

«GSW-CAN» – система тревожной сигнализации транспортных средств, **предназначенная для современных автомобилей с дистанционно управляемым заводским центральным замком и CAN магистралью.** Преимущества «GSW-CAN» – не только надежная блокировка двигателя, охраняющая автомобиль от угона, но и возможность отключения охраны изменяемым ПИН кодом, а также использование встроенного GSM коммуникатора и датчика наклона/удара.

### 1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- системный блок с проводами подключения;
- выключатель капота;
- антенна GSM;
- антенна GPS (опция);
- руководство по установке и инструкция пользователя;
- сирена (опция).

### 2. СИСТЕМНЫЙ БЛОК.

Системный блок выполняет основные функции охраны, поэтому особенно важно, чтобы он был хорошо спрятан в салоне автомобиля. Изготовитель поставляет систему с присвоенным ей четырехзначным ПИН кодом, указанным на идентификационной наклейке, расположенной на системном блоке (рис. 1). Позже пользователь обязан заменить ПИН код на хорошо запоминающееся четырехзначное число. Рекомендуется новый ПИН код записать, но не держите эту информацию в автомобиле, а также не используйте в качестве ПИН кода цифр даты рождения или домашнего адреса.



Рис 1. Системный блок GSW-CAN и идентификационная наклейка.

### 3. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

#### 3.1. ВКЛЮЧЕНИЕ.

Коротко нажмите кнопку брелока дистанционного управления, которой закрываете центральный замок. Автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, на короткое время (0,1 секунды) включит звуковой сигнал подтверждения (в зависимости от системы центрального замка и установок системы тревожной сигнализации), центральный замок закроется. Светодиод системы начнет светиться постоянно, а по истечении времени задержки опроса начнет мерцать короткими вспышками. Охрана включена. Если будут открыты двери транспортного средства, капот или багажник, обнаружено движение внутри салона или кузов автомобиля окажется под воздействием наклона/удара, система тревожной сигнализации включит сигнал тревоги.

#### 3.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ).

##### 3.2.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ) ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ.

При выключенном зажигании нажмите секретную кнопку. Наблюдайте за светодиодом. Его вспышка подтвердит нажатие кнопки. В течение 20 секунд выйдите из автомобиля, закройте дверь и закройте центральный замок кнопкой брелока дистанционного управления. Система о включении охраны без включения датчика(ов) информирует длинным (0,5 секунды) сигналом сирены (зависимо от установок системы). Охрана включена, но ультразвуковой датчик (внешний) и/или датчик наклона/удара отключен(ы) от системы. Движение внутри салона и/или наклон кузова/удар по кузову не вызовут срабатывания системы.

##### 3.2.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ) ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.

Три раза включите и вновь выключите зажигание. Наблюдайте за светодиодом. Его вспышка подтвердит третью операцию включения/выключения зажигания. В течение 20 секунд выйдите из автомобиля, закройте дверь и закройте центральный замок кнопкой брелока дистанционного управления. Система о включении охраны без включения датчика(ов) информирует длинным (0,5 секунды) сигналом сирены (зависимо от установок системы). Охрана включена, но ультразвуковой датчик (внешний) и/или датчик наклона/удара отключен(ы) от системы. Движение внутри салона и/или наклон кузова/удар по кузову не вызовет(ут) срабатывания системы.

##### 3.2.3. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА(ОВ) ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ, КОГДА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ФУНКЦИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА.

Когда функция иммобилайзера включена и двигатель автомобиля заблокирован, светодиод системы мерцает длинными вспышками, первое нажатие секретной кнопки выключит блокировку двигателя. Следующее нажатие секретной кнопки начнет процедуру включения охраны без включения датчика(ов) согласно пункту 3.2.1.

#### 3.3. ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛА СИРЕНЫ.

Система начнет сигнализировать, если в режиме охраны будет включено зажигание, открыты двери автомобиля, капот или багажник, либо сработает(ют) датчик(и). Выключить сигнал тревоги можно только следующим способом – выключить охрану и снова ее включить.

### 4. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

Коротко нажмите кнопку брелока дистанционного управления, которой открываете центральный замок. Автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, на короткое время (0,1 секунды) включит звуковой сигнал подтверждения (в зависимости от системы центрального замка и установок системы тревожной сигнализации), светодиод системы перестанет мерцать. Охрана выключена.

