3 Подключение внешней блокировки двигателя с использованием обычного реле.....	34
7.4.4 Подключение к соленоиду открытия багажника.....	34
7.4.5 Подключение к освещению салона автомобиля.....	35
7.4.6 Подключение турботаймера (подхват зажигания).....	35
7.5 Подключение 6-ти контактного разъема управления к центральному замку.....	35
7.5.1 3-х проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности.....	36
7.5.2 3-х проводная система центрального замка, управляемая сигналом положительной полярности.....	36
7.5.3 5-ти / 4-х проводная система центрального замка, управляемая сигналом меняющейся полярности.....	36
7.5.4 Вакуумная система центрального замка.....	37
7.6 Установка дополнительных электроприводов.....	37
7.7 Схема подключения электроприводов для раздельного открытия замков дверей.....	38
7.8 Техническое обслуживание.....	38
7.9 Общая схема подключения системы.....	39
7.10 Схема подключения 14-контактного разъема к основному модулю системы.....	40

1 ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

1.1 Защитные функции автосигнализации

- Включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Поддача сигналов оповещения о тревоге на брелоке с ЖК-дисплеем
- Дистанционное включение режима «Паника»
- Режим иммобилизатора
- Режим антиграбления Anti-Hi-Jack, включаемый дистанционно брелоком
- Режим антиграбления Anti-Hi-Jack, включаемый специальной кнопкой
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации

1.2 Сервисные функции автосигнализации

- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Беззвучное включение/выключение режима охраны
- Включение режима охраны без брелока
- Автоматический возврат системы на охрану
- Пассивная постановка на охрану
- Самодиагностика при включении/выключении режима охраны
- Дистанционное отключение/включение датчика удара по зонам в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Раздельное открытие замков дверей
- Двухимпульсное открытие замков дверей
- Режим «Пурботаймер»
- Возможность реализации функции «Комфорт»
- Служебный режим VALET
- Аварийное отключение режима охраны персональным PIN-кодом
- 4 дополнительных канала управления устройствами автомобиля
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим «Поиск автомобиля»
- Режим дистанционного программирования новых брелоков и стирания утерянных
- Возможность сброса значений программируемых функций на заводские настройки
- Режим вызова водителя
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация времени, будильник, таймер
- Контроль разряда батареи основного брелока на ЖК-дисплее

1.3 Комплектация

- Основной блок системы со встроенным датчиком температуры (для измерения температуры в салоне автомобиля) 1 шт.
- Двусторонний 3-кнопочный брелок с ЖК-дисплеем 1 шт.
- Односторонний 4-кнопочный брелок 1 шт.
- Модуль приемопередающей антенны с кнопкой вызова водителя и соединительным кабелем 1 шт.
- Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем 1 шт.
- Сирена 6-ти тональная 1 шт.
- Светодиодный индикатор (врезной) с соединительным кабелем 1 шт.
- Сервисная кнопка VALET с соединительным кабелем 1 шт.
- Кнопка включения режима антиграбления PUSH с соединительным кабелем 1 шт.
- Концевой выключатель открытого состояния капота/багажника 1 шт.

- Силовое реле блокировки с колодкой подключения и проводами 1 шт.
- Комплект проводов с разъемом для подсоединения основного блока системы 1 шт.
- 6-контактный разъем с проводкой для подключения электроприводов замков дверей 1 шт.
- Элемент питания 3 В типа CR2016 (установлен в 4-х кнопочный брелок) 2 шт.
- Элемент питания 1,5 В типа AAA (НЕ установлен в 3-х кнопочный брелок) 1 шт.
- Руководство по эксплуатации и установке 1 шт.
- Гарантийный талон 1 шт.

1.4 Правила безопасного использования автосигнализации

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство.

Монтаж, подключение и настройка автосигнализации изложены в данном руководстве.

Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования.

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля. Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и ее компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь. Используйте только прилагающиеся к установочному комплексу автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на ее компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищенности целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой пленкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и системы. Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (ее компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Не пытайтесь очищать брелок или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ, СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР И ДАТЧИК УДАРА

2.1 Бреелоки управления

2.1.1 Общее описание одностороннего брелока

В комплект системы входит один двусторонний 3-х кнопочный брелок с ЖК-дисплеем и один односторонний 4-х кнопочный брелок.

Назначение кнопки **1** 3-х кнопочного брелока управления с жидкокристаллическим дисплеем программируется. Назначение кнопки **10** выбирается оперативно перемещением курсора на дисплее брелока с помощью кнопки **3**. При нажатии кнопки на несколько секунд включается подсветка дисплея.

Автосигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы системы могут изменяться путем программирования.

Двусторонний 3-х кнопочный брелок позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного брелока система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды («обратная связь»). В результате на ЖК-дисплее 3-х кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в двусторонний брелок миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Если для управления сигнализацией используется более одного брелока, то состояние автомобиля и автосигнализации будет отображаться только на дисплее того брелока, с которого была подана последняя команда.

При срабатывании системы (независимо от того, используется ли "Стандартный", или "Беззвучный" режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на двусторонний брелок, при этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор брелока (в зависимости от выбранного режима оповещения), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

На случай неработоспособности или утери основного двустороннего брелока, система имеет в комплекте дополнительный односторонний 4-х кнопочный брелок управления. Большинство функций и режимов работы сигнализации могут быть активированы с этого брелока также.

Далее руководство по эксплуатации написана для случая использования двустороннего брелока.

2.1.2 Краткие технические характеристики

- Несущая частота радиосигнала радиуправления 433,92 МГц
- Количество индицируемых зон охраны - 6
- Максимальное количество брелоков - 4
- Максимальная дальность в режиме управления* до - 30 м / 600 м
- Максимальная дальность в режиме оповещения* до - 1200 м



Примечание!

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время. 30 м - для одностороннего брелока.

2.1.3 Назначение кнопок двустороннего брелока

Кнопка 1

- Программируемая команда (нажать и отпустить)
- Постановка на охрану с работающим двигателем (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

**Кнопка 2**

- Команда, соответствующая текущему положению курсора на дисплее брелока (нажать и отпустить)
- Открытие багажника (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Кнопки 1+2

- Проверка состояния автомобиля (нажать и отпустить)
- Режим поиска автомобиля (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Кнопка 3

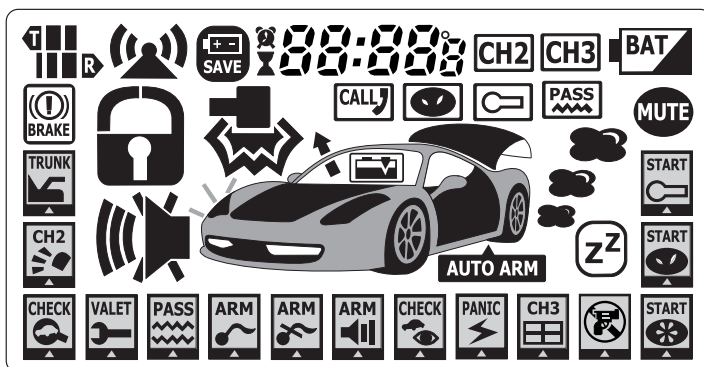
- Управление положением курсора на дисплее брелока (нажать и отпустить)
- Установка часов, будильника, изменение оповещения (нажать и удерживать в течение 3 секунд)
- Программирование кнопки 1

Кнопки 3+1

Включение сигналов оповещения нажатия кнопок брелока (нажать и отпустить одновременно кнопки * и 1). **ON** – включено, **OFF** – выключено.

Кнопки 3+2

Быстрая установка таймера брелока (нажать и отпустить одновременно кнопки * и 2)

2.1.4 Индикация на дисплее двустороннего брелока

Значок	Функция	Значок	Функция	Значок	Функция
	Сигналы двусторонней связи		Двигатель работает (мигает)		Излучение радиосигнала
	Режим оповещения вибрацией (звук отключен)		Время и информация (будильник, таймер)		Автоматический возврат на охрану
	Температура °C / °F		Служебный режим VALET включен		Режим энергосбережения брелока
	Замки дверей закрыты		Замки дверей открыты		Вызов водителя из автомобиля
	Ручной тормоз включен		Дополнительный канал CH2 включен		Дополнительный канал CH3 включен
	Состояние батареи брелока		Режим беззвучной охраны		Обход датчика удара включен
	Дистанционное открытие багажника		Дополнительный канал CH2 (вкл/выкл)		Служебный режим VALET (вкл/выкл)
	Индикация состояния автомобиля и температура в салоне		Дистанционное отключение датчика удара (вкл/выкл)		Режим охраны со звуковыми сигналами (вкл/выкл) - короткий сигнал
	Режим беззвучной охраны (вкл/выкл)		Режим охраны со звуковыми сигналами (вкл/выкл) - длительный сигнал		Режим «Поиск автомобиля»
	Активация режима «Паника»		Дополнительный канал CH3 (вкл/выкл)		Режим антиграбления (вкл/выкл) Anti-Hi-Jack
	Будильник включен			Таймер обратного отсчета запущен (мигает)	

2.1.5 Назначение кнопок одностороннего брелока

Кнопка 1

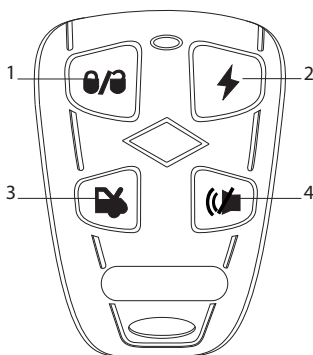
- Постановка/снятие с охраны (нажать и отпустить)
- Постановка на охрану с работающим двигателем (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Кнопка 2

Постановка/снятие с охраны (нажать и отпустить)

Кнопка 3

- Беззвучный режим поиска автомобиля (нажать и отпустить)
- Дистанционное открытие багажника (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

**Кнопка 4**

- Беззвучная постановка/снятие с охраны (нажать и отпустить)
- Управление каналом CH2 (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Кнопки 1+2

- Режим поиска автомобиля (нажать и отпустить одновременно кнопки 1 и 2)
- Запись брелока в режиме программирования (нажать и отпустить одновременно обе кнопки в режиме записи брелоков)

Кнопки 1+3

Отключение/подключение датчика удара по зонам (нажать и отпустить одновременно кнопки 1 и 3)

Кнопки 1+4

Включение/отключение служебного режима VALET (нажать и отпустить одновременно кнопки 1 и 4)

Кнопки 2+3

Включение режима «Паника» (нажать и отпустить одновременно кнопки 2 и 3)

Кнопки 3+4

Активация режима антиграбления Anti-Hi-Jack (при включенном зажигании одновременно нажать и отпустить кнопки 3 и 4)

2.2 Программирование режимов работы двустороннего брелока**2.2.1 Программирование кнопки 1 двустороннего брелока**

Назначение кнопки 1 двустороннего брелока программируется и может изменяться самим владельцем автомобиля неограниченное число раз.

