

SHERIFF

ZX-1075

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком динамічного типу, чотирма сервісними каналами, системами захисту від викрадення та захоплення автомобіля, автоматичним запуском двигуна.

КЕРІВНИЦТВО З ВИКОРИСТАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ



ВАЖЛИВО!

Для забезпечення найвищого рівня захисту Вашого автомобіля дана охоронна система має функцію ручного увімкнення або вимкнення режиму охорони. У деяких випадках, наприклад, коли брелок-передавач дистанційного управління системою втрачено, або не працює, або блокований потужним радіовипромінюванням пристрою типу «глушилка» або перехоплювачем з заміною коду, може знадобитися вручну поставити або вручну зняти систему з охорони. Прочитайте розділи «Ручна постановка системи на охорону» та «Ручне вимкнення охоронної системи», де детально описані процедури встановлення та зняття системи з охорони в такій ситуації. Для ефективної боротьби з системами перехоплення з заміною коду ЗАВЖДИ намагайтеся увімкнути (вимкнути) режим охорони з брелока передавача піднісши його якомога ближче до антени системи, якщо попередні спроби були невдалими.

Для підвищення ступеня захисту автомобіля використовуйте також поетапний режим вимкнення системи.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Керівництво з використання та встановлення	1
Комплектація сигналізації ZX-1075.....	4
Технічні характеристики.....	5
Основні функції сигналізації.....	6
Брелоки управління сигналізацією	8
Призначення кнопок брелоків.....	9
Рідкокристалічний дисплей брелока.....	10
Встановлення показань годинника.....	12
Встановлення будильника.....	12
Встановлення таймера.....	13
Увімкнення/вимкнення режимів сигналізації з використанням курсорного способу.....	13
Управління сигналізацією	15
Увімкнення режиму захисту зі звуковими сигналами підтвердження.....	15
Увімкнення режиму захисту без звукових сигналів підтвердження.....	15
Увімкнення режиму безшумної охорони.....	15
Увімкнення режиму охорони з працюючим двигуном.....	16
Автоматичне увімкнення режиму охорони (функція, що програмується з брелока).....	16
Екстремне увімкнення режиму охорони без брелока.....	17
Затримка активізації датчиків після увімкнення режиму охорони (функція 1.3, що програмується).....	18
Вимкнення режиму охорони зі звуковими сигналами підтвердження.....	18
Вимкнення режиму захисту без звукових сигналів підтвердження.....	18
Вимкнення режиму охорони при працюючому двигуні.....	19
Екстремне вимкнення режиму охорони без брелока.....	19
2-крокове вимкнення блокувань двигуна.....	19
Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимкненні (функція 1.5, що програмується).....	20
Самодіагностика при увімкненні/вимкненні режиму охорони.....	21
Охоронні функції сигналізації	22
Сигнали тривоги.....	22
Переривання сигналів тривоги.....	23
Протидіючі функції сигналізації	24
Блокування двигуна.....	24
Режим іммобілайзера (функція з брелока).....	24
Режим антипограбування.....	25
Сервісні функції сигналізації	27
Управління роботою датчика удару.....	27
Управління роботою додаткових датчиків.....	27
Автоматичне управління замками дверей (функція 1.2, що програмується).....	27
Дистанційне управління замками дверей.....	28
Дистанційне увімкнення режиму «Паніка».....	28

Дистанційне увімкнення режиму «Пошук» та контроль температури двигуна.....	28
Управління додатковим каналом №1	
Дистанційне відмикання багажника (функція 1.13, що програмується).....	28
Управління додатковим каналом №2 (функція 1.14, що програмується).....	29
Управління додатковим каналом №3 (функція 1.15, що програмується).....	29
Управління додатковим каналом №4 (функція 1.12, що програмується).....	30
Режим турботаймера (функція 2.1, що програмується).....	30
Режим сервісного обслуговування «Valet».....	31
Виклик з автомобіля.....	31
Блокування кнопок брелока.....	32
Світлова індикація відчинених дверей (функція 1.7, що програмується).....	32
Контроль стану автомобіля та температури в салоні автомобіля.....	32
Контроль кількості брелоків, що записані у пам'ять сигналізації.....	32
Контроль справності кінцевих вимикачів.....	32
Контроль зони прийому радіокоманд управління.....	33
Контроль заряду батареї брелока РКІ.....	33
Персональний код екстреного вимкнення.....	33
Запис кодів брелоків.....	34
Запуск двигуна.....	35
Підготовка до запуску двигуна на автомобілях із ручною коробкою перемикачів передач (РКВП).....	36
Дистанційний запуск двигуна з брелоку.....	36
Автоматичний запуск двигуна по будильнику.....	37
Автоматичний запуск двигуна за таймером.....	37
Автоматичний запуск двигуна за температурою.....	38
Дистанційне продовження роботи двигуна із брелока.....	38
Дистанційна зупинка двигуна з брелока.....	38
Підготовка автомобіля до руху (вимкнення режиму охорони без зупинки двигуна).....	39
Світлодіодна індикація стану сигналізації.....	39
Програмування охоронних та сервісних функцій сигналізації (таблиця №1).....	40
Скидання на заводські установки.....	40
Програмування параметрів запуску двигуна (таблиця №2).....	45
Скидання на заводські установки.....	45
Керівництво з встановлення.....	49
Рекомендації щодо розміщення та монтажу компонентів.....	50
Рекомендації щодо прокладання та під'єднання проводів.....	50
Схема під'єднання сигналізації.....	59
ГЛОСАРІЙ (часто використовувані терміни та позначення).....	65
Гарантійні зобов'язання.....	66

КОМПЛЕКТАЦІЯ СИГНАЛІЗАЦІЇ ZX-1075

1. Брелок дистанційного управління з рідкокристалічним дисплеєм і зворотнім зв'язком.....1 шт.
2. Брелок дистанційного управління без зворотного зв'язку.....1 шт.
3. Центральний процесорний блок.....1 шт.
4. Модуль приймача з антеною.....1 шт.
5. Датчик температури двигуна.....1 шт.
6. Двохрівневий датчик удару.....1 шт.
7. Світлодіодний індикатор.....1 шт.
8. Сервісна кнопка «Valet».....1 шт.
9. Кнопка капота.....1 шт.
10. Комплект провідів.....1 шт.
11. Керівництво з використання та встановлення.....1 шт.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Несуча частота радіосигналу управління.....	433,92 МГц
Максимальний радіус дії брелока в режимі передавача.....	600 м*
Максимальний радіус дії брелока в режимі пейджера.....	1200 м*
Максимальний радіус дії брелока без зворотнього зв'язку.....	15 м*
Тип датчика удару.....	п'єзоелектричний
Робоча температура	от -40 до +85 °С
Напруга живлення постійного струму.....	9-18 В
Струм споживання в режимі охорони.....	менше 15 мА
Максимально допустимий струм на виходах:	
ланцюги під'єднання сирени.....	2 А
ланцюгів під'єднання габаритних вогнів.....	2х 7,5 А
ланцюгів управління електроприводами замків дверей.....	20 А
ланцюги увімкнення запалювання.....	25/30 А
ланцюги увімкнення АСС.....	25/30 А
ланцюга увімкнення стартера.....	25/30 А
ланцюга блокування двигуна.....	25/30 А
ланцюгів додаткових каналів управління.....	300 мА
Потужність прийомопередавача.....	не більше 5 мВт

Живлення брелока зі зворотним зв'язком – 1,5 В (1 елемент живлення типу ААА). Живлення брелока без зворотного зв'язку – 3 В (1 елемент живлення типу CR2032).

*Дальність дії брелока та пейджера може зменшуватися залежно від місця встановлення приймача, місця розташування автомобіля та користувача, радіочастотних перешкод, погодних умов, напруги автомобільного акумулятора та напруги елемента живлення брелока.

Термін служби автосигналізацій, встановлений фірмою-виробником, становить 5 років за умови, що вони встановлюються та експлуатуються у суворій відповідності до цієї інструкції.

ОСНОВНІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Охороняються зони автомобіля і способи їх захисту

- Двигун – від запуску (звичайні реле)
- Двері, капот, багажник - від відкривання (кнопкові вимикачі)
- Гальмо стоянки – від вимкнення (кнопковий вимикач)
- Кузов, колеса, вікна – від поштовхів і ударів (дворівневий датчик удару)
- Запалювання – від увімкнення (вхід контролю напруги на замку запалювання)

Захищеність сигналізації

- Оригінальний динамічний код управління, захищений від підбору та перехоплення алгоритмом кодування «свій-чужий»
- Запам'ятовування вихідного стану при вимкненні живлення та повернення той же стан при відновленні живлення
- Обмеження кількості циклів тривоги від датчиків
- Переривання сигналів тривоги без вимкнення режиму охорони

Захисні і протиугінні функції сигналізації

- Увімкнення сигналів тривоги при спрацюванні датчиків у режимі охорони
- Подача сигналів оповіщення про тривогу на брелок із зворотним зв'язком
- Режим іммобілайзера
- Режим антипограбування
- Режим турботаймера
- Програмоване 2-крокове вимкнення блокувань двигуна
- Програмований персональний код екстреного вимкнення
- Блокування двигуна і її збереження під час демонтажу сигналізації

Самодіагностика та індикація режимів роботи

- Автоматичний контроль охоронних датчиків з вимкненням несправних та повідомленням про це
- Індикація стану сигналізації світлодіодом та на дисплеї брелока
- Індикація причин спрацювання сигналізації по 9 зонах охорони
- Індикація несправної зони при увімкненні режиму охорони
- Індикація факту спрацювання сигналізації звуковими сигналами
- Світлодіодна індикація справності кінцевих вимикачів
- Світлова сигналізація відчинених дверей

Сервісні функції сигналізації

- Режим безшумної охорони
- Режим охорони з працюючим двигуном
- Безшумне увімкнення/вимкнення режиму охорони
- Увімкнення/вимкнення режиму охорони без брелока
- Обхід зони дверей на час затримки згасання салонного світла
- Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимкненні
- Дистанційне вимкнення датчиків за рівнями у режимі охорони
- Дистанційне управління центральним замком
- Управління центральним замком від замку запалювання
- Двокрокове відмикання замків дверей
- Двохімпульсне відмикання замків дверей
- Можливість реалізації функції «Комфорт»
- 4 додаткових каналу управління
- Управління освітленням салону автомобіля
- Режим «Паніка»
- Режим пошуку автомобіля
- Службовий режим «Valet»
- Режим виклику з автомобіля
- Захист від випадкового натискання кнопок брелок
- Звуковий та віброрежим роботи брелока зі зворотним зв'язком
- Роздільна індикація температури в салоні та під капотом автомобіля
- Режим енергозбереження брелока з рідкокристалічним дисплеєм
- Дистанційне програмування нових та стирання втрачених брелок
- Дистанційне програмування режимів та функцій сигналізації
- Оперативне скидання функцій, що програмуються, на заводські установки
- Можливість роботи з охоронно-пошуковим GSM/GPS-модулем
- Індикація поточного часу, будильник, таймер

Функції запуску двигуна

- Дистанційний запуск/зупинка двигуна
- Дистанційне продовження роботи запущеного двигуна
- Автоматичний запуск двигуна за температурою, будильником, за таймером кожні 2, 3, 4 години або 24 години (добовий таймер)
- Вибір типу двигуна: бензин/дизель
- Вибір типу трансмісії: автоматична/ручна
- Контролює роботу двигуна за сигналами таходатчика, генератора або щодо зміни напруги бортової мережі
- Автоматичний захист від перекручування стартера при запуску двигуна
- Індикація часу роботи запущеного двигуна на дисплеї брелока

БРЕЛОКИ УПРАВЛІННЯ СИГНАЛІЗАЦІЄЮ

Сигналізація виконує закладені у ній функції або автоматично, або за сигналами брелока при натисканні кнопок. Частина передбачених функцій та деякі параметри роботи системи можуть змінюватись шляхом програмування.

Сигналізація комплектується 3-кнопковим брелоком управління зі зворотним зв'язком та рідкокристалічним індикатором (ЖКІ) та 3-кнопковим брелоком управління без зворотного зв'язку зі світлодіодною індикацією (СДІ).

Призначення кнопок управління 1, 2 та 3 обох брелоків однаково. Динамічний код управління брелоків захищений від підбору та перехоплення.

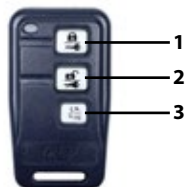
При виконанні сигналізацією команд, надісланих з будь-якого брелока, зміні параметрів і режимів роботи сигналізації або спрацювання сигналізації в режимі охорони, відповідна інформація передається на приймач брелока зі зворотним зв'язком і відображається на його індикаторі з одночасним увімкненням звукових та вібросигналів оповіщення, вмикається люмінесцентне підсвічування індикатора.

У брелоку із зворотним зв'язком використаний оригінальний курсорний спосіб вибору деяких команд управління, при якому різним командам відповідає своя іконка, що висвічується на індикаторі брелока.

Крім цього, на індикатор брелока із зворотним зв'язком виводиться інформація поточного часу, будильника, таймера зворотного відліку часу, температури в салоні автомобіля, температури у підкапотному просторі або температури двигуна.



Брелок зі зворотнім зв'язком



Брелок без зворотнього зв'язку

ПРИЗНАЧЕННЯ КНОПОК БРЕЛОКІВ

Кнопка 1

- Увімкнення режиму охорони зі звуковим підтвердженням (одинарне натискання)
- Увімкнення режиму охорони без звукового підтвердження (послідовне натискання)
- Вимкнення/вмикання датчика удару за рівнями (подвійне натискання)
- Замикання замків дверей при увімкненому запалюванні (одинарне натискання)

Кнопка 2

- Вимкнення режиму охорони зі звуковим підтвердженням (одноразове натискання)
- Вимкнення режиму охорони без звукового підтвердження (послідовне натискання)
- Вимкнення/вмикання додаткового датчика за рівнями (подвійне натискання)
- Відмикання замків дверей при увімкненому запалюванні (одинарне натискання)
- Вимкнення режиму антипограбування (два одинарні натискання)
- Переривання сигналів тривоги (одинарне натискання)

Кнопки 3, 4

- Контроль стану сигналізації та температури в салоні автомобіля (одинарне натискання)
- Увімкнення режиму «Пошук» та контроль температури двигуна (подвійне натискання)
- Активізація додаткового каналу №3 (послідовне натискання)
- Активізація курсорного вибору наступних функцій: автоматичний запуск по будильнику, автоматичний запуск за таймером, автоматичний запуск за температурою, режим сервісного обслуговування, режим турботаймера, режим іммобілайзера, автоматичне увімкнення режиму охорони (тривале натискання)
- Увімкнення режиму встановлення поточного часу, показів будильника та таймера зворотного відліку (тривале натискання)

Кнопки 1 та 2 послідовно

- Увімкнення режиму безшумної охорони з вимкненням звукових сигналів підтвердження

Кнопки 1 та 3 послідовно

- Запуск двигуна або продовження роботи вже занедбаного двигуна

Кнопка 2, потім кнопка 1

- Увімкнення режиму охорони з працюючим двигуном (одинарні натискання)

Кнопки 2 та 3 послідовно

- Зупинка двигуна

Кнопки 3 та 1 послідовно

- Активізація додаткового каналу №1

Кнопки 3 та 2 послідовно

- Активізація додаткового каналу №2

Кнопки 1 + 2 одночасно

- Увімкнення режиму «Паніка» (тривале натискання при вимкненому запалюванні)
- Увімкнення режиму антипограбування (тривале натискання при увімкненому запалюванні)

Кнопка 1 + 3 одночасно

- Увімкнення блокування кнопок брелока (одинарне натискання)

Кнопки 2 + 3 одночасно

- Вимкнення блокування кнопок брелока (одинарне натискання)

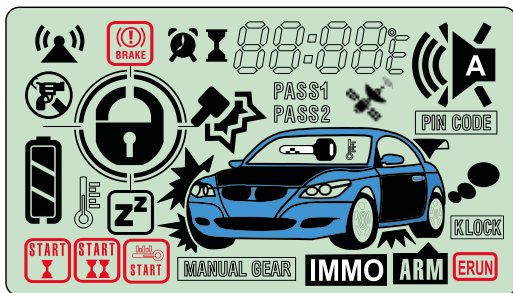
Тривалість натискання кнопок брелока

Для того, щоб сигналізація адекватно реагувала на сигнали управління, подані з брелоків, вкрай важлива тривалість натискання кнопок брелоків.

При подальшому описі алгоритмів роботи сигналізації в тексті будуть використовуватись наступні визначення тривалості натискання кнопок брелока управління:

- **Короткий натискання кнопки** – одне натискання будь-якої кнопки тривалістю менше 0,5 с.
- **Тривале натискання кнопки** – натискання і утримання кнопки брелока до появи мелодійного звукового сигналу (для брелока зі зворотним зв'язком), до займання зеленого світлодіода (для брелока без зворотного зв'язку).
- **Подвійне натискання кнопки** – два натискання однієї кнопки впродовж 0,5 с.
- **Послідовне натискання кнопок** – два натискання однієї або різних кнопок. Перше натискання має бути тривалим, друге натискання – короткочасним.

РІДКОКРИСТАЛИЧНИЙ ДИСПЛЕЙ БРЕЛОКА



*Значки з буквеним позначенням –
індикація команд, режимів роботи сигналізації*



Режим автозапуску за будильником (увімк./вимкн.)



Режим автозапуску за таймером (увімк./вимкн.)



Режим автозапуску за температурою (увімк./вимкн.)



Режим сервісного обслуговування VALET (увімк./вимкн.)



Режим турботаймера (увімк./вимкн.)



Автоматичне увімкнення режиму охорони (увімк./вимкн.)



