



Посібник користувача

MAGICAR G300AS

Двохстороння автосигналізація з автоматичним
запуском двигуна

Зміст

Вступ	3
Гарантійне покриття	3
Основи програмування та управління системою.....	3
Дистанційне програмування пультів.....	3
Заміна елементів живлення брелка.....	4
Режим VALET.....	4
Тривожні сповіщення/Повідомлення.....	5
Основні функції пульта дистанційного керування.....	5
Додаткові функції пульта дистанційного керування.....	6
Опис іконок пульта дистанційного керування.....	9
Помилки віддаленого запуску. Діагностика.....	9
Коди помилок віддаленого завершення роботи.....	10
Діагностичні коди режиму резервування дистанційного запуску.....	10
Діагностика тривоги.....	11
Гарантійні зобов'язання.....	12

Вступ

Дякуємо за вибір системи MAGICAR для вашого автомобіля.

Зверніть увагу! Даний посібник стосується 2-сторонньої автосигналізації MAGICAR G300AS з 5-кнопочним пультом з рідкокристалічним дисплеєм RCL300. Деякі функції, перелічені в цьому посібнику, можуть бути недоступні для вашої системи, або потребують додаткового встановлення та програмування, перш ніж вони стануть активними.

Якщо у вас виникли запитання або проблеми, будь ласка, зверніться до офіційного дилера у Вашому місті.

Гарантійне покриття



Застереження: Дана система є складним технічним пристроєм і вимагає професійного встановлення. Гарантія виробника буде анульована, якщо цей продукт буде встановлений не в авторизованих інсталяційних центрах. Гарантійний термін безкоштовного обслуговування системи складає 1 рік. В комплект системи входить гарантійний талон який має бути заповнений при встановленні.

Основи програмування та управління системою

Дистанційне програмування пультів

Центральний блок (ЦБ) системи, встановленої у вашому автомобілі підтримує до 4-х пультів одночасно.

ВАЖЛИВО: Перед виконанням всіх операцій всі пульти повинні бути закодовані в модулі управління

Зверніть увагу! Всі пульти, що йдуть в комплекті з системою не запрограмовані і мають бути підв'язані до модуля управління перед початком роботи з системою. Після того як всі 4 пульти будуть запрограмовані, кожен новий пульт буде видаляти один раніше запрограмований пульт.

Процедура програмування пультів:

КРОК 1: Підключіть систему до живлення авто згідно схеми підключення. Активуйте режим програмування, повернувши ключ автомобіля між положеннями Ign On та Off (або Acc та On) п'ять разів протягом 10 секунд. Після успішного завершення цього кроку габаритні вогні автомобіля блимнуть один раз.

КРОК 2: Протягом 10 секунд після активації режиму програмування натисніть кнопку Lock по черзі на всіх пультах, які бажаєте запрограмувати (швидке 0,5 секундне натискання і відпускання). Габаритні вогні блимнуть один раз – це є підтвердження того, що пульт було запрограмовано. Після того як буде запрограмовано всі 4 пульти габаритні вогні блимнуть 2 рази. Це означає, що процедуру завершено успішно.

Примітка: якщо у вас лише 2 пульти дистанційного керування, будь ласка, запрограмуйте кожен пульт двічі (якщо 3, то преший пульт запрограмувати двічі, якщо лише 1 то запрограмувати його 4 рази)

Процедура дистанційного програмування брелків для авто з режимом PTS (Push to Start)

КРОК 1: Активуйте режим запалювання або «ON» (увімкнено)

КРОК 2: Протягом 5 секунд переведіть у положення «OFF» (вимкнено)

КРОК 3: Протягом 5 секунд знову активуйте режим запалювання або «ON» (не заводьте)

КРОК 4: Протягом 5 секунд натисніть і відпустіть педаль гальм 3 рази. Габаритні вогні блимнуть 1 раз, що є індикатором входу в режим програмування.

КРОК 5: Натисніть кнопку блокування на пульті дистанційного керування (швидке 0,5 секундне натискання та відпускання). Габаритні вогні блимнуть 1 раз, вказуючи на те, що дистанційний код прийнято

(Повторіть крок 5 для кожного наступного пульта дистанційного керування).

КРОК 6: Через 10 секунд після програмування останнього брелка система автоматично вийде з режиму програмування.

Процедуру завершено.