**Примечание!**

Для удобства пользования сигнализацией рекомендуется запрограммировать эту кнопку для включения/выключения режима охраны.

Программирование производится в следующем порядке:

1. Быстро нажмите кнопку 1 брелока два или более раз для перемещения курсора по часовой или против часовой стрелки. Для изменения направления перемещения курсора сделайте небольшую паузу (1-2 секунды) между нажатиями кнопки 1 брелока.

2. Нажатиями кнопки 1 брелока установите курсор в положение, соответствующее нужной команде (например, команде включения/выключения режима охраны со звуковыми сигналами  или .

3. Нажмите кнопку 1 брелока и удерживайте в нажатом положении 6 секунд до появления 2-х, а затем еще 3-х коротких звуковых сигналов.

4. Нажмите кнопку 1 брелока для активации выбранной функции.

В дальнейшем при пользовании сигнализацией короткое нажатие кнопки 1 брелока будет приводить к выполнению назначенной ей команды (включению и выключению режима охраны). В момент нажатия кнопки будет подсвечиваться значок, соответствующий запрограммированной функции.

**Примечание!**

Для перепрограммирования назначения кнопки 1 нужно проделать описанную процедуру заново. Назначение кнопки 1 будет заменено на новое. Далее руководство по эксплуатации написана с учетом того, что кнопка 1 запрограммирована для включения и выключения режима охраны.

2.2.2 Назначение кнопки 2 двустороннего брелока

Назначение кнопки ① основного брелока определяется текущим положением курсора на дисплее брелока. Перемещение курсора производится нажатиями кнопки ② брелока в следующем порядке:

1. Быстро нажмите кнопку ② брелока два или более раз для начала движения курсора.
2. При нажатиях кнопки ②, курсор будет циклически перемещаться по значкам, размещенных на боковых и нижней сторонах дисплея. Последовательными нажатиями кнопки ② брелока установите курсор в положение, соответствующее нужной команде.

Последующее короткое нажатие кнопки ① брелока приведет к выполнению выбранной команды.

2.2.3 Установка часов

Для входа в режим настройки часов трижды нажмите одновременно кнопку ① и кнопку ② в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: **1-2 12:00**. Нажмите кнопку ②, появится мигающая индикация настройки минут. Кнопка ① увеличивает значение показаний, а кнопка ② уменьшает показания. Кратковременное нажатие приводит к изменению на единицу, удержание кнопки приводит к быстрой прокрутке. Дополнительное нажатие кнопки ② приводит к изменению настроек между минутами и часами. Для выхода из режима настройки часов нажмите и удерживайте кнопку ② в течение 2-х секунд или подождите 20 секунд не нажимая кнопку, после этого индикация часов перестанет мигать.

2.2.4 Установка будильника

Для входа в режим настройки будильника трижды нажмите одновременно кнопку ① и кнопку ② в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: **1-2 12:00**. Нажмите кнопку ②, появится бегущая строка: **2-3 12:00**. Нажмите кнопку ②, появится значок будильника (слева от часов) и мигающая индикация настройки минут. Кнопка ① увеличивает значение показаний, а кнопка ② уменьшает показания. Кратковременное нажатие приводит к изменению на единицу, удержание кнопки приводит к быстрой прокрутке. Дополнительное нажатие кнопки ② приводит к изменению настроек между минутами, часами и включение/выключение (**ON/OFF**) будильника по кругу. Включение будильника происходит нажатием на кнопку ①, выключение с помощью кнопки ②. Для выхода из режима настройки часов нажмите и удерживайте кнопку ② в течение 2-х секунд или подождите 20 секунд не нажимая кнопку, после этого появится индикация часов.



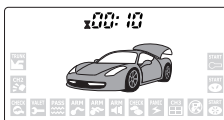
Примечание!

1. Если будильник включен, то слева от индикации часов будет находиться значок будильника, если значка нет – будильник отключен.
2. Звучание будильника отключается нажатием кнопки ①.
3. Если «звонки» будильника не отключать, то звучание продлится 30 секунд, затем 30 секунд перерыв и так четыре цикла.
4. Выставленное значение будильника сохраняется как ежедневный будильник, пока в режиме выбора времени будильника не отключить его с помощью кнопки ①.

2.2.5 Установка таймера обратного отсчета

Для включения и установки таймера обратного отсчета нажмите и отпустите одновременно кнопку ② и кнопку ① брелока. На дисплее появится мигающий индикатор **Σ** (слева от значения таймера) и значение времени таймера. Для изменения значения таймера нажимайте кнопку ② и кнопку ① брелока одновременно до появления нужного значения. Возможные значения при установке таймера - 10 минут, 20 минут, 30 минут, 1 час, 1 час 30 минут, 2 часа, таймер выключен (значение индикатора: 00:00) и так по кругу.

При включенном таймере на дисплее отображается его текущее состояние и мигающий индикатор **Σ**. По истечению установленного времени последуют 8 звуковых сигналов и индикация таймера исчезнет.



2.2.6 Варианты оповещения брелоком (звук, вибро)

В основном брелоке управления предусмотрено три режима оповещения: звуковыми сигналами, вибрацией или совместно. Для выбора типа сигналов оповещения нажмите и удерживайте кнопку  три секунды (до звукового сигнала).

При выборе:

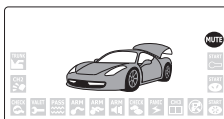
- звукового оповещения брелок подаст звуковой сигнал;
- вибросигнала без звукового оповещения брелок завибрирует и на дисплее появится значок .
- звукового оповещения с вибросигналом брелок подаст звуковой сигнал, а затем завибрирует.

Последовательность смены вариантов оповещения идет по кругу. При включении режима звукового оповещения последует звуковой сигнал, значок  исчезнет.



Примечание!

Далее инструкция по эксплуатации сигнализации написана с учетом включенного режима оповещения **звуковыми** сигналами. При включенном режиме оповещения **вибрацией** вместо звуковых сигналов брелока будут следовать вибросигналы.



2.2.7 Режим энергосбережения брелока (отключение/включение обратной связи)

Для увеличения срока службы элемента питания основного брелока предусмотрен специальный режим энергосбережения. В этом режиме потребление брелока уменьшается до минимума. Уменьшение потребления в режиме энергосбережения происходит за счет отключения электрической схемы приемника (обратной связи).

Для включения режима энергосбережения необходимо **дважды** нажать одновременно кнопку  и кнопку  в течение двух секунд. Подождите две секунды, на дисплее появится значок .

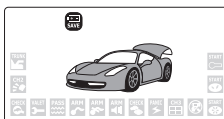
При включенном режиме энергосбережения на дисплее брелока будет постоянно отображаться значок .

Для выхода из режима проделайте ту же самую операцию, значок на дисплее исчезнет.



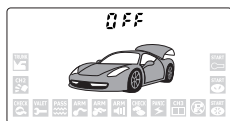
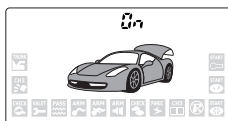
Примечание!

В режиме энергосбережения приемник брелока будет каждый раз автоматически включаться на 2 минуты для получения сигнала подтверждения о выполнении системой команды, посланной с брелока. Например, если при выключенном режиме охраны подана команда на открытие багажника, брелок подтвердит выполнение команды звуковыми сигналами, после чего снова перейдет в режим энергосбережения.



2.2.8 Звуковые сигналы нажатия кнопок

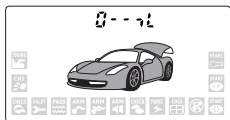
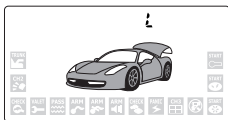
Нажатие кнопок на двустороннем брекеле может сопровождаться звуковыми сигналами (по желанию владельца). Для включения/отключения звуковых сигналов необходимо один раз одновременно нажать кнопку  и кнопку . В зависимости от предыдущего состояния, звуковой сигнал включится или отключится. На дисплее появится надпись **ON** или **OFF**.



2.2.9 Блокировка кнопок брелока

Для блокирования нажатия кнопок брелока нажмите кнопку , затем в течение одной секунды, нажмите кнопку . Появится значок  справа от показаний часов. При нажатии любой кнопки, на дисплее, справа от часов, будет появляться значок  - .

Для отключения блокировки кнопок проделайте ту же самую операцию, значок  на дисплее исчезнет.



2.2.10 Дистанционная проверка состояния системы

Для определения состояния системы установите с помощью кнопки  курсор брелока на значок  и нажмите кнопку . Габаритные огни мигнут 3 раза. Система отправит на брелок информацию о ее состоянии и температуре внутри салона автомобиля. Получение данной информации говорит о том, что двусторонний брелок находится в зоне действия. Для быстрой проверки состояния системы, можно воспользоваться сочетанием одновременного нажатия кнопки  и кнопки . Результат теста будет таким же.

2.2.11 Управление другими автомобилями

Поставляемый с данной системой двусторонний брелок имеет возможность управления четырьмя автомобилями: **1/2/3/4**, что повышает его функциональность (при использовании такой же системы на других автомобилях). По умолчанию установлен № 1 (**1/2/3/4**).