Режим іммобілайзера (увімк./вимкн.)



Блокування кнопок брелока увімкнено



Режим екстреного вимкнення ПІН-кодом увімкнено



Режим ручної коробки увімкнений

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ СИГНАЛІЗАЦІЇ ТА АВТОМОБІЛЯ

	Увімкнено режим охорони зі звуковими сигналами тривоги	
	Увімкнено режим безшумної охорони	
	Замки дверей зачинені LOCK	
	Замки дверей відкриті UNLOCK	
	Запалювання увімкнено	
	Відчинені двері  , капот  , багажник 	
	Не затягнуте гальмо стоянки/Натиснуте ножне гальмо	
	Двигун працює	
	Увімкнено режим антипограбування	
	Статус елемента живлення брелока	
	Температура в салоні автомобіля/Температура двигуна	
	Під'єднано охоронно-пошуковий модуль	
	Увімкнено будильник	
	Увімкнено таймер зворотного відліку часу	
	PASS1	Обхід 1-го рівня датчика удару
	PASS2	Обхід 1-го рівня додаткового датчика
	PASS1	Обхід обох рівнів датчика удару
	PASS2	Обхід обох рівнів додаткового датчика
	SH-1	Спрацював 1-й рівень датчика удару
	SH-2	Спрацював 1-й рівень додаткового датчика
	SH-1	Спрацював 2-й рівень датчика удару
	SH-2	Спрацював 2-й рівень додаткового датчика
	SA-2	Спрацював 1-рівневий додатковий датчик

Встановлення показань годинника

Основний брелок сигналізації має вбудований годинник. Для встановлення поточного часу натисніть кнопку 3 брелока і утримуйте до появи спочатку 1 тривалого, потім 1 короткого, потім 2 коротких звукових сигналів. Відпустіть кнопку. Індикатор годинника почне блимати.

Для збільшення показань годинника використовується кнопка 1 брелока, для зменшення – кнопка 2 брелока. Для швидкого збільшення або зменшення показань годинника утримуйте відповідну кнопку брелока.

Щоб перейти до встановлення хвилин, коротко натисніть кнопку 3 брелока. Для збільшення показань хвилин використовується кнопка 1 брелока, зменшення показів – кнопка 2 брелока. Для швидкого збільшення або зменшення показань хвилин утримуйте відповідну кнопку брелока.

Щоб вийти з режиму встановлення часу, натисніть та утримуйте кнопку 3 брелока до появи одного короткого звукового сигналу або зачекайте автоматичного виходу.

Встановлення будильника

Основний брелок сигналізації має вбудований будильник. Для встановлення будильника натисніть кнопку 3 брелока і утримуйте натиснутою до появи спочатку 1 тривалого, потім 1 короткого, потім 2 коротких звукових сигналів. Відпустіть кнопку. Індикатор годинника почне блимати.

Послідовно натискайте кнопку 3 брелока до появи на дисплеї брелока значка будильника . Індикатор годинника будильника почне блимати.

Для збільшення показань годинника будильника використовується кнопка 1 брелока, для зменшення – кнопка 2 брелока. Для швидкого збільшення або зменшення показань годин будильника утримуйте відповідну кнопку брелока.

Для переходу до установці хвилин будильника коротко натисніть кнопку 3 брелока.

Після встановлення годин та хвилин будильника коротко натисніть кнопку 3 брелока для встановлення режиму будильника. Щоб увімкнути будильник, натисніть кнопку 1 брелока (індикація ON), для вимкнення – кнопку 2 брелока (індикація OFF).

Щоб вийти з режиму встановлення будильника, натисніть і утримуйте кнопку 3 брелока до появи 1 короткого звукового сигналу або зачекайте автоматичного виходу.

Увімкнений режим будильника на дисплеї брелока відображається іконкою . При спрацюванні будильника пролунає мелодійний сигнал, для дострокового переривання потрібно натиснути кнопку 3 брелока.

Встановлення таймера

Основний брелок сигналізації має вбудований таймер із зворотним відліком часу. Для встановлення таймера натисніть кнопку 3 брелока і утримуйте до появи 1 тривалого, потім 1 короткого, потім 2 коротких звукових сигналів. Відпустіть кнопку. Індикатор годинника почне блимати.

Послідовно натискайте кнопку 3 брелока до появи на дисплеї брелока значка таймера . Індикатор годинника таймера почне блимати.

Для збільшення показань годинника таймера використовується кнопка 1 брелока, для зменшення – кнопка 2 брелока. Для швидкого збільшення або зменшення показань годинника будильника утримуйте відповідну кнопку брелока.

Для переходу до установці хвилин таймера коротко натисніть кнопку 3 брелока.

Після встановлення годин та хвилин таймера коротко натисніть кнопку 3 брелока для встановлення режиму таймера. Для увімкнення таймера натисніть кнопку 1 брелока (індикація ON), для вимкнення – кнопку 2 брелока (індикація OFF).

Щоб вийти з режиму встановлення таймера, натисніть і утримуйте кнопку 3 брелока до появи 1 короткого звукового сигналу або зачекайте автоматичного виходу, максимальне значення часу таймера складає 23 години 59 хвилин.

При увімкненому таймері на дисплеї з'являється блимаючий індикатор  та поточний час таймера. Після закінчення встановленого часу пролунають 8 подвійних звукових сигналів, і індикація таймера зникне. Щоб перервати звукові сигнали, натисніть кнопку 3 брелока.

Увімкнення/вимкнення режимів сигналізації з використанням курсорного способу

Натисніть та утримуйте кнопку 3 брелока в натиснутому стані до появи спочатку тривалого, потім короткого звукових сигналів брелока. Після відпускання кнопки на індикаторі брелока почне блимати один із значків нижнього ряду. Короткими натисканнями кнопки 3 брелока встановіть курсор на потрібну іконку та увімкніть/вимкніть потрібний режим роботи сигналізації.

Увімкнення режиму здійснюється натисканням кнопки 1 брелока і супроводжується постійним світінням значка, що відповідає режиму, що вмикається.

Вимкнення режиму здійснюється натисканням кнопки 2 брелока і супроводжується погасанням значка, що відповідає режиму, що вимикається.

Елементи живлення брелоків та їх заміна

У брелоках радіокерування використовуються різні елементи живлення:

- в брелки з зворотній зв'язком використовується 1 елемент живлення AAA 1,5В,
- у брелоку без зворотного зв'язку використовується 1 елемент живлення CR2032, 3 В. Час роботи елементів живлення брелоків залежить: від частоти користування брелоком, від частоти спрацьовування пейджера, від вибраного режиму оповіщення, від типу встановленого елемента живлення. Місткості елементів живлення, що є у продажу, можуть відрізнятись в кілька разів.

Середній час роботи елементів живлення може складати:

- для брелока зі зворотним зв'язком від 6 до 9 місяців,
- для брелока без зворотного зв'язку від 9 до 12 місяців.

Для збільшення терміну служби елемента живлення брелока із зворотним зв'язком передбачено спеціальний режим енергозбереження, який вмикається автоматично через 2 хвилини після вимкнення режиму охорони. Увімкнення режиму енергозбереження супроводжується зникненням значка (🔋) з індикатора брелока із зворотним зв'язком. У цьому режимі споживання брелока зменшується до мінімуму за рахунок вимкнення електричної схеми приймача.

При розряді елемента живлення на індикаторі брелока зі зворотним зв'язком відображається значок 🔋, що говорить про необхідність заміни.

Заміна елемента живлення у брелоку із зворотним зв'язком виконується в наступному порядку:

1. Відкрийте кришку батарейного відсіку брелока та вийміть стару батарею.
2. Встановіть новий елемент живлення, дотримуючись його полярності. Правильне положення елемента живлення вказано на корпусі брелока під кришкою. Закрийте кришку брелока.
3. Після заміни елемента живлення налаштуйте показання поточного часу.

Заміна елемента живлення у брелоку без зворотного зв'язку виконується в наступному порядку:

1. Відкрутіть гвинт на нижній кришці брелока і відкрийте кришку.
2. Вийміть старий елемент живлення та встановіть новий, дотримуючись полярності. Правильне положення елемента живлення вказано на корпусі брелока під кришкою. Закрийте кришку брелока і закрутіть гвинт.

УПРАВЛІННЯ СИГНАЛІЗАЦІЄЮ

Увімкнення режиму охорони зі звуковими сигналами підтвердження

Перед увімкненням режиму охорони переконайтеся, що запалювання вимкнено, двері, капот, багажник надійно закриті, гальмо стоянки увімкнено.



Для увімкнення режиму охорони натисніть кнопку 1 брелока. 1 сигнал сирени та 1 спалах габаритів підтвердять увімкнення режиму охорони. Автоматичне замикання замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації. Світлодіодний індикатор блимає, показуючи, що автомобіль охороняється.

На дисплеї брелока з'являться значки  і , піде 1 звуковий сигнал.

Увага!

Якщо двері, капот, багажник виявляться погано закритими, а гальмо стоянки не затягнутим або ножне гальмо натисненим, а також несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота, багажника, гальма, сигналізації попередить про це 4 звуковими сигналами і 4 спалахами габаритів. Дивіться пункт «Самодіагностика при увімкненні режиму охорони».

Увімкнення режиму охорони без звукових сигналів підтвердження

Перед увімкненням режиму охорони переконайтеся, що запалювання вимкнено, двері, капот, багажник надійно закриті, гальмо стоянки увімкнено.



Щоб увімкнути режим охорони, двічі натисніть кнопку 1 брелока. Перше натискання має бути тривалим, друге натискання – коротким. 1 спалах габаритів підтвердить увімкнення режиму охорони. Автоматичне замикання замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації. Світлодіодний індикатор блимає, показуючи, що автомобіль охороняється.

На дисплеї брелока з'являться значки  і , піде 1 звуковий сигнал.

Увага!

Якщо двері, капот, багажник виявляться погано закритими, а гальмо стоянки не затягнутим або ножне гальмо натисненим, а також несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота, багажника, гальма, сигналізації попередить про це 4 звуковими сигналами і 4 спалахами габаритів. Дивіться пункт «Самодіагностика при увімкненні режиму охорони».

Увімкнення режиму безшумної охорони

Режим безшумної охорони характеризується відсутністю звукових сигналів сирени під час спрацювання будь-якого датчика. Перед увімкненням режиму охорони переконайтеся, що запалювання вимкнено, двері, капот, багажник надійно зачинені, гальмо стоянки увімкнене.



Щоб увімкнути режим безшумної охорони, послідовно натисніть кнопки 1 і 2 брелока. Натискання кнопки 1 має бути тривалим, натискання кнопки 2 – коротким.

1 спалах габаритів підтвердить увімкнення режиму охорони.

Автоматичне замикання замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації. Світлодіодний індикатор блимає, показуючи, що автомобіль охороняється. Підє 1 звуковий сигнал брелока і на його дисплеї з'являться значки  і .

Увага!

Якщо двері, капот, багажник виявляться погано зачиненими, а стоянковий гальмо не затягнуте або ножне гальмо натиснене, а також несправне одне з кнопочних вимикачів дверей, капота, багажника, гальма, сигналізація попередить про це 4 звуковими сигналами і 4 спалахами габаритів. Дивіться пункт «Самодіагностика при увімкненні режиму охорони».

Увімкнення режиму охорони з працюючим двигуном

Перед увімкненням режиму охорони з працюючим двигуном увімкніть гальмо стоянки і відкрийте одну з дверей автомобіля. Світлодіодний індикатор почне спалахувати.



При працюючому двигуні натисніть кнопку 2 брелока. Пролунає мелодійний сигнал брелока. На дисплеї брелока з'являться значок  та значок, відповідний тривалості роботи двигуна r10, r20, r30, r99 (функції 2.2, що програмується). Світлодіодний індикатор постійно світиться. Габаритні вогні спалахуватимуть або залишаться погашеними залежно від стану запрограмованої функції 1.7.

Вийміть із замку запалювання, вийдіть із автомобіля та закрийте всі двері, капот, багажник. Двигун продовжуватиме працювати.



Натисніть кнопку 1 брелока. На підтвердження увімкнення режиму охорони з працюючим двигуном підуть 1 сигнал сирени та 1 спалах габаритів. Зони запалювання, датчика удару та додаткового датчика будуть вимкнені.

Автоматичне замикання замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації. Настане 1 короткий звуковий сигнал брелока і на його дисплеї відобразяться значки , ,  та висвітлиться поточний час.

Після закінчення встановленого часу роботи двигуна (функція 2.2, що програмується) двигун буде автоматично зупинений без вимкнення режиму охорони. Зони запалювання, датчика удару та додаткового датчика будуть взяті під охорону. Світлодіодний індикатор почне блимати, показуючи увімкнений режим охорони.

Автоматичне увімкнення режиму охорони (функція, що програмується з брелока)

Увімкнення/вимкнення функції автоматичного увімкнення режиму охорони здійснюється в такий спосіб.



Натисніть та утримуйте кнопку 3 брелока в натиснутому стані до появи спочатку тривалого, потім короткого звукових сигналів брелока. Після відпускання кнопки на індикаторі брелока почне спалахувати один із значків нижнього ряду. Коротким натисканням кнопки 3 брелока встановить курсор на іконку **ARM**.



Натисніть кнопку 1 брелока. Система відреагує 1 спалахом габаритів. Прозвучать спочатку 2 короткі, потім тривалий звуковий сигнал брелока. Після приглушеного звукового сигналу брелока на його дисплеї з'явиться постійно значок **ARM**, показуючи активізацію автоматичного увімкнення режиму охорони. Вимкнення функції автоматичного увімкнення режиму охорони супроводжується зникненням значка **ARM**.

Якщо функцію автоматичного увімкнення режиму охорони запрограмовано, то після вимкнення запалювання та закриття останніх дверей підуть 1 сигнал сирени та 1 спалах габаритів. Через 10 секунд сигналізація автоматично увімкне режим охорони. На підтвердження підуть 1 сигнал сирени, 1 спалах габаритів та 1 звуковий сигнал брелока. Замки дверей зачиняються. На дисплеї брелока з'являться значки , , **ARM**.

Увага!

Якщо несправний один із кнопкових вимикачів дверей, то автоматичного увімкнення режиму охорони не відбудеться (див. розділ «Контроль справності кінцевих вимикачів»).

Якщо не увімкнено гальмо стоянки, відкриті капот або багажник, то після автоматичного увімкнення режиму охорони послідує 4 сигнали сирени та 4 спалахи габаритів.

Екстрене увімкнення режиму охорони без брелока

Увімкнення режиму охорони без брелока дистанційного управління здійснюється наступним чином.

1. При увімкненому запалюванні відкрийте двері. Світлодіод спалахами показуватиме справність кінцевого вимикача відчинених дверей.
2. Натисніть сервісну кнопку «Valet» 3 рази. Світлодіодний індикатор тимчасово згасне (орієнтовно на 5 секунд).
3. Поки світлодіод погашений, вимкніть запалювання. Сигналізація активує 20-секундний відлік часу перед наступним увімкненням режиму охорони. На підтвердження початку відліку підуть 1 сигнал сирени та 1 спалах габаритів.
4. Вийдіть з автомобіля та закрийте двері водія ключем. Переконайтеся, що замки інших дверей, капота, багажника також зачинені.

Після закінчення 20-секундного інтервалу часу сигналізація автоматично увімкне режим охорони незалежно від стану дверей, капота, багажника. На підтвердження піде 1 спалах габаритів. Світлодіодний індикатор почне блимати, показуючи, що автомобіль охороняється.

Увага!

Якщо на момент увімкнення режиму охорони двері, капот, багажник виявляться погано закритими, а ножне гальмо натисненням (або стоянкове вимкненням) або несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота, багажника, ножного (стоянкового) гальма, то сигналізація автоматично увімкне цю зону без будь-яких додаткових сигналів оповіщення.

Затримка активізації датчиків після увімкнення режиму охорони (функція 1.3, що програмується)

Затримка активізації датчиків може бути необхідна для обходу зони дверей на час плавного згасання салонного світла автомобіля або заспокоєння датчиків удару або об'єму. В іншому випадку, при увімкненні режиму охорони можуть бути помилкові попереджувальні сигнали.

Сигналізація має можливість програмування 5-, 30-, 45-секундної затримки для датчиків дверей, капота, багажника, удару, додатково або 60-секундної затримки тільки для датчиків дверей.

Увага!

Якщо вибрано режим 30- або 45-секундної затримки, то закінчення тимчасової затримки активізації датчиків супроводжується 1 спалахом габаритів, після якої всі раніше вимкнені зони беруться під охорону, крім випадку обходу несправних зон капота, багажника.

При потенційному управлінні салонним світлом після закриття останніх дверей рекомендується програмувати 60-секундну затримку, при імпульсному управлінні 30- або 45-секундну затримку.

Затримка не поширюється на автоматичне замикання замків, якщо вони під'єднані до сигналізації.

Вимкнення режиму охорони зі звуковими сигналами підтвердження



Для вимкнення режиму охорони зі звуковими сигналами підтвердження натисніть кнопку 2 брелока.

2 сигналу сирени та 2 спалахи габаритів підтвердять вимкнення режиму охорони.

Автоматичне відмикання замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації. Світлодіодний індикатор згасне. На дисплеї брелока з'явиться значок , і підуть 2 коротких звукових сигнали.

Якщо функцію «2-крокове вимкнення блокувань двигуна» вимкнено, то двигун буде розблоковано одночасно з вимкненням режиму охорони. Якщо функція «2-крокове вимкнення блокувань двигуна» увімкнена, то для розблокування двигуна необхідно додатково виконати дії описані на стор.19 у розділі «2-крокове вимкнення блокування двигуна».

Увага!