Заміна елементів живлення брелка

В комплекті з даною системою йдуть 2 брелки керування: односторонній з 4 клавішами керування Magicar REN500-1WFM, який живиться від 2 батарейок типу CR2025 та двосторонній 5-клавішний брелок Magicar RCL300-2WFM в якому використовується батарейка типу AAA, якої вистачить приблизно на 60 днів, перш ніж її потрібно буде замінити. Індикатор заряду батареї показуватиме приблизний час автономної роботи і сповіщатиме вас про низький рівень заряду батареї на пульті дистанційного керування. Для заміни батарейки натисніть на кнопку з написом PRESS на задній частині пульта та здвиньте кришку в бік. Після заміни батарейки помістіть кришку на своє місце.

Режим VALET

Зверніть увагу! Якщо не буде запрограмовано жодного пульта, то система автоматично перейде в режим VALET

Режим Valet вимикає всі функції системи, окрім безключового доступу. Використовуйте режим Valet під час обслуговування або передачі автомобіля іншим особам, щоб уникнути будь-яких незручностей або нещасних випадків. Коли система перебуває в режимі Valet, візуальні індикатори відсутні.

Під час дистанційного запуску в режимі Valet є індикація габаритних вогнів. (3 спалахи, потім 10 спалахів). Також у режимі Valet функція відчинення дверей без ключа продовжує працювати.

Систему можна перевести в режим Valet одним із 3 способів:

1. Утримуючи педаль гальма (12В+ вхід гальма), поверніть ключ у положення запалювання або «ON», потім назад у положення «Off» 5 разів протягом 10 секунд. Габаритні вогні блимнуть один раз, вказуючи на те, що система перейшла в режим Valet.

2. Поверніть ключ у положення запалювання або «ON», а потім за допомогою 4-кнопкового пульта дистанційного керування одночасно натисніть і відпустіть кнопки блокування та багажника на півсекунди.

Габаритні вогні блимнуть 1 раз, щоб повідомити, що система успішно перейшла в режим Valet.

3. Для авто з системою PTS (Push to Start) необхідно провести наступну процедуру:

Крок 1: Активуйте режим запалювання або «ON».

Крок 2: Протягом 5 секунд вимкніть запалювання

Крок 3: Протягом 5 секунд знову активуйте режим запалювання або «ON». (не заводьте)

Крок 4: Натисніть і відпустіть педаль гальма 3 рази протягом 5 секунд - габаритні вогні блимнуть 1 раз, що сигналізує про те, що система увійшла в режим програмування.

Крок 5: Через 10 секунд габаритні вогні блимнуть 2 рази, вказуючи на те, що система перейшла в режим Valet.

Систему можна вивести з режиму Valet за допомогою однієї з наступних процедур:

1. Без пульта: Якщо пульт дистанційного керування відсутній або недоступний, ви можете вийти з режиму Valet, повернувши ключ у положення запалювання або «Run», а потім натиснути і відпустити педаль гальма 10 разів протягом 10 секунд. Ця процедура лише деактивує режим Valet, але не активує його. Габаритні вогні автомобіля повинні блимнути 2 рази, щоб показати, що система вийшла з режиму Valet.
2. З пультом: Перебуваючи на відстані від автомобіля, за допомогою 4-кнопкового пульта дистанційного керування одночасно натисніть і відпустіть кнопку замка та кнопку багажника на півсекунди. Габаритні вогні автомобіля блимнуть 2 рази, вказуючи на те, що система вийшла з режиму Valet.

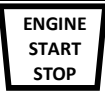
Тривожні сповіщення/Повідомлення

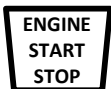
Пульти дистанційного керування RCL300 підтримують "Повний режим тривоги" ("Alarm full mode"), та "Частковий". Пульт в режимі "Повна тривога" отримує всі тривожні сповіщення/повідомлення (якщо вони знаходяться в межах досяжності автомобіля), якщо спрацює система сигналізації.

ПРИМІТКА: дана система також оснащена функцією "м'якого зняття з-під охорони" яка означає, що 1 команда розблокування/зняття з-під охорони лише вимкне сирену після того, як вона спрацювала. Для повного зняття з-під охорони та розблокування автомобіля потрібно 2 команди зняття з-під охорони. Це призначено для захисту вашого автомобіля від особи, яка може спробувати активувати систему безпеки, щоб змусити користувача тимчасово зняти автомобіль з-під охорони та розблокувати його, що дасть змогу легко відчинити автомобіль.

