

ZX 755

868 MHz

disarm dialog

sheriff

Интерактивная система
охраны с дополнительной
функцией диалога при
снятии с охраны и
встроенным датчиком
удара/движения

Security and reliability



конструктивные особенности

ZX 755

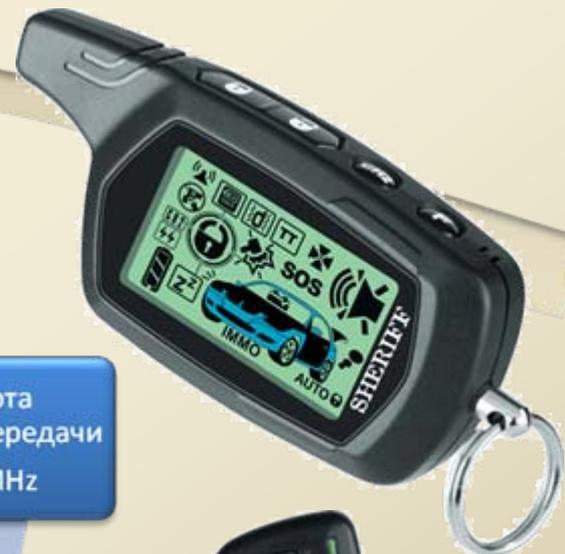


Встроенный датчик
удара/движения
3-х осевой акселерометр

Цифровой интерфейс
DBI 1 CAN
DBI 2 GSM
Data Lin

Частота
приема/передачи
868 MHz

Компактный
блок
системы



Функциональные особенности

ZX 755

- • Динамический код с управляемой функцией динамического диалога
- в режиме снятия системы с охраны.
- • Функция пассивного иммобилайзера.
- • Охрана при запуске двигателя (функция «Any Stop»).
- • Управление кодовыми реле блокировки R350/R450 (дополнительная опция, в комплект не входит).
- • Программирование сервис каналов CH2, CH3, CH4.
- • Управление штатным клаксоном автомобиля (требуется установка дополнительного реле).
- • функция «Турботаймер»
- • Поиск авто на паркинге.

Функциональные особенности

ZX 755

- • Выбор мелодий тревожных сигналов основного брелока автосигнализации.
- • Автоматическое безопасное блокирование дверей при включении зажигания или начале движения
- • Безопасное последовательное открывание водительской, а затем пассажирских дверей автомобиля.
- • Слаботочный выход на ЦЗ с программируемой полярностью.
- • Дистанционное управление каналом сирены в режиме охраны (отключение/включение — ночной режим).
- • Возможность подключения дополнительного датчика объема AMS001, AMS002.
- • Работа по цифровым шинам с дополнительными устройствами CAN, GSM.

особенности Disarm Dialog

ZX 755

Функция диалогового обмена при снятии системы с охраны предназначена для усиления защиты автомобиля от несанкционированного взлома при использовании такого метода, как глушение с подменой кода.

Основная предпосылка этого метода заключается в том, если, по какой-то причине вы не можете открыть свой автомобиль снимая систему с охраны нажатием кнопки СНЯТЬ с ОХРАНЫ, человек инстинктивно начинает нажимать все кнопки подряд, проверяя, что же случилось с системой. Это и есть тот случай, когда все коды нажатых вами клавиш-команд записываются в блок памяти граббера, а ваша охранная система будет заблокирована на прием кодов на это время. Когда таких кодов будет достаточно, чтобы снять, поставить и опять снять систему с охраны с граббера будет послана команда действие которой вы и добивались.

особенности Disarm Dialog

ZX 755

Затем, когда вы уйдете, ранее записанным последовательным кодом автомобиль открывается (снимается с охраны), ну и остальное все ясно. Режим диалога обеспечивает двух кратный последовательный обмен кодами с разными ключами шифрования за один сеанс диалога. В этом случае запись отдельных частей диалога и их воспроизведение не способны управлять охранной системой и поэтому бесполезна. Так как постановка системы на охрану это включение защиты и то кто и как это делает под вашим контролем не важно, для включения охраны может использоваться простой динамический код двусторонней связи. При этом сохраняется быстрая реакция системы и нет необходимости в дорогой аппаратной части что и реализовано в ZX755.