Якщо при вимкненні режиму охорони слідує 3 сигнали сирени і 3 спалахи габаритів, це означає, що в режимі охорони відбувалося опрацювання охоронних датчиків. Дивіться пункт «Самодіагностика при вимкненні режиму охорони».

Вимкнення режиму охорони без звукових сигналів підтвердження



Щоб вимкнути режим захисту без звукових сигналів підтвердження, двічі натисніть кнопку 2 брелока. Перше натискання має бути тривалим, друге – коротким.

2 спалахи габаритів підтвердять вимкнення режиму охорони.

Автоматичне відмикання замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації.

Світлодіодний індикатор згасне. На дисплеї брелока з'явиться значок  , і підуть 2 короткі звукові сигнали

Якщо функцію «2-крокове вимкнення блокувань двигуна» вимкнено, двигун буде розблоковано одночасно з вимкненням режиму охорони. Якщо функцію «2-крокове вимкнення блокування двигуна» увімкнено, для розблокування двигуна необхідно додатково виконати дії, описані на стор.19 у розділі «2-крокове вимкнення блокування двигуна».

Увага!

Якщо при вимкненні режиму охорони слідуєть 3 звукові сигнали та 3 спалахи габаритів, це означає, що в режимі охорони відбувалося спрацювання охоронних датчиків. Дивіться пункт «Самодіагностика при вимкненні режиму охорони».

Вимкнення режиму охорони при працюючому двигуні



Для вимкнення режиму охорони при працюючому двигуні натисніть кнопку 2 брелока.

2 сигнали sireни та 2 спалахи габаритів підтвердять вимкнення. Автоматичне відмикання замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації. Світлодіодний індикатор горить постійно. Двигун продовжує працювати. На дисплеї брелока з'являються значки

 ,  ,  і підуть 2 короткі звукові сигнали

Екстрене вимкнення режиму охорони без брелока 2-крокове вимкнення блокувань двигуна

Алгоритм екстреного вимкнення режиму охорони без брелока або алгоритм 2-крокового вимкнення блокувань двигуна при вимкненні режиму охорони (функція 1.11, що програмується) залежить від стану запрограмованої функції 1.9.

• Якщо вибрано **алгоритм екстреного вимкнення сигналізації без набору персонального коду**, слід виконати таку процедуру:

1. Відкрити двері автомобіля ключем. Послідують сигнали тривоги або 4 спалахи габаритів, якщо режим охорони вмикався без брелока.

Примітка.

При 2-кроковому вимкненні блокувань двигуна (функція 1.11 – увімкнена) звукові сигнали sireни відсутні.

2. Увімкнути запалювання та протягом 20 секунд натиснути сервісну кнопку 3 рази.

3. Вимкнути запалювання. На підтвердження вимкнення режиму охорони підуть 2 сигнали sireни.

• Якщо обрано **алгоритм екстреного вимкнення сигналізації шляхом набору 1, 2 або 3-значний персональний код**, то слід виконати таку процедуру:

1. Відкрити двері автомобіля ключем. Підуть сигнали тривоги або 4 спалахи габаритів, якщо режим охорони вмикався без брелока.

Примітка.

При 2-кроковому вимкненні блокувань двигуна (функція 1.11 – увімкнена) звукові сигнали sireни відсутні.

2. Протягом 20-ти секунд необхідно відкрити двері, увімкнути запалювання та натиснути сервісну кнопку «Valet» необхідне число разів, що дорівнює першому числу персонального коду.

3. Вимкнути запалювання.

Якщо запрограмовано варіант 1-значного персонального коду, то у випадку правильно набраного коду режим охорони вимкнеться. На підтвердження підуть 2 спалахи габаритів.

Якщо запрограмовано варіант 2- або 3-значного персонального коду, то після набору першої цифри персонального коду слід повторно увімкнути запалювання та натиснути сервісну кнопку «Valet» необхідну кількість разів, що дорівнює другому числу персонального коду. При необхідності аналогічним чином запровадити третю цифру персонального коду. Якщо код набраний правильно, режим охорони вимкнеться. На підтвердження підуть 2 спалахи габаритів.

 Увага!

Якщо запрограмовано функцію автоматичного увімкнення режиму охорони, після виконання пункту 3, повторно увімкніть запалювання не менше, ніж на 10 секунд, потім вимкніть запалювання, щоб уникнути перемикання режиму охорони.

Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимкненні (функція 1.5, що програмується)

Якщо автоматичне повернення в режим охорони запрограмоване і протягом 30 секунд після вимкнення режиму охорони дверей автомобіля не відчинялися, сигналізація автоматично знову увімкне режим охорони. Це захищає від вимкнення режиму охорони випадковим натисканням кнопки брелока, а також у випадку, якщо ви вимкнете сигналізацію, але зміните свій намір сісти в автомобіль, а увімкнути режим охорони забудете. Сигналізація автоматично увімкне режим охорони.

 Увага!

Замикання замків дверей станеться, якщо вони під'єднані до сигналізації та запрограмовано варіант автоповернення в режим охорони із замиканням замків дверей.

Перемикання режиму охорони підтвердиться 1 сигналом сирени та 1 спалахом габаритів. На дисплеї брелока з'являться значки , , ARM і піде 1 короткий звуковий сигнал. Двигун буде заблоковано. Світлодіодний індикатор блимає, показуючи, що автомобіль охороняється.

Самодіагностика при увімкненні/вимкненні режиму охорони

Якщо при увімкненні режиму охорони з'являються 4 сигнали сирени і 4 спалахи габаритів, це означає, що двері, капот, багажник можуть бути погано закриті, несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота, багажника або не увімкнене гальмо стоянки. Брелок подасть 4 короткі звукові сигнали, і на дисплеї з'явиться несправна зона. Ця зона буде тимчасово вимкнена з контуру охорони. Індикація відкритих дверей одночасно супроводжується відображенням значка .

Необхідно закрити двері, капот і багажник, увімкнути гальмо стоянки, і система автоматично візьме цю зону під охорону. На підтвердження буде короткий звуковий сигнал брелока, на дисплеї згасне зображення несправної зони.

Для того, щоб у режимі охорони відображалась іконка , необхідно вимкнути та знову увімкнути режим охорони із зачиненими дверима.

Якщо причина несправності кнопкових вимикачів не може бути усуненана місці, система увімкне режим охорони з обходом несправної зони. У разі мимовільного усунення несправності при увімкненому режимі охорони сигналізація відразу автоматично візьме цю зону під охорону.

Якщо в режимі охорони з'являлися сигнали тривоги через спрацювання датчиків дверей, капота, багажника, увімкнення запалювання або вимкнення гальма стоянки (увімкнення ногового гальма) і сигнали тривоги не переривалися з брелока, то при вимкненні режиму охорони підуть 3 сигнали сирени і 3 спалахи габаритів. На дисплеї брелока з'являться значки, які відповідають причинам спрацьовування сигналізації.

Якщо сигнали тривоги переривалися з брелока, то при вимкненні режиму охорони будуть лише 2 звукових сигналу і 2 спалахи габаритів. У цьому випадку на дисплеї брелока індикації причин спрацювання сигналізації не буде.

ОХОРОНІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Сигнали тривоги

Якщо в режимі охорони відбудеться спрацювання будь-якого з датчиків охорони, тоце викликає автоматичне увімкнення сигналів тривоги: сигнали сирени, блимання габаритних вогнів та увімкнення салонного світла. Брелок буде подавати звукові сигнали тривоги, а на дисплеї з'явиться причина спрацювання сигналізації. Під час звучання сирени на дисплеї брелока блиматиме значок . Поки блимають габарити, на дисплеї блиматимуть фари автомобіля.

Сигнали тривоги подаються циклами. Тривалість одного циклу тривоги та максимальна кількість циклів для різних причин спрацювання сигналізації вказані у таблиці нижче.

Причина тривоги	Значок на дисплеї	Тривалість 1 циклу тривоги	Кількість циклів при постійному спрацюванні датчиків	Кількість циклів при одному спрацюванні датчиків
1 рівень датчика удару	SH-1 	3 звук. сигнала 6 світло. сигналів	8 посліпль	8
2 рівень датчика удару	SH-1 	20 с звук 20 с світло	8 посліпль	8
1 рівень доп. датчика	SH-2 	3 звук. сигнала 6 світло. сигналів	8 посліпль	8
2 рівень доп. датчика	SH-2 	20 с звук 20 с світло	8 посліпль	8
Датчик нахилу	SA-2	30 с звук 35 с світло	8 посліпль	8
Датчик тиску	SA-2 	30 с звук 35 с світло	8 посліпль	8
Двері		30 с звук 35 с світло	1	3
Капот		30 с звук 35 с світло	1	3
Багажник		30 с звук 35 с світло	1	3
Запалювання		30 с звук 35 с світло	4 посліпль	3
Тормоз		30 с звук 35 с світло	1	3

Примітка.

Якщо після закінчення циклу тривоги причина спрацювання сигналізації не буде усунена (наприклад, двері залишилися відчиненими), то відповідна зона охорони тимчасово обходить до моменту усунення причини спрацювання (до закриття дверей). При цьому на дисплеї брелока індикація причини спрацювання збережеться.

Якщо сигнали тривоги переривалися з брелока, то відлік кількості циклів тривоги при датчику, що періодично спрацьовує, починається заново.

Переривання сигналів тривоги



Якщо ви хочете перервати сигнали тривоги без вимкнення режиму охорони, наприклад, ви перевіряли роботу датчиків, натисніть кнопку 2 брелока. При цьому сигналізація залишиться у режимі охорони.

Якщо на момент переривання тривоги причину спрацювання сигналізації було усунуто, то звукові сигнали та індикація на дисплеї брелока припиняться.

Якщо на момент переривання тривоги причина спрацювання сигналізації не буде усунуто, то на дисплеї брелока буде продовжувати відображатись відповідна іконка. Охоронну зону буде тимчасово вимкнено з контуру охорони. Значок на дисплеї згасне лише після усунення причини спрацювання, на підтвердження пролунає 1 короткий звуковий сигнал.

Щоб перервати лише сигнали оповіщення брелока, натисніть кнопку 3 брелока.

При цьому сигнали тривоги сигналізації та індикація на дисплеї брелока будуть продовжуватись.

Захищеність сигналізації від вимкнення живлення

Будь-яка спроба викрадачів вимкнути режим охорони тимчасовим вимкненням живлення виявиться безуспішною. При вимкненні живлення, наприклад, скиданні клеми акумулятора, сигналізація запам'ятовує свій стан. При відновленні живлення сигналізація знову опиниться в тому ж режимі (див. таблицю станів нижче), брелок подасть мелодійний звуковий сигнал.

Якщо до системи під'єднана сирена з автономним живленням, при вимкненні клеми акумулятора сирена увімкне звукові сигнали тривоги.

Стан системи до вимкнення живлення	Стан системи при відновленні живлення
Режим охорони вимкнено	Режим охорони вимкнено
Режим охорони увімкнений	Режим охорони увімкнений
Режим тривоги, причина спрацювання усунена	Режим охорони увімкнений
Режим тривоги, причина спрацювання не усунута	Режим тривоги увімкнений
Режим іммобілайзера увімкнений	Режим іммобілайзера увімкнений
Режим антипограбування увімкнений	Режим антипограбування увімкнений
Службовий режим увімкнений	Службовий режим увімкнений

ПРОТИУГІННІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Блокування двигуна

Надійне блокування двигуна зберігається протягом усього періоду охорони. Спроби викрадачів завести двигун, незважаючи на сигнали тривоги, будуть марними.

Режим іммобілайзера (функція з брелока)

Увімкнення/вимкнення режиму іммобілайзера здійснюється наступним чином:



Натисніть та утримуйте кнопку 3 брелока в натиснутому стані до появи спочатку тривалого, потім короткого звукових сигналів брелока. Після відпускання кнопки на індикаторі брелока почне спалахувати один із значків нижнього ряду. Короткими натисканнями кнопки 3 брелока встановіть курсор на значок **IMMO**.



Натисніть кнопку 1 брелока. Система відреагує одним спалахом габаритів. Прозвучать спочатку 2 короткі, потім тривалий звуковий сигнал брелока. Після приглушеного звукового сигналу брелока на його дисплеї висвітиться постійно значок **IMMO**, показуючи активізацію автоматичного увімкнення режиму охорони. Вимкнення режиму іммобілайзера супроводжується зникненням **IMMO**.

Якщо режим іммобілайзера запрограмований, двигун автоматично блокуватиметься через 30 секунд після кожного вимкнення запалювання, незалежно від того, вмикався режим охорони чи ні. У режимі іммобілайзера світлодіодний індикатор світиться постійно.



Вимкнути блокування двигуна до наступного вимкнення запалювання можна одинарним натисканням кнопки 2 брелока або одинарним натисканням кнопки «Valet» при вимкненому запалюванні.

Пролунають 2 звукові сигнали брелока. Світлодіодний індикатор під час увімкнення запалювання згасне.

Примітка.

Якщо запрограмовано функцію турботаймера, то режим іммобілайзера не буде вмикатися.

Режим антипограбування

Активне увімкнення режиму антипограбування з брелока



Увімкнення режиму антипограбування здійснюється при увімкненому запалюванні одночасним тривалим натисканням кнопок 1 і 2 брелока.

На підтвердження будуть звукові та світлові сигнали тривоги. Автоматичне замикання замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації. Блокування двигуна буде активізовано відразу або після натискання на педаль гальма залежно від стану програмованої функції 1.8. Протягом перших 30 секунд двигун блокуватиметься в імпульсному режимі, потім безперервно. На індикаторі брелока із зворотним зв'язком з'являться значки , , , , , що супроводжуються вібросигналом і звуковим сигналом тривоги.



Вимкнення режиму антипограбування здійснюється двома одинарними натисканнями кнопки 2 брелока з інтервалом 2 секунди незалежно від стану запалювання.

Після першого натискання припиняються сигнали тривоги. Світлодіодний індикатор почне блимати, показуючи увімкнений режим охорони. Після другого натискання вимикається режим охорони з відкриттям замків дверей, якщо вони під'єднані до сигналізації та вимкненням блокування двигуна. На підтвердження підуть 2 сигнали сирени, 2 спалахи габаритів та 2 звукових сигнали брелока. На індикаторі брелока зі зворотним зв'язком з'явиться значок .

Пасивне увімкнення режиму антипограбування

Пасивне увімкнення режиму антипограбування здійснюється у 3 етапи. На 1-му етапі вмикається режим очікування, на 2-му етапі вмикаються попереджувальні сигнали, на 3-му - активізується функція антипограбування.

Етап 1 – увімкнення режиму очікування

При увімкненому запалюванні натисніть сервісну кнопку «Valet» 1 раз. Сигналізація увійде в режим очікування без будь-якої індикації. Увімкнений режим очікування можна контролювати лише за індикатором брелока. Після натискання кнопки 3 брелока на індикаторі з'явиться значок .

Етап 2 – увімкнення попереджувальних сигналів

Після відкриття дверей при увімкненому запалюванні світлодіодний індикатор частими спалахами індикуватиме увімкнення режиму антипограбування.

Після закриття дверей до спалахів світлодіода додадуться спалахи габаритних вогнів, що сигналізують про увімкнення режиму антипограбування.

Етап 3 – увімкнення режиму антипограбування

Через 30 секунд з'являться уривчасті сигнали сирени. Ще через 30 секунд сигнали сирени стануть постійними. Замки дверей закриваються, якщо вони під'єднані до сигналізації. Блокування двигуна буде активізовано відразу або після натискання на педаль гальма залежно від стану функції 1.8, що програмується. Протягом перших 30 секунд двигун блокуватиметься в імпульсному режимі, потім безперервно.

Брелок з РКІ – відображення значків , , , ,  супроводжувани вібросигналом та звуковим сигналом тривоги.

Вимкнення режиму антипограбування

Після активізації 1 або 2 етапів режим антипограбування вимикається одинарним натисканням кнопки 2 брелока.

Після активізації 3 етапу режим антипограбування можна вимкнути двома способами залежно від стану запрограмованої функції 1.9.

Якщо вибрано **режим вимкнення без набору персонального коду**, слід виконати таку процедуру.

1. Натиснути та утримувати сервісну кнопку «Valet» протягом 3 секунд. Після цього вимкнути запалювання. Сигналізація перейде в режим охорони.
2. Щоб вимкнути режим охорони, відкрийте двері. Протягом 20 секунд увімкніть запалювання і 3 рази натисніть кнопку «Valet». Вимкніть запалювання. Режим охорони вимкнеться, двигун буде розблоковано.

Якщо вибрано **режим вимкнення шляхом набору 1-, 2- або 3-значного персонального коду**, слід виконати таку процедуру.

1. Відкрити двері автомобіля ключем. Наслідують сигнали тривоги.
2. Протягом 20 секунд необхідно відчинити двері, увімкнути запалювання та натиснути сервісну кнопку «Valet» необхідне число разів, що дорівнює першому числу персонального коду.
3. Вимкнути та знову увімкнути запалювання. Якщо запрограмовано варіант 1-значного персонального коду, то у разі правильно набраного коду режим охорони вимкнеться. На підтвердження підуть 2 спалахи габаритів. Якщо запрограмовано варіант 2- або 3-значного персонального коду, то після набору першої цифри персонального коду слід переувімкнути запалювання та натиснути сервісну кнопку «Valet» необхідну кількість разів, що дорівнює другому числу персонального коду. При необхідності аналогічним чином запровадити третю цифру персонального коду. Якщо код набраний правильно, режим охорони вимкнеться. На підтвердження підуть 2 спалахи габаритів.

СЕРВІСНІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Управління роботою датчика удару



Вимкнення датчика удару по рівнях та його зворотне увімкнення необмежену кількість разів протягом одного циклу охорони здійснюється подвійними натисканнями кнопки 1 брелока (див. стор. 9).

Перше подвійне натискання вимикає перший рівень датчика, друге натискання вимикає обидва рівні датчика, третє натискання вмикає обидва рівні датчика, четверте натискання знову вимикає перший рівень датчика тощо по колу.

- **Вимкнення 1-го рівня датчика** супроводжується 2 спалахами габаритів. З'являться значки PASS1,  та пролунає мелодійний звуковий сигнал.
- **Вимкнення обох рівнів датчика удару** супроводжується 3 спалахами габаритів. З'являться значки PASS1,  і пролунають 3 звукові сигнали.
- **Повторне увімкнення датчика удару** супроводжується 1 спалахом габаритів. Значки PASS1,  зникнуть, пролунає 1 звуковий сигнал.

Управління роботою додаткових датчиків



Вимкнення/вмикання 2-рівневого додаткового датчика за рівнями або суміщеного датчика тиску та нахилу PTS-01 необмежену кількість разів протягом одного циклу охорони здійснюється подвійними натисканнями кнопки 2 брелока (див. стор. 9)).

Перше подвійне натискання вимикає перший рівень 2-рівневого датчика або датчик нахилу суміщеного датчика, друге подвійне натискання вимикає обидва рівня 2-рівневого датчика або суміщений датчик тиску та нахилу, третє подвійне натискання вмикає обидва рівні 2-рівневого датчика або суміщений датчик тиску та нахилу, і так далі по колу.

- **Вимкнення 1-го рівня датчика або датчика нахилу** супроводжується 2 спалахами габаритів. З'являться значки PASS2,  і пролунає мелодійний звуковий сигнал.
- **Вимкнення обох рівнів 2-рівневого датчика або датчика тиску та нахилу** супроводжується 3 спалахами габаритів. З'являться значки PASS2,  і пролунають 3 звукові сигнали.
- **Повторне увімкнення датчика датчика** супроводжується 1 спалахом габаритів. Значки PASS2,  зникнуть, пролунає 1 звуковий сигнал.

Автоматичне управління замками дверей (функція 1.2, що програмується)

Сигналізація дозволяє запрограмувати 4 різні режими роботи функції автоматичного управління замками дверей залежно від стану запрограмованої функції 1.2.

Варіант 1 – замки замикатимуться після натискання ногоного гальма при увімкненому запалюванні, а відмикатимуться відразу після вимкнення запалювання;

Варіант 2 – замки замикатимуться відразу після увімкнення запалювання, а відмикатимуться відразу після його вимкнення;

Варіант 3 – увімкнено лише відмикання замків після вимкнення запалювання.

Варіант 4 – функція автоматичного управління замками дверей вимкнено.

Дистанційне управління замками дверей



При увімкненому запалюванні натискання кнопки 1 брелока призводить до замикання замків дверей. На дисплеї брелока відобразатимуться значки , .



При увімкненому запалюванні натискання кнопки 2 брелока призводить до відмикання замків дверей. На дисплеї брелока відобразатимуться значки , .

Увага!

Якщо увімкнено режим турботаймера (значок EXTRA RUN на брелоку активний) та функція 2.12 запрограмована на підтримку запалювання з брелока, то при працюючому двигуні та увімкненому стоянковому гальмі, дистанційне відмикання замків дверей відбудеться після активізації режиму турботаймера.

Дистанційне увімкнення режиму «Паніка»



Для ввімкнення режиму «Паніка» при вимкненому запалюванні одночасно натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2 брелока. Підуть 3 тривалі сигнали сирени і 3 спалахи габаритів. Пролунає звуковий сигнал брелока.

Увага!

Якщо режим охорони був попередньо вимкнений, то під час увімкнення режиму «Паніка» замки дверей замикаються. Після вимкнення режиму «Паніка» автоматично вмикається режим охорони. При цьому індикації на дисплеї брелока не буде.

Дистанційне увімкнення режиму «Пошук» та контроль температури двигуна



Увімкнення режиму «Пошук» здійснюється подвійним натисканням кнопки 3 брелока протягом 1 секунди. Підуть 6 сигналів сирени та 6 спалахів габаритів, пролунає мелодійний сигнал брелока, і на індикаторі брелока відобразиться температура двигуна.

Управління додатковим каналом №1

Дистанційне відмикання багажника (функція 1.13, що програмується)



Увімкнення/вимкнення каналу №1 (жовто-чорний провід) здійснюється послідовним натисканням кнопок 3 та 1 брелока. Натискання кнопки 3 має бути тривалим, натискання кнопки 1 – коротким. Наслідують 3 спалахи габаритів і 3 звукових сигнали брелока.

Канал може бути активізований незалежно стану сигналізації. Тривалість роботи каналу залежить від обраного значення запрограмованої функції 1.13.

Варіант 1 – тривалість роботи каналу 0,7 с. У цьому випадку, канал можна використовувати для дистанційного відмикання багажника.

При увімкненому режимі охорони на дисплеї брелока з'являться блимаючі зображення відкритого багажника , вимкненого датчика удару PASS1, додаткового датчика PASS2.

При вимкненому режимі охорони на дисплеї брелока з'явиться блимаюче зображення відкритого багажника .

Якщо при активації каналу багажник не відкриється, індикації відкритого багажника та вимкнених датчиків на дисплеї брелока не буде.

Якщо на момент закриття багажника сигналізація перебуватиме в режимі охорони, зони багажника, датчика удару і додаткового датчика будуть взяті під охорону знову через 5 секунд. На підтвердження пролунає 1 звуковий сигнал брелока. Блимаючі значки відкритого багажника, датчика удару, та додаткового датчика, зникнуть.

Варіант 2 та 3 – канал може бути запрограмований на будь-яку фіксовану тривалість роботи від 1 с до 60 с.

Варіант 4 – канал може працювати в режимі «засувка», коли увімкнення/вимкнення каналу здійснюється дистанційно з брелока.

Управління додатковим каналом №2 (функція 1.14, що програмується)



Увімкнення/вимкнення каналу №2 (жовто-червоний провід) для варіантів 2, 3 та 4 здійснюється послідовним натисканням кнопок 3 та 2 брелока. Натискання кнопки 3 має бути тривалим, натискання кнопки 2 – коротким. Підуть 3 спалахи габаритів і 3 звукові сигнали брелока.

Канал №2 може бути активізований незалежно від стану режиму охорони та запрограмований на різні варіанти роботи (функція 1.14).

Варіант 1 – робота у режимі двокрокового відмикання замків дверей при вимкненні режиму охорони за умови, що активатор дверей водія та активатори інших дверей під'єднані відповідно до схеми, наведеної на сторінці 61.

Для вимкнення режиму охорони з відмиканням тільки дверей водія натисніть кнопку 2 брелока. Для відмикання інших дверей повторно натисніть кнопку 2 брелока.

Варіант 2 та 3 – робота в режимі фіксованої тривалості імпульсу незалежно стану режиму охорони. Тривалість роботи каналу може програмуватися від 1 с до 60 с.

Варіант 4 – робота в режимі «засувка», коли увімкнення/вимкнення каналу здійснюється дистанційно з брелока.

Управління додатковим каналом №3 (функція 1.15, що програмується)

Канал може бути використаний для дистанційного управління будь-яким додатковим обладнанням автомобіля.



Увімкнення/вимкнення каналу №3 (жовто-білий провід) здійснюється послідовним натисканням кнопки 3 брелока. Перше натискання має бути тривалим, друге натискання – коротким. Підуть 3 звукові сигнали брелока.

Канал може бути активізований незалежно від стану режиму охорони та запрограмований на різні варіанти роботи (функція 1.15).

Варіант 1 – робота у режимі заданої фіксованої тривалості 0,7 с.

Варіант 2 та 3 – робота в режимі фіксованої тривалості, яка може програмуватися від 1 до 60 с.

Варіант 4 – робота в режимі «засувка», коли увімкнення/вимкнення каналу здійснюється дистанційно з брелока.

Управління додатковим каналом №4 (функція 1.12, що програмується)

Додатковий канал №4 (синій провід) може бути запрограмований на два варіанти роботи:



Варіант 1 – канал автоматично активізується після кожного вимкнення запалювання, при вимкненні режиму охорони та при появі сигналів тривоги у режимі охорони. Цей алгоритм може бути використаний, наприклад, для увімкнення «ввічливого» підсвічування салону.



Варіант 2 – канал автоматично активізується під час увімкнення режиму охорони. Цей алгоритм можна використовувати для автоматичного підняття скла при увімкненні режиму охорони. На час активізації каналу система не реагує на датчики, які можуть спричинити помилкові спрацювання.

Тривалість роботи каналу може програмуватися від 1 с до 60 с.

Режим турботаймера (функція 2.1, що програмується)

Для машин з турбонаддувом передбачено спеціальний режим турботаймера, який дозволяє підтримувати роботу двигуна після вимкнення запалювання ключем протягом деякого часу, необхідного для повної зупинки турбіни. Завдяки такому алгоритму зберігається ресурс роботи підшипників ковзання турбіни.

Увімкнення/вимкнення режиму турботаймера здійснюється наступним чином.



Натисніть та утримуйте кнопку 3 брелока в натиснутому стані до появи спочатку тривалого, потім короткого звукових сигналів брелока. Після відпускання кнопки на індикаторі брелока почне блимати один із значків нижнього ряду. Коротким натисканням кнопки 3 брелока встановить курсор на значок **RUN**.



Натисніть кнопку 1 брелока. Система відреагує 1 спалахом габаритів. Прозвучать спочатку 2 короткі, потім тривалий звуковий сигнал брелока. Після приглушеного звукового сигналу брелока на його дисплеї постійно висвітлиться значок **RUN**, показуючи активізацію автоматичного увімкнення режиму охорони. Вимкнення режиму турботаймера супроводжується зникненням значка **RUN**.

При увімкненому режимі турботаймера його активізація здійснюється при працюючому двигуні та закритих дверях. Залежно від стану функції 2.12, що програмується, вимкніть запалювання ключем або натисніть кнопку 2 брелока. На дисплеї брелока з'являється значок  та один із значків, відповідних часу роботи турботаймера **r01, r02, r03, r04**.

Якщо під час роботи турботаймера, що супроводжується свіченням світлодіодного індикатора, буде увімкнений режим охорони із замиканням замків дверей, система вимкне входи запалювання і датчика удару на час роботи турботаймера. Блокування двигуна не станеться. Двигун буде зупинено автоматично, а зони запалювання та датчика удару будуть взяті під охорону відразу після вимкнення режиму турботаймера. Світлодіодний індикатор почне повільно блимати.

⚠ Увага!

Функція турботаймера може бути активізовано тільки при працюючому двигуні та увімкненому стоянковому гальмі.

Режим сервісного обслуговування VALET

Для тимчасового вимкнення протиугінних та охоронних функцій автосигналізації, наприклад, при передачі автомобіля на станцію сервісного обслуговування для проведення профілактичних або ремонтних робіт, рекомендується увімкнути режим сервісного обслуговування **VALET** [Z²].

Увімкнення/вимкнення режиму сервісного обслуговування «Valet» здійснюється наступним чином.



Натисніть та утримуйте кнопку 3 брелока в натиснутому стані до появи спочатку тривалого, потім короткого звукових сигналів брелока. Після відпускання кнопки на індикаторі брелока почне блимати один із значків нижнього ряду. Короткими натисканнями кнопки 3 брелока встановіть курсор на значок [Z²].



Натисніть кнопку 1 брелока. Система відреагує 1 спалахом габаритів. Пролунають спочатку 2 короткі, потім тривалий звуковий сигнал брелока. Після приглушеного звукового сигналу брелока на його дисплеї висвітлиться значок [Z²], показуючи активізацію сервісного обслуговування. Засвітиться світлодіодний індикатор. Вимкнення режиму сервісного обслуговування супроводжується зникненням значка [Z²] та згасанням світлодіодного індикатора.

⚠ Увага!

У режимі сервісного обслуговування «Valet» продовжують працювати функція дистанційного управління замками дверей та управління додатковим каналом №1.

Виклик з автомобіля

Щоб подати сигнал дзвінка з автомобіля на брелок сигналізації, натисніть кнопку, розташовану на корпусі модуля приймача.

На дисплеї брелока з'явиться значок **CALL** і вмикаться 20-секундні звукові сигнали дзвінка. Щоб перервати звукові сигнали дзвінка, натисніть кнопку 3 брелока.

Блокування кнопок брелока



Увімкнення блокування кнопок брелока здійснюється одночасним одинарним натисканням кнопок 1 і 3 брелока. На підтвердження піде:

- брелок без зворотного зв'язку – 1 жовтий спалах світлодіодного індикатора;
- брелок із зворотним зв'язком – відображення значка **LOCK** та 1 звуковий сигнал.



Вимкнення блокування кнопок брелок здійснюється одночасним одинарним натисканням кнопок 2 і 3 брелока. На підтвердження будуть:

- брелок без зворотного зв'язку – 2 жовті спалахи світлодіодного індикатора;
- брелок із зворотним зв'язком – зникнення значка **LOCK** та вібросигнал.

Світлова індикація відчинених дверей (функція 1.7, що програмується)

Якщо запрограмована функція 1.7 увімкнена, то спалахи габаритів будуть попереджати Вас про те, що двері відчинені. Тривалість світлових сигналів попередження може бути запрограмована на 10, 20 або 30 с.

Контроль стану автомобіля та температури в салоні автомобіля



Натисніть кнопку 3 брелока. Підуть 3 спалахи габаритів. На дисплеї брелока відобразиться температура в салоні автомобіля та стан режиму охорони сигналізації, пролунає мелодійний сигнал.

Примітка.

Температура, що відображається на індикаторі брелока, може відрізнятися від реальної температури в салоні, оскільки вона залежить від місця встановлення модуля приймача (наприклад, при знаходженні модуля на сонці, температура, що висвічується на дисплеї брелока, буде більше реальної температури в салоні).

Контроль кількості брелоків, що записані у пам'ять сигналізації



Якщо увімкнено запалювання, натисніть кнопку 3 брелока. Контроль кількості брелоків, що записані у пам'ять сигналізації, здійснюється за кількістю спалахів світлодіодного індикатора на приладовій панелі автомобіля.

Контроль справності кінцевих вимикачів

У сигналізації передбачена можливість контролю справності кінцевих вимикачів дверей, капота та багажника при вимкненому режимі охорони. Відмикання дверей, капота та багажника при увімкненому запалюванні повинно супроводжуватись спалахами світлодіодного індикатора. Якщо при їх відмиканні світлодіод не спалахує, значить відповідний кінцевий вимикач несправний.

Контроль зони прийому радіокоманд управління

Вихід із зони прийому супроводжується приглушеним звуковим сигналом брелока після натискання будь-якої кнопки брелока.



Увага!

Звукові сигнали брелока можуть подаватися з 5-секундною затримкою після натискання кнопки.

Контроль заряду батареї брелока РКИ

Відображення на індикаторі брелока із зворотним зв'язком значка  показує необхідність заміни батареї.

Персональний код екстреного вимкнення

Персональний код екстреного вимкнення режиму охорони або антиграбування може складатися з 1, 2 або 3 цифр. Кожна цифра коду може набувати значення від 1 до 6 включно.

Алгоритм програмування персонального коду є наступним.

1. Увійдіть у режим програмування функцій і виберіть один із варіантів персонального коду екстреного вимкнення (функція 1.9).
2. При вимкненому запалюванні натисніть сервісну кнопку «Valet» 4 рази. Кожне натискання супроводжується блиманням світлодіодного індикатора.
3. Увімкніть запалювання. Підуть 4 звукові сигнали сирени.
4. Натисніть сервісну кнопку «Valet» один раз. 1 сигнал сирени підтвердить вхід у режим встановлення першої цифри коду. Протягом 5 секунд натисканням кнопок брелока введіть першу цифру персонального коду відповідно з наведеною нижче таблицею.

Цифра коду	Натискання кнопок брелока	Сигнали сирени
1	Одне коротке натискання кнопки 1	1
2	Одне коротке натискання кнопки 2	2
3	Одне коротке натискання кнопки 3	3
4	Два натискання кнопки 1 (перше натискання – тривале, друге – коротке)	4
5	Два натискання кнопки 1 (перше натискання – тривале, друге – коротке)	5
6	Два натискання кнопки 1 (перше натискання – тривале, друге – коротке)	6

Виконайте дії, описані вище, для другої та третьої цифр персонального коду, якщо ви вирішите встановити 2- чи 3-значний персональний код.

5. Вихід із режиму встановлення персонального коду відбувається після вимкнення запалювання або автоматично, якщо протягом 10 секунд не буде вжито жодних дій. Підуть 5 спалахів габаритів.

Алгоритм набору встановленого персонального коду є наступним.

1. При відчинених дверях увімкніть запалювання та натисніть сервісну кнопку «Valet» необхідну кількість разів, що дорівнює першому числу персонального коду.
2. Вимкніть запалювання. Якщо запрограмований 1-значний код і він набраний вірно, то сигналізація перейде в режим «Охорона вимкнена». Слідують 2 спалахи габаритів.

Якщо запрограмовано 2- чи 3-значний персональний код, то після набору першої цифри коду переувімкніть запалювання та натисніть сервісну кнопку «Valet» необхідне число разів, що дорівнює другій цифрі персонального коду. Якщо потрібно, введіть третю цифру коду. Якщо персональний код набраний правильно, то режим охорони буде вимкнений, будуть два спалахи габаритів.

Запис кодів брелоків

Усього в пам'ять сигналізації можна записати 4 брелоки. Запис кодів брелоків здійснюється при вимкненому режимі охорони в наступному порядку.