Для входа в режим выбора номера автомобиля четыре раза нажмите одновременно кнопку  и кнопку  в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: **1-2-3-4**. Нажмите кнопку , появится индикация **1/2/3/4**. Нажатие кнопки  увеличивает номер автомобиля **1/2/3/4**, и так по кругу. Для выхода из режима выбора номера автомобиля, нажмите кнопку  и удерживайте ее в течение 2-х секунд, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал брелока или подождите 20 секунд не нажимая кнопку.

Внимание! После выбора порядкового номера автомобиля, данный брелок необходимо запрограммировать (записать) в системе охраны нужного автомобиля (при использовании такой же системы на других автомобилях). Теперь для управления системой нужного автомобиля, достаточно на дисплее брелока выбрать требуемый номер **1/2/3/4**.

2.2.12 Подсветка дисплея двустороннего брелока

Включение подсветки дисплея двустороннего брелока осуществляется кратковременным нажатием кнопки  брелока. Подсветка дисплея включается на 10 секунд и имеет три варианта подсветки:

- **зеленый цвет**, если система снята с охраны;
- **синий цвет**, если система на охране;
- **красный цвет**, если имело место срабатывание режима тревоги.

Если имело место срабатывание режима тревоги, дисплей покажет причину срабатывания.

2.3 Индикация уровня заряда и замена элементов питания

В брелоке с ЖК-дисплеем используется элемент питания типа «ААА», 1,5 В. Время работы элемента питания зависит: от частоты пользования брелоком, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз. Поэтому среднее время работы одного элемента питания брелока может составлять от 3 до 6 месяцев. При разряде элемента питания, на дисплее брелока отображается значок  ^{BAT}, что говорит о необходимости его замены.

2.3.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке

Замена элемент питания типа «ААА», 1,5 В двустороннего брелока выполняется в следующем порядке:

1. Выдвиньте фиксатор и снимите крышку на задней стороне брелока, извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая полярность и закройте крышку. (Правильное положение батареи указано на корпусе брелока под крышкой).
3. После замены элемента питания откорректируйте показания часов и будильника. Повторное программирование кнопки  брелока не требуется.

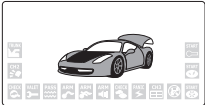
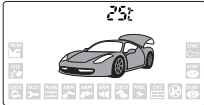
2.3.2 Замена элементов питания в одностороннем брелоке

В четырехкнопочном брелоке без обратной связи используются дисковые литиевые элементы питания CR2016, 3 В (2 штуки). Время работы элементов питания зависит от частоты пользования брелоком и от типа установленных элементов питания.

Замена элементов питания выполняется в следующем порядке:

1. Аккуратно нажимая ножом по верхним углам корпуса, разделите половинки брелока и извлеките разряженные элементы питания;
2. Установите новые элементы питания (типа CR-2016) 2 штуки, убедившись в соблюдении полярности;
3. Осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате, сожмите до характерного щелчка.

2.4 Значки на дисплее двустороннего брелока

Мигание габаритных огней	Двери открыты	Режим VALET
		
Капот открыт	Вызов из автомобиля	Проверка текущего состояния (температура в градусах Цельсия)
		



Зажигание включено	Багажник открыт	Низкий заряд батареи
Активирован режим Anti-Hi-Jack (Мигание)	Режим энергосбережения брелока	Система на охране, двери закрыты
Система снята с охраны, двери открыты	Автоматический возврат системы на охрану	Обход зоны предупреждения датчика удара
Капот открыт при постановке на охрану. Сработал концевик капота	Дверь(-и) открыта при постановке на охрану. Сработал концевик двери (-ей) - мигание	Багажник открыт при постановке на охрану. Сработал концевик багажника (мигание)
Обход зоны тревоги датчика удара	Сработала зона предупреждения (мигание)	Сработала зона тревоги (мигание)
Включено зажигание (мигание)	Передача / Прием	Беззвучный режим охраны
Текущее время	Будильник	Таймер обратного отсчета

2.5 Приемопередающий модуль



2.6 Светодиодный индикатор

В данной системе используется выносной светодиодный индикатор, который врезается в любом удобном месте.



2.7 Датчик удара

В данной системе используется двухуровневый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Настройка датчика производится поворотом соответствующих регуляторов подстройки (по зонам) до получения нужного уровня чувствительности. На датчике имеются два регулятора: «L» - регулировка чувствительности зоны предупреждения и «H» - регулировка чувствительности зоны тревоги. Светодиодный индикатор, сигнализирующий о срабатывании соответствующих зон, расположен под полупрозрачным корпусом. При слабом ударе по корпусу автомобиля, должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (загорятся оба светодиода).

При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу.

Порядок настройки

1. Перед постановкой системы на охрану, оба регулятора датчика удара установить в среднее положение.
2. Поставить систему на охрану. Легкими ударами проверить настройку зоны предупреждения. При высокой чувствительности, регулятор «L» необходимо повернуть в сторону уменьшения (после снятия системы с охраны). При низкой чувствительности - повернуть в сторону увеличения.
3. После настройки зоны предупреждения, необходимо аналогично отрегулировать чувствительность зоны тревоги с помощью регулятора «H», но более сильными ударами.

Внимание! 1) Настройку датчика удара необходимо начинать **обязательно** с зоны предупреждения, даже если в течение эксплуатации возникла необходимость его перестройки.

2) Учтите, что датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану, за исключением случаев, описанных в функции f6.

Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность каждой зоны датчика удара, не должна быть слишком высокой.

3. Управление системой

3.1 Режим постановки на охрану со звуковыми сигналами

Перед постановкой на охрану убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот и багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен. Для постановки на охрану нажмите и отпустите кнопку  брелока (кнопка  должна быть запрограммирована для включения/выключения режима охраны). Один звуковой сигнал сирены и одна вспышка габаритов подтвердят постановку на охрану. Автоматическое закрытие замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

На дисплее брелока появятся соответствующие значки  и , последует короткий звуковой сигнал.

Внимание! Если двери, капот или багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из концевых выключателей дверей, капота или багажника, то через 3 секунды сигнализация предупредит об этом 4-мя звуковыми сигналами и 4-мя вспышками габаритов. Смотри пункт «Самодиагностика при постановке на охрану» (п. 3.7).

3.2 Режим беззвучной постановки на охрану

Перед беззвучной постановкой на охрану убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен. Для постановки на беззвучную охрану установите курсор на значок  и нажмите кнопку  брелока. Одна вспышка габаритов подтвердит включение режима охраны. Автоматическое запираание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется. На дисплее брелока появятся соответствующие значки  и , последует короткий звуковой сигнал брелока.

Внимание! Если двери, капот или багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то через 3 секунды сигнализация предупредит об этом 4-мя звуковыми сигналами брелока и 4-мя вспышками габаритов. Смотри пункт «Самодиагностика при постановке на охрану» (п. 3.7).

3.3 Режим постановки на охрану при работающем двигателе

В сигнализации предусмотрена возможность постановки на охрану при работающем двигателе. Это может быть необходимо при кратковременной остановке.

Для активации режима зажигания должно быть включено, двигатель работает. При работающем двигателе покиньте автомобиль, не выключая зажигания и не вынимая ключа, закройте все двери, капот и багажник. Нажмите и удерживайте кнопку  брелока в течение трех секунд, до появления одного сигнала сирены и одного мигания габаритов, которые подтвердят включение режима охраны с работающим двигателем. На дисплее брелока отобразятся значки режима охраны  и  и работающего двигателя . Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. Весь период работы двигателя будет сопровождаться миганием габаритных огней, сигнализирующих о работе двигателя.

Зоны зажигания и датчика удара, на период работы двигателя, будут исключены из охраны. Автоматическое закрытие замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации.

Время, в течение которого двигатель может работать, системой **не ограничено**.

Для отключения режима охраны с работающим двигателем кратковременно нажмите кнопку . Система снимит автомобиль с охраны, а двигатель продолжит свою работу.

Внимание! Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

3.4 Пассивная постановка на охрану (программируемая функция F5)

Если функция пассивной постановки на охрану запрограммирована, то после выключения зажигания и закрытия последней двери, последуют предупредительный сигнал sireны и одна вспышка габаритов. В случае если ни одна из дверей не открывалась, через 10 секунд система автоматически включает режим охраны. Подтверждением включения будет один звуковой сигнал sireны и одна вспышка габаритов. Замки дверей закроются. На дисплее брелока отобразятся значки  и .



Примечание!

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыть дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет прервана. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 10-секундного интервала времени включится режим охраны. При включении зажигания, пассивная блокировка отключается.

Внимание! Если неисправен один из концевых выключателей дверей, то автоматической постановки на охрану не произойдет.

3.5 Постановка на охрану без брелока

Для постановки на охрану в экстренных случаях, например, при утере или неработоспособности брелока дистанционного управления, необходимо:

1. Включите зажигание не заводя двигатель.
2. Нажмите сервисную кнопку VALET 4 раза.
3. Включите зажигание, sireна подает один короткий сигнал. Выйдите из автомобиля и закройте все двери. После закрытия последней двери, система сразу же станет на охрану. Замки дверей закроются. Sирена подает один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На дисплее брелока отобразятся значки  и .



Примечание!

Если двери не закрыты более 20 секунд, система принудительно включит режим охраны. Подтверждением постановки на охрану будет один звуковой сигнал sireны и одна вспышка габаритных огней. После этого, если не закрыть двери, sireна подает четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза. Дисплей брелока подсветится красным цветом (режим тревоги) и начнет мигать значок не закрытой двери.

3.6 Задержка активации датчика удара после постановки на охрану (программируемая функция F6)

Сигнализация имеет возможность программирования задержки активации датчика удара после включения режима охраны 5, 15, 30 или 45 секунд. Эта задержка может быть необходима для обхода зон датчика удара при автоматическом закрытии окон. При включении режима охраны брелоком двигатель блокируется мгновенно. Автоматическое закрытие замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Зоны датчика удара берутся под охрану через запрограммированное время.

По истечении запрограммированного времени задержки, датчик удара подключается к системе, за исключением случая обхода зоны открытого багажника и режима охраны с работающим двигателем.