За замовчуванням увімкнено "Повний режим тривоги" та встановлено максимальну гучність сповіщень.

Основні функції пульта дистанційного керування

Основні функції кнопок				
	Опис функції	1 натискання	Подвійне натискання	Затиснути на 2,5 сек
	Автозапуск, блокування, розблокування	Постановки під охорону	Зняття з під охорони	Активація / деактивація автозапуску
	Меню	Статус системи / вибір функції	Вибір функції	Вихід з меню
	Блокування системи	Блокування / постановка під охорону	AUX2 **	Режим "Паніка"
	Розблокування системи	Розблокування / зняття з під охорони	AUX1 **	Розблокування
	Відкриття багажника	Не запрограмовано	Не запрограмовано	Відкрити / закрити багажник



- Натисніть 1 раз для блокування або постановки під охорону.
- Натисніть 2 рази для розблокування/зняття з під охорони.
- Натисніть та утримуйте протягом 2,5 секунд для активації або деактивації автозапуску.



Кнопка Меню

- Натисніть 1 раз для активації екрану та перегляду статусу системи (за замовчуванням температура)
- Натисніть повторно для переходу між функціями: Температура / Заряд АКБ / Заряд батареї брелка.
- Натисніть двічі для входу в меню користувача брелка. Використовуйте та для навігації по меню. Для вибору необхідної опції натисніть 1 раз клавішу
- Натисніть та утримуйте протягом 2,5 секунд для виходу з меню



Кнопка Розблокування. Відмикає двері та/або знімає з-під охорони систему разом з деактивацією будь-яких блокуючих та захисних аксесуарів, які були встановлені з системою.

- Натисніть 1 раз для розблокування або зняття з під охорони.
- Натисніть двічі для активації AUX1 (Активує будь-який призначений РОС вихід). Ця функція пропонує альтернативні піктограми в налаштуваннях функцій користувача.



Кнопка Блокування. Замикає двері та/або ставить систему під охорону разом з активацією будь-яких блокуючих та захисних аксесуарів, які були встановлені з системою.

- Натисніть 1 раз для блокування дверей або постановки під охорону.
- Натисніть двічі для активації AUX2 (Активує будь-який призначений РОС вихід). Ця функція пропонує альтернативні піктограми в налаштуваннях функцій користувача.
- Натисніть та тримайте 5 секунд для активації режиму "Паніка". При активації "Паніки" спрацює сирена і буде продовжувати звучати, доки її не відключать за допомогою пульта. **Ця функція часто використовується для визначення місцезнаходження автомобілів на великих парковках.**



Кнопка відкриття багажника. Відчинення багажника: Активує будь-який РОС, запрограмований як вихід відчинення багажника, або функцію відчинення багажника за даними, включно із задніми силовими заслонками.

- Натисніть та утримуйте протягом 2,5 секунд для відкриття багажника. Якщо функція не працює, зверніться до сервісного центру для її налаштування та активації.

Додаткові функції пульта дистанційного керування

Меню брелка					
LCD ICON	Опція		LCD ICON	Опція	
Пасивна постановка	ON	OFF			
Режим сповіщення	Повний	Частковий	Турботаймер	ON	OFF
Сирена	ON	OFF	Режим Valet	OFF	ON
Датчик удару	ON	OFF	AUX1	OFF	AUX1
				Sliding door R	
Друге авто	1 авто	2 авто	AUX2	OFF	AUX2
				Sliding door L	
Блокування дверей	OFF	ON	Режим AUX (Див. таблицю AUX)	OFF	ON

Старт по часу	OFF	ON	Мова	English	French
				Spanish	
Тайм аут екрану	4 sec	8 sec	Індикатор температури	"F"	OFF
				"C"	
Гучність брелка	Low	Mid			
	High	Vibrate			

Пасивна постановка на охорону (Passive arming): Ця функція дозволяє активувати або деактивувати пасивну постановку системи на охорону. Система здатна автоматично ставати під охорону після того, як автомобіль буде вимкнено і всі підключені зони будуть закриті. (Попередньо встановлений час обирається спеціалістом під час встановлення).