1. При вимкненому запалюванні натисніть сервісну кнопку «Valet» 7 разів.
2. Увімкніть запалювання. Пролунає 7 сигналів сирени, підтверджуючи вхід у режим запису брелоків.
3. Натисніть одночасно кнопки 1 та 2 брелока. На підтвердження успішного запису брелока піде 1 сигнал сирени.
4. Повторіть пункт 3 для всіх записуваних брелоків. Інтервал між записом кожного брелока не повинен перевищувати 5 секунд. Успішний запис кожного нового брелока підтверджується відповідною кількістю сигналів сирени.
5. Вимкніть запалювання. На підтвердження виходу з режиму запису брелоків підуть 5 спалахів габаритів.



Увага!

При запису нових брелоків необхідно перезаписати і старі, інакше вони будуть видалені з пам'яті сигналізації.

ЗАПУСК ДВИГУНА

Перед тим, як запускати двигун з брелока або активувати автоматичні запуски двигуна, обов'язково рекомендується ознайомитися з такими особливостями роботи функцій запуску двигуна.

1. Для успішної реалізації функцій дистанційного чи автоматичного запусків двигуна на етапі встановлення сигналізації повинні бути запрограмовані такі параметри:

– **тип коробки перемикання передач автомобіля** – ручна коробка (РКПП) або автоматична коробка (АКПП). Для цього на автомобілях з РКПП необхідно розрізати чорну петлю в джгуті проводів 18-контактного роз'єму центрального блоку. На автомобілях з АКПП петля в джгуті 18-контактного роз'єму повинна бути збережена.

– **тип двигуна автомобіля** – бензиновий чи дизельний. Для цього увійдіть в режим програмування функції 2.10 і в залежності від типу двигуна встановіть потрібний час затримки увімкнення стартера після увімкнення запалювання при першій спробі запуску двигуна. Для дизельних двигунів затримка увімкнення стартера, необхідна для прогріву свічок – 4, 6, 10 секунд. Для бензинових двигунів затримка фіксована – 4 секунди.

2. Дистанційний запуск двигуна не може бути здійснений у наступних випадках: увімкнено запалювання, відкритий капот, вимкнено гальмо стоянки або натиснуте ножне гальмо, не виконана підготовка до запуску двигуна на автомобілях з РКПП.

3. За один цикл запуску система може зробити 4 спроби запуску двигуна. Якщо після 4-ї спроби двигун не запуститься, то на дисплеї брелока зі зворотним зв'язком (за умови, що він знаходиться у зоні прийому) відобразиться напис *SP*, і брелок подасть 4 звукові сигнали, індикуючи закінчення спроб запуску двигуна. Підуть 4 спалахи габаритів.

4. Максимальний час першої спроби прокручування стартера може бути запрограмований під час встановлення сигналізації 0,8; 1,2; 1,8 с – при контролі за генератором/напругою або 3,6 с – при контролі за сигналом таходатчика. Час кожної спроби прокручування стартера протягом одного циклу запуску автоматично збільшується на 0,2 секунди.

5. Якщо двигун буде запущений до закінчення максимального часу прокручування стартера, то за умови контролю роботи двигуна за сигналами таходатчика або генератора стартер вимикається достроково. При контролі роботи двигуна від напруги бортової мережі час прокручування стартера визначається запрограмованим значенням 0,8; 1,2 або 1,8 с (функція 2.9).

6. Якщо заведений двигун заглохне до закінчення запрограмованого часу прогріву, буде розпочато новий цикл запуску двигуна.

7. Функція автоматичного запуску двигуна за температурою може бути увімкнена незалежно від стану функцій автозапуску двигуна по будильнику або за таймером.

8. Одночасне увімкнення функцій автоматичного запуску двигуна за будильником та за таймером неможливо. Спроба одночасного увімкнення функцій призведе до увімкнення тієї функції, яка була активізована останньою.

9. Поїздка на автомобілі та просідання напруги живлення нижче +10 В при розрядженій АКБ у момент запуску двигуна скасовують усі автоматичні запуски двигуна.

Підготовка до запуску двигуна на автомобілях із ручною коробкою перемикавання передач (РКПП)

Підготовка до запуску двигуна на автомобілях з РКПП полягає в активізації «програмної нейтралі», яка повинна захистити автомобіль від запуску двигуна при увімкненні передачі.

Увімкнення «програмної нейтралі» здійснюється наступним чином.

1. Зупиніть автомобіль і при працюючому двигуні встановіть ручку КПП у нейтральне положення. Поставте автомобіль на гальмо стоянки.
2. Залежно від стану запрограмованої функції 2.12 вимкніть запалювання ключем або натисніть кнопку 2 брелока, активізуючи вихід сигналізації на підтримку запалювання. На дисплеї брелока з'являться значки,  **r00**. Якщо увімкнено режим турботаймера, замість значки **r00** відобразиться значок, що відповідає часу роботи турботаймера – **r01**, **r02**, **r03**, **r04**. Вийміть ключ із замку запалювання. Двигун продовжуватиме працювати.
3. Протягом 30 секунд залиште автомобіль та закрийте всі двері. Автомобіль із РКПП буде підготовлений до запуску двигуна.

Увага!

Відкриття дверей або перемикання стоянкового гальма після активізації «програмної нейтралі» скасовує її дію.

Дистанційний запуск двигуна з брелока



Дистанційний запуск двигуна здійснюється послідовним натисканням кнопок 1 та 3 брелока. Натискання кнопки 1 має бути тривалим, натискання кнопки 3 – коротким. Початок запуску двигуна супроводжується 3 спалахами габаритів та мелодійним сигналом брелока.

У разі успішного запуску пролунає додатковий звуковий сигнал брелока. Світлодіодний індикатор загориться до зупинки двигуна. Стан габаритних вогнів програмується (функція 2.6).

На дисплеї брелока процес запуску, роботи та зупинки двигуна відображається наступним чином.

1. При запуску індикуються стан автомобіля та загоряється напис **St**
2. Коли двигун запущено, відображається значок  та один із значків **r10**, **r20**, **r30** або **r99**, що відповідає запрограмованому часу прогрівання двигуна (10, 20, 30 хвилин або без обмеження часу).
3. За 1 хвилину до закінчення прогріву двигуна відображається напис **r01** і пролунають 2 серії по 4 звукові сигнали брелока.
4. Після закінчення часу прогріву двигуна та його автоматичної зупинки з'являться 4 спалахи габаритів. На дисплеї брелока з'явиться значок **r00**, а значок  зникне. Прозвучать 4 звукові сигнали брелока.

Автоматичний запуск двигуна по будильнику (активізується з брелока)

• Для увімкнення функції автоматичного запуску двигуна до встановленого часу по будильнику брелока спочатку перевірте правильність установки поточного часу на брелоку. Потім запрограмуйте будильник на потрібний час запуску двигуна і увімкніть будильник (див. стор.12).

Увімкнений режим будильника на дисплеї брелока відображається іконкою .

Після перевірки поточного часу та встановлення будильника послідовним натисканням кнопок 3 і 1 брелока встановить курсор на значок  та увімкніть автозапуск будильника (див. стор.13). Настане 1 спалах габаритів. Пролунає мелодійний звуковий сигнал брелока і на його дисплеї з'явиться значок, що індикуює  спільно з іконкою  увімкнений режим автозапуску за будильником. На короткий час на дисплеї брелока висвітиться встановлений час майбутнього запуску, який потім зміниться на поточний час. Світлодіодний індикатор блиматиме серіями з 2 спалахів.

• Щоб вимкнути автозапуск по будильнику, повторно встановить курсор на значок  та натисніть кнопку 2 брелока. Підуть 2 спалахи габаритів. Пролунає мелодійний сигнал брелока, значки ,  зникнуть.

Примітка.

Наявність брелока в зоні дії приймача на момент виконання автозапуску двигуна за будильником не потрібна.

Час запуск двигуна може відрізнятись від запрограмованого часу будильника в межах 1 хвилини.

Функція автозапуску вмикається на один цикл запуску. Для нового пуску двигуна необхідно щоразу знову активізувати функцію з брелока.

Автоматичний запуск двигуна за таймером (активізується з брелока)

• Для увімкнення функції автоматичного запуску двигуна за таймером кожні 2, 3, 4, 24 години (функція 2.3, що програмується) послідовним натисканням кнопок 3 і 1 брелока встановить курсор на іконку  та увімкніть автозапуск по таймеру (див. стор. 13). Настане 1 спалах габаритів. Пролунає мелодійний сигнал брелока. На дисплеї брелока з'явиться значок , що індикуює увімкнений режим автозапуску по таймеру. Світлодіодний індикатор блиматиме серіями з 2 спалахів. Одночасно із увімкненням функції відбудеться запуск двигуна та його прогрів протягом запрограмованого часу.

• Щоб вимкнути автозапуск за таймером, повторно встановить курсор на іконку  та натисніть кнопку 2 брелока. Підуть 2 спалахи габаритів. Пролунає мелодійний сигнал брелока, значок  зникне.

Автоматичний запуск двигуна за температурою (активізується з брелока)

Сигналізація дозволяє автоматично запускати двигун при реєстрації зовнішнім температурним датчиком закріпленим на двигуні температури нижче запрограмованої -5°C, -10°C, -18°C або -25°C (функція 2.4). Час прогрівання двигуна визначається запрограмованою функцією 2.2. Сигналізація відстежує показання датчика відразу з активації функції. Мінімальний інтервал між повторними автозапусками, що відраховується з моменту попереднього запуску без урахування часу прогріву двигуна, 1 год. Після активації функції температурного запуску кількість автозапусків двигуна за температурою не обмежується.

- Для увімкнення функції автоматичного запуску двигуна за температури встановіть курсор на іконку  та увімкніть автозапуск за температурою (див. стор. 13). Нстане 1 спалах габаритів, і прозвучить мелодійний сигнал брелока.

На дисплеї брелока відобразиться іконка , що індикує увімкнений режим автозапуску за температурою, і значення температури, коли двигун буде запущений, наприклад, -10°C. Світлодіодний індикатор блиматиме серіями з 3 спалахів.

- Щоб вимкнути функцію автозапуску за температурою, повторно встановіть курсор на значок  і натисніть кнопку 2 брелока. Підуть 2 спалахи габаритів. Пролунає мелодійний сигнал брелока, іконка  зникне.

Дистанційне продовження роботи двигуна з брелока



Для оперативного продовження часу роботи двигуна під контролем сигналізації, натисніть послідовно кнопки 1 і 3 брелока. Натискання кнопки 1 має бути тривалим, натискання кнопки 3 – коротким.

Кожне послідовне натискання кнопок 1 і 3 брелока збільшує час роботи двигуна на 5 хвилин і супроводжується 1 сигналом сирени, 1 спалахом габаритів та мелодійним сигналом брелока. На дисплеї брелока відображається новий час, що залишився до зупинки двигуна і час на момент натискання кнопок брелока плюс 5 хвилин.

Максимальний час продовження роботи двигуна, який може бути встановлений за фіксованих часів роботи двигуна, що визначаються функцією 2.2, що програмується (за винятком варіанта 4), становить 30 хвилин.

Дистанційна зупинка двигуна з брелока



Дистанційна зупинка запущеного двигуна здійснюється послідовним натисканням кнопок 2 та 3 брелока. Натискання кнопки 2 має бути тривалим, натискання кнопки 3 – коротким.

На підтвердження зупинки двигуна будуть 4 спалахи габаритів і мелодійний сигнал брелока. На дисплеї брелока значок  згасне.

Підготовка автомобіля до руху (вимкнення режиму охорони без зупинки двигуна)



Для вимкнення режиму охорони без зупинки двигуна коротко натисніть кнопку 2 брелока. На дисплеї брелока відобразиться стан автомобіля з вимкненим режимом охорони та значком .

Протягом 30 секунд відкрийте двері, вставте ключ у замок запалювання та увімкніть запалювання. Вимкніть гальмо стоянки. Підуть 4 спалахи габаритів і 4 звукових сигналу брелока. Автомобіль готовий до руху.

Светодиодная индикация состояния сигнализации

серии
вспышек



У різних режимах роботи сигналізації світлодіодний індикатор блимає по-різному. Якщо у вас немає брелока із серії спалахів рідкокристалічним дисплеєм, що індикуює стан сигналізації та автомобіля, то визначити поточний режим роботи сигналізації можна за типом блимання світлодіодного індикатора. Типи блимання світлодіодного індикатора відповідно до режимів роботи сигналізації наведені в таблиці

Режим роботи сигналізації	Тип блимання світлодіодного індикатора
Двигун запущений дистанційно	Горить постійно
Режим турботаймера увімкнено	Горить постійно
Режим іммобілайзера увімкнено	Горить постійно
Режим охорони вимкнено	Не горить
Режим охорони увімкнений	Повільно блимає
Відчинені двері, капот чи багажник (при увімкненому запалюванні)	Швидко блимає
Увімкнений режим автозапуску за будильником/таймером	Серії з 2 спалахів
Увімкнений режим автозапуску за температурою	Серії з 3 спалахів
Увімкнено режими автозапуску за будильником або таймером/температурою	Серії з 4 спалахів
Увімкнений службовий режим «Valet»	Серії із 5 спалахів

Програмування охоронних та сервісних функцій сигналізації (таблиця №1)

Деякі охоронні та сервісні функції та параметри роботи сигналізації можуть бути змінені за допомогою кнопки та брелока без необхідності доступу до центрального блоку. Перелік функцій наведено у таблиці №1 нижче.

Порядок програмування наступний:

1. При вимкненому запалюванні натисніть сервісну кнопку «Valet» 5 разів.
2. Увімкніть запалювання. Наслідують 5 сигналів сирени, що індикують вхід в режим програмування.
3. Натисніть сервісну кнопку «Valet» необхідну кількість разів, що дорівнює номеру вибраної функції. Кожне натискання кнопки сервісу супроводжується загоранням світлодіодного індикатора. За кількістю та тривалістю сигналів сирени можна контролювати номер функції, що програмується.

№1 – 1 короткий	№6 – 1 довгий + 1 короткий	№11 – 2 довгий + 1 короткий
№2 – 2 короткий	№7 – 1 довгий + 2 короткі	№12 – 2 довгі + 2 короткі
№3 – 3 короткий	№8 – 1 довгий + 3 короткі	№13 – 2 довгі + 3 короткі
№4 – 4 короткий	№9 – 1 довгий + 4 короткі	№14 – 2 довгі + 4 короткі
№5 – 5 короткий	№10 – 2 довгі	№15 – 3 довгі

4. Протягом 10 секунд натисніть одну з кнопок брелока залежно від бажаного стану функції, що програмується. На підтвердження будуть 1, 2, 3 або 4 звукових сигналу сирени та брелока. На дисплеї брелока з'явиться номер та вибраний стан функції, що програмується.

5. Щоб вийти з режиму програмування, вимкніть запалювання або зачекайте автоматичного виходу системи. На підтвердження будуть 5 спалахів габаритів і мелодійний сигнал брелока.

Примітка!

При послідовному програмуванні кількох функцій протягом одного циклу програмування відлік номера функції після кожного натискання кнопки «Valet» проводиться по колу.

Скидання на заводські установки

Існує можливість скидання всіх функцій, що програмуються, на заводські установки, зазначені в таблиці сірим кольором. Для цього необхідно:

1. При вимкненому запалюванні натиснути сервісну кнопку «Valet» 9 разів.
2. Увімкнути запалювання. Прозвучать 9 сигналів сирени, що індикують вхід до режиму скидання на заводські установки
3. Натиснути кнопку сервісу 1 раз. Настане 1 сигнал сирени.
4. Натиснути кнопку 1 брелока. Настане 1 короткий звуковий сигнал, що підтверджує скидання всіх параметрів на заводські установки.
5. Щоб вийти з режиму скидання, вимкніть запалювання. На підтвердження будуть 5 спалахів габаритів і мелодійний сигнал брелока.

№ функції, що програмується	Одинарне натискання кнопки 1	Одинарне натискання кнопки 2	Одинарне натискання кнопки 3	Два натискання кнопки 1 (тривале та коротке)
	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали	4 сигнали
№1 - тривалість імпульсів управління замками дверей	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	Варіант 4
№2 - автоматичне управління замками дверей	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	Варіант 4
№3 - затримка активації датчиків при увімкненні охорони	60 с	5 с	30 с	45 с
№4 - автоматичне увімкнення режиму охорони та алгоритм обробки сигналів додаткового датчика	Із замиканням замків	Із замиканням замків	Без замикання замків	Без замикання замків
	2-рівневий дод. датчик	1-рівневий дод. датчик	2-рівневий дод. датчик	1-рівневий дод. датчик
№5 - автоматичне перемикання режиму охорони	Із замиканням замків	Без замикання замків	Вимкнено	Вимкнено
№6 - алгоритм та тривалість роботи виходу на звук	На сирену 100 мс	На сирену 50 мс	На клаксон 50 мс	На клаксон 50 мс
№7 - світлова індикація відчинених дверей	10 с	20 с	30 с	Вимкнено
№8 - алгоритм роботи виходів блокування при увімкненні режиму антипограбування	При увімкненні гальма	При увімкненні гальма	Вимкнено	Вимкнено
№9 - алгоритм екстреного вимкнення сигналізації	Без пін-коду	1-значний пін-код	2-значний пін-код	3-значний пін-код
№10 - активація виходів на блокування двигуна	Варіант 1	Варіант 2	Вимкнено	Вимкнено
№11 - 2-крокове вимкнення блокувань двигуна	Вимкнено	Увімкнено	Увімкнено	Увімкнено
№12 - алгоритм дод. каналу №4 (синій провід)	Варіант 1		Варіант 2	
№13 - алгоритм дод. каналу №1 (жовто-чорний провід)	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	Варіант 4
№14 - алгоритм дод. каналу №2 (жовто-червоний провід)	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	Варіант 4
№15 - алгоритм дод. каналу №3 (жовто-білий провід)	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	Варіант 4

Сірим кольором у таблиці №1 вказані заводські установки.