### 5. СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ.

Для особых случаев (потеря брелока дистанционного управления центральным замком, разряд батареи брелока дистанционного управления или его неисправность, ремонт автомобиля) в «GSW-CAN» предусмотрен сервисный режим. В этом режиме система не реагирует на датчик(и), не блокирует двигатель, не сигнализирует, а светодиод системы мерцает частыми вспышками. Сервисный режим включается ПИН кодом 2 способами.

#### 5.1. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ.

Самым удобным способом включения сервисного режима является ввод ПИН кода при помощи секретной кнопки. Если секретная кнопка установлена, проверьте записанный Вами ПИН код системы. ПИН код введите нажатиями секретной кнопки, количество нажатий должно соответствовать первой цифре ПИН кода (интервал между нажатиями не более 1 секунды) и подождите вспышки светодиода длительностью в 1 секунду, что означает ввод первой цифры. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры ПИН кода. Если введен верный ПИН код, светодиод будет мерцать частыми вспышками. Если активированы функции «anti-carjask» или иммобилайзера, то на первое нажатие секретной кнопки система реагирует как на управление функциями «anti-carjask» или иммобилайзера. На следующие нажатия секретной кнопки система реагирует как на ввод ПИН кода.

#### 5.2. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.

Если секретная кнопка не установлена, откройте дверь автомобиля и включите зажигание. После короткой паузы светодиод системы начнет мерцать двойными вспышками. Считайте вспышки до числа (1 двойная вспышка = 1), соответствующего первой цифре ПИН кода, выключите и вновь включите зажигание. Теперь считайте двойные вспышки до числа, соответствующего второй цифре ПИН кода, вновь выключите и включите зажигание. Аналогично отслеживая мерцания светодиода, введите третью и четвертую цифры ПИН кода. Если ПИН код введен правильно, светодиод будет мерцать частыми вспышками. Если Вы ошиблись

при вводе ПИН кода: выключите зажигание, закройте дверь, повторите пункт «5.2» сначала.

### 5.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА (ВЫХОД ИЗ СЕРВИСА).

Введите ПИН код и в течение 8 минут (аналогично описанному в пункте «5.1» или в пункте «5.2») введите код «11».

### 5.4. ЗАМЕНА ПИН КОДА.

- введите текущий ПИН код, светодиод системы начнет мерцать частыми вспышками;
- аналогично приведенному в пункте «5.1» или пункте «5.2», введите код «88». Ввод этого кода система подтвердит коротким включением указателей поворотов;
- в течение 8 минут два раза, аналогично описанному в пункте «5.1» или в пункте «5.2», один за другим, введите новый ПИН код. Если оба раза был введен одинаковый код, система зафиксирует его как новый ПИН код и подтвердит это коротким сигналом сирены.
- в случае ошибки при вводе ПИН кода система проинформирует об этом коротким включением указателей поворотов. Подождите частых вспышек светодиода системы и повторяйте действия начиная с пункта «5.5».

## 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Дополнительные функции позволяют Вам пользоваться повышенным уровнем охраны, если нужно. Специалист по установке систем тревожной сигнализации Вам объяснит, которые дополнительные функции для Вашей системы включены.

## 7. ВСТРОЕННЫЙ GSM КОММУНИКАТОР.

7.1. Коммуникатор нуждается в действительной SIM карте. **SIM карта должна быть подготовлена к использованию:** выключено требование ПИН кода, введен номер SMS сервиса центра, включены необходимые услуги, стерты SMS. Если требование ПИН кода необходимо, автоматический ввод ПИН кода можно запрограммировать при помощи программного обеспечения GSW-CAN Loader.

7.2. Пользователь при помощи команд голосового канала и SMS команд может:

- настроить установки коммуникатора;
- настроить установки функций системы тревожной сигнализации (самостоятельная настройка **не рекомендуется**);
- получить данные о состоянии системы, данные позиционирования автомобиля, управлять системой тревожной сигнализации.

