



PROGRESSIVE
INNOVATIVE
TECHNOLOGY

alkon
group
New York
Moscow
Kiev
Hong Kong

Автомобильные охранные системы **ZX-935 и ZX-945**

ZX-945 = ZX940 +

- бюджетная система с двухсторонней связью и дальностью до 2 км с дистанционно переключаемой функцией выбора режима динамического кодирования или функции **Disarm Dialog** для усиления защиты радиоканала. Функция диалога при снятии системы с охраны обеспечивает надежную защиту от граббинга с подменой кода.
- управление удаленными цифровыми реле R350, R450 (доп. опции, в комплект не входят). Имеет расширенный канал управления режимами блокировок.
- расширенная функция управления центральным замком:
 - программируемое повторное дозапираение дверей при выключении зажигания в режиме турботаймера, режиме PIT STOP – охрана при работающем двигателе.

Управление включением/выключением основных функций производится дистанционно с брелока в режиме меню.



Автомобильная охранная система ZX-945

Комплектация

- Брелок двухсторонней связи с LCD-дисплеем.
- Дополнительный брелок дистанционного управления.
- Центральный модуль.
- Антенный модуль со светодиодным индикатором.
- Двухзонный датчик удара.
- Сервисная кнопка Valet.
- Кнопка капота (багажника).
- Комплект проводов.
- Реле блокировки с колодкой.



Рекомендуемые дополнительные устройства

1. Сирена.
2. Датчик объема AMS001, AMS002.
3. Датчик движения TMS207.
4. Противоразбойный транспондер LDT920.
5. Кодовое реле R350, R450.
6. Модуль CAN-шины Flashlogic FLCAN (с интеллектуальным обходчиком штатного иммобилайзера), CAN700.



Функции системы SHERIFF ZX-945

Охрана

- Переключаемый динамический код/функция динамического диалога при снятии системы с охраны.
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Дистанционное включение/выключение функции пассивной постановки (антирассеянность) системы на охрану.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Возможность снятия с охраны в два этапа (AV-функция), а также, отключение противоразбойной картой LDT920(S).
- Функция пассивного иммобилайзера с возможностью работы с противоразбойной карточкой LDT920(S) и внешним датчиком перемещений.
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Встроенное сильноточное НЗ-реле блокировки (турботаймер) 25 А.
- Охрана при запущенном двигателе (функция Any Stop).
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки Valet, даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией паника во всех режимах.
- Охрана периметра, капота, багажника, по нажатию педали «Стоп», по включению зажигания, началу движения автомобиля (при использовании датчика скорости автомобиля), зон предупреждения и основных зон (независимо) двух датчиков (два разъема для подключения датчиков).
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме «Охрана».
- Экстренный вызов кнопкой CALL из салона автомобиля.

Блокировки

- Две цепи дополнительных блокировок (НЗ, НР) (требуется установка дополнительных реле).
- Управление кодовыми реле блокировки R350/R450 (дополнительная опция, в комплект не входит).
- Внешний вход экстренного включения блокировок в любом режиме системы.

Режим антиграббления (Anti-Hi-Jack)

- Дистанционное включение режима при помощи брелоков (функция F23).
- Автоматическое включение при включении зажигания или срабатывании концевых выключателей DOOR(+), DOOR(-), STOP(+) (функция F26).
- Автоматическое включение при начале движения автомобиля по входу датчика скорости автомобиля (функция F24).
- Автоматическое включение при начале движения автомобиля (Sensor2 TMS_207) при включенном зажигании (функция F25).
- Внешний вход экстренного включения функции Anti-Hi-Jack в любом режиме системы. Активирование входа Anti-Hi-Jack при выключенном зажигании автоматически запускает Anti-Hi-Jack при последующем включении зажигания.

Режим активной защиты

(противоразбойная карточка LDT920(S), опция в комплект не входит)

- Три режима работы активной защиты от угона и захвата автомобиля.
- Режим дополнительной проверки присутствия карточки с задержкой.

Режимы работы

- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновление состояния LCD-экрана.
- Программируемая задержка ожидания готовности концевиков дверей при постановке системы на охрану: 5/35/60 сек.
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны, дистанционное включение/выключение.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Обход зоны неисправности.
- Память срабатываний.
- Память состояний Valet, Disarm («Снято с охраны»), Triggers (состояние входов охраны) при отключении питания системы.
- Функция отключения «ложных» срабатываний системы.
- Функция контроля на брелоке-передатчике режима включения зажигания автомобиля в любом состоянии системы

Функции системы SHERIFF ZX-945 (продолжение)

Управление центральным замком

- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Автоматическое безопасное блокирование дверей при включении зажигания, по нажатию педали «Стоп», по сигналу внешнего датчика скорости или датчика движения (функция F15).
- Безопасное последовательное открывание водительской и пассажирских дверей автомобиля (функция дополнительных каналов CH3, CH5) (функции F29.1, F31.2).
- **Программируемое повторное дозапирание дверей при выключении зажигания в режиме турботаймера, режиме PIT STOP – охрана при работающем двигателе.**

Valet

- Дистанционное включение/выключение режима Valet — временного отключения системы (сервисное обслуживание).
- Звуковое напоминание режима Valet.
- Управление центральным замком автомобиля в режиме Valet и при работающем двигателе.