ПРИМІТКА: Функція пасивної охорони повинна бути увімкнена на ЦБ спеціалістом з активацією під час встановлення, можуть знадобитися додаткові підключення.

Режим сповіщення про тривогу (Alarm mode): Ця функція пульта дистанційного керування дозволяє перемикається між режимами "Повний" (отримує всі сповіщення про тривогу, коли перебуває в межах досяжності автомобіля) та "Частковий" (отримує сповіщення лише під час дистанційного запуску). **ВАЖЛИВО:** у режимі "Повний" час автономної роботи пульта дистанційного керування між заряджаннями становить приблизно 30-45 днів. Коли пульт перебуває в режимі "Частковий", час автономної роботи може досягати 60 днів.

Датчик удару (Shock sensor): Активує або деактивує будь-який датчик, підключений до портів датчика удару на ЦБ.

Друге авто (2nd car mode): Двосторонній брелок RCL300 можна запрограмувати і керувати 2 окремими автомобілями, якщо вони обоє мають однакову модель антени (MA100-2WFM). Ця функція дозволить користувачеві перемикається між автомобілями за потреби.

ПРИМІТКА: Для того, щоб запрограмувати пульт на автомобіль 2, режим 2nd повинен бути встановлений на другому авто. Для програмування необхідно зайти в режим програмування системи.

Блокування дверей (Drive lock): Дана система здатна блокувати/відмикати двері автомобіля, коли запалювання увімкнено, двері зачинено та натиснуто на педаль гальма. (може застосовуватися не до всіх автомобілів)

ПРИМІТКА: ця функція також повинна бути увімкнена на ЦБ в меню програмування, щоб користувач міг нею керувати. Ця функція активує або деактивує функцію блокування дверей, контрольовану запалюванням (або блокування приводу). Після активації двері повинні заблокуватися, як тільки автомобіль заведеться, двері зачиняться і буде натиснута педаль гальма. Вони повинні розблокуватися, коли автомобіль заглушено або поставлено на стоянкове гальмо (має бути підключено до ЦБ)

Старт по часу (Timer Start): Дозволяє активувати або деактивувати функцію запуску за таймером. Запуск за таймером - це функція користувача, яка, коли її увімкнено, автоматично запускає автомобіль на основі часової послідовності або температури, обраної технічним спеціалістом під час встановлення. Ця функція також повинна бути увімкнена в меню програмування, щоб пульт міг активувати або деактивувати її.

Тайм-аут екрана (Screen Time out): Дозволяє змінити тривалість роботи РК-екрану під час використання.

ПРИМІТКА: довший час роботи екрана може зменшити час роботи батареї брелка.

Гучність брелка (Remote Chime Volume): Ця функція пульта дистанційного керування дозволяє користувачеві регулювати гучність звуків, які пульт видає під час використання.

ПРИМІТКА: Є режим вібрації (яка буде лише вібрувати, без звуку) та вимкнення, яке вимкне всі звуки та вібрацію.

Турботаймер (Turbo Timer): Ця функція користувача активує або деактивує функцію турботаймера. Система має вбудовану опцію турботаймера, яка залишить автомобіль працювати до 3 хвилин (на основі опції турботаймера, обраної інсталятором) для правильного охолодження турбіни авто. Для правильної роботи дана опція має бути активована і налаштована в меню програмування. *ПРИМІТКА:* Для активації функції необхідно при працюючому двигуні увімкнути стоянкове гальмо (має бути під'єднане до ЦМ), вийняти ключ і вийти з транспортного засобу.

Режим Valet (Valet Mode): Ця функція дозволяє користувачеві активувати або деактивувати режим "Valet mode". Всі функції дистанційного запуску та безпеки вашої системи можуть бути відключені в будь-який час, активувавши "Valet Mode". У режимі Valet ваша система буде керувати лише функцією замикання/відмикання дверей. При спробі дистанційного запуску автомобіль повинен відповісти помилкою 10 - автомобіль блимне габаритними вогнями 3 рази, потім зробить паузу і блимне ще 10 разів, вказуючи на режим "Valet".

Існує кілька способів увійти в режим Valet, які описані вище.

ПРИМІТКА: При вході в режим Valet за допомогою пульта дистанційного керування запалювання автомобіля повинно бути увімкнено.