3.7 Самодиагностика при постановке на охрану

Если при включении режима охраны sireна подает 4 звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 4 раза - это означает что двери, капот, багажник могут быть плохо закрыты, неисправен один из концевых выключателей дверей, капота или багажника. Дисплей брелока подсветится красным цветом (режим тревоги) и начнет мигать значок неисправной зоны. Эта зона будет временно исключена из контура охраны. Необходимо закрыть двери, капот, багажник и си-

система автоматически возьмет эту зону под охрану. В подтверждение последует короткий звуковой сигнал брелока и на дисплее красная подсветка сменится на синюю, погаснет значок неисправной зоны.

Если причина неисправности концевых выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны, сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

3.8 Снятие с охраны со звуковыми сигналами

Для снятия с охраны нажмите кнопку **0** брелока (кнопка **0** брелока должна быть запрограммирована на постановку/снятие с охраны). Два коротких звуковых сигнала сирены и два мигания габаритных огней подтвердят снятие с охраны. Автоматическое открытие замков дверей и включение внутрисалонного освещения произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя выключается, светодиодный индикатор погаснет. На дисплее брелока отобразится значок , последуют два коротких звуковых сигнала брелока.

Внимание! Если при снятии с охраны звучат 4 звуковых сигнала сирены, габаритные огни мигнут 4 раза - это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание системы. Смотрите пункт «Самодиагностика при снятии с охраны» (п. 3.13).

3.9 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов подтверждения, установите курсор на значок  и нажмите кнопку **0** брелока. Две вспышки габаритов подтвердят выключение режима охраны. Автоматическое открытие замков дверей и включение внутрисалонного света произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя выключится. Светодиодный индикатор погаснет. На дисплее брелока отобразится значок  и прозвучат два коротких звуковых сигнала брелока.

Внимание! Если при снятии с охраны звучат 4 звуковых сигнала сирены, габаритные огни мигнут 4 раза - это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание системы. Смотрите пункт «Самодиагностика при снятии с охраны» (п. 3.13).

3.10 Снятие с охраны при работающем двигателе

Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите и отпустите кнопку **0** брелока. Два сигнала сирены и две вспышки габаритов подтвердят снятие с охраны. Автоматическое открытие замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель будет продолжать работать, пока включено зажигание. На дисплее брелока появится значок  и исчезнет мигающий значок .

3.11 Аварийное снятие с охраны с помощью персонального PIN-кода

Для аварийного снятия с охраны при утере или неработоспособности брелоков дистанционного управления, необходимо ключом открыть дверь автомобиля, при этом сработает сигнализация и включатся сигналы тревоги. Для ввода персонального PIN-кода необходимо:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель. В течение 10 секунд нажмите сервисную кнопку VALET **п-раз**, соответствующее первой цифре Вашего PIN-кода. Выключите зажигание.
2. Опять включите зажигание. В течение 10 секунд нажмите сервисную кнопку VALET **п-раз**, соответствующее второй цифре Вашего PIN-кода. Выключите зажигание.
3. Если PIN-код введен правильно, система сразу же снимется с охраны.

Внимание! Заводская установка PIN-кода: 1_1.

3.12 Автоматический возврат системы на охрану (программируемая функция F5)

Если в течение 30 секунд, после снятия с охраны, двери автомобиля не были открыты, сигнализация автоматически вернет систему на охрану. Это защищает от снятия с охраны случайным нажатием кнопки брелока, а также в случае, если отключив сигнализацию, изменить свое намерение сесть в автомобиль, а поставить на охрану забудете. Один сигнал сирены и одна вспышка габаритов подтвердят возврат на охрану. На дисплее брелока отобразятся значки ,  и **AUTO ARM**.

Если режим охраны был беззвучным, то автоматический возврат системы на охрану подтвердится только одной вспышкой габаритов. На дисплее брелока отобразятся значки ,  и **AUTO ARM**, индицирующие беззвучную постановку на охрану.

Автоматическое закрытие замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель блокируется. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

3.13 Самодиагностика при снятии с охраны

Если в режиме охраны были сигналы тревоги в результате срабатывания зоны дверей, капота, багажника, несанкционированного включения зажигания, то при снятии с охраны последуют 4 звуковых сигнала сирены и 4 вспышки габаритов. На дисплее брелока отобразятся значки, соответствующие причинам срабатывания сигнализации.

Включение зажигания сбрасывает память системы. На дисплее брелока исчезнут значки, вызвавшие тревогу.

4. Защитные функции

4.1 Сигналы тревоги

Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: звуковые сигналы сирены, мигание габаритных огней. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации.

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника и датчик удара). Открытие капота, багажника, дверей, включение зажигания автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчика удара приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание сирены и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 3 коротких сигнала сирены и 6 раз мигнут габаритные огни.

Датчик удара подключается через 5/15/30/45 (согласно функции F6) секунд после постановки системы на охрану. Если в режиме охраны сработает зона предупреждения или тревоги 8 раз, то система отключит соответствующую зону датчика удара до переустановки системы опять на охрану.

4.2 Отключение сигналов тревоги

Если необходимо отключить сигналы тревоги без выключения режима охраны, например - Вы проверили работу датчиков, нажмите кнопку  брелока. При этом сигнализация останется в режиме охраны.

Если на момент отключения тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуко-световые сигналы тревоги и индикация на дисплее брелока прекратятся.

Если же на момент отключения тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена, то на дисплее брелока будет продолжать отображаться соответствующий значок. Значок на дисплее погаснет только после устранения причины срабатывания.

Для прерывания только сигналов оповещения брелока, нажмите кнопку  брелока. При этом сигналы тревоги автомобиля и индикация на дисплее брелока будут продолжаться.

4.3 Дистанционное включение режима «Паника»

Режим «Паника» может быть включен в любом режиме, независимо от того, система на охране или снята с охраны (при выключенном зажигании). Для включения режима «Паника» установите курсор на значок  и нажмите кнопку  брелока. Включится режим тревоги на 30 секунд. Если система не была на охране, то она автоматически станет на охрану. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется. Дисплей брелока подсветится красным цветом и на нем появятся значки  и , прозвучит тревожный сигнал.

Для прерывания режима «Паника» необходимо кратковременно нажать кнопку .

4.4 Режим антиграбления Anti-Hi-Jack

Для активации режима антиграбления Anti-Hi-Jack при включенном зажигании существует два способа: с помощью кнопок брелоков или с помощью специальной кнопки PUSH (установленная в потаенном месте).

Для включения режима Anti-Hi-Jack с помощью кнопки  двустороннего брелока, переместите курсор на значок  и при включенном зажигании нажмите кнопку  брелока (для одностороннего брелока для этой цели необходимо нажать одновременно кнопку  и кнопку ).

1-я стадия: в течение первых 30 секунд мигают только габаритные огни, сигнализируя об активации данного режима. На дисплее брелока на 3 секунды появится индикация включения режима  и начнут мигать значки  и .

2-я стадия: после 30 секунд включается сирена в непрерывный режим, продолжают мигать габаритные огни и значки на дисплее брелока. Двигатель заблокируется, система станет на охрану.

Для активации режима Anti-Hi-Jack с помощью специальной кнопки PUSH - просто одновременно нажмите на нее.

Выключение режима Anti-Hi-Jack в первые 30 секунд нажмите на 3 секунды специальную кнопку PUSH или кнопку , предварительно установив курсор с помощью кнопки  на значок  брелока. На дисплее брелока на 3 секунды появится индикация выключения режима  FF, перестанут мигать значок  и габаритные огни.

Выключение режима Anti-Hi-Jack по истечению 30 секунд возможно тремя способами:

1. Выключить зажигание, нажать кнопку  дважды (первый раз для отключения режима Anti-Hi-Jack, второй раз для снятия системы с охраны). На дисплее брелока на 3 секунды появится индикация выключения режима  FF, перестанут мигать значок  и габаритные огни.

2. Выключить зажигание, нажать кнопку , предварительно установив курсор с помощью кнопки  на значок  брелока (для одностороннего брелока для этой цели необходимо нажать одновременно кнопку  и кнопку ). После этого нажать кнопку , для снятия системы с охраны. На дисплее брелока на 3 секунды появится индикация выключения режима  FF, перестанут мигать значок  и габаритные огни.

3. Введением PIN-кода. Для ввода PIN-кода необходимо:

а) выключить и вновь включить зажигание, не запуская двигатель. В течение 10 секунд нажать сервисную кнопку VALET n - раз, соответствующее первой цифре PIN-кода.

б) выключить зажигание и вновь включить. В течение 10 секунд нажать сервисную кнопку VALET n - раз, соответствующее второй цифре PIN-кода.

в) выключить зажигание. Если PIN-код введен правильно, система сразу же снимется с охраны и отключится режим Anti-Hi-Jack.

Сигналы тревоги прекратятся, блокировки двигателя выключатся.

Внимание! Заводская установка PIN-кода: **1_1**.

Примечание!

- Если на любой стадии режима Anti-Hi-Jack отключить питание системы, то при повторном включении питания система сразу перейдет на 2-ю стадию.

- Если не отключить режим Anti-Hi-Jack, сирена будет подавать непрерывный звуковой сигнал, а габаритные огни будут мигать, пока будет работоспособен аккумулятор.

4.5 Режим Иммобилайзера - пассивная блокировка двигателя (программируемая функция F10)

Если функция иммобилайзера запрограммирована, то двигатель будет автоматически блокироваться через 30 секунд после каждого выключения зажигания независимо от того, включался режим охраны или нет. В режиме иммобилайзера светодиодный индикатор мигает в режиме: две быстрые вспышки... пауза. Брелок подаст звуковой сигнал, значок  начнет мигать.

Для выключения режима иммобилайзера необходимо один раз нажать сервисную кнопку VALET при выключенном зажигании. Светодиодный индикатор погаснет. Двигатель будет разблокирован, брелок подаст звуковой сигнал и значок  на дисплее брелока перестанет мигать.

Режим иммобилайзера (блокировку двигателя) также можно выключить нажатием кнопки  брелока при включенном зажигании. В подтверждение последуют две вспышки габаритных огней. Светодиодный индикатор погаснет. Брелок подаст звуковой сигнал, значок  перестанет мигать.



Примечание!