### 7.3. Сообщения о тревоге и информационные сообщения на зарегистрированные номера.

В список телефонных номеров можно записать до 5 телефонных номеров, на которые в зависимости от установок система будет звонить и/или посылать SMS сообщения. Для каждого номера возможны следующие установки:

- **Обязательное голосовое оповещение (звонок) в случае тревоги.** Если система настроена, чтобы после срабатывания звонила по нескольким номерам, по номеру, для которого включен обязательный звонок, система будет звонить даже в том случае, если при звонке по другому номеру система получит подтверждение срабатывания. Если пользователь не принимает звонок («не поднимает трубку») или принимает звонок, но не вводит кода подтверждения (**0# или ПИН код и #**), система будет пробовать дозвониться 3 раза.
- **Голосовое оповещение (звонок) в случае тревоги.** Если при звонке по другому номеру система получит код подтверждения срабатывания, по этому номеру система звонить не будет. Если пользователь не принимает звонок («не поднимает трубку») или принимает звонок, но не вводит кода подтверждения (**0# или ПИН код и #**), система будет пробовать дозвониться 3 раза.
- **SMS оповещения в случае тревоги.**
- **SMS о включении режима охраны.**
- **SMS о выключении режима охраны.**
- **SMS о дистанционном запуске/глушении двигателя или о включении/выключении предпускового подогревателя.**
- **SMS о неисправности** (напряжение аккумулятора менее установленного порогового значения).
- **SMS периодического теста.** SMS о состоянии системы по заданному интервалу времени (от 1 до 4 дней) в 12 часов дня.
- **Пересылка непонятных SMS.** Если установка для номера включена, система будет пересылать **непонятные SMS**.  
**Примечание:** Если запрещен прием звонков и выполнение SMS команд с незарегистрированных телефонных номеров, любые SMS с незарегистрированных телефонных номеров система будет считать **непонятными**.
- **SMS в формате SmartPhone.** Установка актуальна, если используется мобильный телефон с операционной системой **Android** и приложением **SecoLink**. В других случаях установка должна быть выключена.

### 7.4. Звонки и SMS сообщения на номер системы тревожной сигнализации.

Если прием звонков и выполнение SMS команд с незарегистрированных номеров запрещено (см. табл. 2, команда SH0, табл. 3, команда    ), система звонки с незарегистрированных номеров сбрасывает, а SMS считает непонятными. Установка **не действует** (т.е. SMS сообщения и звонки принимаются со всех номеров), если система находится в сервисном режиме (при помощи ключа зажигания или секретной кнопки введен ПИН код системы, светодиод системы мерцает частыми вспышками).

Для передачи команды по голосовому каналу независимо, звоните с зарегистрированного номера или нет, необходимо:

- Позвонить по номеру системы тревожной сигнализации.
- Ввести верный ПИН код и нажать # при помощи клавиатуры телефона.
- Ввести команду (см. таблицу команд голосового канала) и нажать #. Так как DTMF код во время сеанса связи после нажатия клавиши сразу высылается в систему, исправление ошибочно введенных знаков является бессмысленным. Для отбоя ошибочной команды вместо # нажмите \*, после чего введите верную команду и нажмите #.

Для передачи команды в виде SMS сообщения необходимо:

- В начале SMS сообщения ввести верный ПИН код системы, если команда посылается с незарегистрированного номера.
- В начале SMS сообщения ПИН код можно не вводить, если команда посылается с зарегистрированного номера и требование ПИН кода для этого номера выключено. Команды начинаются знаком \* и заканчиваются знаками \*\*.

Для каждого из зарегистрированных телефонных номеров возможны следующие установки:

- **Требование ПИН кода в SMS команде.** Если установка включена и в начале SMS команды отсутствует верный ПИН код, система SMS сообщение считает непонятным.
- **Запрещение управления системой.** SMS сообщения система считает непонятными а звонки сбрасывает. Установка предназначена для резервного номера службы безопасности. При ошибочном запрете управления, введите ПИН код при помощи секретной кнопки или ключа зажигания, SMS командой выключите установку, выключите сервисный режим.
- **Изменение состояния системы при помощи короткого звонка.** Если система получает звонок с данного номера, она не отвечает сразу (ждет около 5 секунд) и, если звонок прерывается до ответа системы, система тревожной сигнализации изменит свое состояние (если охрана выключена – включит и наоборот).