Функція №1 – тривалість імпульсів управління замками дверей

варіант 1 – 1 імпульс 0,7 с, на замикання/відмикання звичайних активаторів;

варіант 2 – 1 імпульс 3,5 с, на замикання/відмикання пневмозамків дверей;

варіант 3 – 1 імпульс 0,7 с, на замикання/2 імпульси 0,7 с, на відмикання звичайних активаторів;

варіант 4 – 1 імпульс 30 с, реалізації функції «комфорт»/1 імпульс 0,7 с на відмикання звичайних активаторів.

Функція №2 – автоматичне управління замками дверей

варіант 1 – замикання при увімкненні гальма/відмикання при вимкненні запалювання;

варіант 2 – замикання через 10 с після увімкнення запалювання/відмикання при вимкненні запалювання;

варіант 3 – замикання вимкнено/відмикання при вимкненні запалювання;

варіант 4 – автоматичне управління замками вимкнено.

Функція №3 – затримка активізації датчиків під час увімкнення охорони

– 60 с, 5 с, 30 с, 45 с.

Функція №4 – автоматичне увімкнення режиму охорони та вибір алгоритму обробки сигналів додаткового датчика

– автоматичне увімкнення режиму охорони з/без замикання замків дверей;

– при під'єднанні 2-рівневого датчика (наприклад, мікрохвильового MWS203) кількість та тривалість сигналів тривоги різні при спрацюванні кожного рівня (згідно з таблицею наведеною на сторінці 23);

– при під'єднанні 1-рівневого суміщеного датчика тиску та нахилу (наприклад, PTS-01) кількість і тривалість сигналів тривоги однакова при спрацюванні будь-якого з датчиків (згідно з таблицею наведеною на сторінці 23).

***Примітка:** програмування автоматичного увімкнення режиму охорони з брелока не впливає на роботу додаткового датчика.*

Функція №5 – автоматичне перемикавання режиму охорони

– увімкнено режим перемикавання охорони із замиканням/без замикання замків
– режим перемикавання охорони вимкнено.

Функція №6 – алгоритм та тривалість роботи виходу на звук

– вихід для під'єднання сирени. Тривалість звукових сигналів підтвердження увімкнення/вимкнення режиму охорони – 100 мс/50 мс;

– вихід для під'єднання до клаксону. Тривалість звукових сигналів підтвердження увімкнення/вимкнення режиму охорони – 50 мс/20 мс.

Функція №7 – світлова індикація відчинених дверей

– світлова індикація відкритих дверей протягом 10 с, 20 с, 30 с;

– світлова індикація відчинених дверей відключена.

Функція №8 – алгоритм роботи виходів блокування під час увімкнення режиму антипограбування

- блокування двигуна активізується після увімкнення гальма;
- блокування двигуна активізується з появою сигналів тривоги;
- вихід блокування двигуна не активізується.

Функція №9 – алгоритм екстреного вимкнення сигналізації

- без/з набором 1-, 2-, 3-значного персонального коду.

Функція №10 – активізація виходів на блокування двигуна

варіант 1 – при увімкненому режимі охорони,

варіант 2 – при вимкненому режимі охорони;

Функція №11 – 2-крокове вимкнення блокувань двигуна

- вимкнено/увімкнено (алгоритм 2-крокового вимкнення блокувань двигуна залежить від обраного стану запрограмованої функції 1.9).

Функція №12 – алгоритм роботи дод. каналу №4 (синій провід)

варіант 1 – канал активується на час від 1 до 60 с при вимкненні режиму охорони, при появі сигналів тривоги, при кожному вимкненні запалювання. Час роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопок 1 і 2 брелока під час програмування функції. Натискання кнопки 1 вмикає відлік часу, натискання кнопки 2 зупиняє відлік часу. Заводська установка – 20 секунд.

варіант 2 – канал активується на час від 1 до 60 с при увімкненні режиму охорони. Час роботи каналу визначається інтервалом між коротким натисканням кнопки 3 брелока і двома натисканнями кнопки 1 брелока (тривалий та короткий) у процесі програмування функції. Натискання кнопки 3 – вмикає відлік часу, два натискання (тривале, потім коротке) кнопки 1 – зупиняє відлік часу.

Функція №13 – алгоритм роботи дод. каналу №1 (жовто-чорний провід)

варіант 1 – тривалість роботи каналу 0,7 с. Рекомендується використовувати для відмикання замка багажника, незалежно від стану режиму охорони.

варіант 2 – час роботи каналу визначається інтервалом часу між натисканнями кнопки 2 брелока під час програмування функції. Перше натискання кнопки 2 вмикає відлік часу, друге натискання кнопки 2 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу – 60 секунд. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару та додатковий датчик вимикаються.

варіант 3 – час роботи каналу визначається інтервалом часу між натисканнями кнопки 3 брелока під час програмування функції. Перше натискання кнопки 3 вмикає відлік часу, друге натискання кнопки 3 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу – 60 секунд. Під час роботи каналу в режимі охорони датчик удару та додатковий датчик не вимикаються.

варіант 4 – робота каналу в режимі «засувка», коли увімкнення/вимкнення каналу здійснюється дистанційно з брелока.

Функція №14 – алгоритм роботи дод. каналу №2

(жовто-червоний провід)

варіант 1 – тривалість роботи каналу 0,7 с. Рекомендується використовувати для 2-крокового відмикання замків дверей при вимиканні охорони.

варіант 2 – час роботи каналу визначається інтервалом часу між натисканнями кнопки 2 брелока в процесі програмування функції. Перше натискання кнопки 2 вмикає відлік часу, друге натискання кнопки 2 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу – 60 секунд. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару та додатковий датчик вимикаються.

варіант 3 – час роботи каналу визначається інтервалом часу між натисканнями кнопки 3 брелока в процесі програмування функції. Перше натискання кнопки 3 вмикає відлік часу, друге натискання кнопки 3 - зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу – 60 секунд. Під час роботи каналу в режимі охорони датчик удару та додатковий датчик не вимикаються.

варіант 4 – робота каналу в режимі «засувка», коли увімкнення/вимкнення каналу здійснюється дистанційно з брелока.

Функція №15 – алгоритм роботи дод. каналу №3 (жовто-білий провід)

варіант 1 – тривалість роботи каналу 0,7 с. Канал працює незалежно від стану режиму охорони.

варіант 2 – час роботи каналу визначається інтервалом часу між натисканнями кнопки 2 брелока в процесі програмування функції. Перше натискання кнопки 2 вмикає відлік часу, друге натискання кнопки 2 - зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу – 60 секунд. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару та додатковий датчик вимикаються.

варіант 3 – час роботи каналу визначається інтервалом часу між натисканнями кнопок 3 брелока в процесі програмування функції. Перше натискання кнопки 3 вмикає відлік часу, друге натискання кнопки 3 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу – 60 секунд. Під час роботи каналу в режимі охорони датчик удару та додатковий датчик не вимикаються.

варіант 4 – робота каналу в режимі «засувка», коли увімкнення/вимкнення каналу здійснюється дистанційно з брелока.

Програмування параметрів запуску двигуна (таблиця №2)

Деякі параметри запуску двигуна можуть бути змінені за допомогою сервісної кнопки «Valet» і брелока без необхідності доступу до центрального блоку. Перелік функцій наведено у таблиці №2 нижче.

Порядок програмування следующий.

1. При вимкненому запалюванні натисніть сервісну кнопку «Valet» 6 разів.
2. Увімкніть запалювання. Підуть 6 сигналів сирени, що індикують вхід у режим програмування..
3. Натисніть сервісну кнопку «Valet» необхідну кількість разів, що дорівнює номеру обраної функції. Кожне натискання кнопки сервісу супроводжується загоранням світлодіодного індикатора. За кількістю та тривалістю сигналів сирени можна контролювати номер функції, що програмується..

№1 – 1 короткий	№5 – 5 короткий	№9 – 1 довгий + 4 короткі
№2 – 2 короткі	№6 – 1 довгий + 1 короткий	№10 – 2 довгі
№3 – 3 короткі	№7 – 1 довгий + 2 короткі	№11 – 2 довгих + 1 короткий
№4 – 4 короткі	№8 – 1 довгий + 3 короткі	

4. Протягом 10 секунд натисніть одну з кнопок брелока залежно від бажаного стану запрограмованої функції. На підтвердження будуть 1, 2, 3 або 4 звукових сигналу сирени та брелока. На дисплеї брелока з'явиться номер та вибраний стан функції, що програмується.

5. Щоб вийти з режиму програмування, вимкніть запалювання або зачекайте автоматичного виходу системи. На підтвердження будуть 5 спалахів габаритів і мелодійний сигнал брелока.

Примітка!

При послідовному програмуванні кількох функцій протягом одного циклу програмування відлік номера функції після кожного натискання сервісної кнопки «Valet» проводиться по колу.

Скидання на заводські установки

Існує можливість скидання всіх функцій, що програмуються, на заводські установки, зазначені в таблиці сірим кольором. Для цього необхідно:

1. При вимкненому запалюванні натиснути сервісну кнопку «Valet» 10 разів.
2. Увімкнути запалювання. Пролунають 10 сигналів сирени, індикуючих вхід до режиму скидання на заводські установки.
3. Натисніть сервісну кнопку «Valet» 1 раз. Пролунає 1 сигнал сирени.
4. Натисніть кнопку 1 брелока. Настане 1 короткий звуковий сигнал, що підтверджує скидання всіх параметрів на заводські установки
5. Для виходу з режиму скидання вимкніть запалювання. У підтвердження підуть 5 спалахів габаритів та мелодійний сигнал брелока.

№ функції, що програмується	Одинарне натискання кнопки 1	Одинарне натискання кнопки 2	Одинарне натискання кнопки 3	Два натискання кнопки 1 (тривале та коротке)
	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали	4 сигнали
№1 – тривалість роботи режиму турботаймера	1 хв	2 хв	3 хв	4 хв
№2 – тривалість роботи двигуна після запуску	10 хв	20 хв	30 хв	без обмеження
№3 – інтервали автоматичного запуску двигуна за таймером	2 год	3 год	4 год	24 год
№4 – автоматичний запуск двигуна за температурою	- 5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
№5 – режим запуску двигуна	з увімкненням режиму охорони	без увімкнення режиму охорони	без увімкнення режиму охорони	без увімкнення режиму охорони
№6 – стан габаритів при працюючому двигуні	спалахи	горять постійно	вимкнено	вимкнено
№7 – замикання замків дверей під час зупинки двигуна при увімкненому режимі охорони	увімкнено	вимкнено	вимкнено	вимкнено
№8 – алгоритм роботи виходу (синій провід 6-конт. роз'єму	варіант 1	варіант 2	варіант 3	варіант 4
№9 – контролювання роботи двигуна по:	генератору, напрузі АКБ (0,8 с)	генератору, напрузі АКБ (1,4 с)	генератору, напрузі АКБ (2,0 с)	таходатчика (3,6 с)
№10 – тип двигуна	бензин	дизель (варіант 1)	дизель (варіант 2)	дизель (варіант 3)
№11 – шкала показань температури	Цельсій	Фаренгейт	Фаренгейт	Фаренгейт
№12 – активація підтримки запалювання при працюючому двигуні	автоматично	з брелока	з брелока	з брелока

Сірим кольором у таблиці вказані заводські установки

Функція №1 – Тривалість роботи режиму турботаймера

– 1 хвилина, 2 хвилини, 3 хвилини, 4 хвилини.

Функція № 2 – Тривалість роботи двигуна після успішного запуску

– 10 хвилин, 20 хвилин, 30 хвилин або без обмеження часу.

Функція № 3 – Інтервали автоматичного запуску двигуна за таймером

– 2 години, 3 години, 4 години, 24 години.

Функція № 4 – Автоматичний запуск двигуна за датчиком температури, що встановлюється у підкапотному просторі

– запуск двигуна при температурі -5°C, -10°C, -18°C, -25°C.

Функція № 5 – Режим запуску двигуна

– запуск двигуна з/без увімкнення режиму охорони.

Функція № 6 – Стан габаритних вогнів при працюючому двигуні після успішного запуску

– блимають 1 раз на 2 секунди;

– горять постійно;

– вимкнено.

Функція № 7 – Замикання замків дверей під час зупинки двигуна під час увімкнення режиму охорони

– вимкнено/ввімкнено.

Функція № 8 – Алгоритм роботи виходу (синій провід 6-конт. роз'єму)

варіант 1 – активується синхронно з появою сигналу на виході ACC (зелений провід);

варіант 2 – активується синхронно з появою сигналу на виході ЗАЖ #1 (жовтий провід);

варіант 3 – активується синхронно з появою сигналу на виході СТАРТ (чорно-жовтий провід);

варіант 4 – активується один раз протягом одного циклу запуску двигуна при першій спробі пуску стартера синхронно з появою сигналу на виході ACC і залишається активним до моменту першого увімкнення стартера.

Функція № 9 – Спосіб контролю за роботою двигуна

– контроль за сигналом генератора або зміною напруги бортової мережі автомобіля залежно від режиму роботи двигуна. В обох варіантах максимальна тривалість роботи стартера за першої спроби пуску двигуна може бути запрограмована – 0,8 с; 1,4 с; 2 с. При кожній подальшій спробі запуску стартера протягом одного циклу запуску двигуна тривалість роботи стартера автоматично збільшується на 0,2 с.

– контроль сигналу таходатчика. Максимальна тривалість роботи стартера за першої спроби пуску двигуна – 3,6 с. За кожної наступної спроби запуску стартера протягом одного циклу запуску двигуна тривалість роботи стартера автоматично збільшується на 0,2 с.

Функція №10 – Тип двигателя

- бензиновий (затримка увімкнення стартера 4 с);
- дизельний (затримка увімкнення стартера 4 с, 6 с, 10 с).

Функція №11 – Шкала показань температури

- Цельсій/Фаренгейт

Функція №12 – Активація підтримки запалювання під час працюючого двигуна (при увімкненні режиму турботаймера, при активізації «програмної нейтралі» на автомобілях автомобілях з ручною КПП):

- автоматична (при вимиканні запалювання ключем);
- з брелока (при натисканні на кнопку 2 брелока при працюючому двигуні).

SHERIFF

ZX-1075

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком динамічного типу, чотирма сервісними каналами, системами захисту від викрадення та захоплення автомобіля, автоматичним запуском двигуна.

КЕРІВНИЦТВО З ВСТАНОВЛЕННЯ

Рекомендації щодо розміщення та монтажу компонентів

Центральний блок.....	50
Модуль приймача з антеною.....	50
Сирена.....	50
Датчик удара.....	50
Виносний датчик температури двигуна.....	50
Світлодіодний індикатор.....	50
Сервісна кнопка «Valet».....	50

Рекомендації щодо прокладання та під'єднання проводів

Під'єднання модуля приймача з антеною.....	51
Під'єднання світлодіодного індикатора.....	51
Під'єднання сервісної кнопки «Valet».....	51
Під'єднання дворівневого датчика удару.....	51
Під'єднання додаткового датчика.....	51
Під'єднання датчика температури двигуна.....	51
Під'єднання 6-контактного силового роз'єму центрального блоку.....	51
Під'єднання 18-контактного роз'єму центрального блоку.....	52
Під'єднання зовнішнього ланцюга блокування двигуна з використанням звичайних реле.....	54
Під'єднання вбудованого ланцюга блокування двигуна.....	55
Під'єднання до салонного освітлення.....	55
Під'єднання до ближнього світла фар.....	56
Під'єднання до соленоїда відмикання багажника.....	56
Під'єднання охоронно-пошукового GSM/GPS модуля.....	56
Під'єднання до центрального замка (ЦЗ).....	56

Схема під'єднання сигналізації.....	59
Глосарій (часто використовувані терміни та позначення).....	65
Гарантійні зобов'язання.....	66

Рекомендації щодо розміщення та монтажу компонентів

Система Sheriff ZX-1075 може бути встановлена на автомобілі з напругою акумулятора 12В і негативним полюсом на корпусі.

Центральний блок розмістіть в салоні в прихованому місці, краще під приладовою панеллю – у цьому випадку довжина з'єднувальних проводів буде мінімальною. Для запобігання попаданню в блок вологи рекомендовано встановити його таким чином, щоб унеможливити стікання крапель води з проводів у середину корпусу. Закріпіть блок на плоскій поверхні за допомогою гвинтів-саморізів або двостороннього скотчу так, щоб унеможливити його переміщення при вібраціях.

Модуль приймача з антеною закріпіть на лобовому склі автомобіля або під панеллю приладів так, щоб від антени до металевих деталей кузова було не менше 5 см. У цьому випадку забезпечується максимальна дальність дії брелоків. Також при встановленні слід врахувати, що вимірювач температури салону знаходиться в цьому модулі, тому розміщувати модуль потрібно якнайдалі від джерел тепла і уникати потрапляння на нього сонячних променів. В іншому випадку, показання температури можуть відрізнятись від реальної температури в салоні.

Сирену розмістіть під капотом якнайдалі від джерел тепла та вологи. Рупор сирени направте вниз, щоб уникнути постійного накопичення води. Переконайтеся, що сирена та проводи недоступні з-під машини.

Датчик удара жорстко закріпіть у салоні автомобіля, забезпечивши доступ до його регулювання.

Виносний датчик температури двигуна закріпіть на корпусі двигуна або інших залізних частинах, що примикають до двигуна. Правильно обране місце розташування датчика значною мірою визначає коректність зчитування системою істинної температури двигуна і тим самим сприяє своєчасному запуску двигуна за температурою.