Налаштування піктограми AUX 1 (AUX 1 ICON configuration): Піктограму AUX 1, що з'являється при активації AUX 1, можна налаштувати на 1 з 2 варіантів, показаних на пульті дистанційного керування, або вимкнути. *ПРИМІТКА:* Конфігурація виходу AUX має бути виконана під час встановлення і може потребувати додаткових деталей або з'єднань.

Налаштування піктограми AUX 2 (AUX 2 ICON configuration): Піктограму AUX 2, що відображається, коли активовано AUX 2, можна встановити на 1 з 2 варіантів, показаних на пульті дистанційного керування, або вимкнути. *ПРИМІТКА:* Конфігурація виходу AUX має бути виконана під час встановлення і може потребувати додаткових деталей або з'єднань.

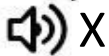
Режим AUX (AUX Mode): Дозволяє пульту дистанційного керування керувати додатковими виходами AUX, які можуть бути запрограмовані або сконфігуровані технічним спеціалістом під час встановлення. Режим AUX повинен бути увімкнений на пульті дистанційного керування, щоб отримати доступ до керування додатковими виходами AUX, а потім вимкнений, щоб відновити нормальну роботу пульта дистанційного керування. Процес активації додаткових виходів AUX можна знайти в таблиці, наведеній вище.

Мова брелка (LCD Language): Ця функція змінює мову дисплея між англійською, французькою та іспанською.

Відображення температури (Temperature display): Ця функція дистанційного керування змінює відображення температури між Фаренгейт, Цельсій або Вимкнено відображення.

Зверніть увагу! Для відображення температури має бути підключений датчик температури.

Опис іконок пульта дистанційного керування

Ікона	Функція
	Показує увімкнення/вимкнення датчика удару
	Показує, що вихід сирени вимкнено для режимів Блокування/Встановлення під охорону та Розблокування/Зняття з-під охорони
	Показує поточний стан охорони (під охороною / не під охороною)
	Показує рівень гучності дзвінка або звукового сигналу
	Показує рівень заряду батареї
	Показує, що функція турботаймера активована
	Показує, що увімкнено функцію пасивної охорони/блокування
	Показує, що режим таймера дистанційного запуску увімкнено
2-nd.	Показує, що пульт встановлений на 2-й автомобіль

Помилки віддаленого запуску. Діагностика

Якщо система дистанційного запуску не зможе завести автомобіль, габаритні вогні негайно блимнуть тричі. Після цих трьох спалахів габаритні вогні блимнуть ще певну кількість раз відповідно до таблиці помилок.

Кількість спалахів габаритних ліхтарів	Помилка віддаленого запуску
1	Двигун працює або необхідно запрограмувати вхід тахометра перед першим дистанційним запуском
2	Увімкнено запалювання в положенні "On"
3	Дверцята відчинені (тільки для механічної коробки передач)
5	Увімкнути ножне гальмо
6	Капот відкрито
7	Резервування вимкнено (тільки механічна коробка передач)
8	Несправність датчика тахометра або без тахометра

9	Вимкнення датчика DAS
10	Система перебуває в режимі Valet
Двохсторонні пульти дистанційного керування також відображають номер помилки "Start Err##" на РК-дисплеї.	

Коди помилок віддаленого завершення роботи

Якщо процедуру дистанційного запуску завершено і автомобіль вимикається, габаритні вогні блимають 4 рази, потім призупиняються, а потім знову блимають з кодом помилки, якщо процедуру завершено не коректно, або через якусь помилку. Натисніть кнопку 4 на двосторонніх пультах дистанційного керування, щоб активувати коди помилок вимкнення. На односторонніх пультах дистанційного керування утримуйте кнопки Trunk і Start разом протягом 2,5 секунд.

Кількість спалахів габаритних ліхтарів	Помилка вимкнення віддаленого запуску
1	Втрата сигналу датчика двигуна (тахогенератор / альтернатор / безтахогенератор)
2	Втрата сигналу від ручного гальма (механічна коробка передач)
3	Натискання ногового гальма
4	Спрацював кінцевик капоту

Діагностичні коди режиму резервування дистанційного запуску

Якщо процедуру дистанційного запуску завершено і автомобіль вимикається, габаритні вогні блимають 4 рази, потім через пару секунд знову блимають з кодом помилки, якщо дистанційний запуск завершено не коректно.