### 7.4. Коммуникация с охранным сервером ([www.alarmserver.net](http://www.alarmserver.net)).

Система по GPRS поддерживает связь охранным сервером. Необходимые установки: APN, Имя пользователя, Пароль, разрешение коммуникации с сервером (см. табл. 1). Система устанавливает связь с сервером в следующих случаях: после изменения состояния системы или ее срабатывания, после изменения местоположения системы на 300м, периодически по заданному интервалу. Во время сеанса связи (в зависимости от установок) система передает следующие данные: информацию о системе, события, состояние системы, техническую информацию, данные для позиционирования и трекинга автомобиля по GPS и GSM.

## SMS КОМАНДЫ

## Телефонные номера

SN?	*	NNNN		Добавление нового номера NNNN на ? позицию в списке номеров (? – номер позиции от 1 до 5).
SN0	*	NNNN		Добавление нового номера NNNN на первую свободную позицию в списке номеров.
SR?				Удаление номера с ? позиции в списке номеров (? – номер позиции от 1 до 5).
SI				Получение SMS со всеми записанными номерами.
SH1				Разрешение приема звонков и выполнения SMS команд с незарегистрированных номеров.
SH0				Запрещение приема звонков и выполнения SMS команд с незарегистрированных номеров. Звонки с незарегистрированных номеров принимать не будут, SMS команды будут считаться непонятными.

## Установки GPRS

SGA	*	APN		Установка APN (имя точки доступа) – узнайте у оператора сети GSM/GPRS.
SGU	*	USER		Установка Имени Пользователя – узнайте у оператора сети GSM/GPRS, оставьте пустым, если не требуется.
SGP	*	PASS		Установка Пароля – узнайте у оператора сети GSM/GPRS, оставьте пустым, если не требуется.
SGSE	*	STATE		Включить/выключить коммуникацию с alarmserver.net. STATE = 1 – включено; STATE = 0 – выключено (по умолч.).
SGSR	*	ExTxSx GxFxCx		Включение/выключение рапортов, где x = 1 – включено, x = 0 – выключено. E – события (включение, выключение, тревога), T – технич. информация (напряжение батареи, температура, уровень сигнала GSM), S – состояние системы (включена, выключена и т.п.), G – <b>позиционирование автомобиля</b> (информация GPS и базовых станций GSM), F – пересылка рапортов на другой сервер, C – пользовательский адрес для рапортов на Alarm Server. <b>Примечание:</b> для выключения рапортов <b>позиционирования автомобиля</b> посылайте команду: SGSR*G0. Другие установки останутся без изменений. По умолчанию все рапорты выключены.
SGSP	*	PERIOD		Установка интервала рапортов периодического теста. PERIOD – значение от 0 до 6. 0 – выключено (по умолчанию), 1 – каждые 10 минут, 2 – каждые 30 минут, 3 – каждый час, 4 – каждые 6 часов, 5 – каждый день, 6 – каждые 2 дня.
SGSC	*	CMS		CMS – corporate account number. Для корпоративных пользователей, владеющих парками транспортных средств.
SGSA	*	IP: PORT		IP адрес и порт для пересылки рапортов на другой сервер (SGSR*F1). Установку можно применять как пользовательский IP адрес и порт для рапортов вместо www.alarmserver.net (SGSR*C1).
SGT1				Включить <b>трекинг автомобиля</b> . Данные <b>позиционирования автомобиля</b> посылаются на сервер при изменении его местоположения на 300м.
SGT0				Выключить <b>трекинг автомобиля</b> .

## Другие установки

SL?				Установка интервала для SMS периодического теста. ? – интервал в днях (от 1 до 4 дней).
ST	*	temp		Настройка температурного датчика, temp – текущая температура (+26, -8 и т.п.).
SU	*	voltage		Установка порогового значения напряжения для предупреждения о низком напряжении батареи (например, voltage=119 для установки напряжения 11,9В, значение по умолчанию – 11,8В).
SF	*	FN=SN		Установка значения номера установки HU (SN) для функции HF (FN), например: 22=1.
SW	*	time		Установка времени работы предпускового подогревателя двигателя в минутах. Значение по умолч. 15 минут.
SM	*	map		Установка картографического провайдера, где map = 0 для maps.google.com, и 1 для maps.yandex.ru (по умолч.).