Світлодіодний індикатор закріпіть на видному місці на панелі приладів.

Сервісну кнопку «Valet» встановіть у прихованому, але доступному для користувача місці.

У разі встановлення **кнопкових вимикачів** під капотом та в багажнику перевірте правильність їхньої роботи. При закритому капоті або багажнику проміжок між контактами у вимикачі повинен бути не менше 3 мм. Неправильне встановлення кнопкових вимикачів часто є причиною помилок тривоги.

Рекомендації щодо прокладання та під'єднання проводів

Прокладку проводів виконуйте якнайдалі від джерел електричних перешкод – котушки запалювання, високовольтних проводів тощо. Зверніть увагу на те, щоб проводи не стикалися з частинами конструкції автомобіля, що рухаються, - педалями, та кермовими тягами тощо.

Монтаж з'єднань електропроводки сигналізації необхідно проводити при від'єднаному акумуляторі автомобіля. Центральний блок та інші компоненти сигналізації під'єднуйте до роз'ємів кабелів тільки після завершення монтажу. Монтаж сигналізації виконуйте відповідно до схеми під'єднання.

Увага!

Якщо автомобіль обладнаний повітряною подушкою або має закодований приймач, під час вимкнення живлення керуйтеся інструкцією з експлуатації автомобіля або приймача.

Під'єднання модуля приймача з антеною

Модуль приймача з антеною підключається в п'ятиконтактний роз'єм, за допомогою кабелю, що входить до комплекту сигналізації.

Під'єднання світлодіодного індикатора

Вилку світлодіода підключіть до двоконтактного роз'єму.

Під'єднання сервісної кнопки VALET

Вилку сервісної кнопки «Valet» підключіть до двоконтактного роз'єму.

Під'єднання дворівневого датчика удару

Під'єднання додаткового датчика

Датчик удару та додатковий датчик під'єднуються до центрального блоку за допомогою 4-провідних кабелів, що входять до комплекту сигналізації або датчика. Потенціал «корпус» на додатковий датчик подається синхронно з появою сигналу на чорно-білому проводу сигналізації. Після під'єднання додаткового датчика потрібно запрограмувати функцію 1.4 згідно з необхідним алгоритмом обробки сигналів додаткового датчика.

Під'єднання датчика температури двигуна

Датчик температури двигуна під'єднується до центрального блоку за допомогою 2-провідного кабелю. Один із проводів кабелю під'єднайте до помаранчево-сірого проводу (входу кнопкового вимикача капота) 18-контактного роз'єму центрального блоку, а другий провід під'єднайте до корпусу автомобіля. Полярність під'єднання не є важливою. Для правильної реєстрації температури вхід кнопкових вимикачів капота не повинен під'єднуватися до лампи підсвічування капота, з'єданого з полюсом +12 В.

Під'єднання 6-контактного силового роз'єму центрального блоку

Червоний провід – плюс живлення +12 В, під'єднайте до позитивної клеми акумулятора.

Жовтий провід – вихід на підтримку запалювання #1, під'єднайте до клеми 15/1 замка запалювання.

Зелений провід – вихід управління увімкненням аксесуарів, під'єднайте до клеми АСС замка запалювання.

Синій провід – додатковий вихід управління, під'єднайте до відповідної клеми замку запалювання залежно від вибраного алгоритму роботи виходу (функція 2.8, що програмується).

Чорно-жовтий товстий провід – вихід на увімкнення стартера. Під'єднайте після замку запалювання з боку стартера, попередньо розрізавши штатний провід, що йде від замку запалювання до стартера.

Чорно-жовтий тонкий провід – вхід контролю напруги +12 В на клемі 50/1 замку запалювання. Стан входу впливає на пуск стартера під час запуску двигуна, на захист стартера від випадкового увімкнення при працюючому двигуні, блокування увімкнення стартера в режимі охорони.

Під'єднання 18-контактного роз'єму центрального блоку

Чорний провід – мінус живлення, з'єднайте з корпусом автомобіля, забезпечивши гарний контакт.

Коротка петля чорного провіду – вибір типу коробки перемикачів передач. При автоматичній КПП петля має бути збережена. При ручній КПП петля має бути розрізана.

Зелено-чорний провід – під'єднайте до ламп габаритних вогнів або вказівників повороту. Максимальний струм навантаження 7,5 А.

Зелено-жовтий провід – під'єднайте до ламп габаритних вогнів або вказівників повороту. Максимальний струм навантаження 7,5 А.

Сірий провід – позитивний вихід управління на сирену. Максимальний струм навантаження 2 А.

Синьо-чорний провід – під'єднайте до кнопкових вимикачів дверей, що замикаються на корпус під час відчинення дверей.

Синьо-червоний провід – під'єднайте до кнопкових вимикачів дверей, що замикаються на +12 В при відкриванні дверей.

Помаранчево-сірий провід – під'єднайте до кнопкових вимикачів капота, що замикається на корпус при відкриванні капота.

Помаранчево-білий провід – під'єднайте до кнопкових вимикачів багажника, що замикається на корпус при відмиканні багажника.

Жовто-чорний провід – негативний вихід додаткового каналу №1. Тривалість сигналу управління 1 секунда. Максимальний струм навантаження – 300 мА. Канал може бути використаний для управління соленоїдом відмикання багажника. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Жовто-червоний провід – негативний вихід додаткового каналу №2. Максимальний струм навантаження – 300 мА. Тривалість імпульсу вихідного сигналу програмується від 1 до 60 секунд або до вимкнення каналу брелоком («режим засувка»). Канал може бути запрограмований для реалізації 2-крокового відмикання замків дверей або для управління додатковим обладнанням автомобіля. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Жовто-білий провід – негативний вихід додаткового каналу №3. Максимальний струм навантаження – 300 мА. Тривалість імпульсу вихідного сигналу програмується від 1 до 60 секунд або до вимкнення каналу брелоком («режим засувка»). Канал може бути використаний для управління додатковим обладнанням автомобіля. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Синій провід – негативний вихід додаткового каналу №4. Максимальний струм навантаження – 300 мА. Канал може бути запрограмований для увімкнення салонного освітлення або управління склопідйомниками. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Чорно-білий провід – негативний вихід стану сигналізації. Максимальний струм навантаження – 300 мА. Вихід активізується при увімкненні режимів охорони та турботаймера, активізації режимів іммобілайзера та антипограбування. Якщо під час увімкненого режиму охорони запускається двигун, вихід залишається активним. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Рожевий провід – негативний вихід стану сигналізації. Максимальний струм навантаження – 300 мА. Вихід активізується при запуску двигуна та увімкненні режиму турботаймера. Вихід може бути використаний для обходу штатних ланцюгів блокування під час роботи двигуна.

Чорно-червоний провід – негативний вихід зовнішнього блокування двигуна (НР/НЗ-контакти реле програмуються). Максимальний струм навантаження – 300 мА. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Сіро-чорний провід – універсальний вход контролю за роботою автомобільного двигателя. Входное сопротивление входа не менее 200 кОм. Контроль может осуществляться по сигналу таходатчика, по сигналу генератора или по изменению напряжения бортовой сети автомобиля.

- При контролі роботи двигуна за сигналом таходатчика сіро-чорний провід під'єднується до проводу, на якому присутній імпульсний сигнал частоти, що змінюється в залежності від оборотів роботи двигуна.

 **Увага!**

У зв'язку з тим, що коректність роботи запуску багато в чому залежить від правильного під'єднання сіро-чорного проводу до таходатчика, рекомендується перед встановленням сигналізації скористатися спеціальним режимом контролю правильного під'єднання до таходатчика. Для цього потрібно зробити наступне:

- 1) Червоний провід 6-конт. роз'єма під'єднати до клеми +12 В;
- 2) Чорний провід 18-конт. роз'єма під'єднати до корпусу автомобіля;
- 3) Сіро-чорний провід 18-конт. роз'єма під'єднати до проводу таходатчика;
- 4) Запустити двигун ключем запалювання. Якщо світлодіодний індикатор почне рівномірно спалахувати, то сіро-чорний провід правильно під'єднаний.

При правильному під'єднанні сіро-чорного проводу до сигналу таходатчика сигналізація буде автоматично вимикати стартер одночасно з початком роботи двигуна, не чекаючи закінчення максимального часу прокручування стартера 3,6 с.

- При контролі роботи двигуна за сигналом генератора сіро-чорний провід під'єднується до виходу генератора, який з'єднаний з лампою на приладовій панелі. Успішний запуск двигуна буде контролюватись за зміною напруги на виході генератора після успішного запуску двигуна.

 **Увага!**

Після під'єднання сигналізації та появи 3 спалахів габаритів поверніть ключ запалювання в положення ON на 10-15 с, потім вимкніть запалювання. Сигналізація запам'ятає полярність сигналу генератора на момент запуску стартера. Після навчання сигналізації сигналу генератора, стартер вимикатиметься при зміні сигналу на виході генератора, що збігається за часом з початком роботи двигуна, не чекаючи закінчення максимального часу прокручування стартера, що визначається запрограмованою функцією 2.9.

- При контролі роботи двигуна по напрузі бортової мережі сіро-чорний провід не під'єднується і його необхідно ізолювати. Підтвердження запуску відбудеться автоматично після початку роботи двигуна.

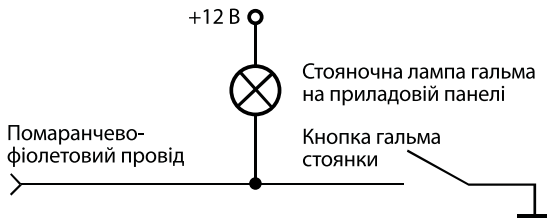
 **Увага!**

Недоліком даного методу контролю є фіксований час роботи стартера. Для правильної роботи стартера без перекутки потрібно підібрати необхідну тривалість, вибравши одне зі значень запрограмованої функції 2.9.

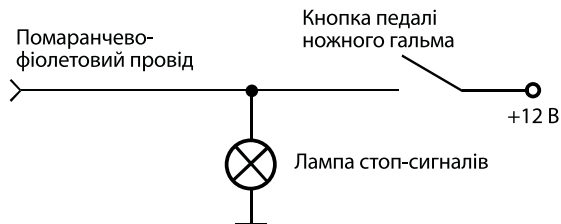
Помаранчево-фіолетовий провід – негативний вхід контролю стану гальма стоянки або педаль ного гальма. Відсутність негативного потенціалу на цьому проводі в режимі охорони викличе спрацювання сигналізації, а в режимі запущеного дистанційно або автоматично двигуна - зупинку двигуна.

Під'єднання помаранчево-фіолетового проводу

На автомобілях із ручною КПП під'єднайте цей провід до кнопкового вимикача гальма стоянки, який замикається на корпус при увімкненні гальма.

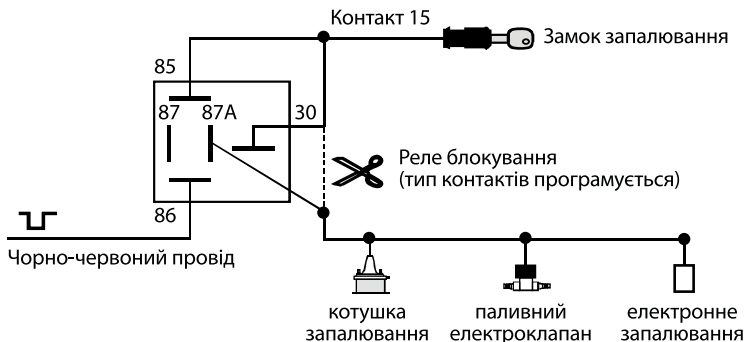


На автомобілях з автоматичною КПП під'єднайте цей провід до кнопки педалі ногого гальма, що замикається на +12 при натисканні педалі гальма.



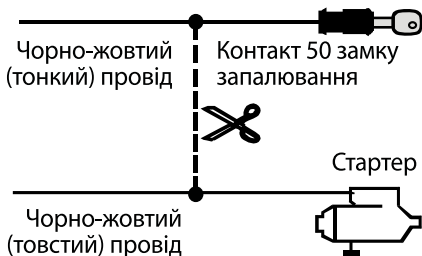
Під'єднання зовнішнього ланцюга блокування двигуна з використанням звичайних реле

Розірвіть один із штатних ланцюгів запуску двигуна і в розрив ланцюга під'єднайте додаткове реле. Тип контактів реле блокування НР (нормально-розімкнуті) або НЗ (нормально-замкнуті) програмується (функція 1.10). Спочатку на заводі запрограмовано НЗ-тип контактів реле. Приклад схеми під'єднання одного з ланцюгів показаний малюнку.



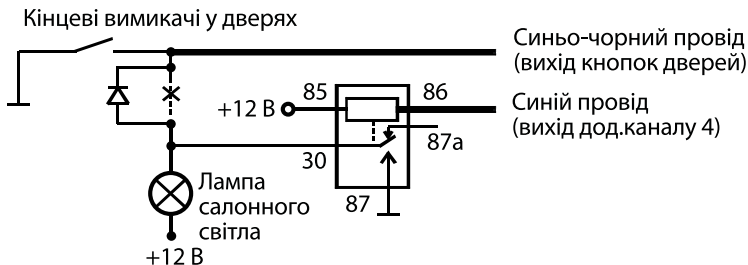
Під'єднання вбудованого ланцюга блокування двигуна

Розірвіть ланцюг між замком запалювання та стартером. У розрив ланцюга під'єднайте чорно-жовтий тонкий провід 6-контактного роз'єму з боку замку запалювання та чорно-жовтий товстий провід 6-контактного роз'єму з боку стартера. Максимальний струм реле, яке вбудоване в блок, становить 25-30 А.



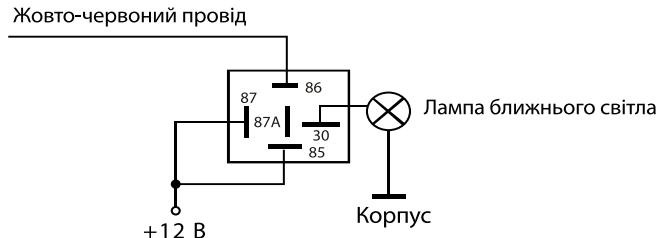
Під'єднання до салонного освітлення

Сигналізація має вихід, який може бути використаний для під'єднання до салонного освітлення та реалізації функції «ввічливого підсвічування салону» (синій провід). Максимальне навантаження виходу – 300 мА, при під'єднанні необхідно використовувати додаткове реле. Приклад схеми під'єднання показаний на малюнку.



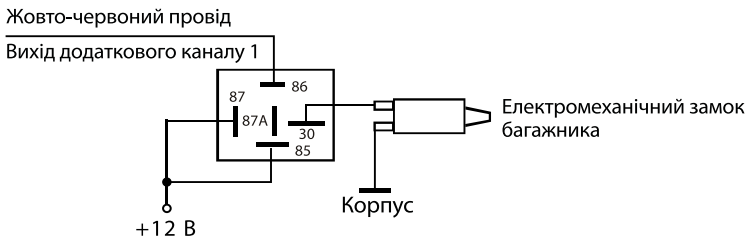
Під'єднання до ближнього світла фар

Додатковий канал 2 сигналізації може бути використаний для під'єднання до ближнього світла фар і реалізації функції «світлова доріжка» (жовто-червоний провід). Максимальне навантаження виходу – 300 мА, при під'єднанні необхідно використовувати додаткове реле. Приклад схеми під'єднання показаний на малюнку.



Під'єднання до соленоїда відмикання багажника

Сигналізація має вихід для дистанційного відмикання багажника (жовто-чорний провід). Максимальне навантаження виходу – 300 мА, при під'єднанні потрібно використовувати додаткове реле. Приклад схеми під'єднання показаний на малюнку.



Під'єднання охоронно-пошукового GSM/GPS-модуля

Охоронно-пошуковий GSM/GPS-модуль під'єднується до синього 3-контактного роз'єму сигналізації за допомогою спеціального кабелю, що входить до комплекту модуля.

Під'єднання до центрального замка (ЦЗ)

Сигналізація Sheriff ZX-1075 має вбудовані реле управління центральним замком. Контакти реле виведено на 6-контактний роз'єм. Навантажувальна здатність вбудованих реле 15 А. Тривалість імпульсів, що керують, програмується (функція 1.1).