Після збою режиму резервування натисніть кнопку 4 на двосторонніх пультах дистанційного керування, щоб ініціювати коди помилок вимкнення. На односторонніх пультах дистанційного керування утримуйте кнопки Trunk і Start разом протягом 2,5 секунд.

Кількість спалахів габаритних вогнів	Діагностика режиму резервування
1	Сигнал тахометра втрачено або перервано, коли режим резервування був увімкнений налаштуваннях. Тахометр з'являється після завершення режиму резервування.
2	Сигнал електронного гальма втрачено до або після завершення режиму резервування
3	Ножне гальмо спрацювало до або після завершення режиму резервування

4	Вхід кінцевика капота спрацював до або після завершення режиму резервування
5	Вхід кінцевика дверей спрацював до або після завершення режиму резервування
6	Вхід на багажник спрацював до або після завершення режиму резервування
7	Спрацював захист після завершення режиму резервування
8	Вхід запалювання виявлено після завершення режиму резервування
9	DAS не виявлено
10	Виявлено вхід після завершення режиму резервування
Двохсторонні пульти дистанційного керування також відображають номер помилки "Start Err##" 3-07 на РК-дисплеї.	

Діагностика тривоги

У випадку спрацювання тривоги вмикається сирена і світлодіод буде повільно блимати. Під час вимкнення сирени світлодіод показуватиме, яка саме зона спрацювала, доки не буде увімкнено запалювання автомобіля.

Пріоритет	Ситуація	Світлодіод у режимі очікування
2	Двері спрацювали.	2 спалахи, перерва, потім повтор
3	Спрацював 1-й ступінь шоксенсора (легкий удар)	3 спалахи, перерва, потім повтор
4	Спрацював 2-й ступінь шоксенсора (сильний удар)	4 спалахи, перерва, потім повтор
5	Спрацював датчик нахилу	5 спалахів, перерва, потім повтор
6	Запалювання було увімкнено	6 спалахів, перерва, потім повтор
7	Спрацював вхід капоту	7 спалахів, перерва, потім повтор
8	Спрацював вхід багажника	8 спалахів, перерва, потім повтор
9	AUX-датчик Рівень 1	9 спалахів, перерва, потім повтор
10	AUX-датчик Рівень 2	10 спалахів, перерва, потім повтор

Після зняття з-під охорони після спрацювання сирени кількість її звукових сигналів вкаже на конкретну зону.

Кількість сигналів сирени	Ситуація
4	Спрацював додатковий датчик
5	Спрацював 2-й рівень шоксенсора
6	Спрацювали вихід двері/ капоту/ багажника/ ключ

Гарантійні зобов'язання

Компанія MAGICAR гарантує первинному покупцеві, що даний виріб виготовлений з дотриманням всіх вимог та стандартів якості подібної продукції. Виробник гарантує, що при належному встановленні та правильній експлуатації даний виріб буде працювати більше 10 років, але якщо протягом одного року з моменту придбання буде виявлено певний заводський дефект, компанія на свій розсуд відремонтує або замінить його на такий самий новий виріб.

Компанія-виробник, а також їх дилери не несуть ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, включаючи, але не обмежуючись, БУДЬ-ЯКИМИ ПОБІЧНИМИ ЗБИТКАМИ, ВИПАДКОВИМИ ЗБИТКАМИ, ЗБИТКАМИ ВІД ВТРАТИ ЧАСУ, ВТРАТИ ЗАРОБІТКУ, КОМЕРЦІЙНИХ ЗБИТКІВ, ЕКОНОМІЧНИХ ЗБИТКІВ, які можуть виникнути або не виникнути в результаті експлуатації даного виробу.

НЕЗВАЖАЮЧИ НА ВИЩЕСКАЗАНЕ, ВИРОБНИК НАДАЄ ОБМЕЖЕНУ ГАРАНТІЮ ТЕРМІНОМ 1 РІК НА ЗАМІНУ АБО РЕМОНТ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ, ЯК ОПИСАНО ВИЩЕ.

Гарантія не розповсюджується на кабельну продукцію, елементи живлення брелка, антени, реле, запобіжники, кнопки та корпус брелка (механічні пошкодження).

Гарантія на виріб автоматично анулюється, якщо гарантійний талон не заповнений належним чином, код дати або серійний номер пошкоджений, відсутній або змінений.