Если запрограммирована функция турботаймера, то режим иммобилайзера включится после окончания режима турботаймера.

4.6 Блокировка двигателя

Надежная блокировка двигателя по одной или двум цепям сохраняется в течение всего периода охраны. Попытки угонщиков завести двигатель, несмотря на сигналы тревоги, будут бесполезны. Даже при обнаружении центрального блока сигнализации и отключении его от разъемов кабелей, двигатель останется заблокированным.

4.7 Защищенность сигнализации от отключения питания

При отключении питания, например сбросе клеммы с аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме, брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

5. Сервисные функции

5.1 Дистанционное отключение и включение датчика удара (по зонам защиты)

В сигнализации предусмотрена возможность дистанционного отключения/включения датчика удара по зонам защиты неограниченное количество раз в течение всего цикла охраны.

При необходимости отключения только зоны предупреждения датчика удара, установите курсор брелока на значок  и нажмите кнопку  брелока один раз. На дисплее брелока отобразится значок , прозвучат два сигнала сирены и мелодичный сигнал брелока. Зона предупреждения датчика будет отключена.

При необходимости отключения обеих зон датчика удара нажмите кнопку  брелока второй раз, предварительно установив курсор брелока с помощью кнопки  на значок  брелока. На дисплее брелока отобразится значок , и прозвучат три сигнала сирены. Обе зоны датчика удара будут отключены.

При необходимости повторного подключения датчика удара установите курсор брелока на значок  и нажмите кнопку  брелока третий раз. Значок  исчезнет с дисплея брелока и прозвучит один сигнал сирены. Обе зоны датчика удара снова будут включены.

5.2 Управление центральным замком при включенном зажигании

5.2.1 Управление с помощью брелока

При включенном зажигании последовательное короткое нажатие на кнопку  брелока будет приводить к поочередному закрытию/открытию замков дверей.

На дисплее брелока будут отображаться соответствующие значки:  - при закрытии замков;  - при открытии замков.

Включенное зажигание индицируется значком .

5.2.2 Автоматическое управление замками дверей с помощью ключа зажигания (программируемая функция F4)

По Вашему желанию может быть введена функция автоматического управления замками дверей при включении и выключении зажигания. Если эта функция включена, то при выключении зажигания замки дверей будут автоматически открываться.

Можно запрограммировать три варианта управления замками при включении зажигания:

1. Замки дверей не закрываются;
2. Закрываются через 10 секунд после включения зажигания;
3. Закрываются через 30 секунд после включения зажигания.

Внимание! Если в момент включения зажигания или в течение 10 или 30 секунд после включения зажигания одна из дверей будет открыта, то закрытия замков дверей не произойдет.

5.3 Режим поиска автомобиля

Для поиска Вашего автомобиля на стоянке в темное время суток и включения режима «Поиск» с помощью двустороннего брелока, переместите курсор брелока на значок  с помощью кнопки  брелока и нажмите кнопку  брелока. Если система на охране/снята с охраны, последуют 6 коротких сигналов сирены и 6 вспышек габаритов. Если включен беззвучный режим, то последуют только 6 вспышек габаритов. В обоих случаях прозвучит звуковой сигнал брелока.

Можно воспользоваться быстрым способом поиска автомобиля на стоянке. Одновременно нажмите кнопки  и  брелока и удерживайте их три секунды. Автомобиль подаст те же свето-звуковые сигналы. Прозвучит звуковой сигнал брелока.

5.4 Вызов из салона автомобиля

Для подачи сигнала вызова из салона автомобиля на двусторонний брелок, нажмите кнопку, расположенную на корпусе антенного модуля. Габаритные огни мигнут три раза, на дисплее брелока отобразится значок  и прозвучат звуковые сигналы (несколько серий по четыре сигнала). Для прерывания сигналов и индикации на дисплее нажмите кнопку  брелока.

5.5 Контроль состояния автомобиля и температуры в салоне

С помощью кнопки  установите курсор брелока на значок  и нажмите кнопку  брелока. Последуют 3 вспышки габаритов. На дисплее брелока отобразится температура в салоне автомобиля и состояние режима охраны сигнализации, прозвучит звуковой сигнал брелока.

Для ускоренного контроля состояния автомобиля и температуры в салоне, можно воспользоваться быстрым способом. Одновременно кратковременно нажмите кнопки  и  брелока. Автомобиль подаст те же световые сигналы. Прозвучит звуковой сигнал брелока.



Примечание!

Шкала отображения температуры программируется (по Цельсию или по Фаренгейту – функция F8). Температура, отображенная на дисплее брелока, может отличаться от реальной температуры в зависимости от места установки в салоне основного блока системы.

5.6 Выбор длительности и типа звуковых сигналов (программируемая функция F2)

Существует возможность программирования длительности звуковых сигналов: 100 мс – постоянный; 50 мс, 20 мс или 10 мс – прерывистый.

При программировании длительности сигналов 100 мс, сирена в режиме тревоги будет звучать непрерывно. Прерывистый тип сигналов рекомендуется устанавливать при подключении сигнализации к автомобильному клаксону. При использовании автомобильного клаксона в качестве sireны, необходимо использовать промежуточное силовое реле.

5.7 Служебный режим VALET

Для временного отключения противоугонных и охранных функций системы, например, при передаче автомобиля на станцию сервисного обслуживания для проведения профилактических или ремонтных работ, рекомендуется включить служебный режим VALET.

Перед включением режима VALET убедитесь, что выключен ранее запрограммированный режим иммобилайзера. В противном случае, войдите в режим программирования функций и параметров работы сигнализации и переключите указанный режим в состояние - выключено.

Для включения служебного режима VALET с помощью кнопки  установите курсор брелока на значок  и нажмите кнопку  брелока. В подтверждение последуют 4 вспышки габаритов и прозвучит звуковой сигнал брелока. На дисплее брелока появится значок  и на 2 секунды надпись . Светодиодный индикатор горит постоянно. При включенном режиме VALET продолжают функционировать только дистанционное управление закрытием/открытием замков дверей и открытие багажника.

Для выключения служебного режима VALET с помощью кнопки  установите курсор брелока на значок  и нажмите кнопку  брелока. В подтверждение последуют 3 вспышки габаритов и звуковой сигнал брелока. Значок  погаснет и на 2 секунды появится надпись  FF. Светодиодный индикатор погаснет.

5.8 Контроль исправности концевых выключателей

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открытие дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться миганием светодиодного индикатора. Если при их открытии светодиодный индикатор не мигает, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

5.9 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника используется дополнительный канал (желто-черный провод), который может быть активирован независимо от состояния системы. Если канал активирован при включенном режиме охраны, то зоны охраны багажника и датчика удара временно отключаются. Существуют два варианта включения дополнительного канала:

Вариант 1 – с помощью кнопки  установите курсор брелока на значок  и нажмите кнопку  брелока. В подтверждение последуют 3 вспышки габаритных огней и звуковой сигнал брелока.

Вариант 2 – (быстрый вариант) нажмите и удерживайте кнопку  брелока в течение 3 секунд. В подтверждение последуют 3 вспышки габаритных огней и звуковой сигнал брелока.

На выходе канала появится отрицательный импульс длительностью 0,8 секунды, замок багажника откроется. При включенном режиме охраны на дисплее брелока появятся значки отключенного датчика удара  и  (мигает).

Примечание!

При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, система исключит на 10 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Если багажник открыть в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 10 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара. С дисплея брелока исчезнут значки  и .

5.10 Управление дополнительным каналом CH2 (программируемая функция F7)

Дополнительный канал CH2 (синий провод) может быть запрограммирован на 30/0,8 секунд или управление «защелкой». Длительность выходного сигнала программируется при установке системы.

Канал может быть использован для дистанционного управления дополнительным оборудованием автомобиля: 30 секунд при снятии с охраны – освещение внутри салона, 30 секунд при постановке на охрану - закрытие окон, 0,8 секунды при управлении с брелока - раздельное открытие замков дверей (сначала дверь водителя, затем все остальные двери) и произвольное управление «защелкой».

Для раздельного открытия замков дверей при снятии с охраны с открытием только водительской двери, нажмите кнопку  брелока. На дисплее брелока отобразится значок  и последуют звуковые и световые сигналы подтверждения. Для открытия остальных дверей, с помощью кнопки  установите курсор брелока на значок  и нажмите кнопку  брелока. При этом необходимо подключить привод замка двери водителя и приводы замков остальных дверей в соответствии со схемой, приведенной в разделе «Установка и подсоединение системы».

Для включения канала, с помощью кнопки  установите курсор брелока на значок  и нажмите кнопку  брелока. В подтверждение три раза мигнут габаритные огни и прозвучит звуковой сигнал брелока. На дисплее брелока появится, на запрограммированное время, значок включенного канала . При выключении канала значок исчезает.

При управлении «зашелкой» (если данное значение функции запрограммировано), первое нажатие на кнопку **0** брелока включает канал CH2, второе нажатие на кнопку **0** брелока выключает канал CH2. При включении канала CH2 на дисплее брелока появится значок включенного канала **CH2**, при выключении канала значок исчезает. Габаритные огни мигнут два раза.

5.11 Режим турботаймера - канал CH3 (программируемая функция F1)

Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим «Турботаймер», который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для охлаждения подшипников турбины. Благодаря такому алгоритму сохраняется ресурс работы.

Для активации режима турботаймера (функция F1 включена на соответствующее значение) необходимо включить зажигание, при этом двигатель должен работать не менее 60 секунд. После этого на выходе канала CH3 появляется сигнал и включается реле подхвата зажигания. При выключении зажигания ключом, двигатель автомобиля будет продолжать работать за счет подхвата зажигания. На дисплее брелока появятся значки работающего двигателя **5**, индикация включенного канала турботаймера **CH3** и времени работы турботаймера (например: **3:03**). При необходимости покиньте автомобиль, закройте все двери и поставьте систему на охрану обычным способом (с помощью кнопки **0**).

По истечению 1/3/5 минут (согласно запрограммированного значения функции F1) режим отключится и двигатель остановится. На дисплее брелока исчезнет выше указанная индикация. При этом система останется в режиме охраны, если была поставлена в начале режима. Датчик удара на период работы двигателя будет отключен, но после его остановки вновь подключится в систему охраны.