Сирена

- Дистанционное управление каналом сирены в режиме охраны (отключение/включение — ночной режим).
- Долговременное отключение подтверждающих сигналов сирены при постановке/снятии системы с охраны
- Выключение сигнала сирены при тревоге, полное выключение звукового сигнала тревоги или задержка включения сирены на 10 сек при тревоге.

Датчики

- Два разъема для подключения двухуровневых датчиков (удара, объема, перемещений).
- Временное отключение датчиков удара при постановке на охрану.
- Программируемая задержка включения датчика удара при постановке на охрану 5–180 сек.
- Использование входа дополнительного датчика для управления автоматическим запирающим дверей при начале движения (при использовании датчика движения TMS-207) (функция F15.4).
- Использование входа дополнительного датчика для управления автоматическим включением пассивной блокировки двигателя (при использовании датчика движения TMS-207) (функция F22.4).
- Использование входа дополнительного датчика для управления автоматическим включением функции Anti-Hi-Jack (антиграбление) при использовании датчика движения TMS-207 (функция F25).

«Комфорт»

- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля для блокирования дверей, закрытия стекол, люка — импульс программируемой длительности 10/15/30 сек (функция F14).
- Поиск автомобиля на паркинге.

Сервис управление

- Дистанционный контроль состояния системы с проверкой бортового напряжения и температуры.
- Импульсное управление внешними устройствами запуска двигателя F31.3.
- Отключение внешнего устройства запуска двигателя при постановке системы на охрану брелоком-передатчиком F31.3.
- Выбор типа световой индикации работающего двигателя — постоянный свет, мигающий свет.
- Программирование длительности выходных сервис импульсов для каналов CH2, CH3, CH4, CH5.
- Программирование задержки включения каналов CH2, CH3, CH4.
- Три режима управления световой индикацией системы с возможностью управления штатными системами аварийной сигнализации автомобиля.

Дополнительные функции

- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Часы_будильник.
- Режим Save — управление экономией питания брелока двухсторонней связи.
- Три программируемых канала управления сервисными устройствами автомобиля (сервис-импульсы, триггер каналы, таймер-каналы, управление стеклоподъемниками, выход вежливой подсветки и т. д.).
- Два дистанционно управляемых канала сервисными устройствами с программируемой логикой.
- Дистанционное управление функцией «Турботаймер» с брелока-передатчика (включение/выключение, выбор времени работы).

ZX-935 = ZX930 +

- бюджетная система с двухсторонней связью и дальностью до 2 км с дистанционно переключаемой функцией выбора режима динамического кодирования или функции **Disarm Dialog** для усиления защиты радиоканала. Функция диалога при снятии системы с охраны обеспечивает надежную защиту от граббинга с подменой кода.
- управление удаленными цифровыми реле R350, R450 (доп. опции, в комплект не входят). Имеет расширенный канал управления режимами блокировок.
- расширенная функция управления центральным замком:
программируемое повторное дозапираание дверей при выключении зажигания в режиме турботаймера, режим PIT STOP – охрана при работающем двигателе.

Управление включением/выключением основных функций производится дистанционно с брелока в режиме меню.



Комплектация

- Брелок двухсторонней связи с LCD-дисплеем.
- Дополнительный брелок дистанционного управления.
- Центральный модуль.
- Антенный модуль со светодиодным индикатором.
- Двухзонный датчик удара.
- Сервисная кнопка Valet.
- Кнопка капота (багажника).
- Комплект проводов.
- Реле блокировки с колодкой.



Рекомендуемые дополнительные устройства

1. Сирена.
2. Датчик объема AMS001, AMS002.
3. Датчик движения TMS207.
4. Противоразбойный транспондер LDT920.
5. Кодовое реле R350, R450.
6. Модуль CAN-шины Flashlogic FLCAN (с интеллектуальным обходчиком штатного иммобилайзера), CAN700.



Функции системы SHERIFF ZX-935

Охрана

- **Переключаемый динамический код/ динамический диалог при снятии с охраны.**
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Возможность снятия с охраны в два этапа (AV-функция), а также, отключение противоразбойной картой LDT920(S).
- **Управление кодовым реле блокировки R350/R450 (дополнительная опция, в комплект не входит).**
- Функция автоматического безопасного блокирования дверей при включении зажигания, по нажатию педали «Стоп», по сигналу внешнего датчика скорости или датчика движения.
- Функция безопасного последовательного открывания водительской и пассажирских дверей автомобиля (функция дополнительных каналов CH3, CH5).
- Система активной защиты от угона и захвата автомобиля (работа с противоразбойной карточкой LDT920(S) — опция, в комплект не входит).
- Функция пассивного иммобилайзера с возможностью работы с противоразбойной карточкой LDT-920(S) и внешним датчиком перемещений.
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Встроенное сильноточное H3-реле блокировки (турботаймер) 25 А.
- Охрана при запущенном двигателе.
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки Valet, даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией паника во всех режимах.
- Охрана периметра, капота, багажника, по нажатию педали «Стоп», по включению зажигания, началу движения автомобиля (при использовании датчика скорости автомобиля), зон предупреждения и основных зон (независимо) двух датчиков (два разъема для подключения датчиков).
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме «Охрана».