особенности Disarm Dialog

ZX 755

Так как функция диалога является дополнительной функцией усиления защиты, включение и выключение ее производится при помощи брелока двухсторонней связи нажатием и удержанием кнопки F, затем нажимаем кнопку 2, или программированием функции F23 таблицы программируемых функций при помощи обоих брелоков входящих в комплект системы не зависимо от того включен или выключен режим диалога при снятии с охраны. Если основной брелок потерян или не исправен, в режиме диалога дополнительный односторонний брелок системы выполняет все функции за исключением снятия с охраны. В этом случае снять систему с охраны можно при помощи сервисной кнопки ВАЛЕТ открыв автомобиль штатным ключом.

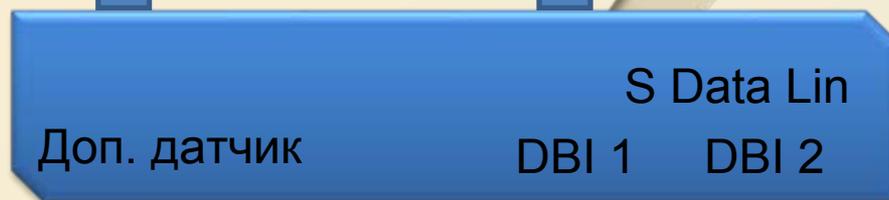
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОП. УСТРОЙСТВ

ZX 755

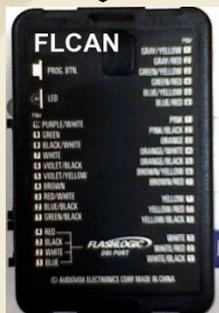
CH2
CH3
CH4

Слаботочный
выход ЦЗ

Цифровое Кодовое реле
блокировки



Датчики объема



CAN
модуль



модуль
GSM



сравнительные данные

ZX 755

основные характеристики

ZX750



ZX755



Функции охраны

<i>Динамический код</i>	<i>да</i>	<i>да</i>
<i>Функция диалога при снятии с охраны</i>	<i>нет</i>	<i>да</i>
<i>Возможность снятия системы в два этапа</i>	<i>да</i>	<i>да</i>
<i>Функция иммобилайзера</i>	<i>да</i>	<i>да</i>
<i>Управление цифровым кодовым реле</i>	<i>R350 (HP)</i>	<i>R350, R450(H3)</i>
<i>Управление обычным реле</i>	<i>HP</i>	<i>HP, H3</i>
<i>Активная защита</i>	<i>АНJ</i>	<i>АНJ</i>
<i>Постановка/снятие системы с охраны без брелков</i>	<i>да</i>	<i>да</i>

Функции сервиса

<i>Автоматическое блокирование дверей ЦЗ</i>	<i>да</i>	<i>да</i>
<i>Последовательное отпирание дверей</i>	<i>да</i>	<i>да</i>
<i>Дистанционное управление чувствительностью датчиков</i>	<i>нет</i>	<i>Да (удара и движения)</i>
<i>турботаймер</i>	<i>да</i>	<i>да</i>

Конструктивные параметры

<i>Частота работы радиоканала, МГц</i>	<i>433</i>	<i>868</i>
<i>Выход управления ЦЗ</i>	<i>релейный</i>	<i>слаботочный</i>
<i>Встроенные датчики</i>	<i>нет</i>	<i>Да (удара и движения)</i>
<i>Внешние подключаемые датчики</i>	<i>да</i>	<i>да</i>
<i>Цифровая шина управление внешними модулями</i>	<i>нет</i>	<i>да</i>
<i>Габариты центрального блока, ШxГxВ мм</i>	<i>118x63x24</i>	<i>80x60x16</i>