Примечание!

При необходимости досрочно выключить двигатель, нажмите кнопку **0** брелока, предварительно установив курсор брелока на значок **CH3**, двигатель отключится. При этом система останется в режиме охраны, если была поставлена в начале режима. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.

Внимание! Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны (система на охране), т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

5.12 Светодиодная индикация состояния системы

В различных режимах работы сигнализации светодиодный индикатор мигает по-разному. Если у Вас нет брелока с жидкокристаллическим дисплеем, индицирующего состояние сигнализации и автомобиля, то определить текущий режим работы сигнализации можно по типу мигания светодиодного индикатора. Типы мигания светодиодного индикатора в соответствии режимам работы сигнализации приведены ниже.

Режим работы сигнализации	Мигания светодиодного индикатора
Режим охраны выключен	Не горит
Режим охраны включен	Медленно мигает
Открыты двери, капот или багажник (при включенном зажигании)	Быстро мигает
Включен служебный режим VALET	Горит постоянно
Режим иммобилайзера включен	2 частые вспышки ...пауза

6. Программирование функций и параметров системы

6.1 Программирование (запись) брелоков в память системы

Всего в память сигнализации можно записать 4 брелока. Запись кодов брелоков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Включите зажигание. В течение 10 секунд, с помощью нажатия на кнопку VALET, введите первую цифру PIN-кода (**заводской PIN-код: 1_1**). Выключите зажигание.

2. Не позднее 10 секунд вновь включите зажигание и нажатием кнопки VALET, введите вторую цифру PIN-кода. Выключите зажигание.

3. Если введенный PIN-код правильный, сирена подаст короткий звуковой сигнал.

4. Включите зажигание. Нажмите и удерживайте сервисную кнопку VALET 6 секунд. Сирена подаст 4 коротких сигнала, подтверждая вход в режим программирования.

5. Для записи в систему двустороннего брелока (с дисплеем) одновременно нажмите одновременно кнопки **0/3** и **0** брелока. Успешная запись первого брелока в память системы подтвердится одним коротким сигналом sireны.

Для записи дополнительного брелока (без дисплея) кратковременно нажмите одновременно кнопки **0/3** и **4** брелока. Запись второго брелока в память системы подтвердится двумя короткими сигналами sireны.

Проделайте аналогичные действия для остальных записываемых брелоков, если таковые имеются. Интервал между записью каждого брелока не должен превышать 5 секунд, в противном случае сигнализация автоматически выйдет из режима записи брелоков. Успешная запись каждого брелока подтверждается соответствующим количеством коротких сигналов sireны.

6. Выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима записи брелоков габаритные огни мигнут пять раз.

Внимание! При записи новых брелоков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

6.2 Установка нового персонального PIN-кода

Для смены заводского PIN-кода на свой персональный (рекомендуется), необходимо проделать следующие действия.

1. Включите зажигание. В течение 10 секунд, с помощью нажатия на кнопку VALET, введите первую цифру PIN-кода (**заводской PIN-код: 1_1**). Выключите зажигание.

2. Не позднее 10 секунд вновь включите зажигание и нажатием кнопки VALET, введите вторую цифру PIN-кода. Выключите зажигание.

3. Если введенный PIN-код правильный, сирена подаст короткий звуковой сигнал.

4. В течение 10 секунд включите зажигание и 8 раз нажмите кнопку VALET, выключите зажигание. Сирена подаст 8 коротких звуковых сигналов.

5. Нажмите кнопку VALET один раз, сирена подаст короткий звуковой сигнал.

6. В течение 10 секунд с помощью кнопок двустороннего брелока введите первую цифру нового (своего) PIN-кода:

- Нажмите кнопку **0** один раз, чтобы ввести цифру «1», сирена подаст один короткий звуковой сигнал, первая цифра нового PIN-кода изменена на «1».
- Нажмите кнопку **0** один раз, чтобы ввести цифру «2», сирена подаст два коротких звуковых сигнала, первая цифра нового PIN-кода изменена на «2».
- Нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку **0**, чтобы ввести цифру «3», сирена подаст три коротких звуковых сигнала, первая цифра нового PIN-кода изменена на «3».
- Нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку **0** чтобы ввести цифру «4», сирена подаст четыре коротких звуковых сигнала, первая цифра нового PIN-кода изменена на «4».

7. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET еще один раз, теперь сирена подаст два коротких звуковых сигнала.

8. Не позднее 10 секунд, после сигналов сирены, с помощью кнопок двустороннего брелока введите вторую цифру нового (своего) PIN-кода (аналогично введению первой цифры).

9. Для выхода из режима, включите зажигание или не предпринимайте каких либо действий в течение 10 секунд, система автоматически покинет режим. В подтверждение выхода из режима установки нового персонального PIN-кода габаритные огни мигнут пять раз.

6.3 Программирование функций системы

Некоторые функции и параметры работы системы могут быть изменены с помощью сервисной кнопки VALET и кнопок брелока без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице ниже. Порядок программирования следующий:

1. Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку VALET 6 раз.
2. Выключите зажигание. Последуют 6 вспышек светодиода, и прозвучат 6 коротких сигналов сирены, подтверждающих вход в режим программирования системы.
3. Нажмите сервисную кнопку VALET необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие сервисной кнопки VALET будет сопровождаться загоранием светодиодного индикатора и подтверждаться количеством звуковых сигналов сирены, сигнализируя номер текущей выбранной функции. Сирена будет подавать сигналы согласно ниже приведенному примеру.

Например:

Сирена подает: от 1 до 4 коротких сигналов = F1 – F4;

Сирена подает: один длинный сигнал = F5;

Сирена подает: длинный сигнал и два коротких сигнала = F7;

Сирена подает: два длинных сигнала и четыре коротких сигнала = F14 и так далее.

4. Когда Вы выбрали необходимую функцию, светодиодный индикатор будет мигать n-ое количество раз (сериями: от одного до четырех), в зависимости от ранее выбранного значения программируемой функции.

5. При выборе требуемого значения в течение 10 секунд нажмите кнопку **I** или **II** брелока коротко (на 0,5 сек) или длительно (на 3 сек), в зависимости от выбранного значения функции. В подтверждение последует 1, 2, 3 или 4 коротких звуковых сигнала сирены, в зависимости от установленного значения функции, а светодиодный индикатор начнет мигать сериями n - ое количество раз, согласно нового значения функции.

6. Для перехода к следующей функции, снова нажмите сервисную кнопку VALET, при этом следует учитывать номер текущей функции, а затем нажатием кнопок брелока установите нужное значение функции. Повторите эту процедуру для всех функций, требующих изменений.

Например: если после изменения функции F4, необходимо изменить значение функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите сервисную кнопку VALET 4 раза.

7. Для выхода из режима программирования вновь включите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение выхода из режима программирования функций системы габаритные огни мигнут пять раз.

6.3.1 Таблица программирования функций системы

№	Функции (кнопка VALET)	Значения функции			
	Кнопки брелока	Кнопка I (0.5 сек)	Кнопка II (0.5 сек)	Кнопка I (3 сек)	Кнопка II (3 сек)
	Сигналы сирены	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
1	F1: Режим турботаймера	Выкл.	1 мин	3 мин	5 мин
2	F2: Длительность и тип сигнала срабатывания сигнализации (мсек)	Постоянный (100)	Прерывистый (50)	Прерывистый (20)	Прерывистый (10)

№	Функции (кнопка VALET)	Значения функции			
	Кнопки брелока	Кнопка [ⓘ] (0,5 сек)	Кнопка [Ⓐ] (0,5 сек)	Кнопка [ⓘ] (3 сек)	Кнопка [Ⓐ] (3 сек)
	Сигналы сирены	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
3	F3: Длительность подачи сигнала на центральный замок открытие/закрытие (сек)	0,8 / 0,8	3,6/3,6	2 * 0,8/0,8	0,8/30
4	F4: Закр./откр. замков дверей при вкл./выкл. зажигания	Выкл.	Только открытие (без задерж.)	Закр. с задерж. 10 сек/ откр. (без задерж.)	Закр. с задерж. 30 сек/ откр. (без задерж.)
5	F5: Пассивная постановка на охрану / Автоматический возврат системы на охрану	Выкл./Вкл.	Вкл./Выкл.	Вкл./Вкл.	Выкл./Выкл.
6	F6: Задержка активации датчика удара при постановке на охрану	5 сек	15 сек	30 сек	45 сек
7	F7: Длительность сигнала канала CH2	30 сек при снятии с охраны	30 сек при постановке на охрану	Импульс 0,8 сек с брелока	«Зашелка» Вкл. / Выкл. с брелока
8	F8: Температура в салоне, отображаемая на дисплее	Градусы по Цельсию	Градусы по Фаренгейту	Градусы по Фаренгейту	Градусы по Фаренгейту
9	F9: Сигнализация открытых дверей при включенном зажигании, если система не на охране	Выкл.	Вкл. на 10 сек	Вкл. на 10 сек	Вкл. на 10 сек
10	F10: Режим иммобилайзера	Выкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
11	F11: Тип блокировки двигателя	Н.З. - при постановке на охрану	Н.Р. - при снятии с охраны	Н.Р. - при снятии с охраны	Н.Р. - при снятии с охраны

6.4 Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Существует возможность сброса значений всех программируемых функций на заводские настройки. Для этого необходимо проделать следующую процедуру:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите сервисную кнопку VALET 10 раз в течение 10 секунд, светодиодный индикатор синхронно мигнет 10 раз.
3. Выключите зажигание. Прозвучат 10 коротких сигналов сирены, индицирующих вход в режим сброса на заводские настройки.
4. Нажмите сервисную кнопку VALET один раз. Последует один короткий сигнал сирены.
5. Нажмите кнопку [ⓘ] двустороннего брелока. Последует один короткий звуковой сигнал, подтверждающий сброс на заводские настройки.
6. Для выхода из режима сброса, вновь включите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелока.

Внимание! PIN-код на заводскую настройку не сбрасывается.