Схема під'єднання до ЦЗ з позитивним або негативним керуванням

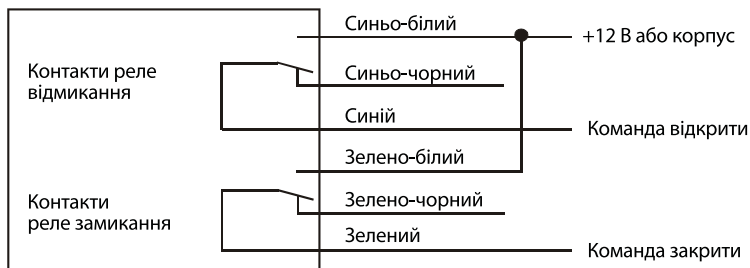


Схема під'єднання до двопровідних приводів замків дверей

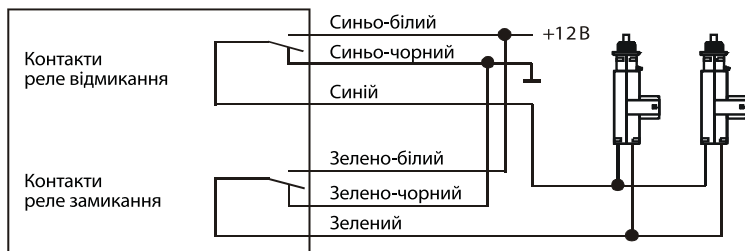


Схема під'єднання до пневматичного ЦЗ

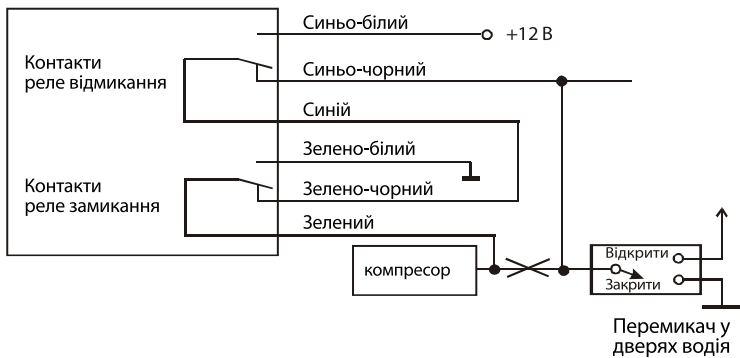


Схема під'єднання активатора дверей водія для двокрокового відмикання дверей

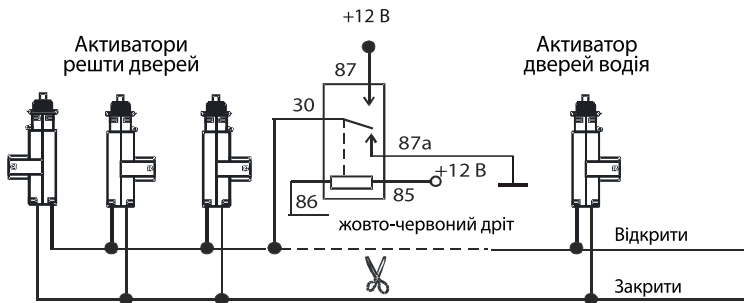
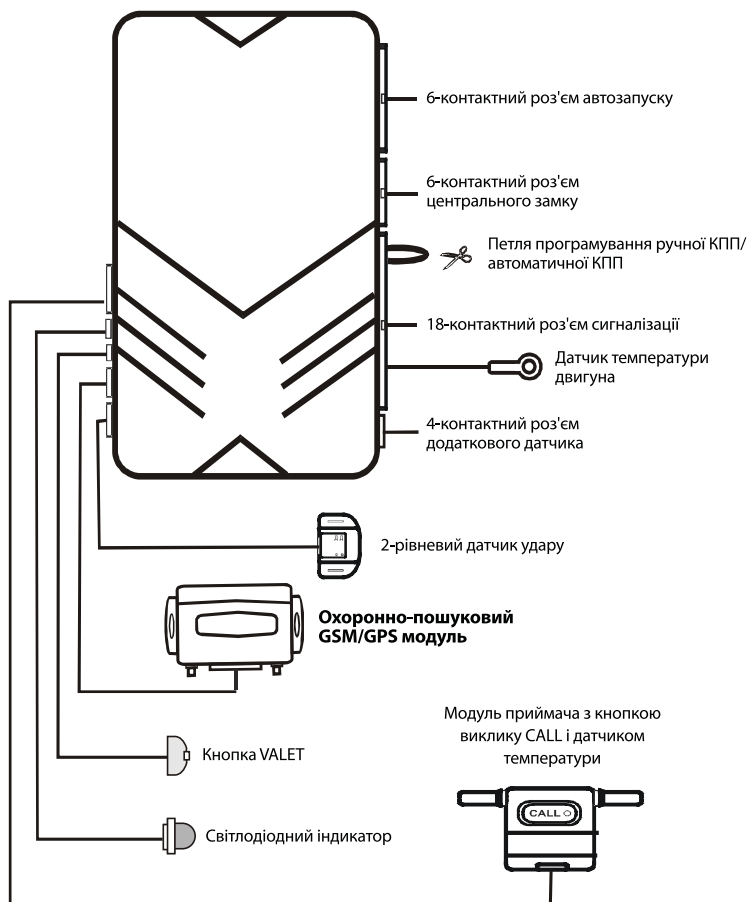
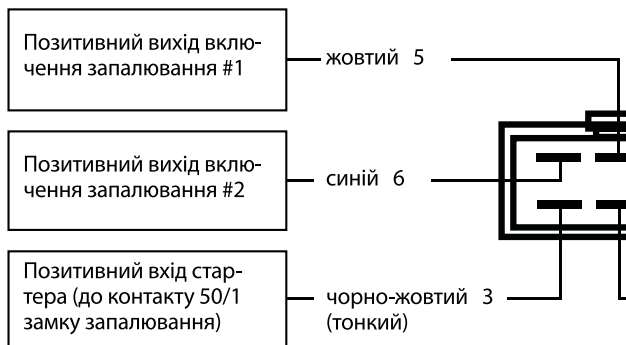


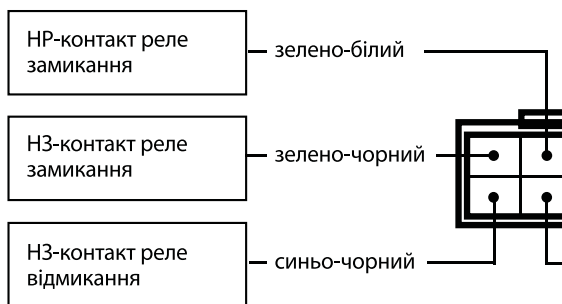
Схема під'єднання сигналізації



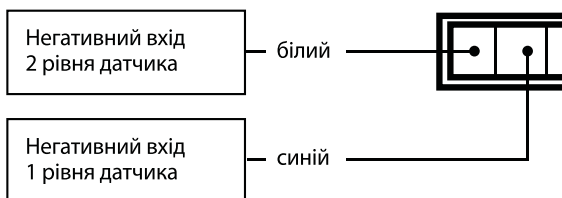
Під'єднання 6-контактного роз'єму автозапуску двигуна

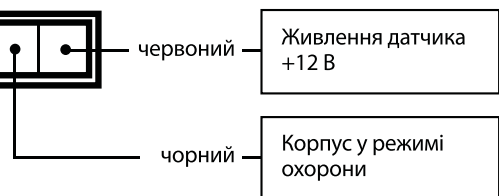
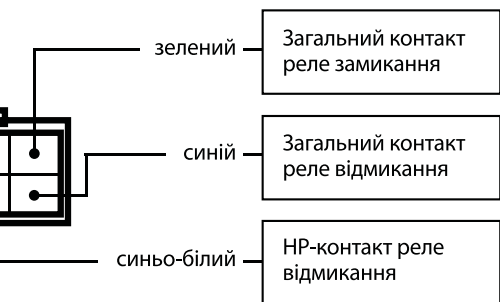


Під'єднання 6-контактного роз'єму центрального замку

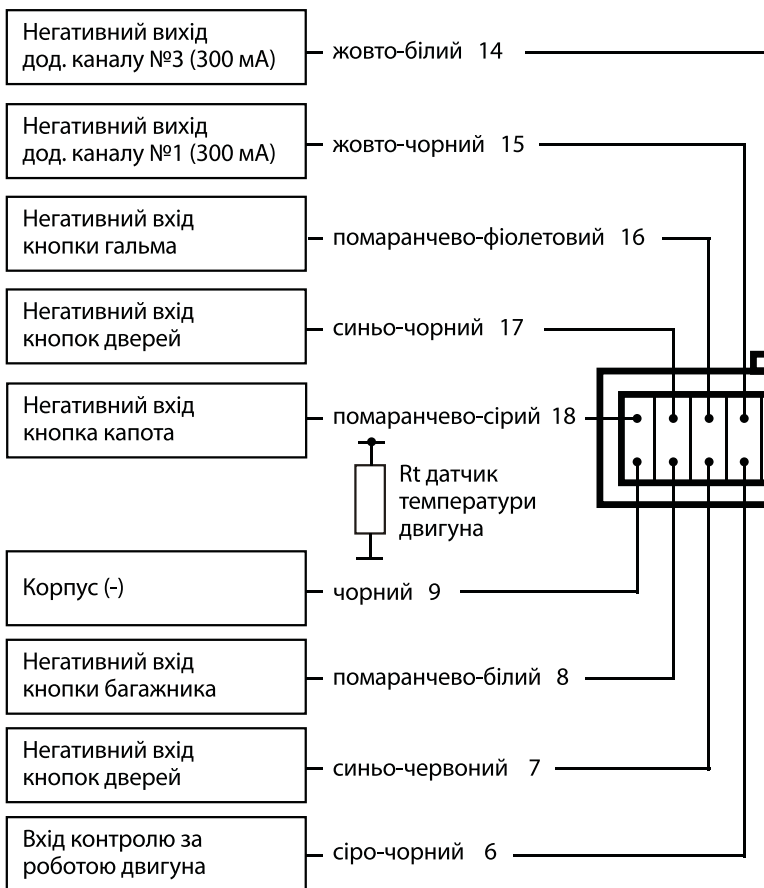


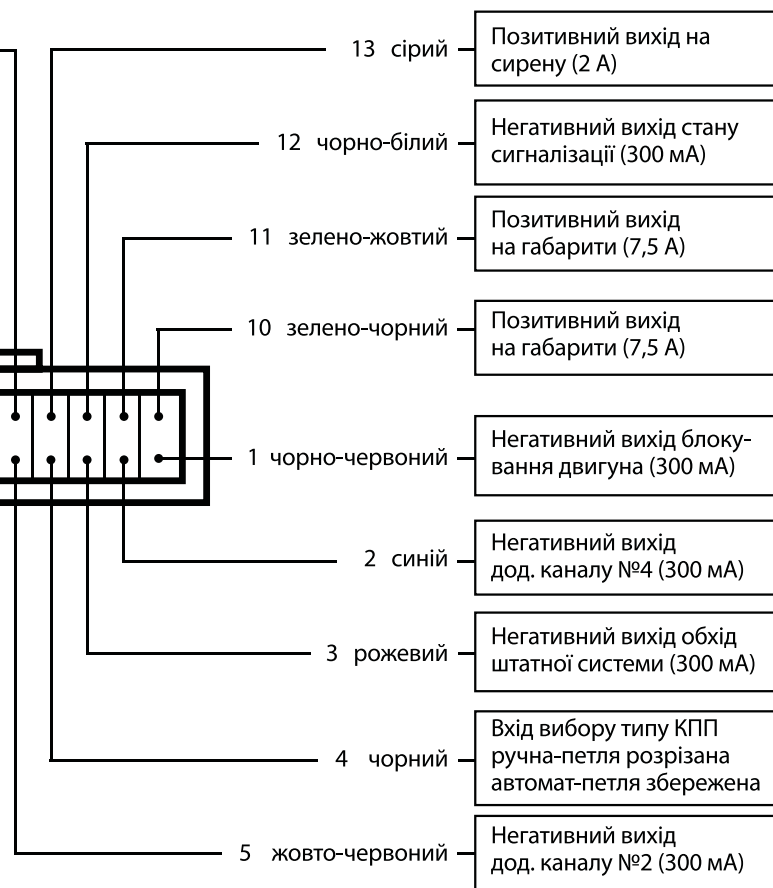
Під'єднання 4-контактних роз'ємів датчика удару та додаткового датчика



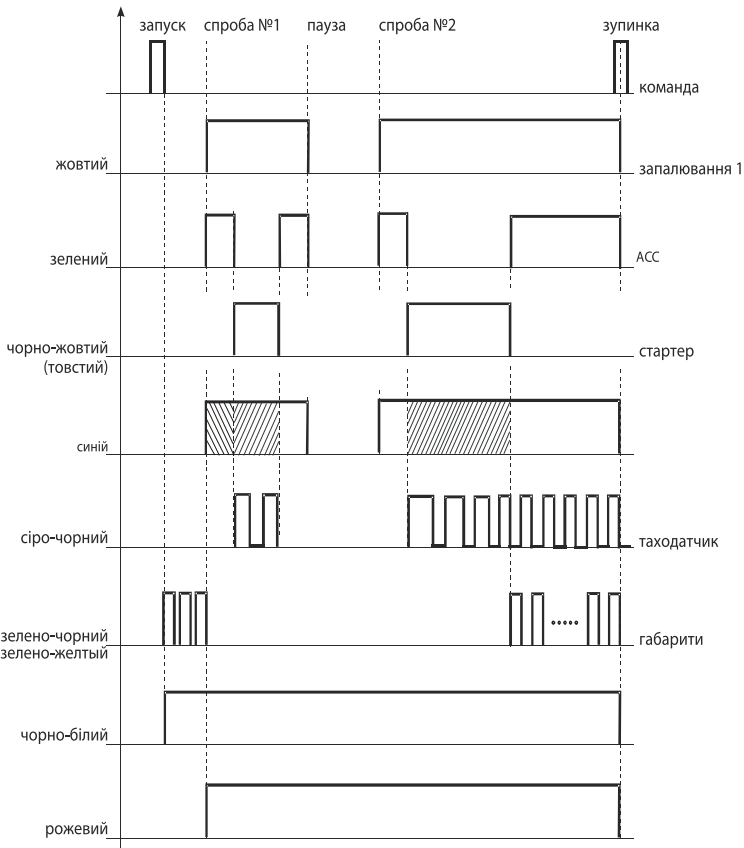


Під'єднання 18-контактного роз'єму





Тимчасові діаграми роботи сигналізації при дистанційному запуску двигуна



ГЛОСАРІЙ (часто використовувані терміни та позначення)

ARM	– стан системи «Охорона»
DISARM	– стан системи «Знято з охорони»
ARM (–)	– вихід лінії блокування на реле з НЗ-контактами
ARM (–)	– вихід лінії блокування на реле з НР-контактами
AV-функція	– функція управління системою «Зняти з охорони у два етапи»
перший етап	– розблокування замків дверей та вимкнення датчиків командою брелока-передавача
другий етап	– розблокування ланцюгів розриву ARM (–), ARM (–), кнопкой «Valet» або введенням таємного коду
Тригер	– функція вихідної лінії каналу CH2 для управління зовнішнім пристроєм із двома стійкими станами
Турботаймер (ТТ)	– функція затримки вимкнення двигуна на заданий час
HOOD (–)	– вхідна лінія під'єднання кінцевого вимикача капота
TRUNK (–)	– вхідна лінія під'єднання кінцевого вимикача багажника
DOOR (–)	– вхідна лінія під'єднання кінцевого вимикача дверей негативної полярності
DOOR (+)	– вхідна лінія під'єднання кінцевого вимикача дверей позитивної полярності
IGN1	– основна лінія запалювання в автомобілі (конт. 15)
ACC	– вхід лінії запалювання дод. пристроями в автомобілі (конт. 2)
IGN3	– додаткова лінія запалювання в автомобілі (конт. 15/2)
Стартер	– лінія запуску стартера (конт. 50)
Tach/Gen	– сигнал таходатчика/генератора
p unlock (–)	– вихід управління реле відмикання дверей при послідовному безпечному відмиканні водійської, потім пасажирських дверей
ДТМ	– датчик тиску масла

Увага!

З огляду на постійного вдосконалення системи з метою забезпечення максимальної зручності користування та підвищення надійності, можливі деякі зміни не відображені в цьому керівництві, а також, виробник залишає за собою право вдосконалювати конструкцію, алгоритми та програмне забезпечення, не погіршуючи базові характеристики виробу без попереднього повідомлення споживача.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійне обслуговування цього виду обладнання здійснюється підприємством, що здійснює його продаж з урахуванням умов, зазначених нижче. Якість встановлення обладнання підтверджується відповідними гарантійними документами фірми-установника.

Умови гарантійного обслуговування

1. Гарантія дійсна протягом терміну, зазначеного у гарантійному талоні на цей вид обладнання. Термін обчислюється з дня придбання обладнання за умови дотримання споживачем умов експлуатації, встановлення та зберігання.
2. Протягом гарантійного терміну здійснюється безкоштовний ремонт обладнання або заміна його дефектних частин чи компонентів. Гарантійний термін продовжується на час знаходження обладнання у гарантійному ремонті.
3. Гарантійний ремонт обладнання (або у разі його неможливості – заміна) проводиться протягом терміну, що діє на підприємстві, що продав це обладнання, з обов'язковим викладом претензії до якості виробу.
4. Безоплатний гарантійний ремонт або заміна обладнання здійснюється лише у разі виявлення виробничого дефекту. Висновок про характер дефекту виконується в сертифікованому сервісному центрі підприємства-постачальника.
5. Для пред'явлення вимоги про заміну дефектного обладнання необхідними умовами є наявність повного комплекту поставки, вмикаючи пакувальні приладдя – коробка, пакети, опис експлуатації та встановлення, а також наявність заповненого гарантійного талона.
6. Гарантія недейсна у наступних випадках:
 - за відсутності або неправильного заповнення гарантійного талона (картки);
 - при порушенні заводських пломб (якщо вони передбачені конструкцією) або за наявності слідів розтину обладнання;
 - при виявленні слідів механічних пошкоджень або пошкоджень, спричинених недотриманням вимог зберігання або експлуатації (сліди ударів, тріщини, потертості чи подрапини корпусів тощо);
 - у разі пошкодження виробу, викликаного некваліфікованою установкою або пошкодження прямо чи опосередковано спричинене зовнішніми причинами (пожежею, стихійними лихами, водою, агресивними рідинами тощо).
7. Гарантія не поширюється на елементи живлення, що використовуються у брелоках дистанційного управління, приймачах пейджерів, а також на будь-які інші витратні матеріали, що постачаються з даним видом обладнання.
8. У разі виникнення дефектів або пошкоджень, не пов'язаних з виробничими дефектами та після закінчення гарантійного терміну, діагностика та ремонт обладнання здійснюється відповідно до діючих розцінок фірми-постачальника.