- Многоканальная программируемая функция Anti-Hi-Jack с дистанционным включением или автоматически активирующаяся при включении зажигания или срабатывании концевых выключателей DOOR(+), DOOR(-), STOP(+), начале движения автомобиля (Sensor 2 TMS-207) при включенном зажигании.
- Экстренный вызов кнопкой Call из салона автомобиля.
- Вход экстренного включения блокировок в любом режиме системы.
- Вход экстренного включения функции Anti-Hi-Jack в любом режиме системы (активирование входа Anti-Hi-Jack при выключенном зажигании автоматически запускает Anti-Hi-Jack при последующем включении зажигания).

Режимы работы

- Дистанционное включение/выключение функции пассивной постановки («антирассеянность»), выбор времени пассивной постановки 30 сек или 40 сек.
- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновление состояния LCD-экрана.
- Программируемая задержка включения датчика удара при постановке на охрану 5–180 сек.
- Программируемая задержка ожидания готовности концевиков дверей при постановке системы на охрану: 5/35/60 сек (время ожидания выключения штатной вежливой подсветки).
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.
- Временное отключение датчиков удара.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Обход зоны неисправности.
- Память срабатываний.
- Память состояний Valet, Disarm (снято с охраны), Triggers (состояние входов охраны) при отключении питания системы.
- Функция отключения ложных срабатываний системы.
- Функция контроля на брелоке-передатчике режима включения зажигания автомобиля в любом состоянии системы

Функции системы SHERIFF ZX-935 (продолжение)

Valet

- Дистанционное включение/выключение режима Valet — временного отключения системы (сервисное обслуживание).
- Звуковое напоминание режима Valet.
- Управление центральным замком автомобиля в режиме Valet и при работающем двигателе.

Сирена

- Дистанционное управление каналом сирены в режиме охраны (отключение/включение — ночной режим).
- Долговременное отключение подтверждающих сигналов сирены при постановке/снятии системы с охраны
- Выключение сигнала сирены при тревоге, полное выключение звукового сигнала тревоги или задержка включения сирены на 10 сек при тревоге.

«Комфорт»

- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля для блокирования дверей, закрытия стекол, люка — импульс программируемой длительности 10/15/30 сек.
- Поиск автомобиля на паркинге.

Сервис-управление

- Дистанционный контроль состояния системы с индикацией брелоком-передатчиком температуры и напряжения бортовой цепи автомобиля.
- Безопасная блокировка (защита) стартера.
- Контроль работы двигателя по сигналу генератора или датчика давления масла.
- Импульсное/аналоговое управление внешними устройствами запуска двигателя.
- Отключение внешнего устройства запуска двигателя при постановке системы на охрану брелоком-передатчиком.
- Управление функцией запуска двигателя от внешнего контроллера и по реальному времени командами брелока-передатчика.
- Контроль прогрева двигателя по температуре, отключение устройства запуска двигателя при достижении заданной температуры прогрева 35 °C, 55 °C или 75 °C (функция F2).

- Выбор типа световой индикации работающего двигателя — постоянный свет, мигающий свет.
- Программирование длительности выходных сервис-импульсов для каналов CH2, CH3, CH4, CH5, «Пейджер».
- Три режима управления световой индикацией системы с возможностью управления штатными системами аварийной сигнализации автомобиля.

Дополнительные функции

- Две цепи дополнительных блокировок (H3, HP) (требуется установка дополнительных реле).
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Два разъема для подключения двухуровневых датчиков (удара, объема, перемещений).
- Часы-будильник.
- Режим Save — управление экономией питания брелока двухсторонней связи.
- Режим SET — включение управления запуском двигателя в режиме реального времени сигналами «Старт» или «Старт»/«Стоп» посылаемыми брелоком двухсторонней связи.
- Три программируемых канала управления сервисными устройствами автомобиля (сервис-импульсы, триггер-каналы, таймер-каналы, управление стеклоподъемниками, выход вежливой подсветки и т. д.).
- Два дистанционно управляемых канала сервисными устройствами с программируемой логикой.
- Мощный выход управления (25 А) открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны багажника.
- Дополнительный (программируемый) канал управления внешним пейджером, исполнительным устройством.
- Автоматический адаптивный (умный) турботаймер.
- Дистанционное управление функцией «Турботаймер» с брелока-передатчика (включение/выключение, выбор времени работы).
- Программируемое повторное дозаципирование дверей при выключении зажигания в режиме турботаймера, режиме PIT STOP — охрана при работающем двигателе.



PROGRESSIVE
INNOVATIVE
TECHNOLOGY

www.piti.ru

alkon
group

125252 Москва, ул. Куусинена, 21а
тел: +7 (495) 967 3323/24
e-mail: info@piti.ru; www.piti.ru