## Персональные установки сообщений

<b>x = 1 - включено</b>				
<b>x = 0 - выключено</b>				
		По умолчанию		
		1-ый	2й - 5й	
SMx				Получение обязательного голосового оповещения (звонок) в случае тревоги.
SCx				Получение голосового оповещения (звонок) в случае тревоги.
SVx				Получение SMS оповещения в случае тревоги.
SAX				Получение SMS о включении режима охраны.
SDx				Получение SMS о выключении режима охраны.
SEx				Получение SMS о дистанционном запуске/глушении двигателя или включении/выключении предпускового подогревателя двигателя.
STx				Получение SMS о технической неисправности.
SPx				Получение SMS периодического теста.
SFx				Пересылка непонятных SMS.
SQx				Требование ПИН кода в начале SMS сообщения.
SXx				Запрещение управления системой.
SSx				Получение SMS в формате <b>SmartPhone</b> (установка актуальна для операционных систем <b>Android</b> при использовании приложения <b>SecoLink</b> , в других случаях должна быть выключена).
SKx				Включение/выключение охраны при помощи <b>короткого звонка</b> .

## Команды управления и состояния

0 или I				Запрос состояния автомобиля.
A				Включение режима охраны.
D				Выключение режима охраны.
C				Очистка памяти тревог.
G				Запуск двигателя.
Q				Глушение двигателя.
61				Включение предпускового подогревателя.
60				Выключение предпускового подогревателя.
99				Блокировка двигателя.
90				Разблокировка двигателя.
X5				Позиционирование автомобиля по GSM.
X6				Позиционирование автомобиля по GPS.
V				Получить SMS о версии системы.
F	*	NNNN		Переслать текст на телефон с номером NNNN.
X1	*	bal		Запрос баланса SIM карты, где bal – команда, определяемая оператором сети GSM (*245#, *100# и т.п.).

## Примечания

При выполнении команд SMS A, D, команд голосового канала   **центральный замок** закрывается/открывается только в том случае, если **возможна запись информации в CAN шину**. Специалист по установке систем тревожной сигнализации Вам обязан объяснить это, Вы должны действовать соответственно, чтобы не включить охрану без закрытия центрального замка.

SMS сообщение должно начинаться с действительного 4-х значного ПИН кода системы тревожной сигнализации, если это требование не выключено.

Каждая команда должна начинаться со знака \*.

Каждая команда или набор команд (если используется несколько команд) должны заканчиваться комбинацией знаков \*#.

SMS команды не чувствительны к регистру (например, тексты SMS: «1234\*D\*#» и «1234\*d\*#» являются одной и той же командой).

Возможно в одном сообщении использовать столько команд, сколько Вы желаете, однако общая длина сообщения не может превышать 160 символов.

## Примечания

Команды F и X1 должны передаваться в различных SMS сообщениях или быть помещенными в конце набора команд, при этом в конце набора команд комбинация \*# должна отсутствовать ("1234\*A\*F\*37067012345\*Hello, this is a forwarded SMS").

Пример SMS команды:

1234\*A\*#

Включить охрану, 1234 является ПИН кодом системы тревожной сигнализации.

Пример набора SMS команд:

1234\*SN1\*37067012345\*S1D1\*#

Добавить номер 37067012345 на 1 позицию списка номеров, разрешить передачу SMS сообщений на 1-ый номер при выключении охраны, 1234 является ПИН кодом системы.

Пользователю не рекомендуется самостоятельно изменять установки **функций системы**. Неожиданная **блокировка двигателя** может стать причиной **ДТП!**