7. Установка и подсоединение системы

7.1 Руководство по установке

Перед началом установки автосигнализации:

- Перед установкой автосигнализации полностью прочитайте данное руководство. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- Если в автомобиле установлена автомагнитола с запрограммированным кодом, никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею. Также постарайтесь не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек. После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо стереть данный код ошибки, из памяти процессора управления электронными системами автомобиля, что может потребовать обращения в автосервис или в сертифицированный сервисный центр.
- Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы, кнопок VALET и PUSH.
- Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- Опустите стекла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.
- При проверке системы не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает.

7.2 Рекомендации по размещению и монтажу компонентов системы

Центральный блок управления

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух саморезов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

Сирена

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

Концевые выключатели капота и багажника

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота/багажника автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Светодиодный индикатор

В комплект входит светодиодный индикатор, который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты. Просверлите отверстие и пропустите в него с лицевой стороны панели провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

Кнопки VALET и PUSH

Выберите место установки кнопок VALET и PUSH, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти эти кнопки и отключить систему. Кнопки могут быть установлены, например, в нижней части приборной панели. При любом методе крепления, убедитесь в наличии свободного доступа для подсоединения проводов при установке.

Датчик удара

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух винтов или двустороннего скотча. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

Внешний приемопередающий модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова

Модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелоков. Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъему на блоке.

Внимание! Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около силовых жгутов проводки.

7.3 Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех: катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля: педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Внимание! Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

Подключение приемопередатчика

Модуль приемопередатчика с антенной подключается в пятиконтактный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой, с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации.

Подключение двухуровневого датчика удара

Датчик удара подключается к центральному блоку в четырехконтактный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой, с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации. Чувствительность зон по уровню сигнала регулируется потенциометрами на корпусе датчика.

Подключение светодиодного индикатора

Вику светодиодного индикатора подключите в красный двухконтактный разъем, расположенный на корпусе центрального блока.

Подключение сервисной кнопки VALET

Разъем сервисной кнопки VALET подключите в синий двухконтактный разъем, расположенный на корпусе центрального блока.

Подключение кнопки включения режима антиграбления Anti-Hi-Jack

Вику кнопки включения режима антиграбления PUSH подключите в соответствующий черный двухконтактный разъем центрального блока.

7.4 Подключение 14-ти контактного разъема центрального блока

Красный провод (№1) - плюс питания +12 В, подключите к плюсовой клемме аккумулятора. Максимальный ток нагрузки выхода 15 А.

Черный провод (№2) - минус питания («масса»), соедините с корпусом автомобиля, обеспечив хороший контакт.

Желтый провод (№10) - подключите к клемме замка зажигания, на которой появляется +12В при включении зажигания.

Зелено-черный провод (№8) - подключите к правым лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5 А.

Зелено-желтый провод (№9) - подключите к левым лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5 А.

Серый провод (№11) - положительный выход для подключения к сирене (к красному проводу сирены, черный провод сирены соедините с «массой» автомобиля). Максимальный ток нагрузки выхода 2 А.

Сине-черный провод (№13) - вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Сине-красный провод (№6) - вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Оранжево-серый провод (№14) - вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

Оранжево-белый провод (№7) - вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Желто-черный провод (№12) - отрицательный выход дополнительного канала CH1. Длительность сигнала управления 0,8 секунды. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Канал может быть использован для управления соленоидом открытия багажника. Для подключения требуется дополнительное реле. Пример схемы подключения приведен на рисунке ниже.

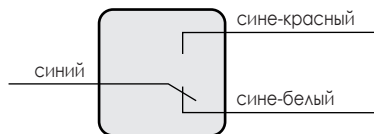
Желто-красный провод (№5) - отрицательный выход канала CH3. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Длительность выходного сигнала программируется на 1/3/5 минут. Выход канала используется для организации режима «Турботаймер». Пример подключения желто-красного провода показаны на схеме ниже.

Синий провод (№3) - отрицательный выход дополнительного канала CH2. Максимальный ток нагрузки 300 мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Канал может быть запрограммирован на: включение освещения в салоне при снятии с охраны, закрытия окон при постановке на охрану, раздельное открытие замков дверей (сначала замок двери водителя, затем все остальные) или дистанционное управление («защелкой») с помощью брелока. Примеры подключения синего провода показаны на схемах ниже.

Черно-желтый провод (№4) - отрицательный программируемый выход состояния сигнализации. Максимальный ток нагрузки выхода 300 мА. Выход предназначен для подключения дополнительного внешнего реле блокировки, тип контактов реле (Н.З. или Н.Р.) программируется.

7.4.1 Подключение встроенной блокировки двигателя

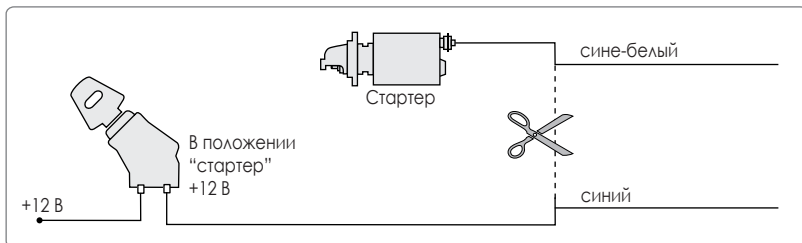
Переключающая группа контактов встроенного реле блокировки выведена на силовой трехконтактный силовой разъем. Тип блокировки Н.З. (нормально-замкнутая) - заводская установка или Н.Р. (нормально-разомкнутая) - программируется при установке системы (программируемая функция F11).



В зависимости от типа автомобиля разорвите одну из штатных электрических цепей двигателя и в разрыв цепи подключите два провода силового разъема, соответствующие запрограммированному типу контактов. Максимально допустимый ток встроенного реле 40 А.

1. Если тип блокировки запрограммирован как Н.З. то: синий и сине-белый провода будут автоматически размыкаться между собой при включении зажигания при включенном режиме охраны.

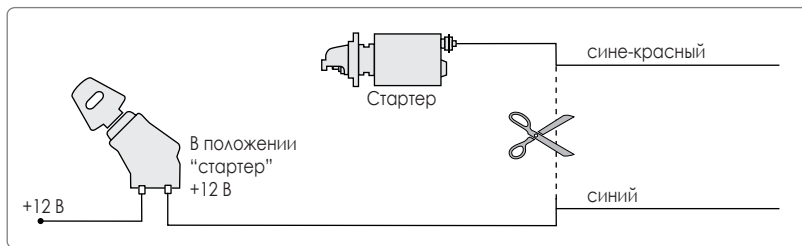
Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ»). Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому синему проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините к толстому сине-белому проводу.



Примечание!

Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питания на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

2. Если тип блокировки запрограммирован как Н.Р. то: синий и сине-красный провода будут автоматически замыкаться между собой при включении зажигания при выключенном режиме охраны. Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ»). Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому синему проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините к толстому сине-красному проводу.

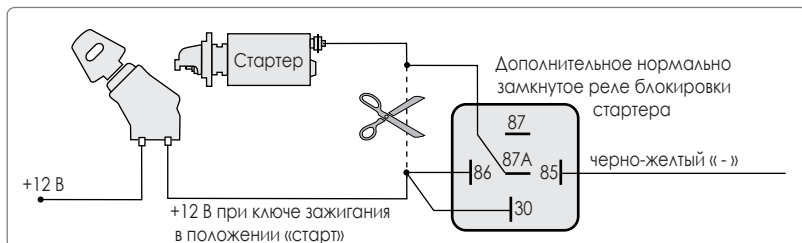


7.4.2 Подключение внешней блокировки двигателя с использованием комплекта беспроводной блокировки

Данный способ блокировки двигателя существенно повышает противоугонные свойства сигнализации. Для управления модулем, входящим в универсальный комплект беспроводной блокировки используйте черно-желтый провод сигнализации, предварительно запрограммировав его на **Н.Р.** тип контактов. Возможные схемы блокирования двигателя приведены в инструкции по установке универсального комплекта беспроводной блокировки.

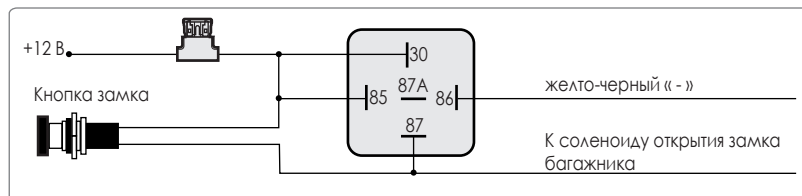
7.4.3 Подключение внешней блокировки двигателя с использованием обычного реле

Разорвите одну из штатных цепей запуска двигателя и в разрыв цепи подключите дополнительное реле, подключенное к черно-желтому проводу. Тип контактов реле блокировки **Н.Р.** (нормально-разомкнутые) или **Н.З.** (нормально-замкнутые) программируется (программируемая функция №11). Изначально на заводе запрограммирован **Н.З.** тип контактов реле. Пример схемы подключения блокировки стартера показан на рисунке ниже:



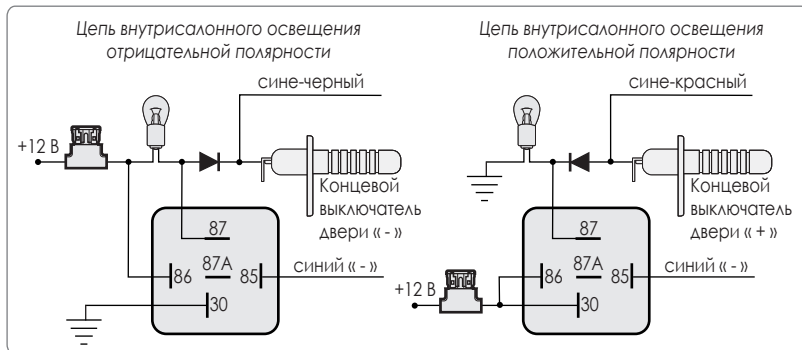
7.4.4 Подключение к соленоиду открытия багажника

Сигнализация имеет выход для дистанционного открытия багажника (желто-черный провод). Пример схемы подключения показан на рисунке ниже:



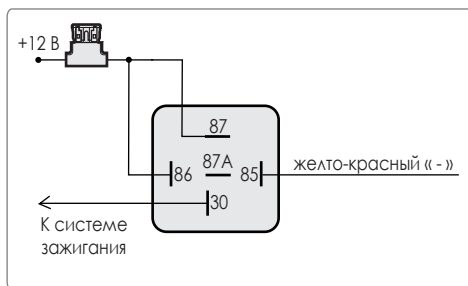
7.4.5 Подключение к освещению салона автомобиля

Синий провод системы может использоваться для подключения к внутрисалонному освещению и реализации функции «вежливой подсветки салона». Для этого дополнительный канал CH2 должен быть запрограммирован на активацию при снятии с охраны (значение 1, функции F7). Максимальная нагрузка выхода - 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. Подсоедините Синий провод к контакту # 85 дополнительного 30 А реле и подсоедините контакт # 86 реле к +12 В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на рисунках ниже:



7.4.6 Подключение турботаймера (подхват зажигания)

Вы можете использовать выход канала CH3 системы (желто-красный провод) для подключения к реле подхвата зажигания. Для этого необходимо выбрать длительность работы канала CH3 (программируемая функция F1). В этом случае при выключении зажигания, двигатель продолжит свою работу до истечения заданного времени или до отключения канала с помощью брелока. Максимальная нагрузка выхода - 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. На схеме ниже показано подключение желто-красного провода:

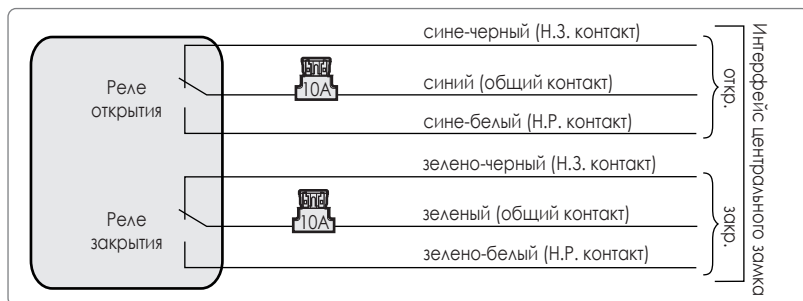


7.5 Подключение 6-ти контактного разъема управления к центральному замку

6-контактный разъем на основной блоке системы используется для подключения к электроприводам замков дверей автомобиля.

Сине-черный, синий и сине-белый, зелено-черный, зеленый, зелено-белый, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.

Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого - выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.



7.5.1 3-х проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на «массу» (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на «массу» при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрыто»), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») - Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- В автомобилях такого типа зелено-черный и синие-черный провода системы НЕ используются.
- Синие-белый и зелено-белый провода системы должны быть подсоединены к «массе».
- Подсоедините зеленый провод к штатному проводу закрытия автомобиля.
- Подсоедините синий провод к штатному проводу открытия автомобиля.

7.5.2 3-х проводная система центрального замка, управляемая сигналом положительной полярности

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12 В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрыто»), а другой будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») - Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- В автомобилях такого типа зелено-черный и синие-черный провода системы НЕ используются.
- Подсоедините синие-белый и зелено-белый провода системы к +12 В постоянного тока.
- Подсоедините зеленый провод к штатному проводу закрытия автомобиля.
- Подсоедините синий провод к штатному проводу открытия автомобиля.

7.5.3 5-ти / 4-х проводная система центрального замка, управляемая сигналом меняющейся полярности

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) - в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12 В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на «массу». Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12 В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов - один будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрыто»), а другой будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто»).

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей («Master»), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

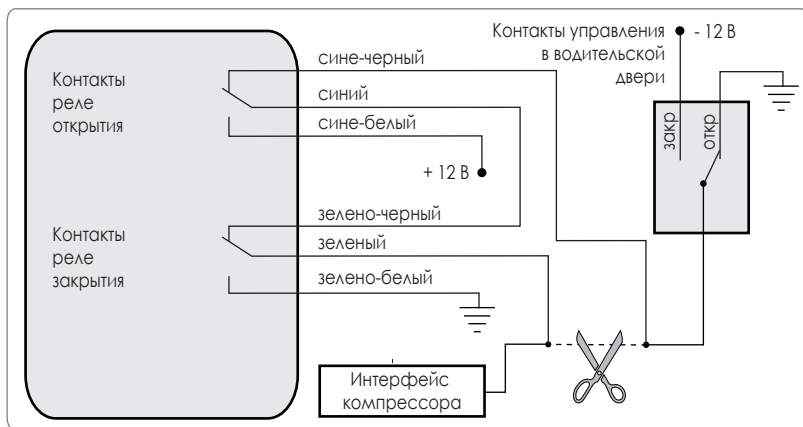
- Перережьте штатный провод закрытия, идущий от главного выключателя, и подсоедините зеленый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините зелено-черный провод к другой части перерезанного провода закрытия, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод открытия, идущий от главного выключателя, и подсоедините синий провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините сине-черный провод к другой части перерезанного провода открытия, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините сине-белый и зелено-белый провода системы к +12 В постоянного тока.

7.5.4 Вакуумная система центрального замка

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12 В или «массу» на пневмонасос. Эти выключатели работают при закрытии и открытии дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- Подсоедините сине-белый провод системы к +12 В постоянного тока.
- Подсоедините зелено-белый провод системы к «массе».
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме ниже:



Примечание!

В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,6 секунды (программируемая функция F3).

7.6 Установка дополнительных электроприводов

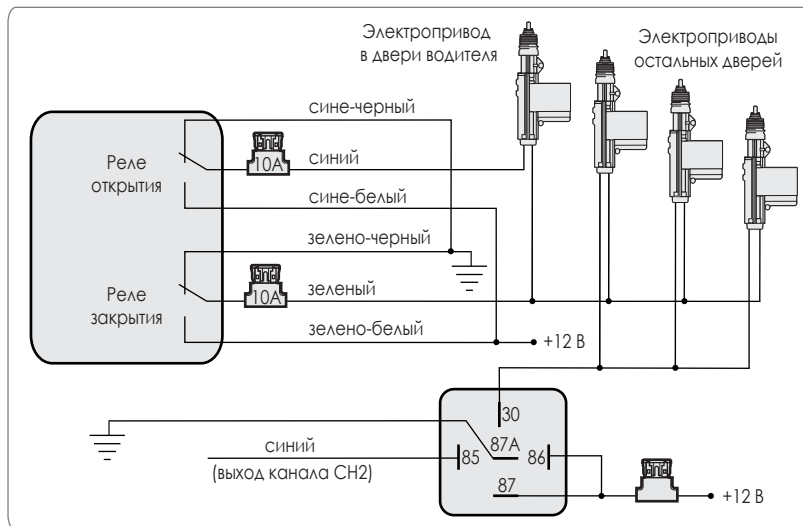
Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините сине-черный и зелено-черный провода системы к «массе».

- Подсоедините сине-белый и зелено-белый провода к +12 В постоянного тока.
- Подсоедините синий провод к синему проводу открытия электропривода.
- Подсоедините зеленый провод к зеленому проводу закрытия электропривода.

7.7 Схема подключения электроприводов для раздельного открытия замков дверей

Для реализации функции раздельного открытия дверей может использоваться дополнительный канал CH2. Длительность сигнала канала должна быть запрограммирована на 0,8 секунды. Схема подключения показана ниже на рисунке ниже:



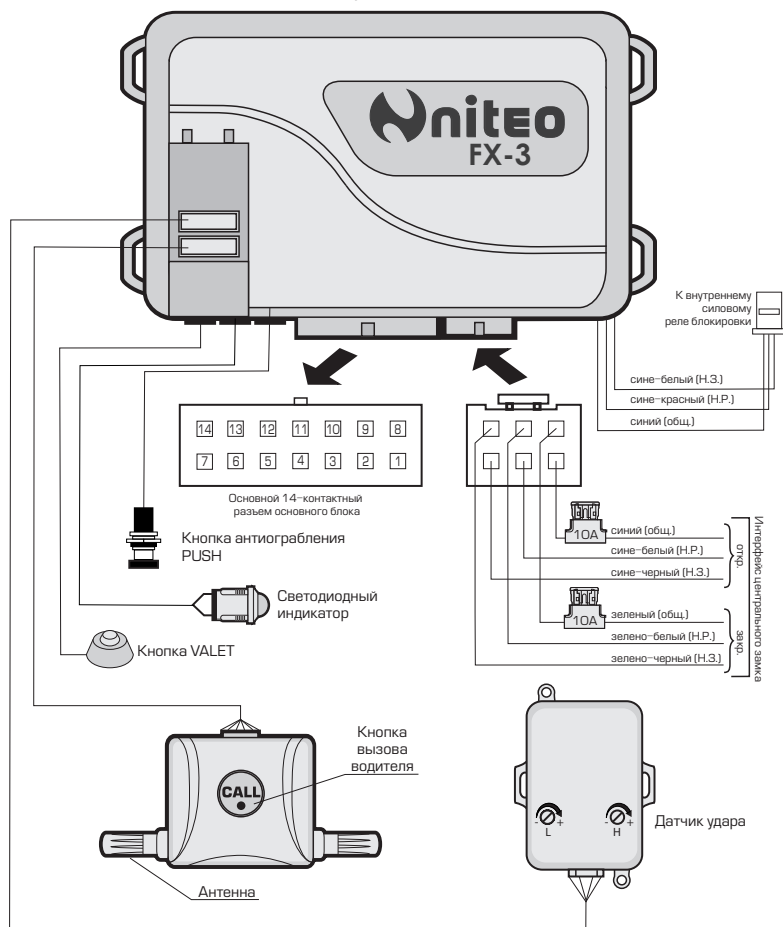
7.8 Техническое обслуживание

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на нее воды под давлением.
5. По мере разряда элемента питания брелоков, меняйте их на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены элементов питания описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь сертифицированный сервисный центр, в котором Вы установили данную сигнализацию.

7.9 Общая схема подключения системы

Блок управления





7.10 Схема подключения 14-контактного разъема к основному модулю системы

