

«GN7C.HP», «GN7C.HU», «GN7C.HUP» – это системы тревожной сигнализации транспортных средств, предназначенные для современных автомобилей с дистанционно управляемым заводским центральным замком (управление заводским брелоком или бесключевая система доступа) и CAN шиной, 12В батареей с отрицательным полюсом, подключенным к «земле» (кузов автомобиля). Список автомобилей, совместимых с системой, приведен в файле CANDATA.xls на сайте производителя – www.kodinis.lt.

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

Автосигнализации «GN7C.HP», «GN7C.HU», «GN7C.HUP» (рис. 1) подключаются к системе электропитания 12 В постоянного тока и CANшине транспортного средства. Система охранной сигнализации должна быть установлена в соответствии со схемой подключения и рекомендациями изготовителя системы. Правильная установка системы обеспечивает безопасность использования транспортного средства, поэтому необходимо доверить установку профессиональным инсталляторам охранных систем транспортных средств.

2. СВОЙСТВА СИСТЕМЫ.

Сигнализация, система определяет:

- Открытие дверей автомобиля, багажника или капота.
- Включение зажигания.
- Удар по корпусу транспортного средства (GN7C.HP, GN7C.HUP).
- Наклон кузова транспортного средства (GN7C.HP, GN7C.HUP).
- Движение внутри транспортного средства (GN7C.HU, GN7C.HUP).

Работа системы в случае тревоги:

- Звучание сирены и мигание указателями поворота.
- Блокировка двигателя транспортного средства.

Пользователь может:

- Поставить на охрану и снять с охраны при помощи оригинального брелока дистанционного управления или бесключевой системы доступа.
- Изменить настройки функций системы с помощью ключа зажигания или секретной кнопки,
- Включить и выключить сервисный режим (неправильная работа системы, ремонт автомобиля и в других случаях).



Рис.1. Место идентификационной наклейки и ПИН код.

3. СОСТАВ СИСТЕМЫ.

Система сигнализации GN7C.HP, GN7C.HU, GN7C.HUP состоит из: системный блок – электронный модуль (рис. 1), при установке прячется внутри салона автомобиля, сирена, выключатель капота, секретная кнопка, жгут проводов. Система сигнализации управляется оригинальным пультом дистанционного управления или при помощи бесключевой системы доступа.

6. СВЕТОДИОД СИСТЕМЫ



5. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

Коротко нажмите на кнопку пульта дистанционного управления для запирания центрального замка. Автомобиль подаст сигнал указателями поворота, кратковременно включит звуковой сигнал подтверждения (в зависимости от настройки системы), центральный замок закроется. Охрана включена. Светодиод системы начнет светиться постоянно, а по истечении времени задержки опроса начнет мигать короткими вспышками.

5.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ) ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ.



5.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ) ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.



6. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

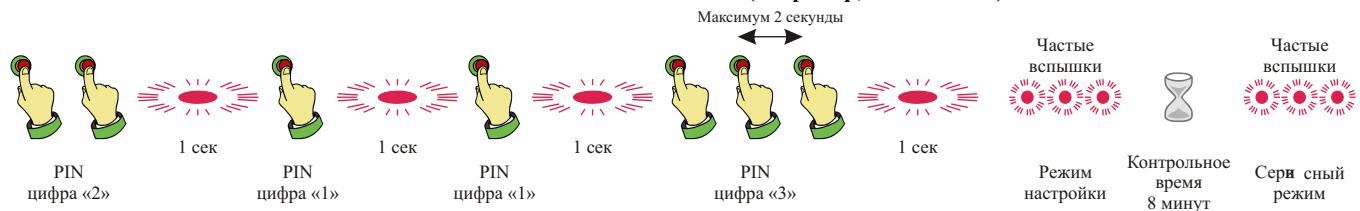
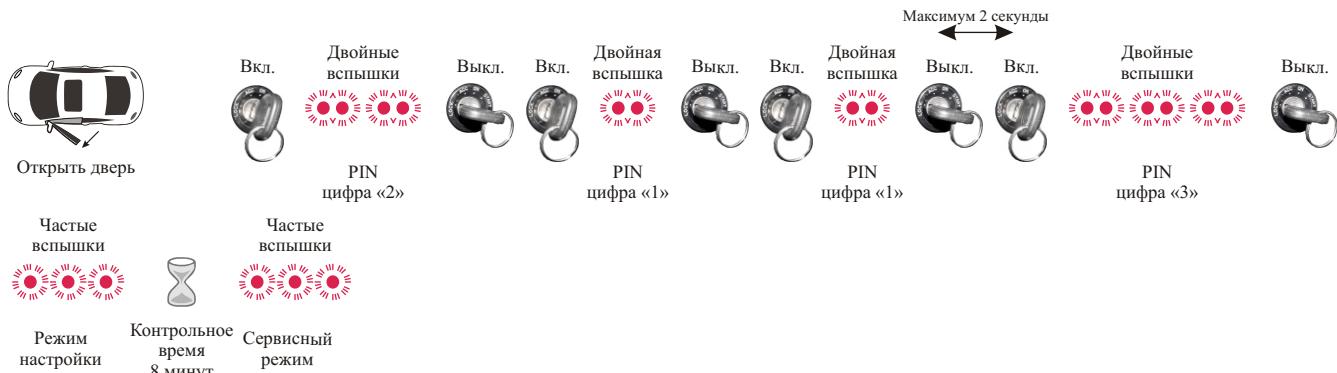
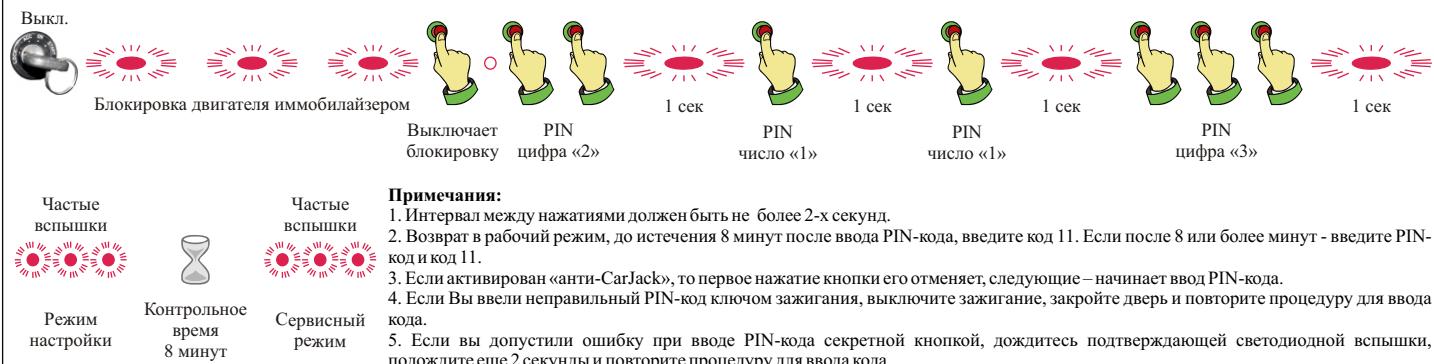
Коротко нажмите кнопку пульта дистанционного управления, которой открывается центральный замок. Автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, на короткое время (0,1 секунды) включит звуковой сигнал подтверждения (в зависимости от типа центрального замка и настроек системы сигнализации), откроет центральный замок. Охрана выключена. Светодиод системы перестанет мигать или начнет мигать длинными вспышками, если используется функция иммобилайзера.

7. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛА СИРЕНЫ.

Система подаст сигнал, если при включенной охране, будет включено зажигание, открыты двери, капот, крышка багажника или сработает(ют) датчик(и). Выключить сигнал тревоги можно следующим образом – выключить охрану и снова ее включить.

8. СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ.

В крайних случаях (потеря пульта дистанционного управления, его неработоспособность, разряд батареи или ремонт автомобиля) можно активировать сервисный режим. После этого система не реагирует на датчик(и), не блокирует двигатель, не издает сигналы, светодиод системы часто мигает. Сервисный режим активируется через 8 минут (начало отсчета времени) после ввода PIN-кода.

8.1. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА СЕКРЕТНОЙ КНОПКОЙ (например, PIN-код 2113).**8.2. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА КЛЮЧОМ ЗАЖИГАНИЯ (например, PIN-код 2113).****8.3 ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ КОГДА ДВИГАТЕЛЬ ЗАБЛОКИРОВАН.****Примечания:**

1. Интервал между нажатиями должен быть не более 2-х секунд.
2. Возврат в рабочий режим, до истечения 8 минут после ввода PIN-кода, введите код 11. Если после 8 или более минут - введите PIN-код и код 11.
3. Если активирован «анти-CarJack», то первое нажатие кнопки его отменяет, следующие – начинает ввод PIN-кода.
4. Если Вы ввели неправильный PIN-код ключом зажигания, выключите зажигание, закройте дверь и повторите процедуру для ввода кода.
5. Если вы допустили ошибку при вводе PIN-кода секретной кнопкой, дождитесь подтверждающей светодиодной вспышки, подождите еще 2 секунды и повторите процедуру для ввода кода.

9. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА.

Введите свой PIN-код. В течение 8-ми минут (контрольное время) введите код 11.

10. ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА.

Пользователь может изменить PIN-код. Замена PIN-кода рекомендуется по соображениям безопасности. Последовательность действий:

1. Введите текущий PIN-код. Светодиод системы начнет мигать частыми вспышками.
 2. Используйте секретную кнопку или ключ зажигания, аналогично пунктам 8.1 и 8.2, введите код 88. Ввод кода будет подтвержден короткими включениями указателей поворота.
 3. В течение 8 минут (время управления), аналогично пунктам 8.1 и 8.2, введите новый PIN два раза подряд один за другим. Если код введен одинаково, система его запоминает как новый PIN код. Введение нового PIN-кода будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой светодиода системы продолжительностью в 1 секунду.
 4. Если новый PIN код введен не одинаково, система его не запоминает и информирует об ошибке включением указателей поворота и серией вспышек светодиода системы (10 вспышек высокой частоты).
- Если вы допустили ошибку, подождите частых миганий светодиода системы (режим изменения настроек) и повторите действия начиная с 3.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Дополнительные функции позволяют использовать более высокий уровень защиты. Установщик покажет вам, какие функции включены.