Таблица 2

## КОМАНДЫ ГОЛОСОВОГО КАНАЛА

## Основное меню

1#			Включение режима охраны.
0#			Выключение режим охраны.
00#			Очистка память тревог.
09#			Запрос состояния автомобиля.
41#			Позиционирование автомобиля по GPS.
42#			Позиционирование автомобиля по GSM.
5#			Получение информации о балансе SIM карты.
611#			Запуск двигателя.
610#			Глушение двигателя.
621#			Включение предпускового подогревателя.
620#			Выключение предпускового подогревателя.
661#			Блокировка двигателя.
660#			Разблокировка двигателя.
7#			Меню персональных установок
		x=1 - включено x=0 - выключено	
0x#			Получение SMS о выключении охраны.
1x#			Получение SMS о включении охраны.
2x#			Получение SMS оповещения в случае тревоги.
3x#			Получение SMS о включении охраны, о выключении охраны, SMS в случае тревоги, SMS о технической неисправности, SMS периодического теста, голосового оповещения (звонок) в случае тревоги.
4x#			Получение голосового оповещения (звонок) в случае тревоги.
5x#			Получение SMS о технической неисправности.
6x#			Получение SMS периодического теста.
7x#			Получение обязательного голосового оповещения (звонок) в случае тревоги.
□			Возврат в главное меню.
8#			Меню установок функций системы тревожной сигнализации. Примечание: доступно только при звонке с номера на первой позиции в списке номеров.
F N#			Ввод номера функции НФ (Function Number), установку которой желаете изменить.
□			Возврат в главное меню.
	S N#		Ввод нового номера установки НУ (Setting Number) для функции НФ.
□			Возврат в меню ввода номера функции НФ.
9#			Меню телефонных номеров
00#			Удаление всех номеров из списка.
04#			Запрещение приема звонков и выполнения SMS команд с незарегистрированных номеров. Звонки с незарегистрированных номеров приниматься не будут, SMS команды будут считаться непонятными.
05#			Разрешение приема звонков и выполнения SMS команд с незарегистрированных номеров.
09#			Прослушивание записанных номеров.
?0#			Удаление номера с ? позиции в списке номеров (? – номер позиции от 1 до 5).
?1#	NNNN		Добавление нового номера NNNN на ? позицию в списке номеров (? – номер позиции от 1 до 5).
?2#			Добавление своего номера на ? позицию в списке номеров (? – номер позиции от 1 до 5).
□			Возврат в главное меню.
□□			Конец звонка.

**Примечания:** 1. Команды голосового канала для запуска/глушения двигателя и включения/выключения предпускового подогревателя, приведенные в таблице 3, доступны только при включенных соответствующих установках функций.  
2. Если в течение 45 секунд не нажимается ни одна клавиша, система автоматически прекращает звонок.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

**8.1. ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ДИСТРИБЬЮТОР СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ** за возможную кражу транспортного средства и вещей из транспортного средства ответственности не несут!

**8.2. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.** Изделию предоставляется гарантийный срок 24 месяца со дня продажи. При отсутствии документов приобретения началом гарантийного срока считается дата изготовления, указанная на идентификационной наклейке (например, 1332 обозначает 2013 год и 32 неделю года). В гарантийный период обслуживание изделия выполняет фирма-установщик, при соблюдении следующих условий:

- изделие должно быть установлено в соответствии с руководством по установке;
- изделие должно эксплуатироваться в соответствии с инструкцией пользователя;

Настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, жидкостей, ДТП или самостоятельной модификации. Изготовитель системы тревожной сигнализации – фирма «KODINIS RAKTAS» – предоставляет консультации по вопросам монтажа и эксплуатации систем только профессиональным установщикам. Подробную информацию о изготовителе, изделиях, а так же ответы на часто задаваемые вопросы Вы найдете на сайте: [www.kodinis.lt](http://www.kodinis.lt). Фирма «KODINIS RAKTAS» декларирует, что «GSW-CAN» соответствует требованиям директивы 1999/5/ЕВ. Полный текст декларации можете найти на сайте изготовителя. Система «GSW-CAN» изготовлена в Литве в соответствии со стандартом предприятия JST 2365999-11:2013.

## 9. КОНЕЦ ЭКСПЛУАТАЦИИ.



**ИЗДЕЛИЕ** попадает под действие директивы Европейского Совета 2002/96/ЕС и не может быть утилизировано вместе с бытовым мусором. Узнайте о правилах местного законодательства по отдельной утилизации электротехнических и электронных изделий. Действуйте в соответствии с местными правилами и не выбрасывайте отработавшее изделие вместе с бытовыми отходами. Таким образом обеспечите переработку отслужившего оборудования способом, безвредным для окружающей среды и здоровья людей