11.1. ИММОБИЛАЙЗЕР.

Если функция активирована, двигатель блокируется при каждом выключении охраны или при выключении зажигания по истечении установленного времени (настройка по умолчанию - 40 секунд). Блокировку двигателя GN7C индицирует длинными вспышками светодиода системы. Блокировка двигателя выключается при успешной авторизации водителя (нажатие секретной кнопки). Светодиод системы гаснет.

11.2. ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТОГО УГОНА (“ANTI-CARJACK”).

Функция доступна в странах, не являющихся членами ЕС или не применяющих Правил №97 ЕЭК ООН. Процедура «Anti-CarJack» начинается, когда выполняется заданное условие (см. Таблицу 1). При запуске «Anti-CarJack» система производит обратный отсчет времени (настройка по умолчанию 40 секунд, может быть установлена от 20 до 90 секунд), в течение которого ожидает сигнала авторизации водителя (нажатие секретной кнопки). При успешной авторизации водителя система прекращает обратный отсчет (бросок «Anti-CarJack»). В противоположном случае 10 секунд до завершения обратного отсчета система включает сигнал зуммера с увеличивающейся частотой. По завершении обратного отсчета сигнал зуммера становится постоянным, система включает сигнализацию тревоги сиреной и указателями поворотов. «Anti-CarJack» завершается согласно запрограммированному сценарию (см. Таблица 2). После завершения процедуры «Anti-CarJack», система автоматически включит режим охраны. Режим охраны останется включенным до успешной авторизации водителя. Процедура «Anti-CarJack» прекращается в любое время после успешной авторизации водителя.

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ

Для автомобилей с CAN шиной

GN7C.HP, GN7C.HU, GN7C.HUP

Руководство пользователя

Запуск «Anti-CarJack» при включении зажигания (установщик должен запрограммировать условие запуска) и сброс:



Запуск «Anti-carjack» при включении зажигания (установщик должен запрограммировать условие запуска) и завершение с блокировкой работающего двигателя:



Таблица 1

Условия запуска 'Anti-carjack'	Зажигание ВКЛ	Зажигание ВКЛ + 2 раза СТОП	Дверь водителя при включенном зажигании	Дверь водителя при включенном зажигании + 2 раза СТОП	Любая дверь при включенном зажигании	Любая дверь при включенном зажигании + 2 раза СТОП
Условие 1	✓					
Условие 2		✓				
Условие 3	✓		✓			
Условие 4		✓		✓		
Условие 5	✓				✓	
Условие 6		✓				✓

Таблица 2

Сценарии завершения «Anti-Carjack»	
Сценарий 1	Двигатель заблокирован и охрана включена.
Сценарий 2	При срабатывании системы сигнализирует сиреной и указателями поворотов. Когда зажигание выключено, двигатель заблокирован и охрана активна.

12. РЕЖИМ ПРОГЕВА ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПОДДЕРЖКИ ТУРБОТАЙМЕРА.

Система при соответствующих установках разрешает включение охраны при работающем двигателе. Это можно использовать для прогрева двигателя в зимнее время или для совместной работы с внешним устройством турботаймера. Для постановки системы на охрану при работающем двигателе необходимо при выключенном охране и включенном зажигании нажать на педаль тормоза, а затем после открытия и закрытия двери водителя включить режим охраны.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.



Производитель системы сигнализации и дистрибутор не несет ответственности за возможную кражу автомобиля! Система выпускается в Литве. Изделию предоставляется 12-месячный гарантийный срок, который рассчитывается с даты продажи. При отсутствии документа с указанием даты продажи, началом гарантийного срока считается дата изготовления, указанная на идентификационной наклейке. Наклейка крепится на корпусе и на печатной плате. Если система не работает или неправильно выполняет свои функции во время гарантийного и пост-гарантийного обслуживания, обратитесь в компанию, установившую систему. Производитель заявляет, что изделие соответствует основным требованиям директив ЕС и Правил № 97 ЕЭК ООН.

14. УТИЛИЗАЦИЯ.



Изделие попадает под действие директивы Европейского Парламента и Европейского Совета 2012/19/ЕС. Оно не может быть утилизировано с обычными бытовыми отходами. Соблюдайте правила и не отбрасывайте продукт в мусорном ведре. Чтобы избавиться от этого продукта, воспользуйтесь услугами системы сбора и возврата. Правильное утилизация отслужившего продукта поможет предотвратить возможные негативные последствия для окружающей среды и здоровья человека.